



---

**2025\_CBS\_07701 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biezenstuk - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 september 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, in het kader van een nieuwe asfalt topklaag, het aanbrengen van:
  - extra zebrapaden ter hoogte van huisnummers 3, 38 en 99;
  - het wijzigen van de onderborden M5/M3 naar M11/M17 conform de afspraken over beperkt éénrichtingsverkeer;
  - het aanbrengen van een verdrijvingsvlak met paaltje ter hoogte van het kruispunt met de Meibloemstraat, dit om een lichte asverschuiving in te richten en de overstekende voetgangers te beschermen. Hiertoe wordt het parkeren tussen huisnummer 95B en 103-105 verboden, terwijl aan de overzijde parkeren terug wordt toegelaten.

Aanvullend wordt de verticale signalisatie ter hoogte van huisnummer 143 en 91 (A23 met afstandsbepaling 25m respectievelijk 100m) alsook het A7 bord ter hoogte van nr 69 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, aansluitend op de nieuwe parkeerhaak die met het vorige besluit werd ingevoerd, een gele onderbroken streep te voorzien. Dit is nodig om te zorgen dat er zich, ook binnen de reglementaire afstand, geen voertuigen parkeren die de indraaiende brandweerwagens hinderen.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de parkeerhaak tegenover huisnummer 99 verwijderd en werd een nieuwe parkeerhaak voorzien tegenover de grens tussen huisnummer 99 en 97 om voldoende ruimte te vrijwaren voor de draaicirkel van de brandweerwagens.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 28 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummer 38 tot huisnummer 44 vermits deze niet nuttig zijn omdat de doorgang niet als brandweerdoorgang meer dient.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel worden gele onderbroken strepen aangebracht van huisnummer 38 tot huisnummer 44.  
Het Biezenstuk maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Biezenstuk dossier P680603 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Biezenstuk dossier P680603 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Biezenstuk, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Biezenstuk.

2025\_CBS\_07701 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Biezenstuk - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 september 2025

Bekendgemaakt op 12 september 2025

Geldig vanaf 17 september 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07701

## Reglement

### Artikel 1.

Op Biezenstuk van het kruispunt met de Boerderijstraat tot het kruispunt met de Meibloemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

### Artikel 2.

Op Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebloemstraat en de Meibloemstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

### Artikel 3.

Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 42 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op Biezenstuk, vanaf het kruispunt met de Zonnebloemstraat tot het kruispunt met de Rooigemlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5.**

**Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 42 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 6.**

**Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 28;**

**Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 149 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7.**

**Op Biezenstuk tussen huisnummers 71 en 83 aan beide zijden van de weg;**

**Op Biezenstuk tussen huisnummer 91 en 95 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM75.1.2

#### **Artikel 8.**

**Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummers 3, 38 en 99 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM76.3

#### **Artikel 9.**

**Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 28 en 149;**

**Op Biezenstuk ter hoogte van huisnummer 101 en 95B geldt ; voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM77.5

#### **Artikel 10.**

**Op Biezenstuk ter hoogte van het kruispunt met de Meibloemstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

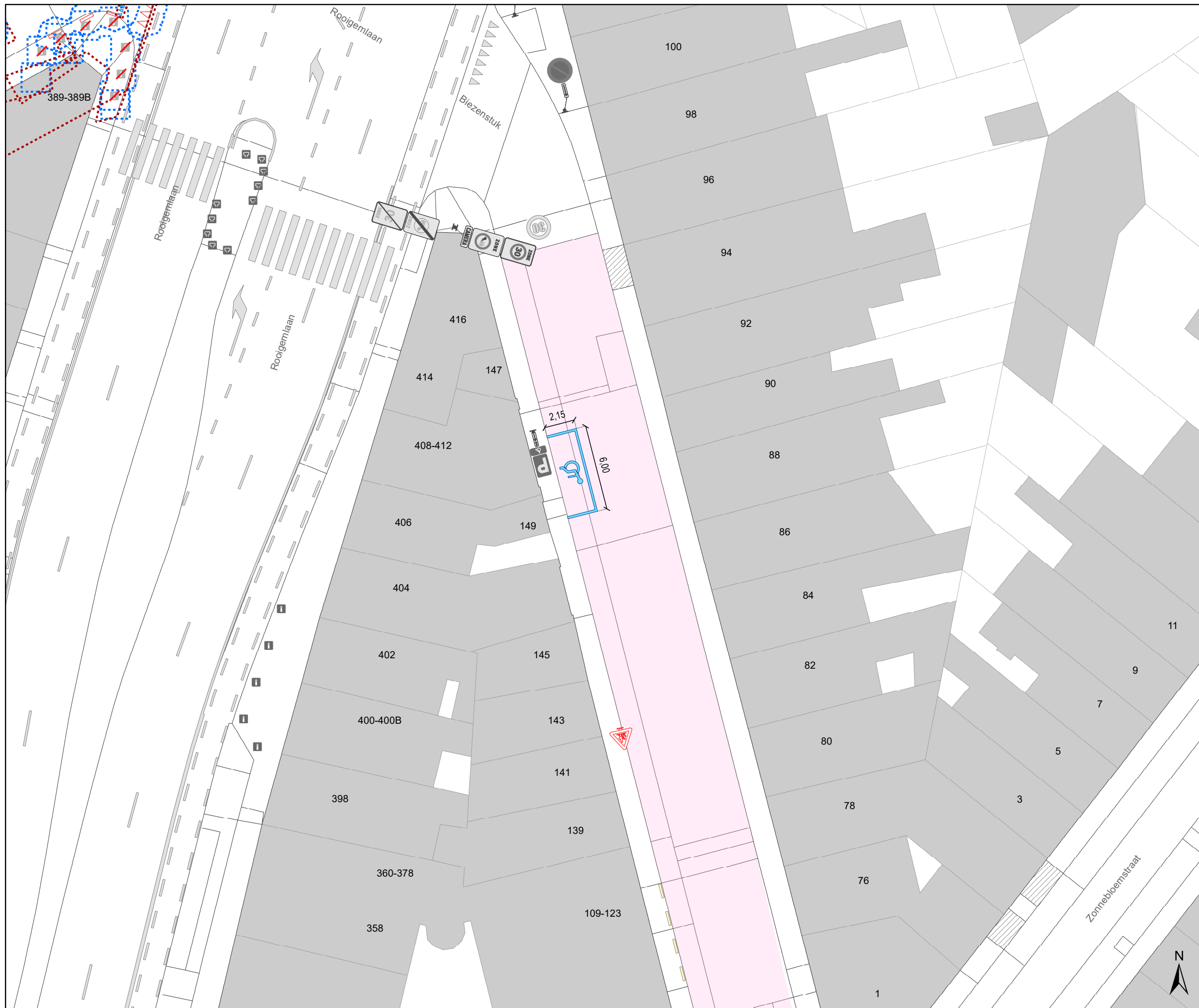
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Wegmarkering WM77.4

---

(einde reglement)









### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


### Overige

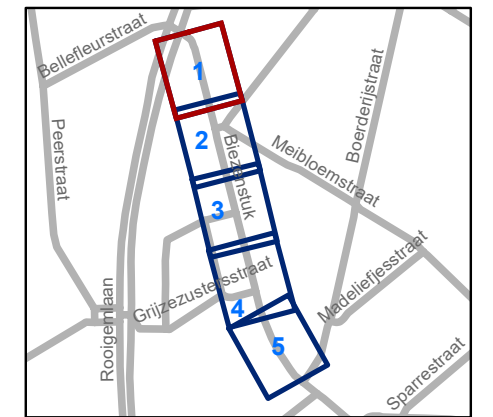
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

### Straatmeubilair

-  Gepland IPODIII plooi bakken

### Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

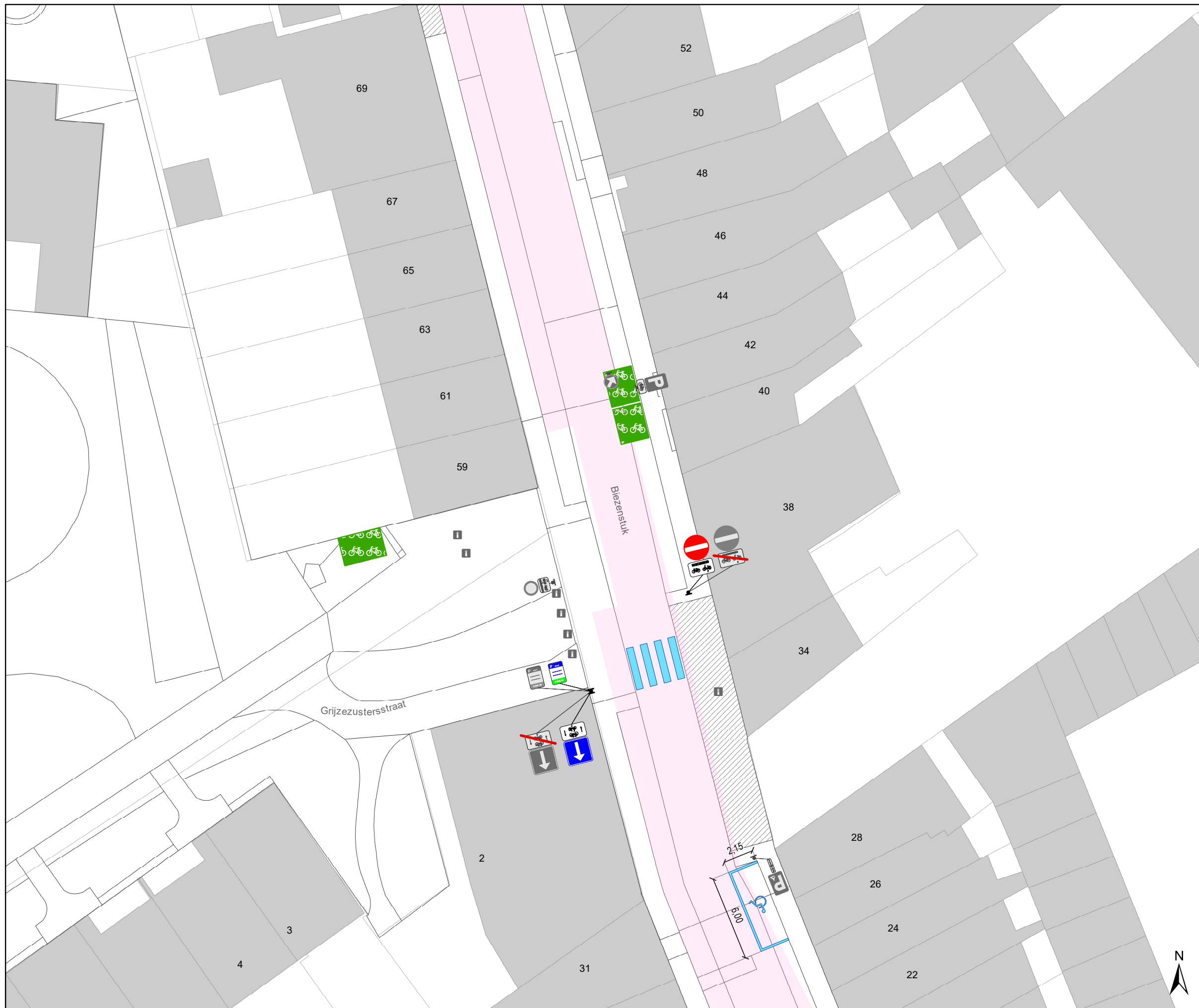
**Biezenstuk  
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-680603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/08/2025	1/250	1/5	A3










### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


### Overige

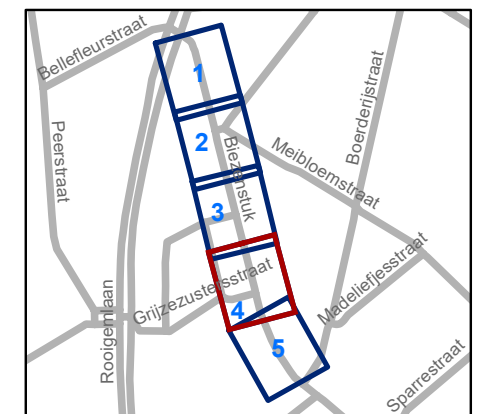
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

### Straatmeubilair

-  Gepland IPODIII plooiwagen

### Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling

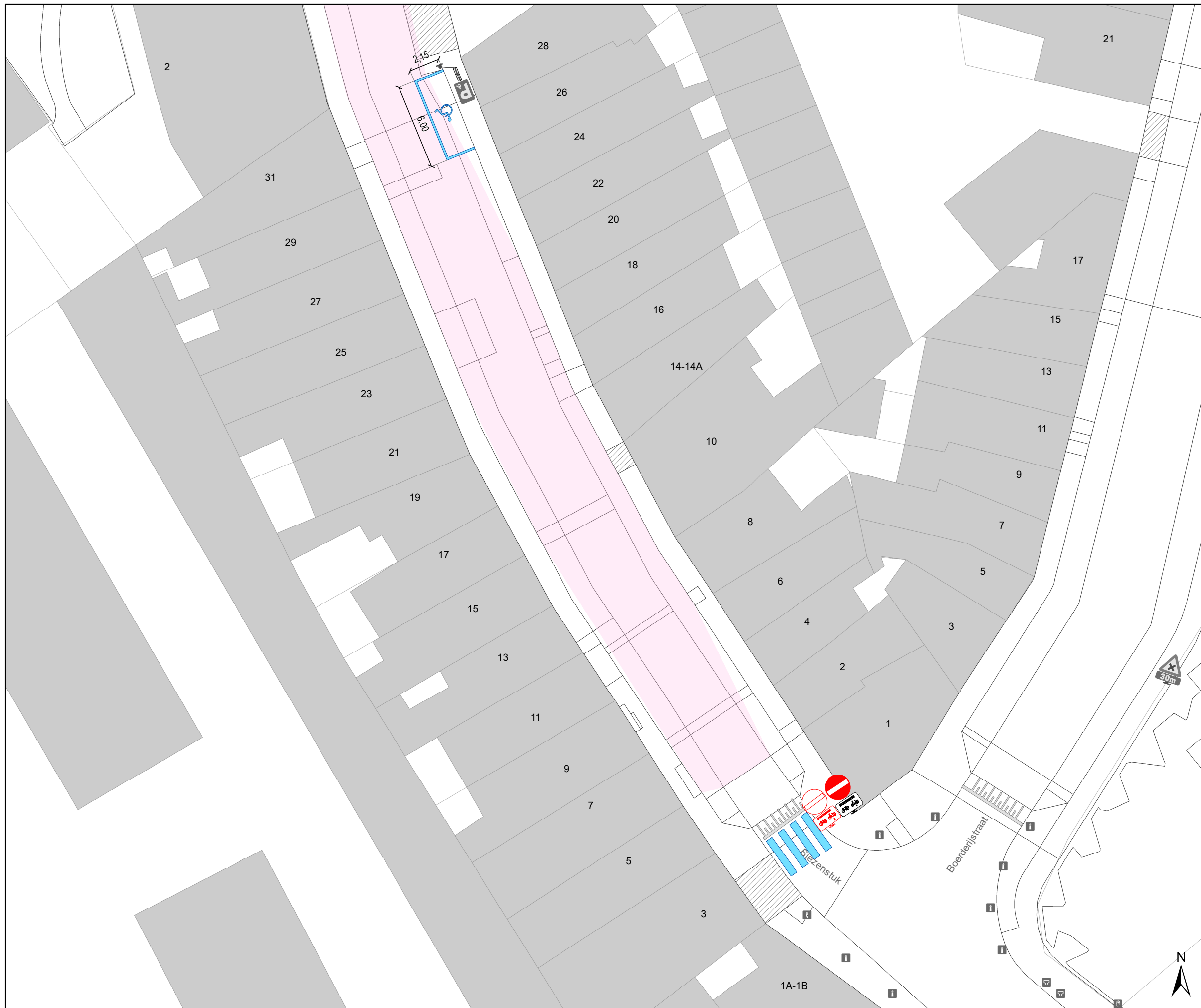


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Biezenstuk Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-680603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/08/2025	1/250	4/5	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

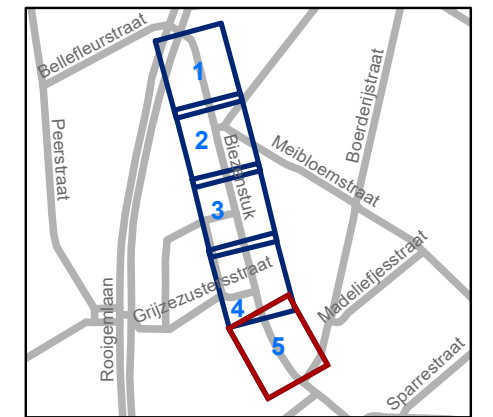
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

### Straatmeubilair

- Gepland IPODIII ploibaken

### Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Biezenstuk**  
**Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-680603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/08/2025	1/250	5/5	A3