



2025_CBS_07702 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Denijslaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap voor huisnummer 66 niet meer heropgenomen daar deze plaats niet meer dient voorbehouden worden. Tevens wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 144 verwijderd daar de straatbreedte het toelaat in te rijden en er in de parkeerstrook plooi bakens komen. Deze plooi bakens worden geplaatst als verkeersveiligheidsmaatregel om de zogenaamde uitrijzichtdriehoek uit de zijstraat te vrijwaren van geparkeerde voertuigen. Ter hoogte van huisnummers 116-120 is dat ook nodig omdat deze parkeerplaats niet reglementair kan worden bereikt wegens het nodige verdrijvingsvlak om fietsers die iets verder op de rijbaan komen rugdekking te geven.
- Bij collegebesluit van 8 mei 2025 werd voor het Koningin Maria Hendrikaplein het pleintje aan de noordoostelijke gevel van huisnummer 1 (treinstation) afgesloten door een wegneembaar paaltje en een doorgangsverbod voor bestuurders zodat het niet meer kan worden gebruikt door taxi's die geen gepaste vergunning hebben. Ten eerste werd in het besluit van de Sint-Denijslaan, aanvullend aan de plaatsen op het Koningin Maria Hendrikaplein, ook in de Sint-Denijslaan ter hoogte van de Ganzendries vier parkeerplaatsen voor prioritaire voertuigen voor interventies aan de achterste sporen van het station ter compensatie ingericht. Ten tweede werd de voorrangregeling ten opzichte van de Ganzendries dicht bij het kruispunt gesignaleerd. Ten derde werd er aan het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Kortrijksesteenweg (N414) een stilstand- en parkeerverbod gesignaleerd aan de noordelijke zijde van de denkbeeldige rand van de rijbaan omdat deze geleidingslijn om het kruispunt in te snoeren verkeerdelijk de indruk gaf dat er mag worden stilgestaan of geparkeerd en er door bestuurders zo een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd aan het begin en einde van de Sint-Denijslaan als belangrijke fietsstraat nabij het station.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 391 en 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 207 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen tegenover huisnummer 207 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 124 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke

laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten vierde is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 136-138. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 14 juli 2022 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het stilstand- en parkeerverbod aan de overzijde van huisnummer 155 wordt verplaatst naar de overzijde van huisnummers 149-153B door de werf aan het station alsook opdat er niet in de drukke fietsstraat zou worden stilgestaan om reizigers op te pikken of af te zetten. In Ganzendries is daartoe mogelijkheid. Tevens werden de F99-borden gewijzigd zodoende dat enkel de actieve weggebruikers zoals fietsers en bestuurders van speedpedelecs de mogelijkheid krijgen om zich rechtdoor naar de Voskenslaan te begeven. Ook worden de getalopschriften op de onderborden op de voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 136 tot en met 140 gewijzigd naar gehele getallen aangezien die beter leesbaar zijn.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd enerzijds de eerder ingestelde signalisatie met betrekking tot de voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen verwijderd, omdat de geplande laadpalen niet geplaatst zullen worden op het terrein. Dit ter hoogte van de geplande laadpaal aan de overzijde van huisnummer 89, omdat de laadpaal omwille van technische redenen niet geplaatst kan worden. Ook ter hoogte van de geplande laadpaal aan de overzijde van huisnummers 203-205, omdat hier recent een hoogspanningscabine werd geplaatst. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Sint-Denijslaan met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Sint-Denijslaan is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van een toeleidend dubbelrichtingsfietspad naar de nieuwe voetgangers- en fietsoversteek op het kruispunt van de Voskenslaan en de voet- en fietsweg ten zuiden van de sporen, het beter aanduiden van het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers, het kruisen van het fietspad ter hoogte van de zijstraten accentueren door wegmarkering, het voorzien van een aslijn in de scherpe bochten, het markeren van een fietspad op de oostelijke tak van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg zodat fietsers de nodige tijd hebben om in te voeren, het

beperken van de toegang tot de stationsruimtes tot de bestuurders van voertuigen eigen aan de stationsactiviteit om foutparkeerders te vermijden. Aan de overzijde van huisnummers 89, 91 en 203-205 worden er parkeervakken voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd in het kader van de topaagvernieuwing de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M12 en M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Tevens werd het toegangsverbod tot de voormalige trambedding voor voetgangers aan de zijde van de Kortrijksesteenweg opgeheven en vervangen door een toegangsverbod voor bestuurders, behalve voor bestuurders voor tweewielers en bromfietsen klasse A en P met het oog op een toekomstige fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2020 werd de signalisatie van de voet- en fietsweg ter hoogte van de bewaakte fietsenstalling op het koningin Mathildeplein opgeheven aangezien er door de aanleg van de kiss-and-ride op het Koningin Mathildeplein geen rechtstreekse doorgang via de weg met betonplaten meer zal zijn. Ook werd het voorrangsbord B22 weggehaald aangezien de fietsers nu rechts van het driekleurig verkeerslicht kunnen rijden.
Ten tweede werd het doodlopende gedeelte ten zuiden van huisnummers 355 en 391 na een aanvraag van bewoners en onderzoek naar wenselijkheid omgevormd tot woonerf zodoende dat kinderen veilig kunnen spelen op de openbare weg.
Ten derde werd er 1 voorbehouden parkeerplaats voor een elektrisch voertuig ter hoogte van huisnummer 140 en 1 plaats voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 136-138 ingericht gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
Ten vierde werd de markering van het gearceerde vlak dat de rijrichtingen scheidt aangepast zodanig dat er ook een fietssuggestiestrook kan worden aangebracht naar en komende van de Maurice Dupuislaan en zo de (brom)fietsers veiliger en comfortabeler te laten fietsen op deze stadsregionale fietsas. In het gearceerde vlak zijn er ook (brom)fietsdoorsteken voorzien zodat (brom)fietsers als duurzamere

verplaatsingsmodus vlot van en naar de afgescheiden fietssnelweg F400 langs de Binnenring-Drongen (R4) kunnen rijden.

- Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aan de zijde van de Kortrijksesteenweg (N414) in functie van de heraanleg van het kruispunt aangepast. Het beperkt eenrichtingsverkeer geldt voortaan van huisnummer 1-3 aangezien er van Kortrijksesteenweg 532 kan worden weggereden via de Poelsnepstraat of Kortrijksesteenweg (N414) wat ook voor meer veiligheid in de fietsstraat zorgt.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden de nieuwe verkeersmaatregelen in de rand van de aanleg van een kiss-and-ridezone op het Koningin Mathildeplein verordend. Het beperkt eenrichtingsverkeer werd aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. Enkele verkeersmaatregelen werden geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd ter hoogte van huisnummer 98. Dit om de uitrit van de nieuwe appartementen te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werden de ultrakortparkeerplaatsen vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station weggenomen. Dit op vraag van de klankbordgroep Gent-Sint-Pieters.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werden volgende maatregelen ingevoerd: het verwijderen van het verkeersbord B23 en op vraag van een burger worden, ter hoogte van huisnummers 108,114 en 345/353, werden anti-parkeermaatregelen ingevoerd, m.n. het aanbrengen van 7 parkeerhaken en 2 verdrijvingsvlakken en dit met het oog op het toegankelijk maken van de inritten. Er werden ultrakortparkeerplaatsen voorzien vanaf huisnummer 223 tot 243-247 aan de zijde van het station.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden een aantal maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel van circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. De Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en Ganzendries) werd ingericht als fietsstraat en de Sint-Denijslaan (deel tussen Kortrijksesteenweg en huisnummer 25) werd ingericht voor tweerichtingsverkeer.

Bij 75.2: Te verwijderen "Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen."

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Denijslaan dossier P570666 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Denijslaan dossier P570666 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Sint-Denijslaan, goedgekeurd in zitting van 8 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Denijslaan.

2025_CBS_07702 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Denijslaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 september 2025

Bekendgemaakt op 12 september 2025

Geldig vanaf 17 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07702

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge $\{stop_verkeerstekens\}$ wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

Artikel 3.

Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 4.

Op de Sint-Denijslaan (kopende van huisnummer 357) ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan huisnummer 355 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 5.

Op de verbindingsweg tussen de Binnenring-Sint-Denijs en de Sint-Denijslaan ter hoogte van van het kruispunt met de Sint-Denijslaan;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorgang komende van de afvalruimte van het station, komende van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P en komende van het fietspad aan de noordzijde van de openbare weg op de kruising van het fietspad met de rijbaan op het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met Vijvermeerspark;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Wiemersdreef;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met Roosakker geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7.

Op de Sint-Denijslaan vanaf huisnummer 139 tot ten noorden van Sint-Denijslaan 1-3 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414) geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 8.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de Voskenslaan huisnummer 2, vanaf de Voskenslaan in de richting van de afvalruimte van het Station Gent-Sint-Pieters geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor voertuigen voor stationsdiensten en afvalophaling .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 9.

Op de Sint-Denijslaan vanaf het begin van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwilen en bromfietsen klasse P ter hoogte van Ganzendries in de richting van de Voskenslaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 10.

Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 149-153B in de richting van de spoorlijn geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 11.

Op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt met de Ganzendries in de richting van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A; Op de trambedding aan de Sint-Denijslaan aan de overzijde van huisnummer 1 en 137 vanaf respectievelijk het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van de Ganzendries en vanaf de overzijde van huisnummer 137 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 12.

Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 319 in de richting van de spoorwegberm geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor garagehouders .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 13.

Op de Sint-Denijslaan vanaf de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P in de richting van Koningin Maria Hendrikaplein huisnummer 1 (perrons station Gent-Sint-Pieters) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 14.

Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Sint-Denijslaan huisnummer 5-7 in de richting van het station Gent-Sint-Pieters geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C22

Artikel 15.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor bussen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GIV

Artikel 16.

Op de Sint-Denijslaan vanaf de Kortrijksesteenweg in de richting van Ganzendries geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C22

Artikel 17.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 18.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf het kruispunt met de Voskenslaan ter hoogte van Voskenslaan huisnummer 2 tot het begin en einde van de weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bromfietzers klasse A en P geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 19.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf het kruispunt met de Strandloperstraat tot en met de uitrit van Sint-Denijslaan huisnummer 251 net na het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg;

op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 211 tot en met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 20.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf de overzijde van huisnummers 149-153B tot en met het begin van de weg voorbehouden voor rijwilen en bromfietsen klasse P ter hoogte van Ganzendries geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 21.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 217 tot huisnummers 243-247 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 22.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 137 tot en met huisnummers 149-153B over een lengte van 24 meter geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor prioritaire voertuigen; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GXa

Artikel 23.

Op de Sint-Denijslaan aan de overzijde van de noordelijke gevel van Kortrijksesteenweg (N43) huisnummer 486 geldt in westelijke richting geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXc

Artikel 24.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 136-138;

op de Sint-Denijslaan tegenover huisnummer 207 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 25.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 391 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 26.

Op de Sint-Denijslaan tegenover huisnummer 207 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 27.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 124 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 28.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf de oostelijke gevel van huisnummer 391 en de westelijke gevel van huisnummer 355 tot en met het keerpunt aan het einde van de straat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 29.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 30.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf de Ganzendries tot en met het einde van de meest rechtse bufferhalte aan de overzijde van de Voskenslaan huisnummer 2 in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 31.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 44 tot en met huisnummer 54-56;

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 433 tot en met huisnummer 435;

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 255 tot en met de stopstreep ter hoogte van de Valentin Vaerwyckweg;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 188;

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 297-299 tot en met huisnummer 309;

Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 465 tot en met huisnummer 469-473 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 32.

Op de Sint-Denijslaan, vanaf het kruispunt met Roosakker tot en met het kruispunt met de Steltloperstraat;

Op de Sint-Denijslaan op het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg op de oostelijke tak in de richting van de Voskenslaan voor een lengte van 33 meter geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 33.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de Kortrijksesteenweg aan de noordzijde en aan de overzijde van de huisnummers 149-153B tot en met de Poelsnepstraat aan de noordzijde geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 34.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N414);

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 98-98C;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 431;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 203-205;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de drie spooronderdoorgangen tussen Ganzendries en de Voskenslaan;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de uitgangen van Koningin Maria Hendrikaplein nr 1 (Station Gent-Sint-Pieters) dwars over de voetgangers- en fietsweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 35.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

Artikel 36.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de westelijke en zuidoostelijke zijgevel van huisnummer 188 als scheiding tussen de twee rijrichtingen;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 106;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 116-120;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 345 en 347-351;

Op de Sint-Denijslaan aan de overzijde van huisnummer 2 tussen de voet-en fietsweg en de toegang tot de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 37.

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351;

Op de Sint-Denijslaan vanaf huisnummer 98 tot huisnummer 114;

Op de Sint-Denijslaan vanaf huisnummers 136-138 tot huisnummer 140;

Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 149-153B;

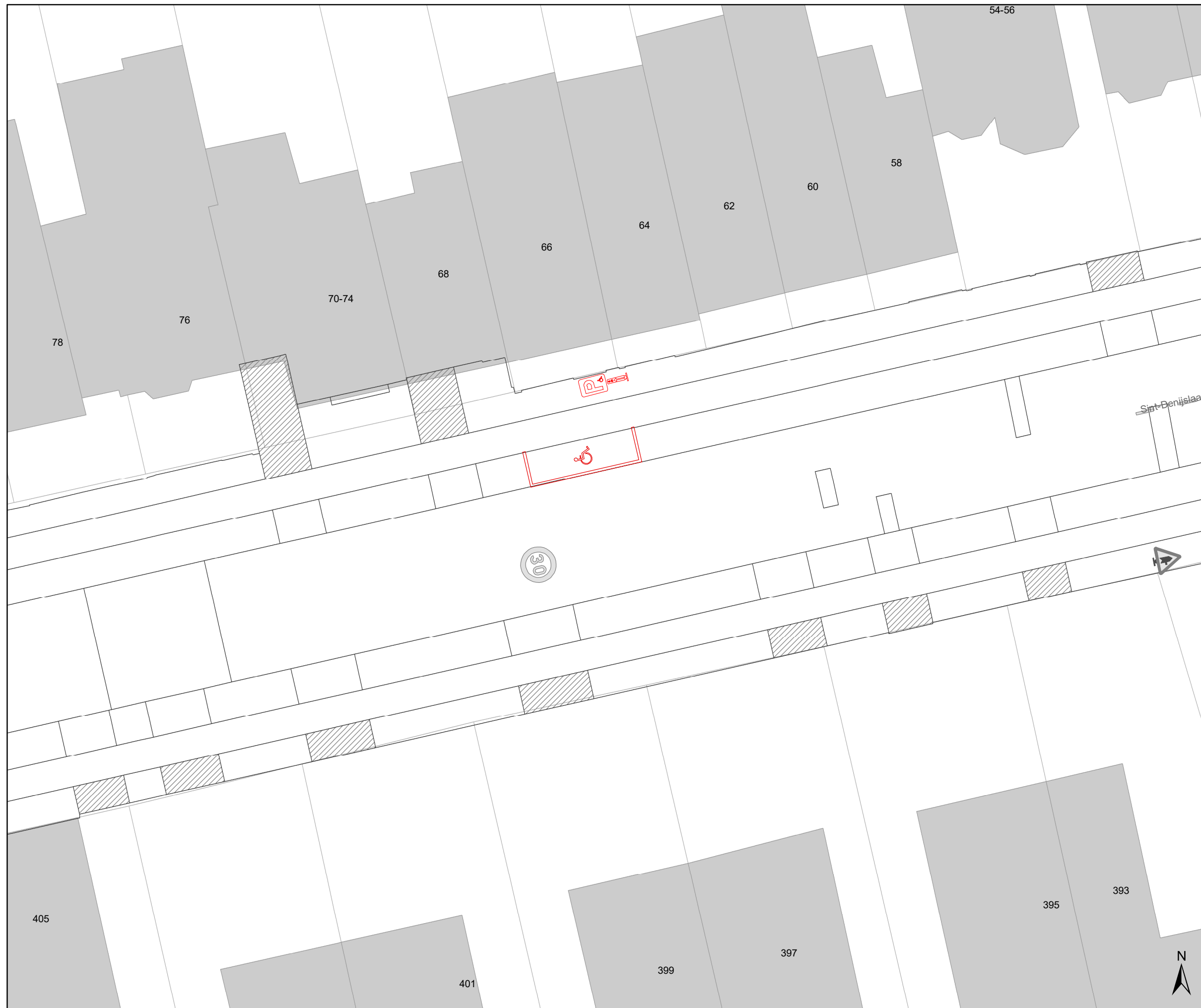
Op de Sint-Denijslaan, vanaf huisnummer 137 tot en met huisnummers 149-153B over een lengte van 24 meter geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)




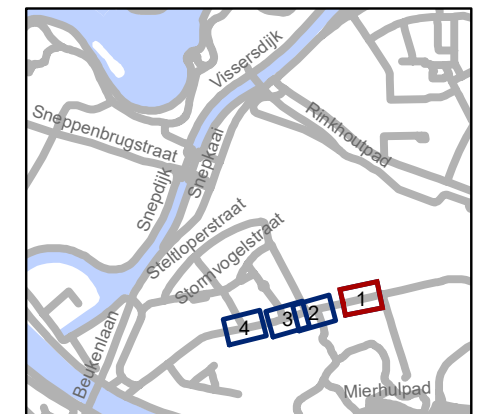


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen (vast)

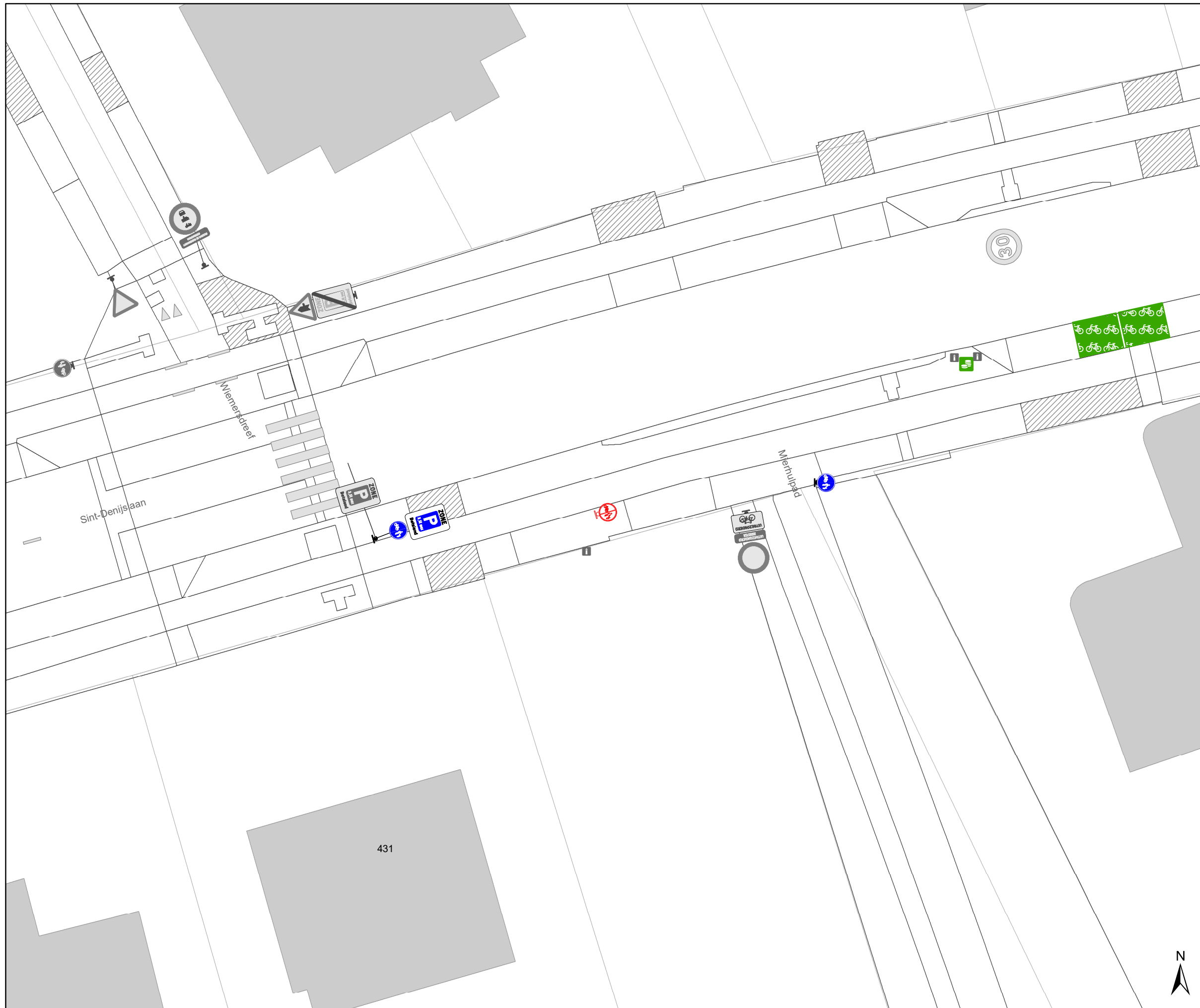


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijslaan
Parkeermaatregelen

Dossiernummer P-570666


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
01/09/2025	1/200	1/4	A3

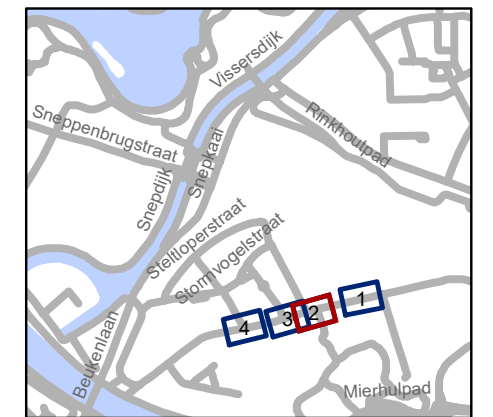


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen (vast)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Sint-Denijslaan
Parkeermaatregelen

Dossiernummer P-570666


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
01/09/2025	1/200	2/4	A3

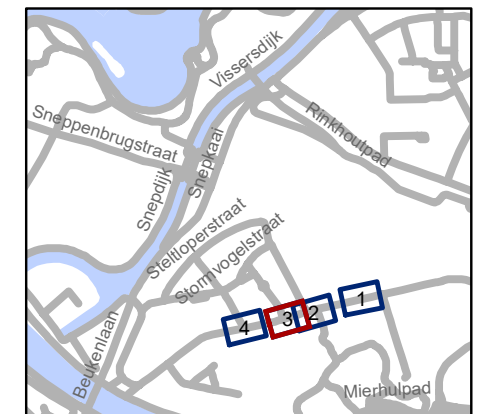
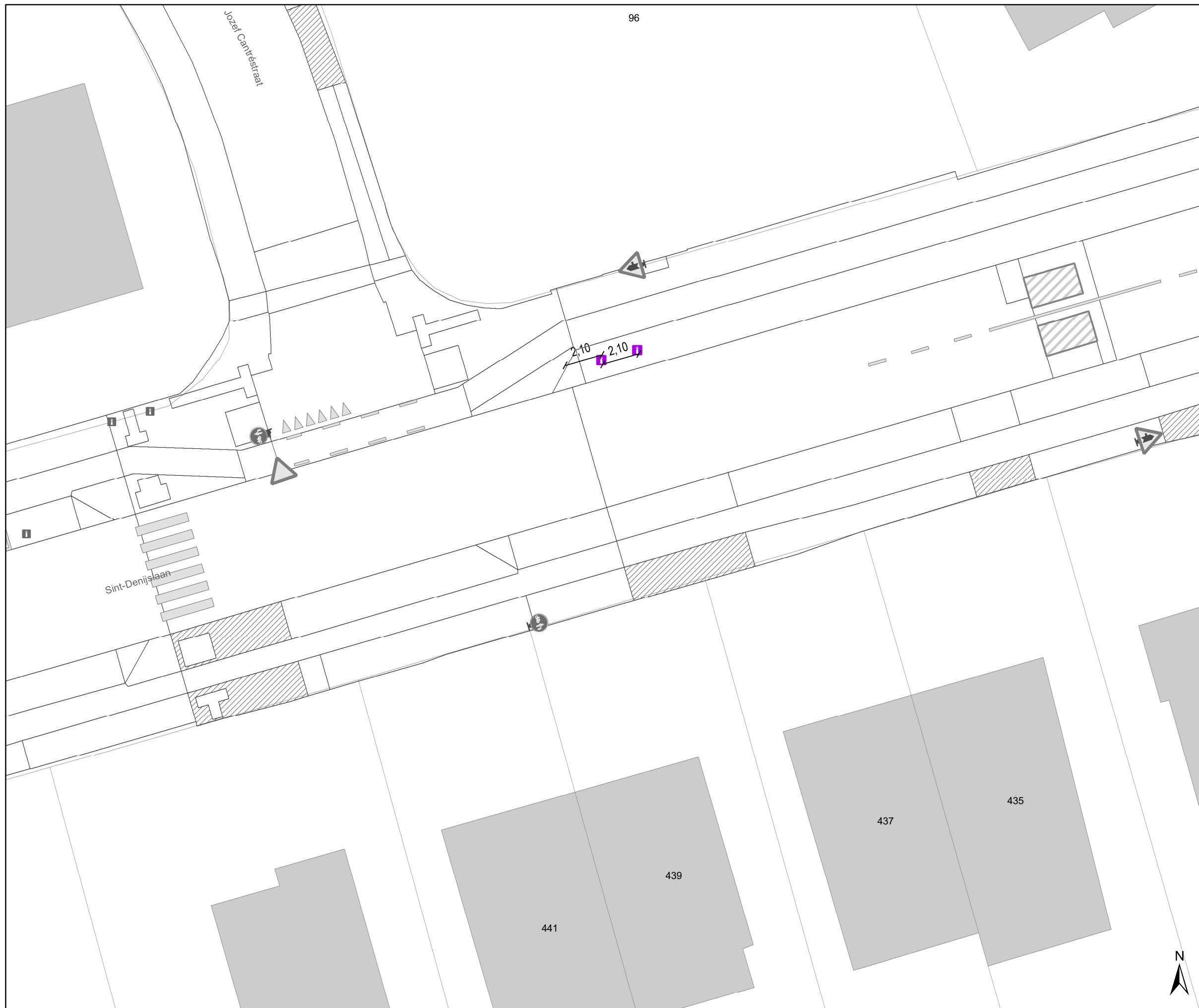


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen (vast)

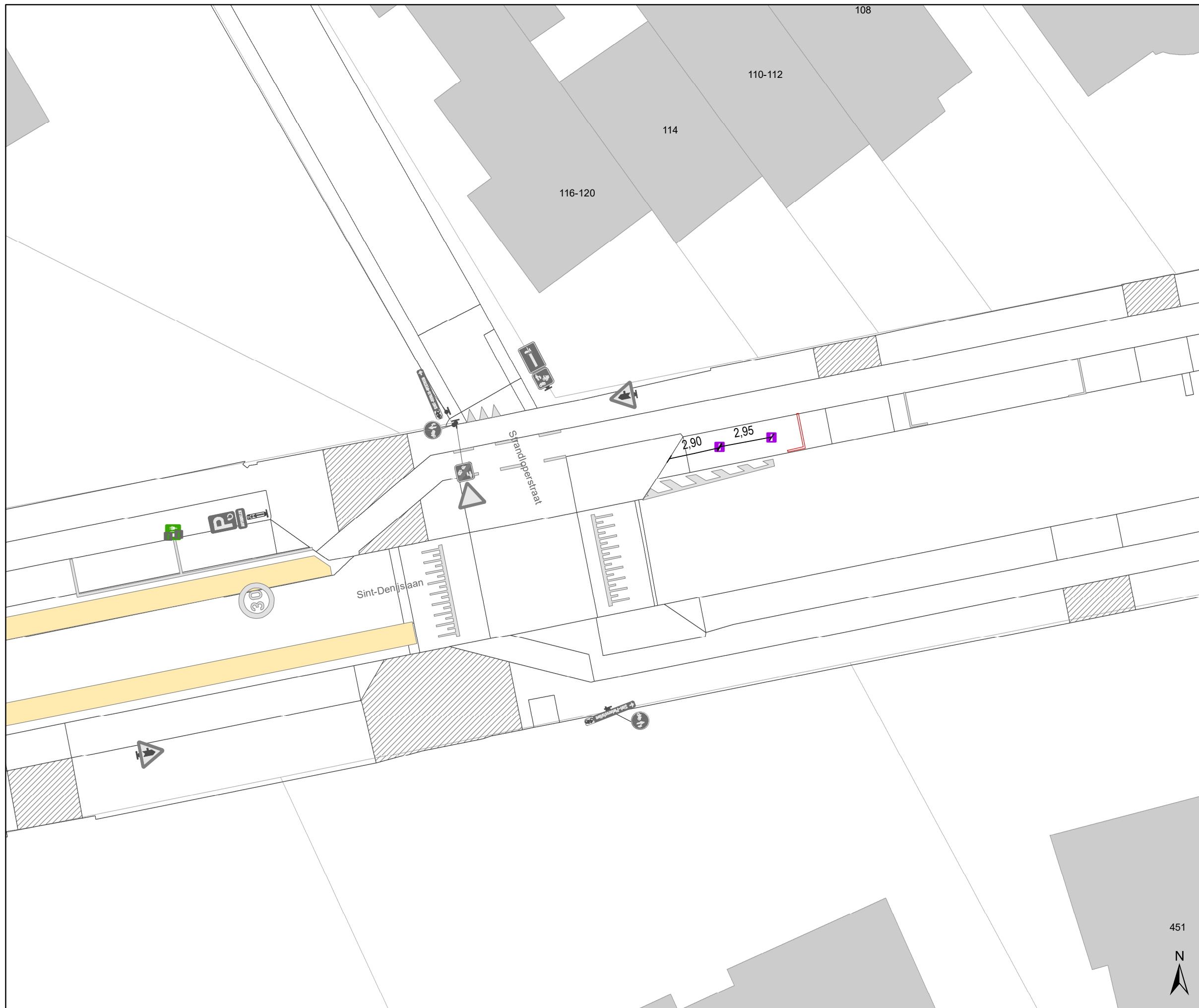


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Denijslaan
Parkeermaatregelen**

Dossiernummer P-570666


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
01/09/2025	1/200	3/4	A3

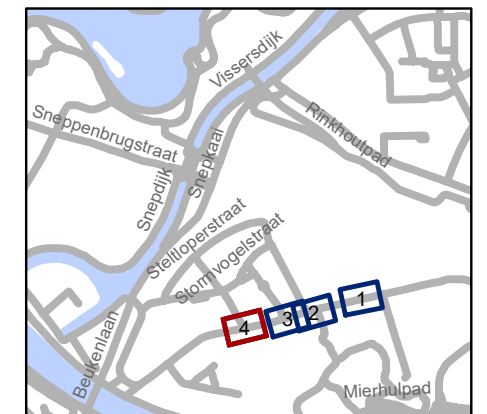


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen (vast)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijslaan
Parkeermaatregelen

Dossiernummer P-570666

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
01/09/2025	1/200	4/4	A3