



---

**2021\_CBS\_01713 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Biezenstuk- regularisatie - Goedkeuring**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 11/09/2025

2025\_CBS\_07701

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 augustus 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Filip Watteeuw, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, aansluitend op de nieuwe parkeerhaak die met het vorige besluit werd ingevoerd, een gele onderbroken streep te voorzien. Dit is nodig om te zorgen dat er zich, ook binnen de reglementaire afstand, geen voertuigen parkeren die de indraaiende brandweerwagens hinderen.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de parkeerhaak tegenover huisnummer 99 verwijderd en werd een nieuwe parkeerhaak voorzien tegenover de grens tussen huisnummer 99 en 97 om voldoende ruimte te vrijwaren voor de draaicirkel van de brandweerwagens.

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 28 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummer 38 tot huisnummer 44 vermits deze niet nuttig zijn omdat de doorgang niet als brandweerdoorgang meer dient.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel worden gele onderbroken strepen aangebracht van huisnummer 38 tot huisnummer 44.

Het Biezenstuk maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Biezenstuk Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Biezenstuk Dossier regularisatie signalisatie FS

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biezenstuk, goedgekeurd in zitting van 5 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biezenstuk.

2021\_CBS\_01713 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Biezenstuk- regularisatie

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Biezenstuk

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op het Biezenstuk van het kruispunt met de Boerderijstraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat in de richting van het kruispunt met de Meibloemstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 2.** Op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat en de Meibloemstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

**Artikel 3.** Op de Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 42 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4. Op het Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 28 geldt:**

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 5. Op het Biezenstuk van het kruispunt met de Zonnebloemstraat tot het kruispunt met de Rooigemlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6. Op de Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 42 geldt:**

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 7. Op het Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 28;**

op het Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 149 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8. Op het Biezenstuk van huisnummer 60-60B tot huisnummer 83 langs beide zijden van de weg;**

op het Biezenstuk van huisnummer 91 tot huisnummer 93;

op het Biezenstuk ter hoogte van huisnummers 109-123;  
op het Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 139-145 (Meibloemstraat) geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9.** Op het Biezenstuk van huisnummer 2 tot huisnummer 54;

op het Biezenstuk van huisnummer 83 tot huisnummer 87, aan de kant van de onpare  
huisnummers;

op het Biezenstuk van huisnummer 83 tot huisnummer 97, aan de kant van de pare  
huisnummers, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 10.** Op het Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Boerderijstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

(einde reglement)

