



2025_CBS_06257 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Quinten Metsijsstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Hierdoor worden de tijdelijke maatregelen, namelijk het voorzien van een verkeersfilter met C3-bebording ter hoogte van het kruispunt van de Quinten Metsijsstraat met Zavelput, en het aanpassen van de onderborden bij C1 en F19 betreffende het beperkte eenrichtingsverkeer in de Quinten Metsijsstraat, geregeld in het politiereglement goedgekeurd op 2 mei 2024, als definitieve maatregelen bestendigd.
- Deze maatregelen zijn reeds uitgevoerd in functie van de verkeersveiligheidswinst voor de buurt. We ontvingen weinig vragen of klachten die de situatie zouden willen terug aanpassen aan de situatie van voor het uitvoeren van het politiereglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Quinten Metsijsstraat dossier P755934 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Quinten Metsijsstraat.

2025_CBS_06257 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Quinten Metsijsstraat - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 11 september 2025

Bekendgemaakt op 12 september 2025

Geldig vanaf 17 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_06257

Reglement

Artikel 1.

Op de Quinten Metsijsstraat, vanaf het kruispunt met de Zavelput tot het kruispunt met de Heiveldstraat, in de richting van het kruispunt met de Heiveldstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 2.

Op de Quinten Metsijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zavelput, geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Quinten Metsijsstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 24 en 28, geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord M11
- Verkeersbord D1

Artikel 4.

Op Op de Quinten Metsijsstraat, vanaf het kruispunt met de Heiveldstraat tot huisnummer 30, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord GXb**
- **Verkeersbord E1**
- **Verkeersbord GXd**
- **Verkeersbord GXa**

(einde reglement)

