



Opschrift

Vergadering van 15 september 2025

Nummer: 2025_MV_00686

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Aangekondigde budgettaire ingrepen: details oefening van 120 miljoen euro + verhogingen belastingen/retributies?

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Christophe Peeters

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Tijdens de begrotingsbespreking in juli werd verwezen naar een oefening van 120 miljoen euro op het exploitatiebudget. In de presentatie die ter beschikking werd gesteld wordt deze 120 miljoen euro (tegen 2028) opgedeeld in een besparing op personeel (25% of 30 miljoen euro), een besparing op de werking (42% of 50,4 miljoen euro), en extra ontvangsten (33% of 39,6 miljoen euro). Voor wat betreft de besparing op personeel werd een tabel op departement- en dienstniveau bezorgd met in totaal 416 te besparen VTE.

Een detail voor de beide andere posten is er vooralsnog niet, behalve her en der verspreide data in de beknopte nota's van de individuele schepenen. Eén voorbeeld op vlak van extra inkomsten zijn de verhoogde parkeerinkomsten (Mobiliteitsbedrijf) via o.a. een tariefstijging, goed voor circa 10 miljoen euro per jaar. De schepenen van financiën gaf in zijn eigen toelichtingsnota ook mee dat er 'waardevaste tarieven' komen voor alle lokale belastingen en retributies: de lokale belastingen worden allemaal geïndexeerd en de retributietarieven stijging met 6,61%. Voor enkele specifieke belastingen zijn aparte verhogingen aangekondigd, o.a. de belasting op reclame (+20%), de belasting op 2^{de} verblijven (naar 2000 euro, nu nog 1668 euro), en het 'herijken' van de belastingen op onbebouwde percelen.

Tegelijk bleek er in de genoemde presentatie ruimte voor 25 miljoen euro (opnieuw tegen 2028) aan nieuw beleid: respectievelijk 4,6 en 8,97 miljoen euro aan werkingsuitgaven voor de Stad Gent en het Mobiliteitsbedrijf en 11,88 miljoen euro voor bijkomend personeel. De extra uitgaven voor het Mobiliteitsbedrijf zijn min of meer duidelijk (nieuwe parkeerfilosofie, uitbreiding gratis openbaar vervoer, aanpak vervoersarmoede), maar voor de twee andere posten is dat veel minder het geval.

Vraag:

1. Is er ondertussen al een meer gedetailleerde uitsplitsing van de besparing van 30 miljoen euro op werking en de 39,6 miljoen euro aan extra ontvangsten tegen 2028? Idem voor de 25 miljoen aan nieuw beleid tegen datzelfde jaar.
2. Kan de schepen toelichten met hoeveel de lokale belastingen zullen 'geïndexeerd' worden en of dit een jaarlijkse ingreep zal zijn? Is dit inclusief de aanvullende personenbelasting (AV) en de stedelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing (OOV)? Voor welke meeropbrengst per jaar zal dit zorgen? Ook: voor welke meeropbrengst per jaar zal de algemene verhoging van de retributies zorgen?

Antwoord

Het antwoord op de vraag kan nagekeken worden via deze link: Raadpleegomgeving - Open Data - Agendapunt
