



2025_CBS_07693 Procedure bij inbreuken op de regelgeving individueel bezoldigd personenvervoer - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §2;

Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikelen 10, 15 en 19;

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 09 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, artikelen 17 en 27.

Het Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2018, artikel 15 §1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Het Besluit van de Vlaamse regering van 09 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

Het Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2018.

Motivering

De Stad Gent dient toe te zien op de naleving van de taxiregelgeving en in het bijzonder het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en het stedelijk reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2013. Het decreet machtigt het college van burgemeester en

schepenen om vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor een bepaalde tijd te schorsen of in te trekken door een gemotiveerde beslissing, bij welbepaalde inbreuken op het decreet, het besluit, het reglement of de vergunningsvoorwaarden.

Er werd op 21 augustus 2014 door het college van burgemeester en schepenen een sanctioneringsprocedure goedgekeurd betreffende de schorsing en/of intrekking van vergunningen. Deze procedure werd in de zitting van 28 april 2016 gewijzigd.

Vanaf 01 januari 2020 is er nieuwe taxiregelgeving in werking en kunnen exploitanten een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer aanvragen voor het uitbaten van een taxidienst en heeft elke taxichauffeur een bestuurderspas nodig. De gemeenten hebben ook de mogelijkheid om machtigingen te verlenen voor taxistandplaatsen op hun grondgebied.

De nieuwe regelgeving is opgenomen in het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (hierna het decreet), het Besluit van de Vlaamse Regering van 09 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (vervangt het door de Raad van State vernietigde Besluit van de Vlaamse Regering van 08 november 2019) (hierna het besluit) en het Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019 (hierna het reglement).

De gewijzigde taxiregelgeving geeft het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheid om zowel de vergunningen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer als de bestuurderspassen als de machtigingen tijdelijk te schorsen of definitief in te trekken bij welbepaalde inbreuken op het decreet, het besluit of het reglement.

Momenteel zijn er geen vergunningen meer in omloop die vóór 01 januari 2020 waren toegekend op basis van de wetgeving inzake taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder.

Gelet op al het voorgaande is het aangewezen om de procedure te vernieuwen en derhalve in overeenstemming te zijn met de taxiregelgeving die op heden van toepassing is.

De procedure voor sanctionering bij inbreuken op de wetgeving inzake taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder dient dus opgeheven te worden met ingang vanaf datum zitting.

Met oog op het op uniforme wijze laten verlopen van de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot schorsing en/of intrekking van vergunningen, machtigingen en/of bestuurderspassen in uitvoering van de taxiregelgeving, en ten einde aan de taxisector te garanderen dat beslissingen genomen worden volgens een door het college goedgekeurde procedure, is een procedure uitgewerkt als volgt:

Stap 1: kennisgeving van de inbreuk aan exploitant of bestuurder met daarbij de **uitnodiging voor een hoorzitting**

Stap 2: weigert exploitant of bestuurder zich in regel te stellen: ingebrekestelling met melding dat procedure opgestart zal worden

Stap 3: procedure tot schorsing/intrekking opstarten (naargelang de aard en de ernst van de inbreuk).

In uitvoering van de oude procedure kregen de exploitanten of bestuurders die niet aanwezig waren op de hoorzitting vervolgens nog een formele ingebrekestelling. Na evaluatie werd geoordeeld dat dit geen enkele meerwaarde heeft in het verloop van de procedure en zowel kosten van aangetekende zending als bijkomende administratie met zich meebrengt. Om die reden zullen enkel nog betrokkenen die aanwezig waren op de hoorzitting maar zich niet in regel stellen, deze formele ingebrekestelling ontvangen. Teneinde de betrokkenen correct te informeren zal in de kennisgeving en uitnodiging voor een hoorzitting melding worden gemaakt dat bij afwezigheid op de hoorzitting de procedure tot schorsing/intrekking zal worden opgestart.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op met ingang van de datum van de zitting de 'Procedure voor sanctionering bij inbreuken op de wetgeving inzake taxidiensten en diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder', goedgekeurd in de zitting van 28 april 2016.

Artikel 2:

Keurt goed de procedure bij inbreuken op de regelgeving individueel bezoldigd personenvervoer als volgt:

Stap 1: kennisgeving van inbreuk aan exploitant of bestuurder en uitnodiging hoorzitting

Stap 2: weigert de exploitant of bestuurder zich in regel te stellen : ingebrekestelling met melding dat procedure zal opgestart worden

Stap 3: procedure tot schorsing/intrekking opstarten (naargelang de aard en de ernst van de inbreuk)

2025_CBS_07693 - Procedure bij inbreuken op de regelgeving individueel bezoldigd personenvervoer