



Contractuele voorwaarden logistieke bewegingen

IKV EVENEMENTEN KUIPKE

11 september 2025

Entiteit

Departement Facility Management
FM Themagebouwen – FM Vastgoedbeheer

Contactpersoon

Martijn Verfaillie – Assetbeheer
Dorien Van Driessche – Vastgoedbeheer

Context

Het huishoudelijk reglement voorziet dat het Kuipke uitsluitend ter beschikking wordt gesteld in zijn vaste opstelling en dat de organisator zelf dient in te staan voor het aanleveren van bijkomend materiaal (tafels, stoelen, podium, licht- en geluidsinstallatie, dranken, enz.);

Dit impliceert per definitie dat evenementen in het Kuipke steeds gepaard gaan met logistieke bewegingen; Gelet op het negatieve brandweeradvis voor de Floraliënhal, kunnen deze logistieke bewegingen niet langer in of via de Floraliënhal plaatsvinden, zoals tot voor kort het geval was;

Om deze reden wordt voorgesteld in de overeenkomsten met de organisatoren voor de organisatie van de geplande evenementen in het Kuipke een alternatieve logistieke route vast te leggen, waarbij alle voorwaarden en maatregelen opgenomen in dit document strikt dienen nageleefd te worden .

Contractueel op te leggen voorwaarde voor logistieke bewegingen ikv toegestane evenementen in het Kuipke

1. Logistieke bewegingen mogen uitsluitend plaatsvinden binnen de door de stad vastgelegde zone in het Citadelpark, aangeduid op het bij dit besluit gevoegde plan.
2. Toegang naar het Kuipke voor leveringen en/of ondersteunende voertuigen gebeurt uitsluitend via de toegangsweg naast SMAK (Eugène Felixdreef).
3. De logistieke bewegingen zijn enkel toegelaten op de contractueel voorziene dagen . De veiligheid van zwakke weggebruikers staat voorop, daarom zijn logistieke bewegingen in het Citadelpark enkel toegestaan buiten de spitsuren (7.30–9.00 en 16.00–18.00).
4. Enkel stapvoets verkeer (max. 5 km/u) is toegelaten in de uitzonderlijke logistieke zone. Alle toegelaten gemotoriseerde voertuigen moeten hun snelheid aanpassen en de vier richtingaanwijzers inschakelen om zich kenbaar te maken.

5. Toegangen (deuren, poorten, nooduitgangen) moeten steeds vrij blijven voor doorgang van hulpdiensten.
6. Bij omvangrijke logistieke bewegingen (manoeuvres met vrachtwagens/opleggers/aanhangwagens...) is de aanwezigheid van een logistiek coördinator verplicht. Deze coördinator maakt zich kenbaar door het dragen van een fluorescerend hesje.
7. Organisatoren zijn verplicht om voorafgaandelijk signalisatie te voorzien die andere parkgebruikers duidelijk waarschuwt voor de aanwezigheid van logistieke bewegingen. Deze signalisatie moet conform zijn aan de richtlijnen van de stad, zoals aangeduid op het plan hier bijgevoegd als bijlage. En dient minimaal 1 dag voor aanvang opbouwperiode worden geplaatst.
8. Logistieke planning en inventaris
 - De organisator verbindt zich ertoe een zo gedetailleerd mogelijke logistieke planning op te stellen en deze strikt na te leven. Hierbij dient hij strikt rekening te houden met de opgelegde tijdsvensters en dient hij bovendien een redelijke marge in te calculeren.
 - Deze planning bevat een inventaris van alle gemotoriseerde voertuigen die zich in de logistieke zone zullen begeven, met vermelding van voertuigtype en omschrijving, merk en model, contactgegevens van firma en bestuurder, doel van de inzet, tijdstip en duur van aanwezigheid en eventuele bijzonderheden of risico's.
9. De organisator bezorgt de logistieke planning minimaal één week voor de aanvang van de opbouwperiode aan de bevoegde stadsdiensten van FM.
10. In het Citadelpark geldt een algemeen parkeerverbod, ook in de zone en tijdens de duur van deze uitzonderlijke toelating.
11. Voor het (langdurig) parkeren van voertuigen kan de organisator een opstelzone inrichten op het Jan Hoetplein. De organisator vraagt dit zelf aan via een inname openbaar domein (IOD)
12. Stilstaan van voertuigen is enkel toegestaan tijdens de goedgekeurde tijdsvensters en uitsluitend voor laden en lossen.
13. Het is verboden zich met een voertuig in de uitzonderlijke logistieke zone te begeven, behoudens in de gevallen waarin dit strikt noodzakelijk is voor laden en lossen of voor het onmiddellijk verlaten van de zone.
14. De organisator is verantwoordelijk voor het verwijderen van alle afval en binnengebracht materiaal onmiddellijk na afloop van de activiteit of het evenement.
15. Indien Stad Gent hiervoor moet instaan, worden de kosten integraal doorgerekend.
16. Eventuele schade aan paden, groenaanleg of infrastructuur moet op kosten van de organisator volledig worden hersteld.

Bijlage 1: Planaanduiding “Uitzonderlijke logistieke zone”



