



Opschrift

Vergadering van 10 september 2025

Nummer: 2025_MV_00616

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Remmen van snelheid in de Varendrieswijk – Drogen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Varendrieswijk wordt dagelijks geconfronteerd met een aanzienlijke verkeersdruk. Bewoners signaleren daarbij toegenomen sluip –en vrachtverkeer, wat druk legt op de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de wijk.

In de Halewijnkouter voerde de stad al enkele maatregelen door, waaronder wegversmallingen en snelheidskussens in de Halewijnkouter. Buurtbewoners van de Halewijnkouter ervaren de wegversmallingen als positief, maar uiten ook ernstige bekommernissen over de snelheidskussens. Zij veroorzaken namelijk geluidsoverlast en een verstoring van de nachtrust. Zo wordt onder meer specifiek melding gemaakt van het snelheidskussen ter hoogte van Halewijnkouter 39.

Het Mobiliteitsbedrijf gaf de feedback dat het weghalen van kussens de snelheidshandhavende werking zou ondermijnen en dat de plaatsing rekening hield met drie factoren: een logische opeenvolging in afstand ten opzichte van andere snelheidsremmers, de toegankelijkheid van private opritten en de aanwezige bebouwing. Toch blijkt uit de ervaringen van de stad Leuven, waar in 2023 gelijkaardige kussens tot geluidsoverlast en trillingen leidden, dat dergelijke maatregelen heroverwogen kunnen worden. Leuven besliste namelijk de helft van de kussens te verwijderen en bood deze recent zelfs te koop aan op een veilingswebsite.

Ik had van de schepen graag een antwoord gehad op de volgende vragen.

Vraag:

1. Is de schepen op de hoogte van de aanhoudende geluidsoverlast en bijkomende hinder die de snelheidskussens in de Halewijnkouter veroorzaken voor de buurtbewoners? Zo ja, welke concrete acties zal hij ondernemen om deze overlast te beperken of te verhelpen? Zo neen, waarom niet?

2. Welke alternatieven worden nog onderzocht en/of genomen om sluipverkeer en zwaar vrachtverkeer in de Varendrieswijk terug te dringen en het doorgaand verkeer af te remmen?
3. Is de schepen op de hoogte van de ervaringen van de stad Leuven met snelheidskussens? Zo ja, wat kan stad Gent hieruit leren?
4. Hoe worden de bewoners van de Varendrieswijk betrokken bij de evaluatie van de reeds genomen maatregelen?

Antwoord

Herbekijk het antwoord hier
