



Opschrift

Vergadering van 10 september 2025

Nummer: 2025_MV_00612

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Bereikbaarheid bijloke

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 5 augustus zijn de werken gestart aan het kruispunt Groot-Brittanniëlaan/Godshuizenlaan/Martelaarslaan/Bijlokehof/Louis Pasteurlaan, met afsluiting van de binnenring ter hoogte van het STAM voor minstens zes maanden. Heel wat vrij beroepers gevestigd op en rond de Bijlokesite uiten grote bezorgdheden over de bereikbaarheid voor hun patiënten, cliënten en klanten. Volgens de huidige circulatieregeling kan verkeer komende van de Heuvelpoort de site niet langer vlot bereiken en rest enkel een omweg via de Bernard Spaelaan en de Bijlokevest. Dit dreigt niet enkel de site quasi onbereikbaar te maken, maar ook een verkeersinfarct te veroorzaken aan de Martelaarslaan en bijkomende onveiligheid op de Coupure Links, die nu al zwaar belast wordt als fietsstraat.

De betrokkenen stellen een concrete en ogenschijnlijk eenvoudige oplossing voor: een tijdelijke wijziging van de rijrichting op de Bijlokekaai, al dan niet beperkt tot plaatselijk verkeer, zodat de site bereikbaar blijft. Andere pistes, zoals tweerichtingsverkeer op een deel van de Bijlokekaai of het tijdelijk gebruik van de Verlorenkost richting Sint-Kwintensberg, zouden bijkomende alternatieven kunnen bieden.

Tot op heden wordt echter gesteld dat men enkel wil monitoren en evalueren, en niet wil anticiperen op de voorziene problemen.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe beoordeelt de stad de concrete bezorgdheden over de bereikbaarheid van de Bijlokesite tijdens deze werken?
- Waarom wordt de tijdelijke aanpassing van de rijrichting op de Bijlokekaai niet overwogen, terwijl dit een oplossing zou kunnen bieden zonder grote ingrepen?

- Kan het stadsbestuur alsnog bereid gevonden worden om – naast monitoring – proactief tijdelijke circulatiemaatregelen te nemen om te vermijden dat de site onbereikbaar wordt en dat verkeersinfarcten en verkeersonveilige situaties ontstaan?
- Hoe zal men de situatie monitoren en evalueren? Onder welke omstandigheden zal men dan (wel) bereid zijn om alternatieve routes in te leggen? Zo ja, welke zouden dat zijn?

Antwoord

Herbekijk het antwoord hier
