



Opschrift

Vergadering van 10 september 2025

Nummer: 2025_MV_00611

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Heraanleg Antoon Catriestraat en Boskeetstraat - Drongen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant de heraanleg van de Antoon Catriestraat en de Boskeetstraat in Drongen. De vraag leeft al tientallen jaren en de vordering van het dossier ging de afgelopen jaren gestaag vooruit.

Op mijn parlementaire vraag nr. 814 van 30 april 2025 laat bevoegd minister De Ridder weten dat er op dat moment 105 innemingen werden gerealiseerd. Er moesten in het voorjaar nog verwervingen gebeuren van 9 eigenaars (in totaal 13 innemingen). Voor 1 eigenaar gebeurde de dagvaarding in april. De overige eigenaars zouden in de loop van de maand mei/juni nog een laatste bod krijgen. Indien er na 4 weken niet (of negatief) is gereageerd op het finale bod, zou er worden gedagvaard.

In het recent goedgekeurd Vlaams meerjareninvesteringsprogramma (GIP) staat de Antoon Catriestraat niet opgenomen, wegens de onduidelijkheid over de grondverwervingen en de vergunning. Hierdoor zijn er geen budgetten voorzien voor de realisatie in 2025, 2026 en 2027.

In 2019 namen de 5 scholen in Drongen nog een enquête af om de gevaarlijkste punten voor de kinderen en hun ouders op weg naar school in kaart te brengen met hun actie "Drongen trekt aan de bel". De Antoon Catriestraat in Drongen stond maar liefst 7 keer vermeld in een lijst met 50 werkpunten voor een hogere verkeersveiligheid, vooral in de omgeving van de school de Mijlpaal.

De vraag stelt zich dan ook of een gefaseerde realisatie van de Antoon Catriestraat met als fase 1 de omgeving tussen het kruispunt met de Deinsteenweg en de Paradijskouter een opportuniteit kan bieden om de verkeersveiligheid op kortere termijn te verhogen. Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Wat is de stand van zaken van de grondverwerving op vandaag? Hoeveel eigenaars gingen in op het finale bod? Hoeveel innemingen dienen er nog via de gerechtelijke weg gerealiseerd te worden?
2. Heeft AWW voldoende budgetten voorzien om de resterende grondverwervingen en onteigeningen te realiseren voor dit project?
3. Is de schepen bereid om een gefaseerde realisatie van de heraanleg te bepleiten bij AWW?
 - a. Indien ja, welke initiatieven plant de schepen hiertoe?
 - b. Indien nee, welke beleidsmaatregelen zal de schepen nemen om de verkeersveiligheid te verhogen in de komende jaren?

Antwoord

Herbekijk het antwoord hier
