



2023_CBS_02342 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 04/09/2025

2025_CBS_07510

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Danny Van Campenhout, adjunct-
algemeendirecteur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en diverse verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste wordt de voorrangregeling ten opzichte van de Heerweg-Zuid als fiets- en openbaarvervoeras komende van het Zonnebloempark, Mattestede en het doodlopend stukje beter gesignaleerd. Ten tweede worden de uitzonderingen bij de doorgangsverboden ter hoogte van Mattestede aangepast naar enkel fietsers en bromfietzers klasse P. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten derde worden er diverse asverschuivingen ingesteld om de snelheid te beperken in de uitgebreide zone 30, Ten vierde worden er nabij huisnummer 22 (bibliotheek) en het Zonnebloempark stilstand- en parkeerverboden ingesteld tussen de tramsporen en het park om het park bereikbaar te houden voor de hulpdiensten, Ten vijfde wordt ter hoogte van huisnummer 22 het fietspad gesignaleerd en afgebakend. Ten zesde wordt er ter hoogte van huisnummer 33 een verboden doorgang voor voertuigen hoger dan 2,70m aangeduid naar de buurtparking achter huisnummer 33. Ten zevende wordt tussen de kruispunten met Ter Linden en de Eedstraat afwisselend een parkeerverbod aangeduid aan beide zijden teneinde de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen. Ten achtste wordt er een nieuwe oversteekplaats aangebracht voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 112 ten einde aan de zijde van het verharde voetpad in Den Holland gelegen te zijn. Ten negende wordt de onderbroken aslijn op de noordelijke tak met de Zandvoordestraat omgevormd tot een doorlopende aslijn teneinde ervoor te zorgen dat er op dat punt met slechte zichtbaarheid niet kan worden ingehaald.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het artikel betreffende het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 224 geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken lijnen ter hoogte van de inrit van huisnummer 32 en dit om de toegang tot dit bedrijf steeds mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 12 mei 2021 werden in het kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: waar de weg versmald en de fietser van het fietspad op suggestiestrook komt krijgt die rugdekking door een groenstrook, de auto's zullen een

voorrangsregeling opgelegd worden en ter hoogte van het fietspad aan de oostelijke zijde van de rijweg werd een D7 voorzien. Deze maatregelen waren nodig om een veilig en vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 33 op de buurtparking ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2020 werd er voor meer duidelijkheid een herhalingsbord betreffende het verboden parkeren toegevoegd ter hoogte van huisnummer 228. Tussen huisnummer 222 en 230 wordt het parkeren op de berm verhinderd door anti-parkeerpaaltjes.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd er een parkeerverbod, tussen huisnummer 222 en 232 aan de pare zijde ingevoerd. Dit omdat er nu vaak op het fietspad geparkeerd wordt.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. en signalisatie dat parkeren in de berm verplicht aangebracht. Dit van huisnummer 170 tot 224 aan de pare zijde.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heerweg-Zuid dossier P-296603 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heerweg-Zuid dossier P-296603 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heerweg-Zuid.

2023_CBS_02342 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heerweg-Zuid

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 16 en 33 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Heerweg-Zuid met de Heerweg-Noord in de richting van de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten het kruispunt ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62

Artikel 3

Op de Heerweg-Zuid aan de overzijde van huisnummer 29 in zuidelijke richting en ter hoogte van huisnummer 22 in noordelijke richting geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

Artikel 4

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Heerweg-Zuid huisnummer 22, ter hoogte van huisnummer 283 geldt;

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 245 en de westelijke gevel van huisnummer 247 in de richting van Mattestede alsook de noordoostelijke hoek van huisnummer 22 in richting van de tramsporen wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Hutsepotstraat enerzijds, en met de Mijlgrachtstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 6

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 29 en 33 geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B23

Artikel 7

Op de Heerweg-Zuid vanaf de overzijde van huisnummers 19 en 29 op de zone met tramsporen in de richting van zowel huisnummer 22 als de rijbaan wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 8

Op de Heerweg-Zuid vanaf de zuidoostelijke hoek van 245 en de westelijke gevel van huisnummer 247 in de richting van Mattestede wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 9

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 in oostelijke richting wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,70 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 10

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de middengeleider tussen Heerweg-Zuid huisnummer 111 en Remi Vlerickstraat 74 geldt;

Op de Heerweg-Zuid in noordelijke richting ter hoogte van huisnummers 228 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd;

Op de Heerweg-Zuid in zuidelijke richting ter hoogte van huisnummers 227 en 273 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd;

Op de Heerweg-Zuid in noordelijke helling naar de brug over de E17 ter hoogte van huisnummer

293 in zuidelijke richting wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Heerweg-Zuid in noordelijke richting ter hoogte van huisnummers 227 en 273 en op de noordelijke helling naar de brug over de E17 ter hoogte van huisnummer 293 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd;

Op de Heerweg-Zuid in zuidelijke richting ter hoogte van huisnummer 228 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd; de bestuurders zijn verplicht de wegversmalling langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 12

Op de Heerweg-Zuid aan de kant van de onpare huisnummers van 15 meter noordelijk van de overzijde van huisnummer 232 tot huisnummer 245 geldt;

Op de Heerweg-Zuid aan de kant van de pare huisnummers van het kruispunt met de Eedstraat tot huisnummer 232 geldt;

Op de Heerweg-Zuid aan de overzijde van huisnummer 47 tot Ter Linden wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13

Op de Heerweg-Zuid aan de kant van de pare huisnummers van huisnummers 1-2 t/m huisnummer 16 en van huisnummer 24 t/m 168 geldt;

Op de Heerweg-Zuid aan de kant van de onpare huisnummers van huisnummer 273 tot en met 197, van de overzijde van huisnummer 162 tot de Dorpsstraat geldt:voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechtsvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 14

Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 32 tot en met 44B, van de perceelsgrens van huisnummers 54-56 tot de Laurierstraat geldt;

Op de Heerweg-Zuid van huisnummer van huisnummer 215 tot en met 19 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd;

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 15

Op de Heerweg-Zuid van de noordoostelijke hoek van huisnummer 130 tot en met huisnummer 156, van de noordwestelijke gevel van Remi Vlerickstraat huisnummer 74 tot en met huisnummers 75-75E, van huisnummer 130 tot en met 156 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid en herhaald.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

Artikel 16

Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 224 tot en met huisnummer 232;

Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 100 tot en met de noordoostelijke hoek van huisnummer 124, van de overzijde van huisnummer 156 tot Den Holland wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 17

Op de Heerweg-Zuid van de overzijde van huisnummer 29 ten noorden van de tramsporen tot 13 meter noordwestelijker geldt:

op de Heerweg-Zuid van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 22 tot 13 meter zuidoostelijker aan de tramsporen wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 18

Op de Heerweg-Zuid op de eerste parkeerplaats grenzend aan de oostelijke gevel van huisnummer 33 op de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 19

Op de Heerweg-Zuid op de derde parkeerplaats grenzend aan de oostelijke gevel van huisnummer 33 op de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor \$autodelen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 20

Op de Heerweg-Zuid van de Hutsepotstraat tot en met huisnummers 63-71 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 21

Op de Heerweg-Zuid van huisnummers 204-206 tot en met 228 en van de Mijlgrachtstraat tot en met de gemeentegrens met Zomergem geldt;

Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 156 tot en met 174 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 22

Op de Heerweg-Zuid, op de kruispunten met de zijstraten langs beide zijden van de weg, van het kruispunt met de Hutsepotstraat en Dorpsstraat tot en met het kruispunt met Mattestede (uitgezonderd de tak met de Zandvoordestraat) geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent aan de overzijde van huisnummers 19 t/m 21 tussen de twee rijrichtingen van de tramsporen alsook vanaf de overzijde van huisnummers 23 t/m 45 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 23

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 251 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 24

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 1, 33 en 57;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Tramstraat, Hutsepotstraat en Dorpsstraat, Ter Linden, Remi Vlerickstraat (op de westelijke, oostelijke en zuidelijke tak), Laurierstraat, Eedstraat en Zandvoordestraat (op de westelijke, noordelijke en zuidelijke tak) geldt:

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 112 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 25

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de noordwestelijke hoek van de Remi Vlerickstraat 81 geldt; Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de straatmond met de Zandvoordestraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 26

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidelijke perceelsgrens van huisnummer 29 en noordelijke perceelsgrens van huisnummer 35 op de buurtparking geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

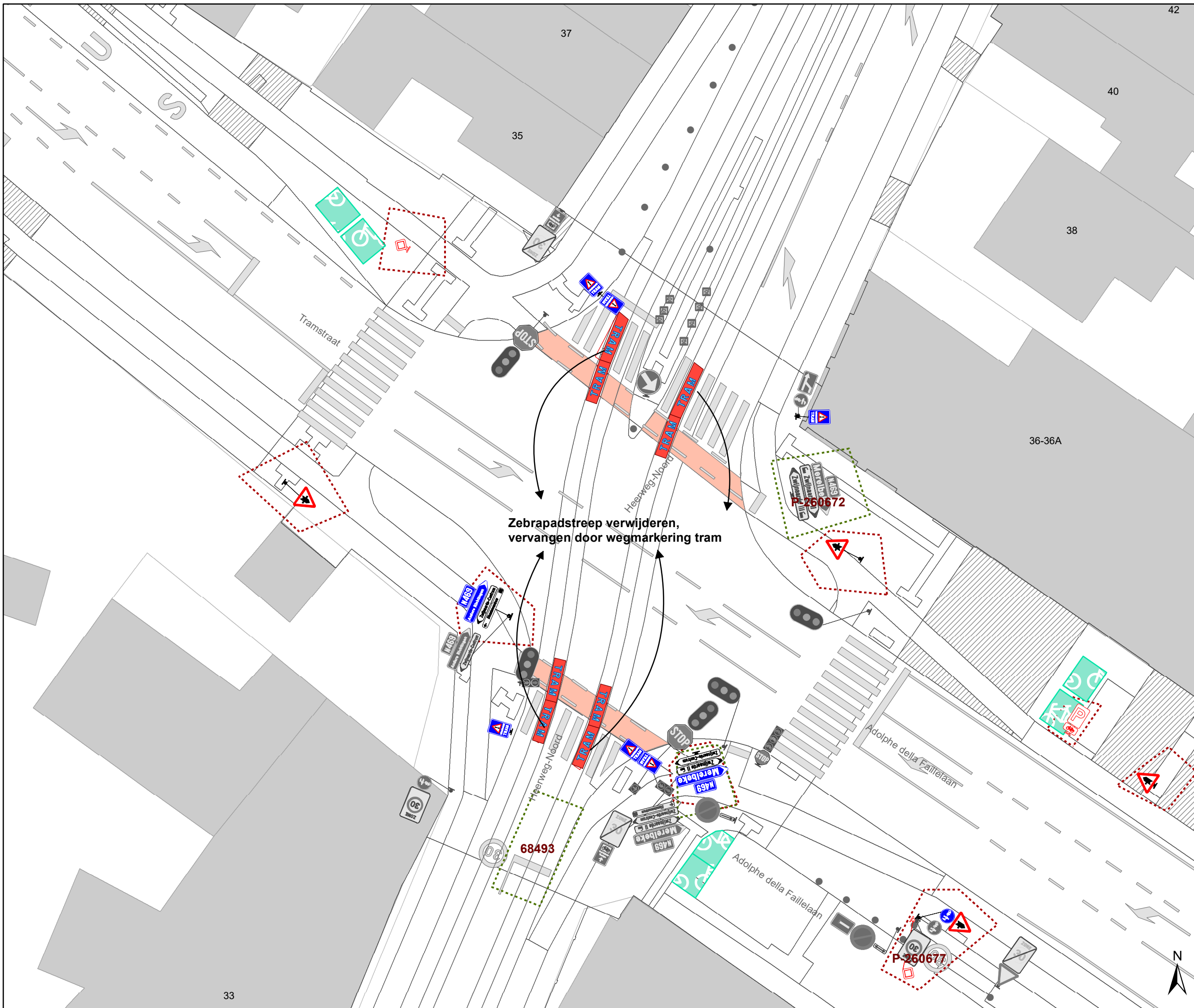
Artikel 27

Op Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 18 en huisnummer 22 aan de overzijde van huisnummers 33 en 47 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Prefab element

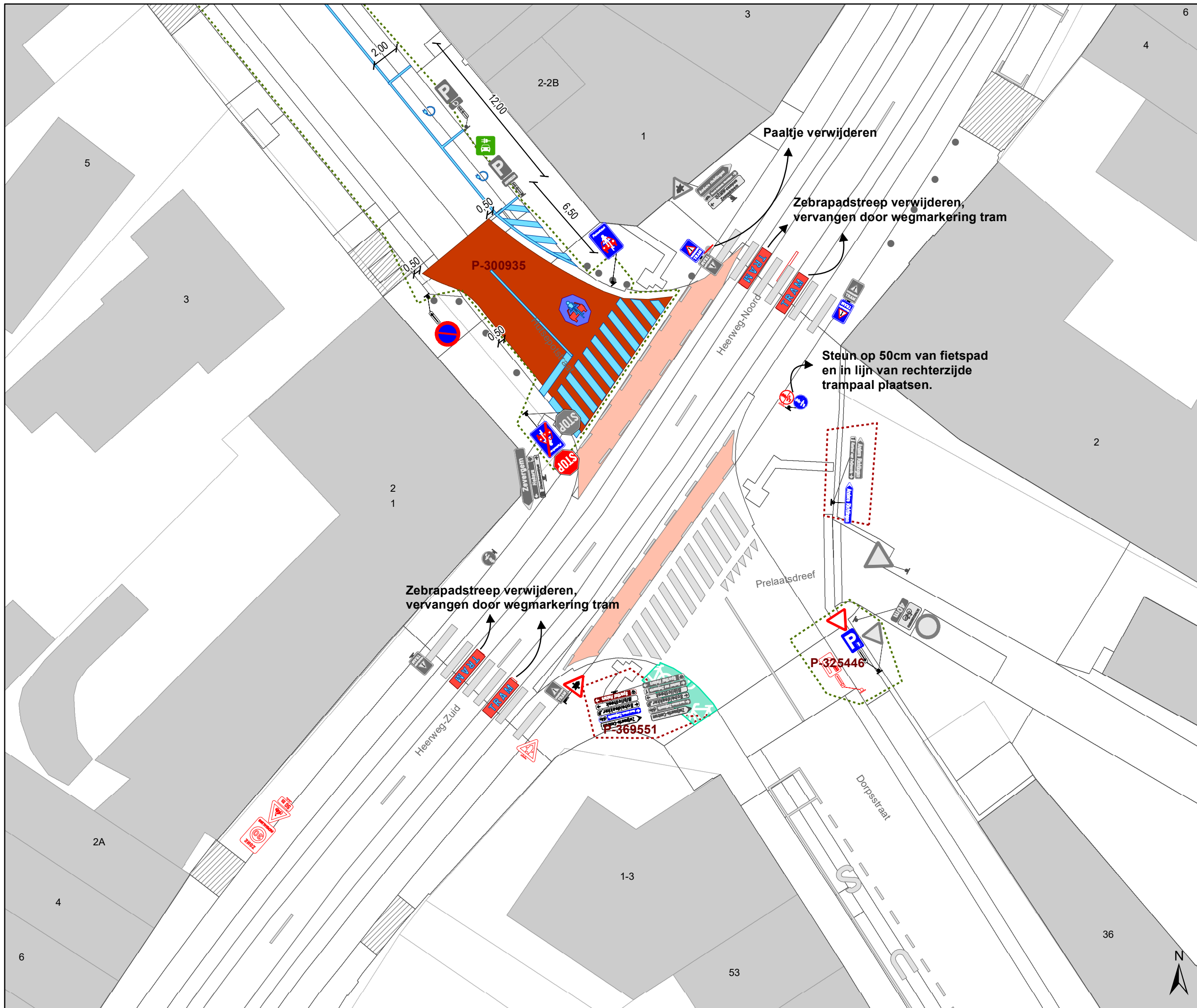


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

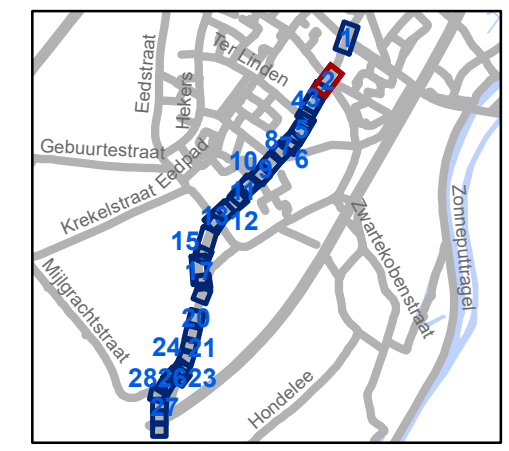
Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	1/31	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Prefab element

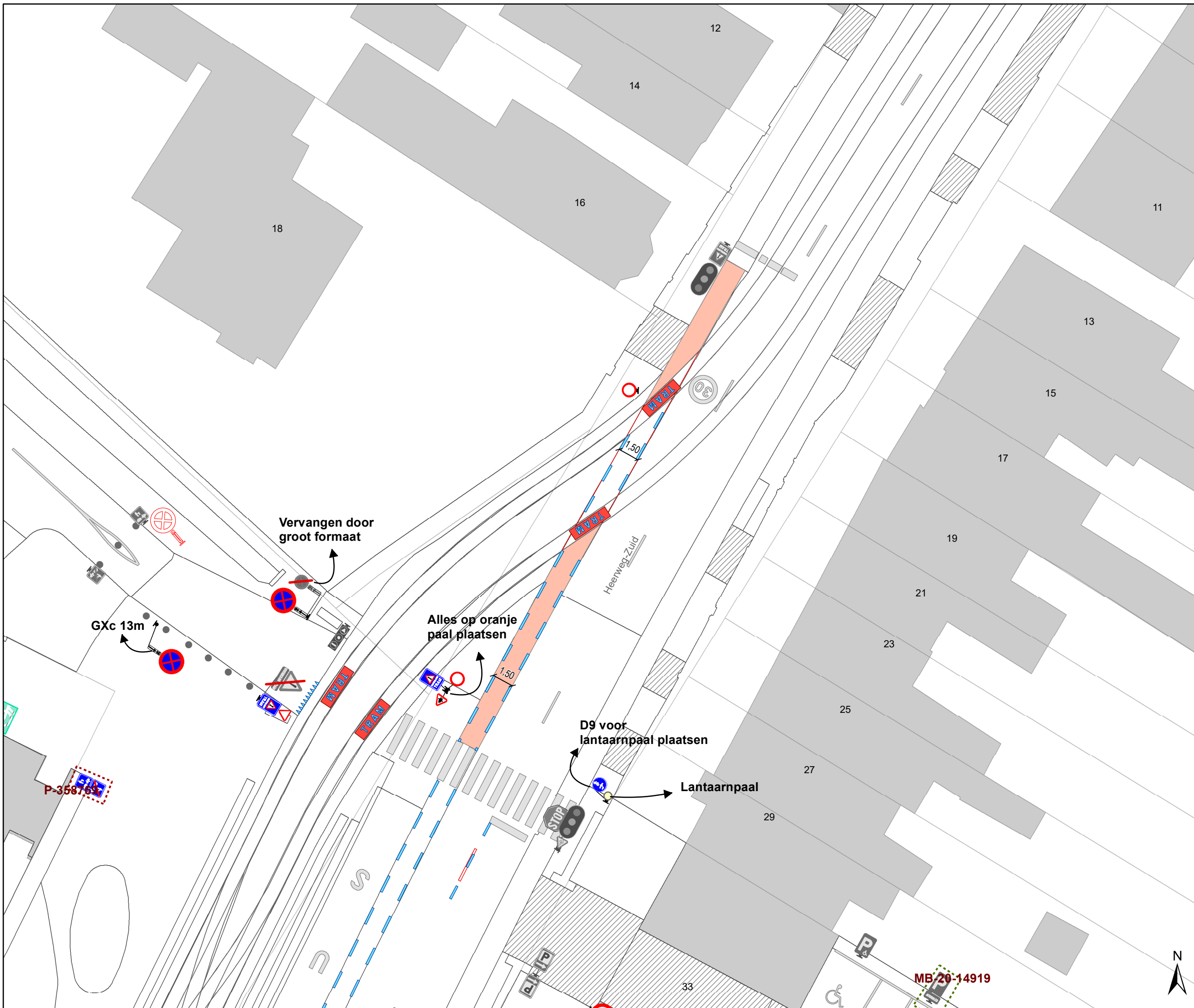


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	2/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

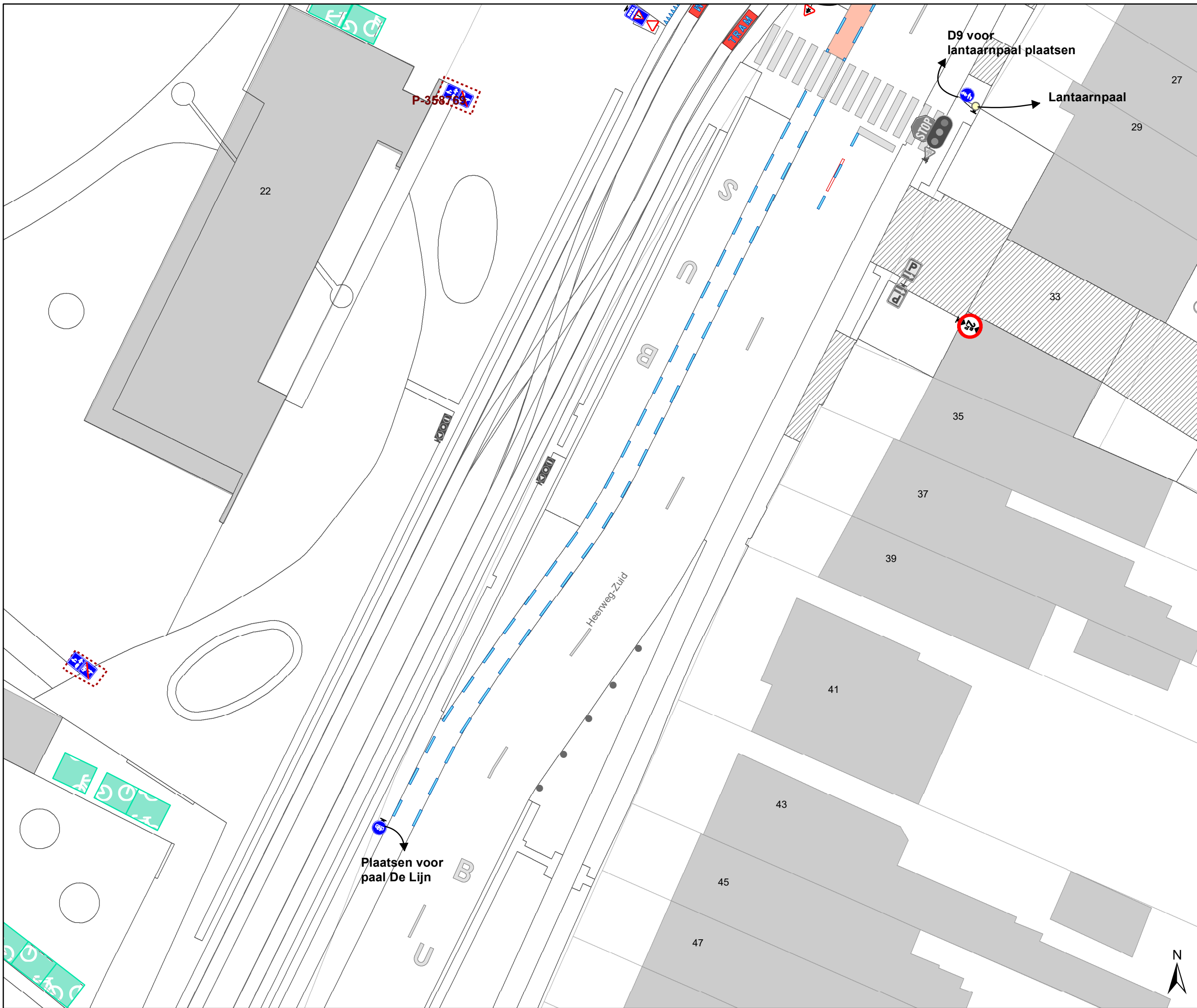
Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	3/31	A3

MB-20-14919





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	4/31	A3







Legende

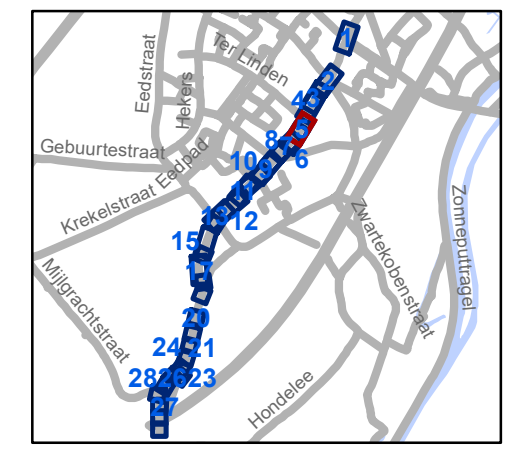
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



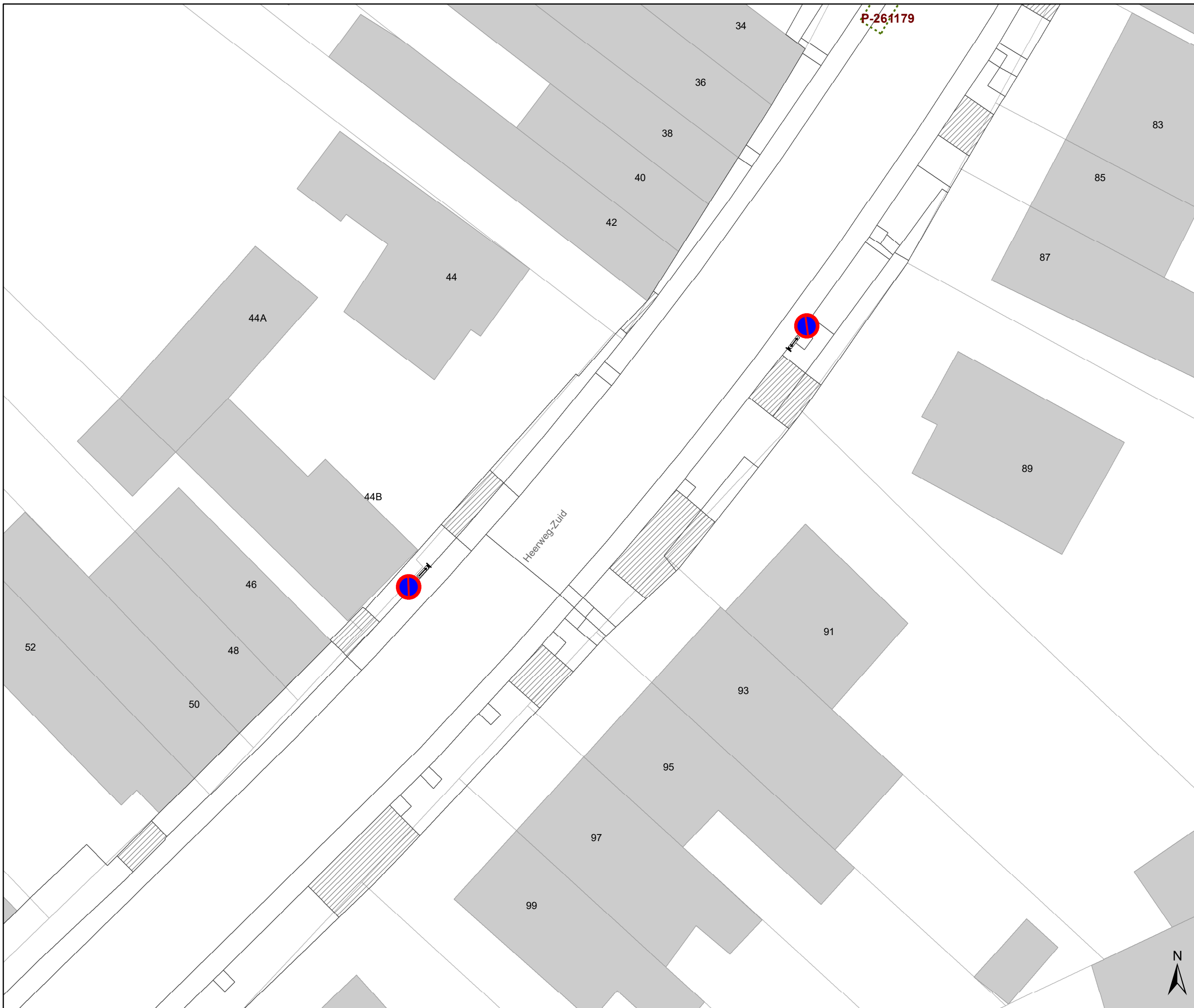
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid




Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	5/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

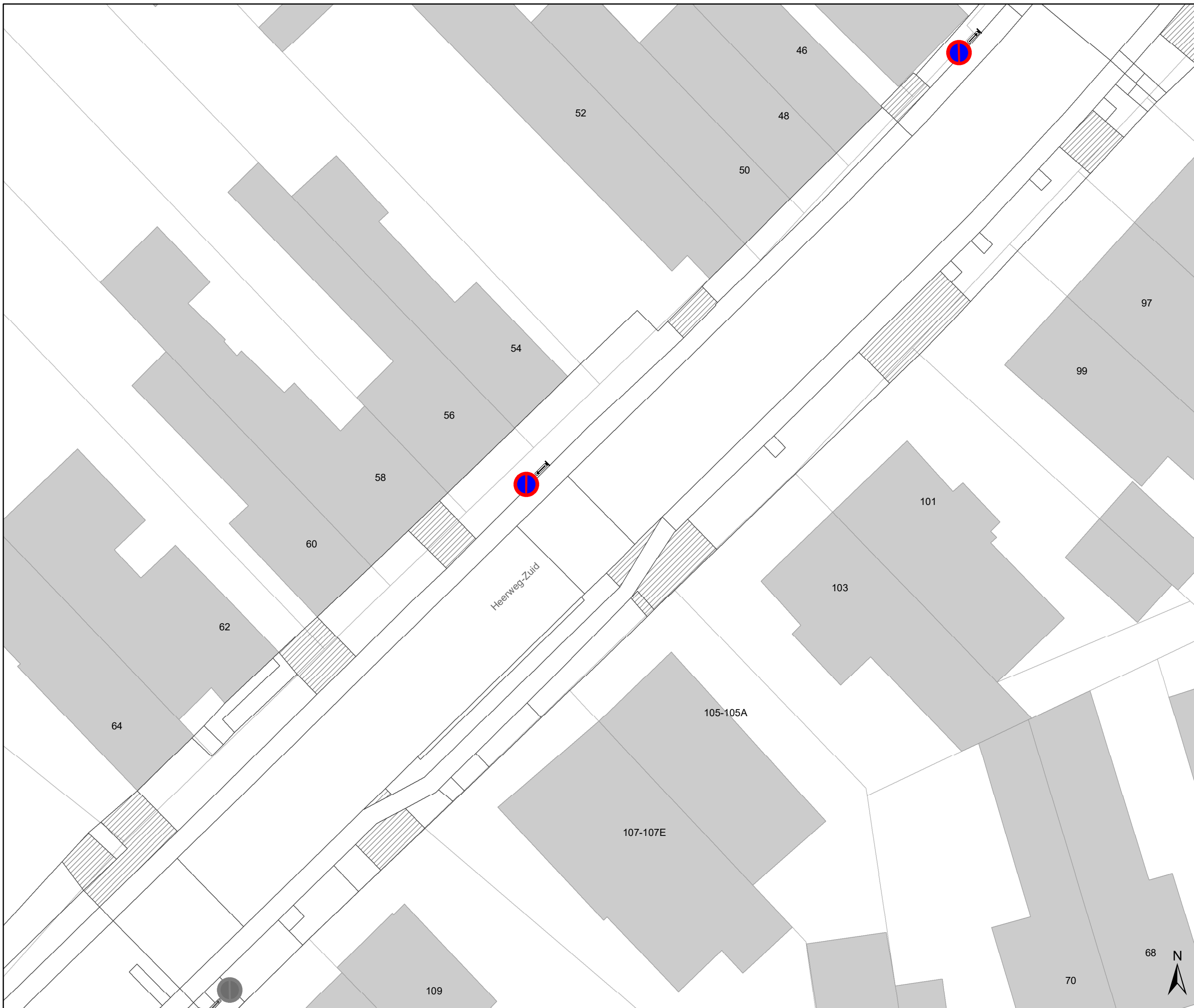


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	6/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

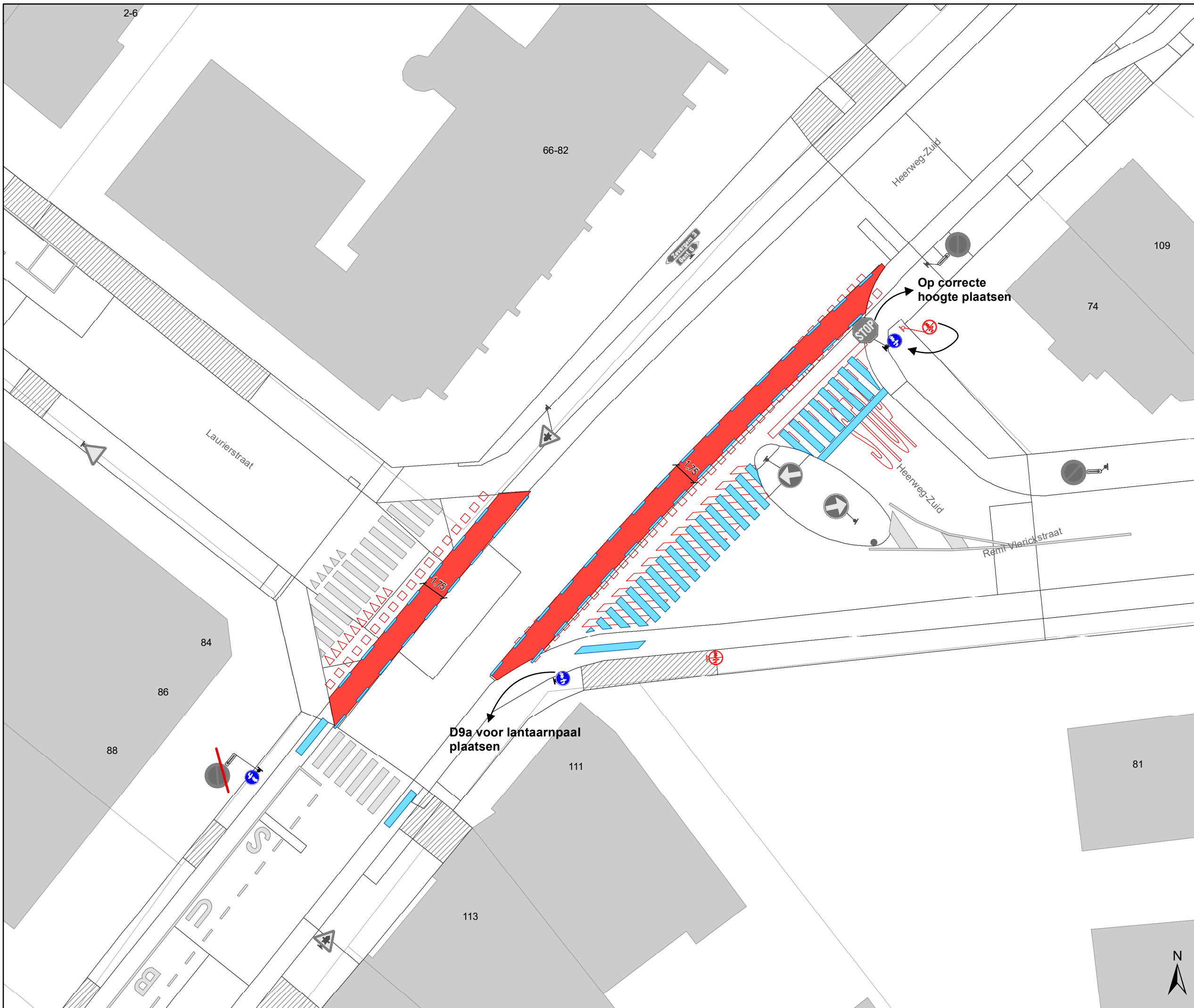


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	7/31	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element



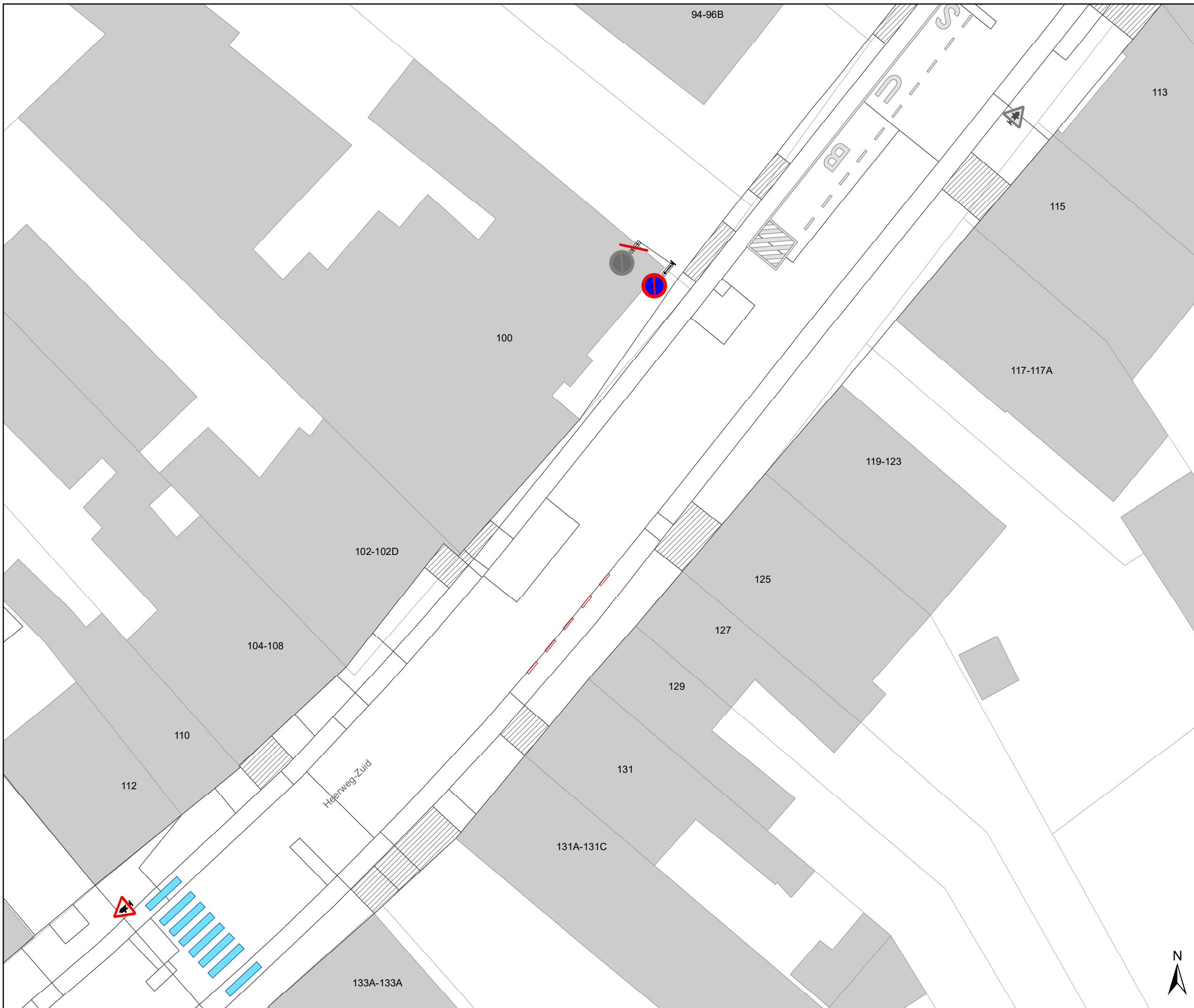
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid






Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	8/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	9/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



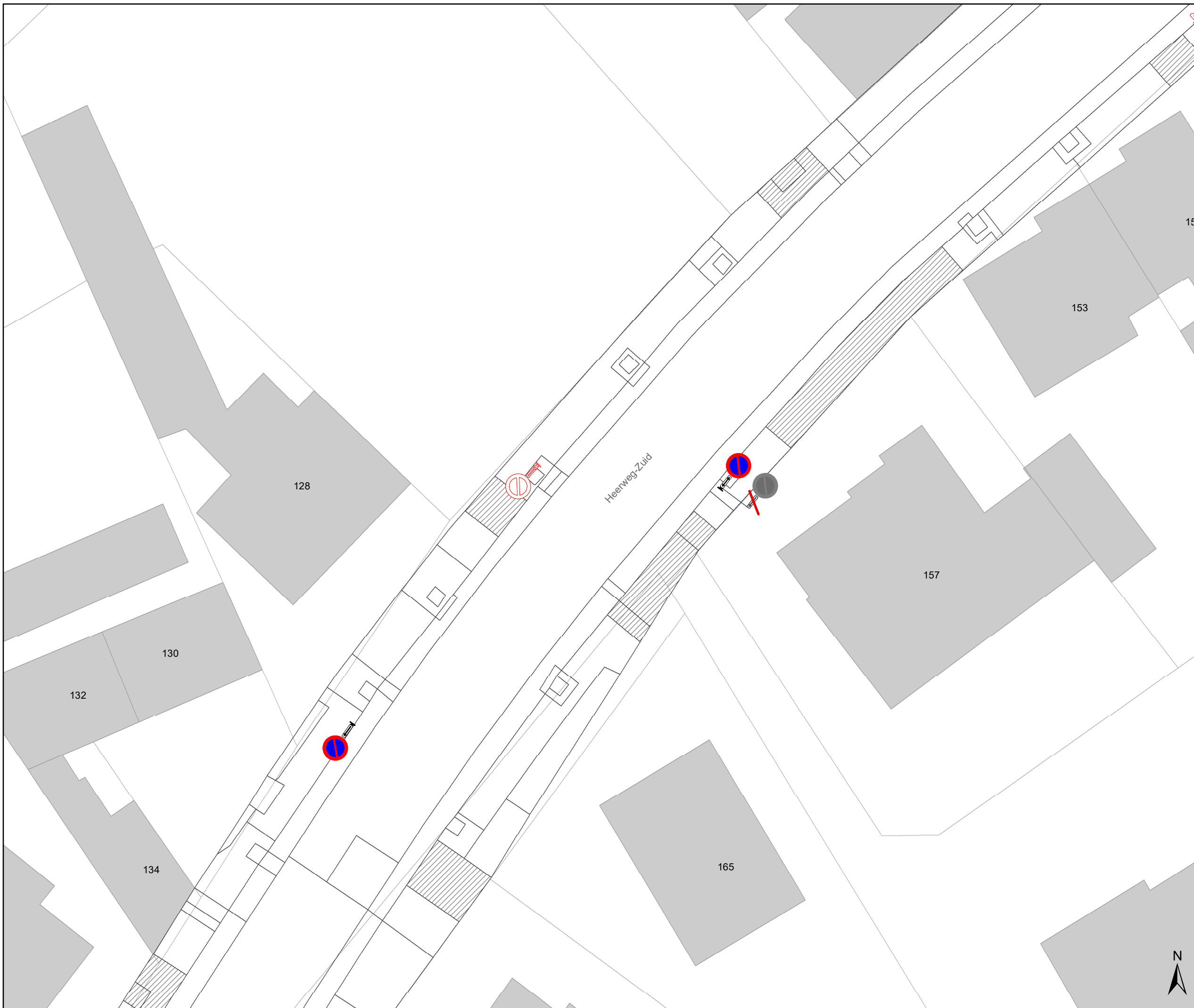
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid






Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	10/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	11/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

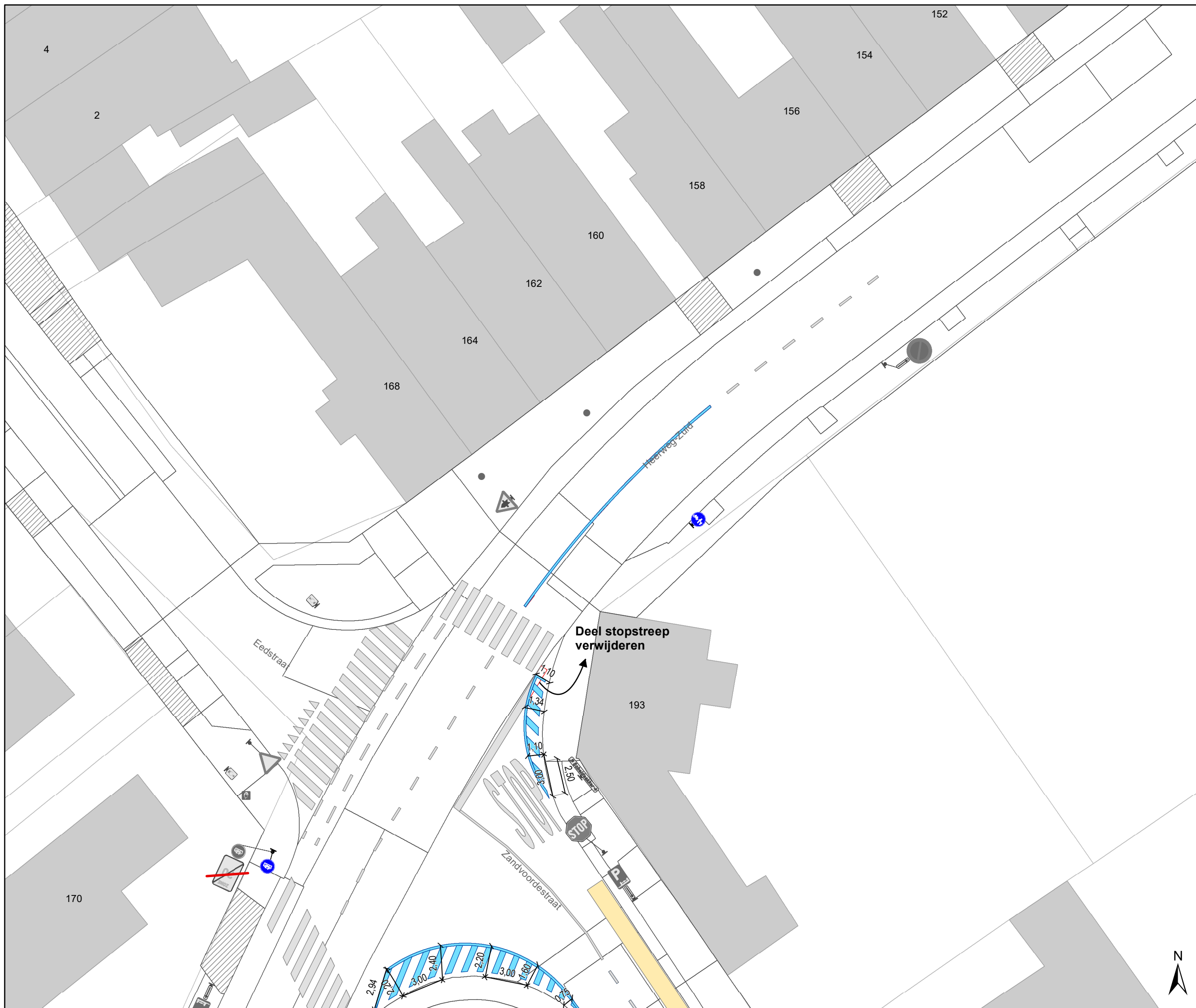


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	12/31	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

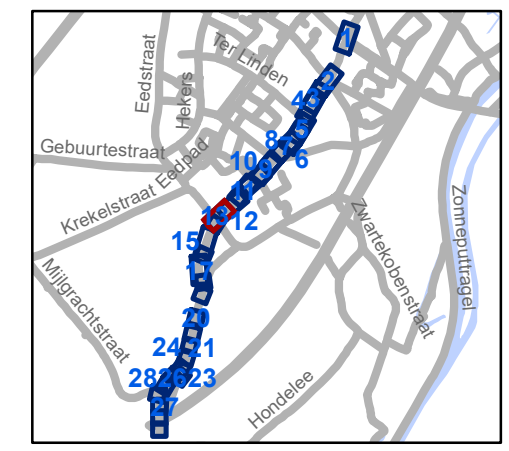
Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element

Deel stopstreep verwijderen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid







Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	13/31	A3












Legende

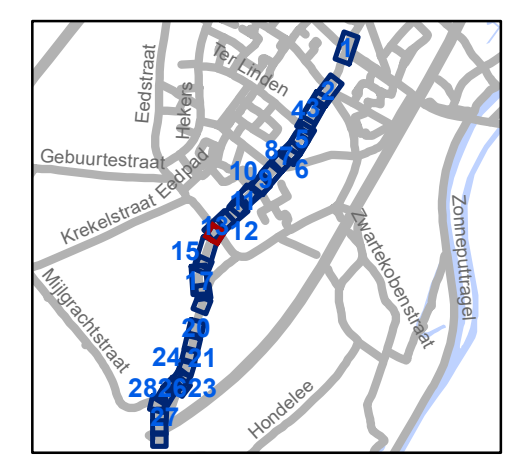
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

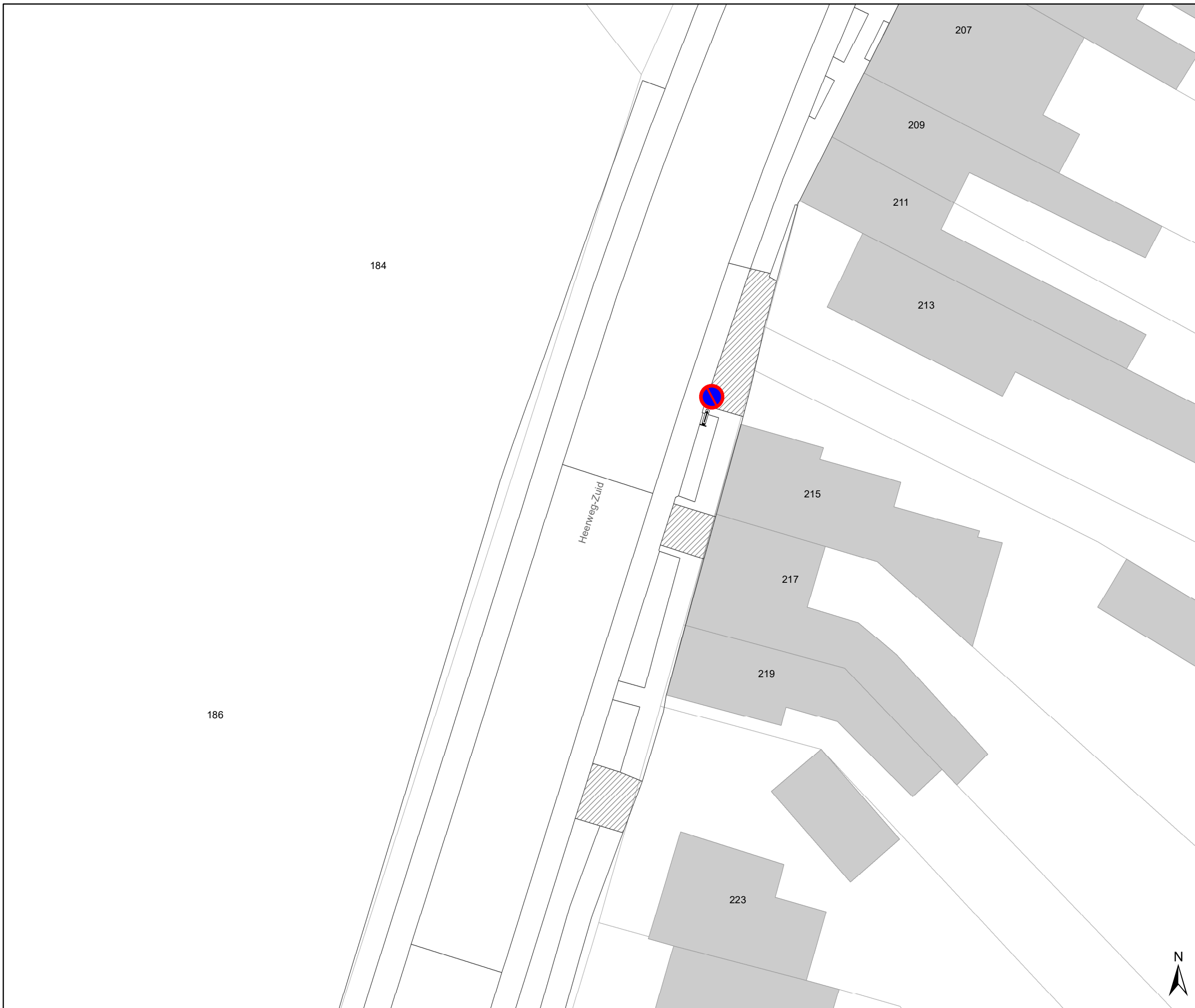


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	14/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



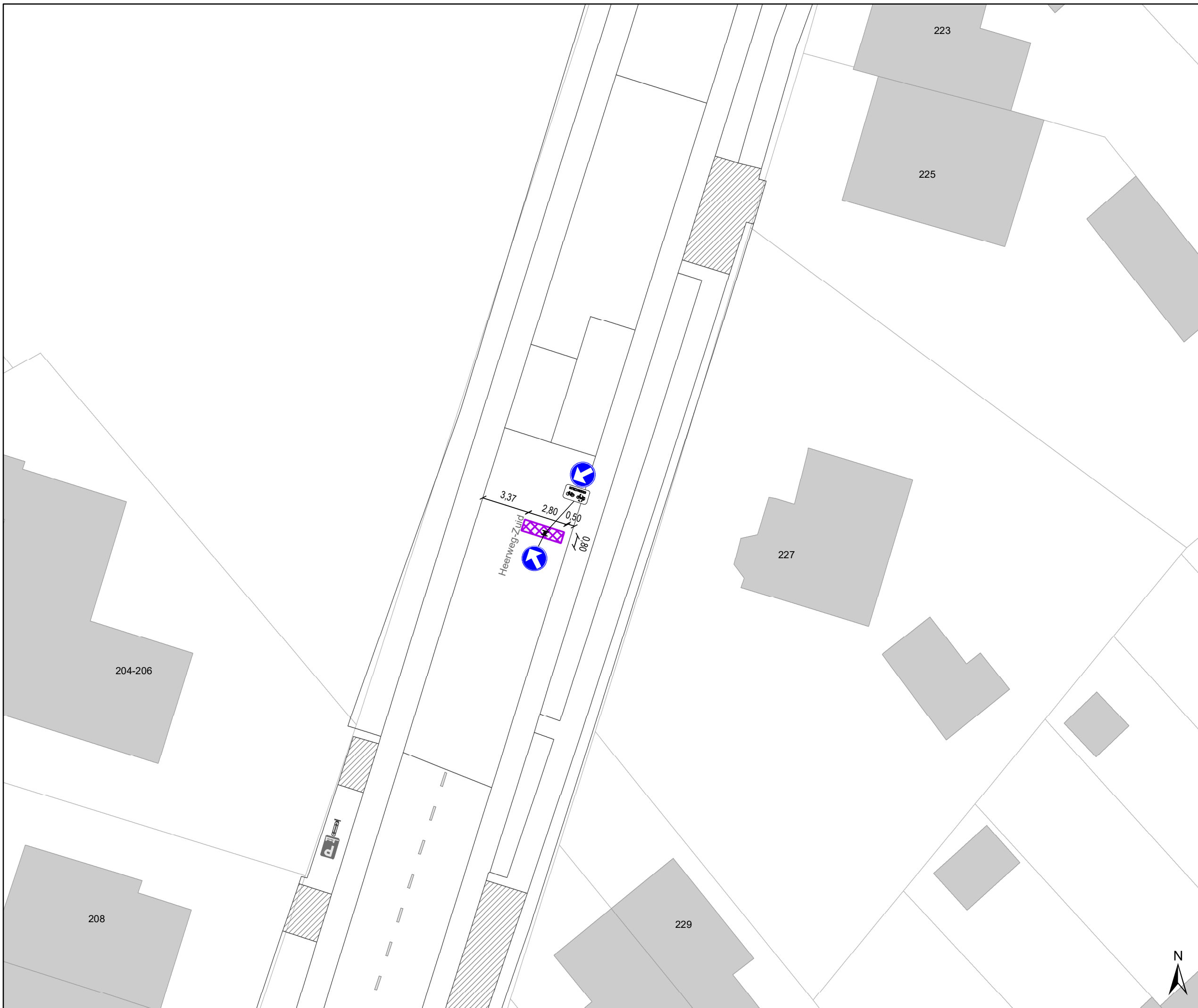
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid


Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	15/31	A3












Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

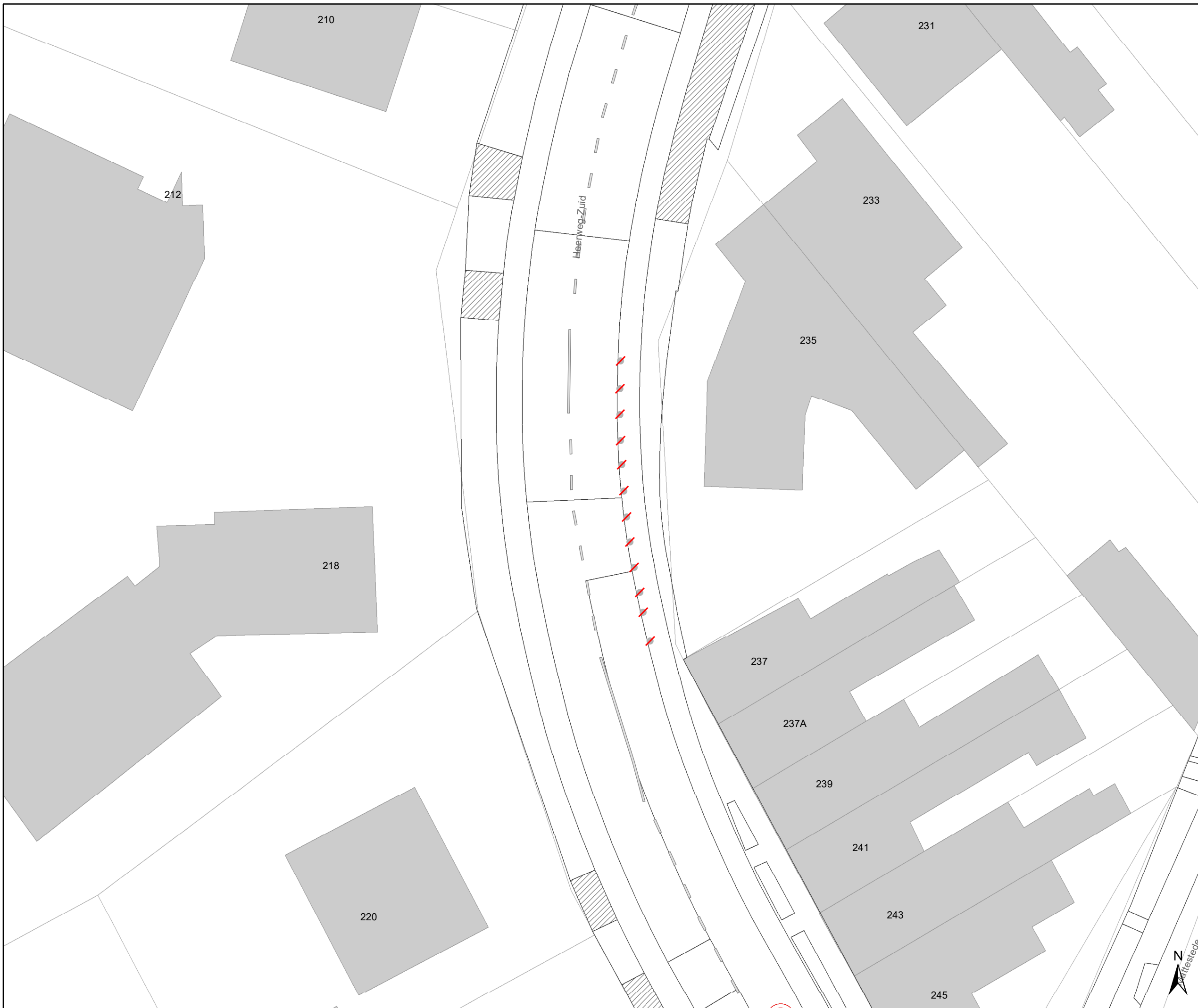


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	16/31	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



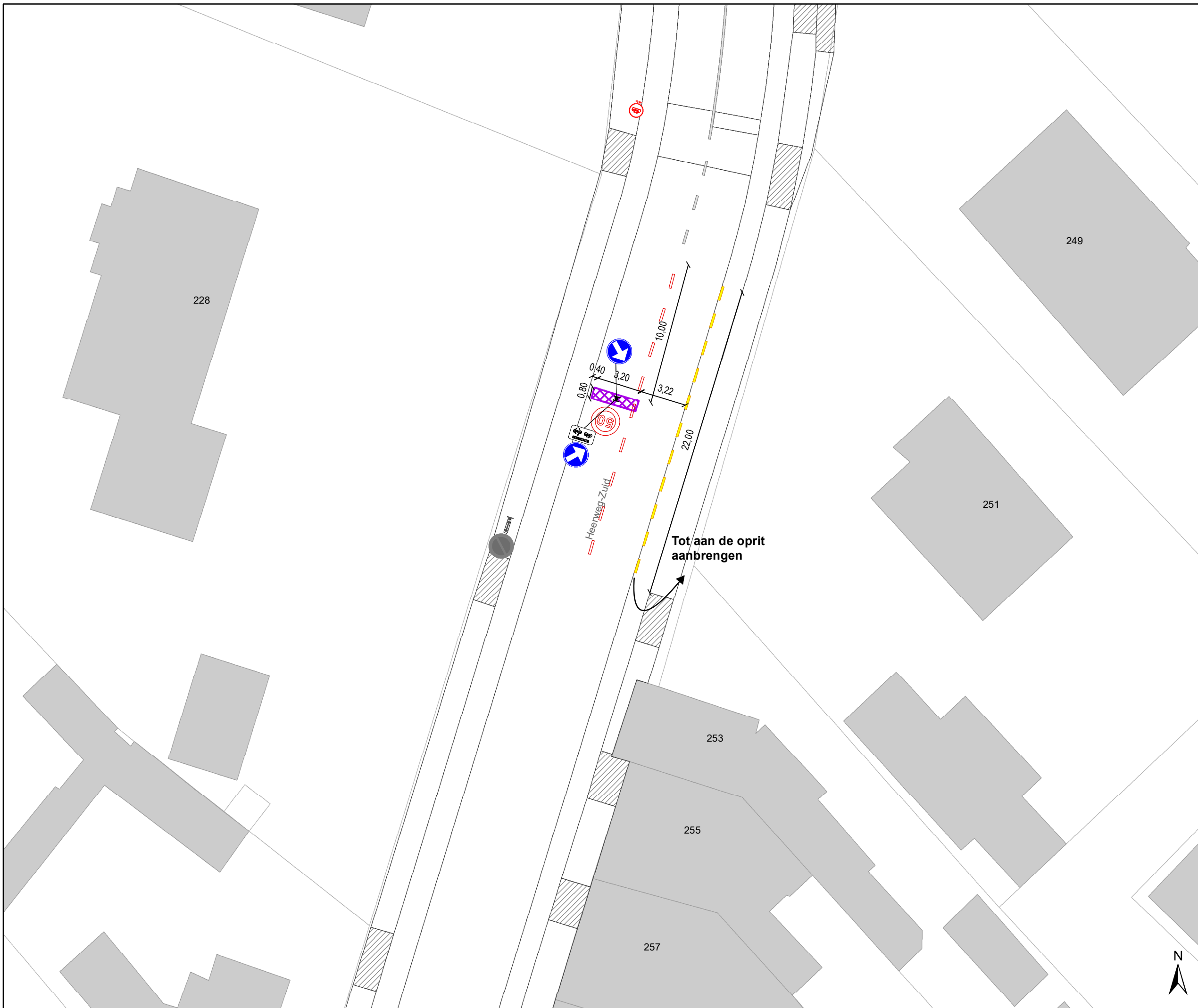
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	17/31	A3





Legende

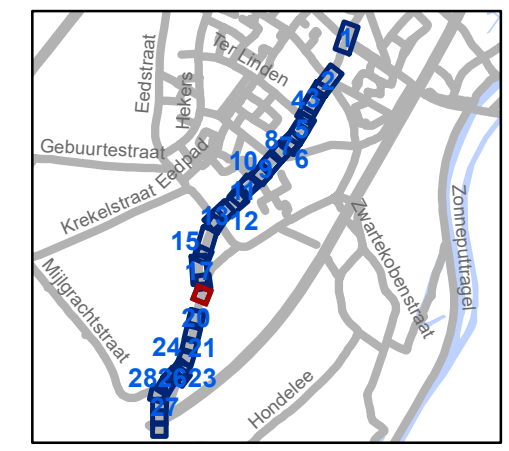
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid




Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	19/31	A3





Legende

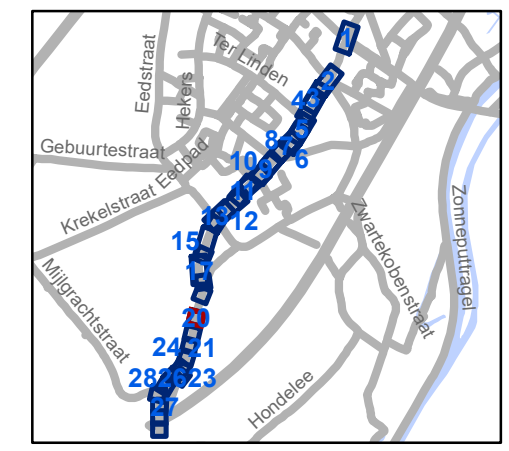
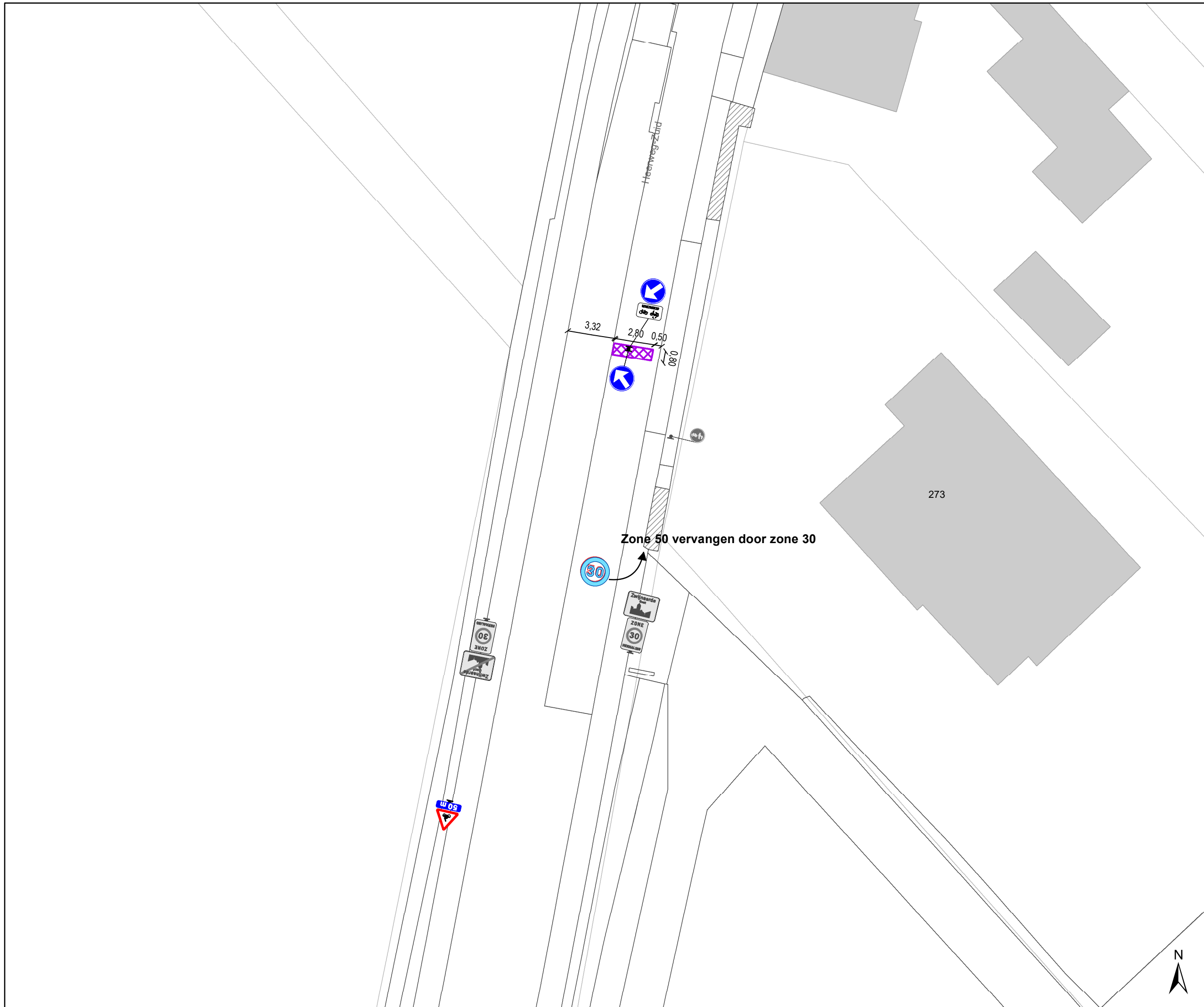
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



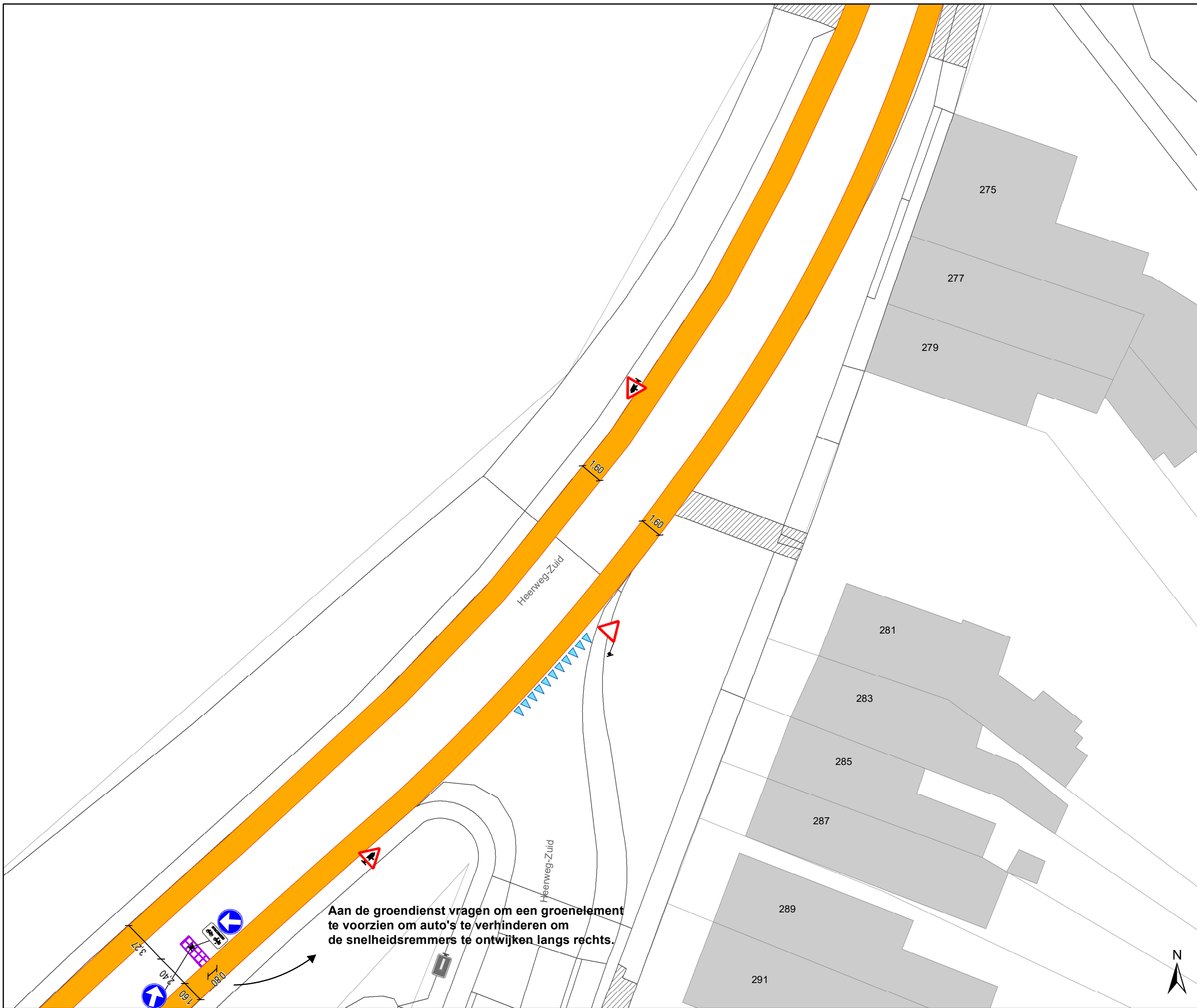
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Snelheid**

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	20/31	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element

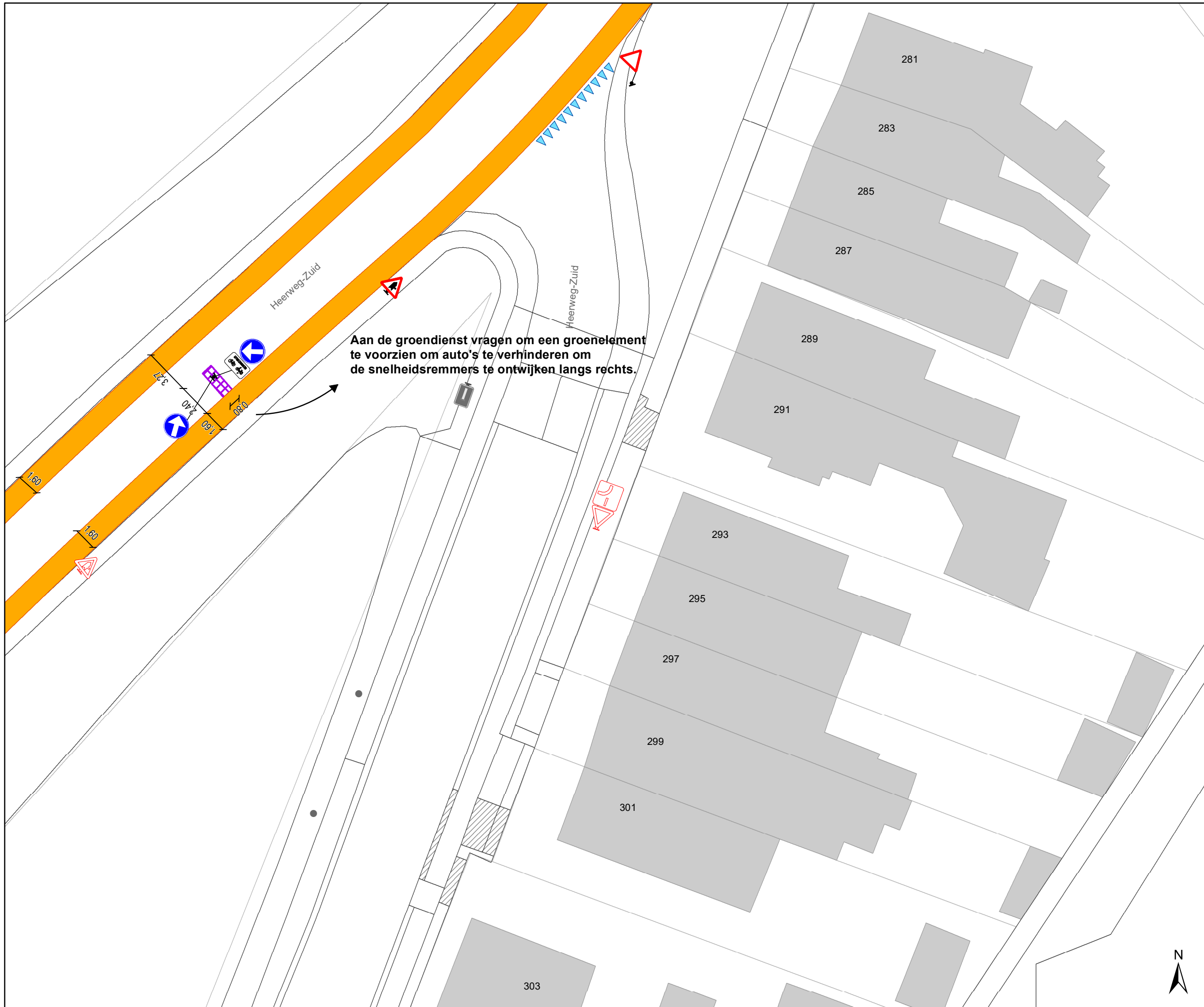


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	24/31	A3



Aan de groendienst vragen om een groenelement te voorzien om auto's te verhinderen om de snelheidsremmers te ontwijken langs rechts.

Legende

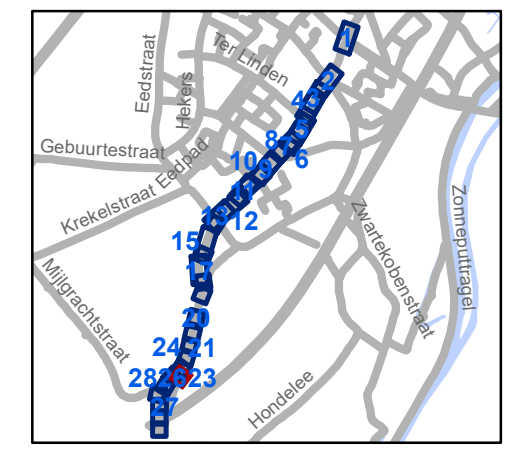
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element



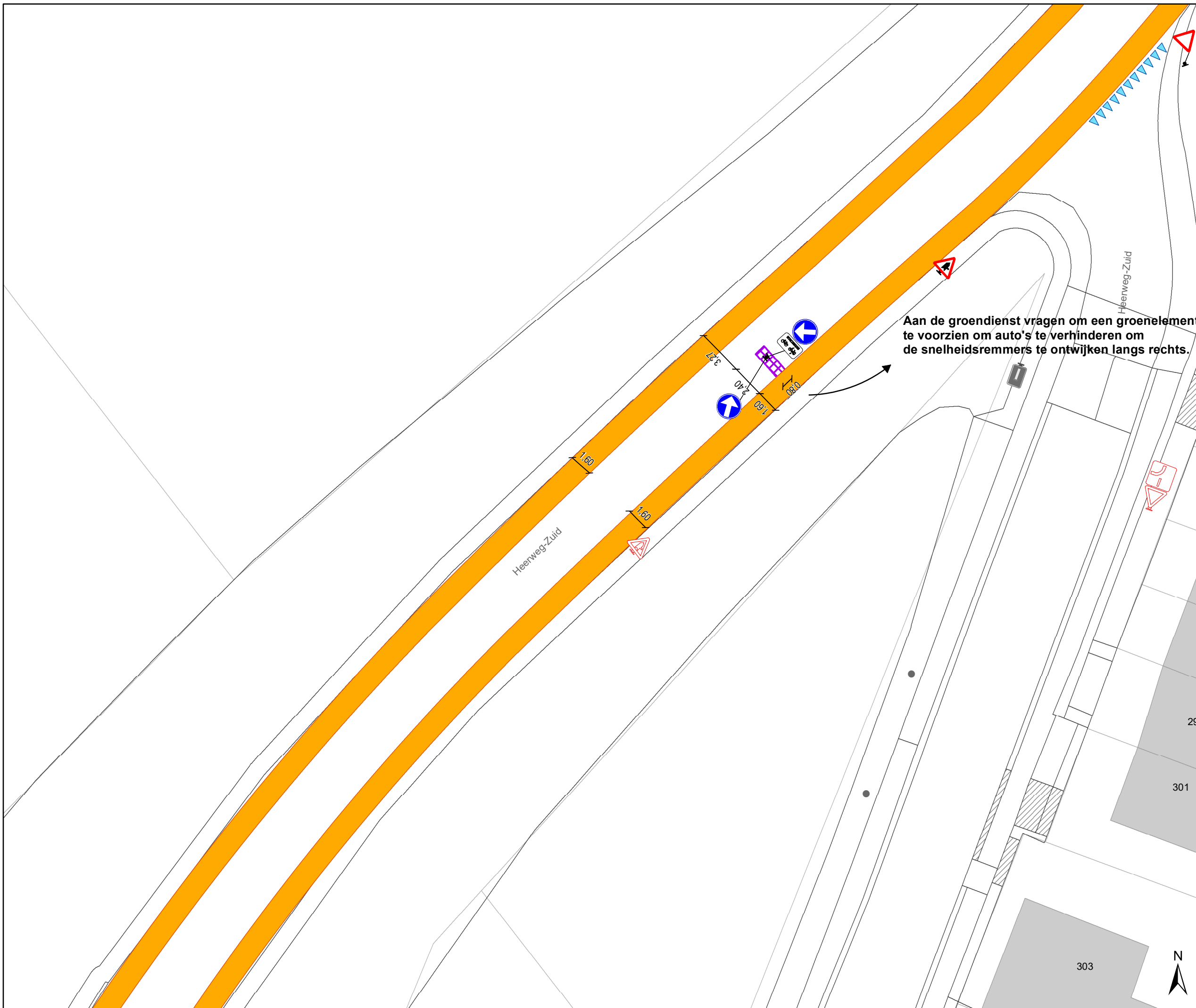
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	25/31	A3





Legende

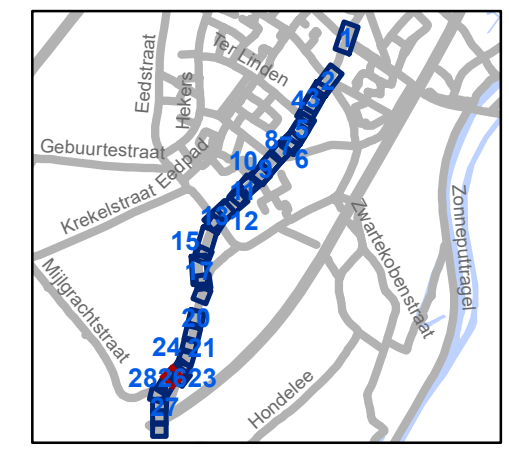
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element



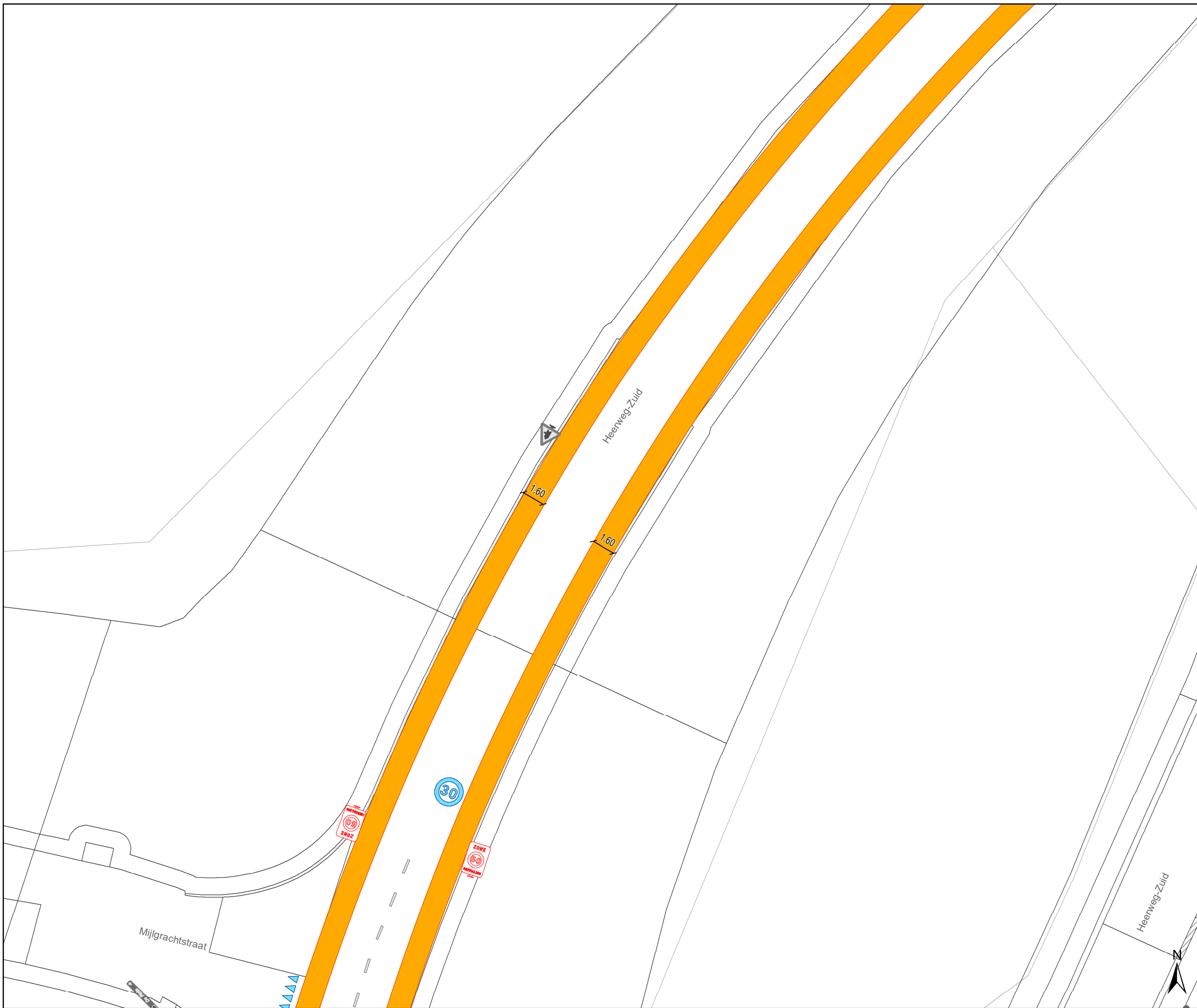
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid



Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	26/31	A3












Legende

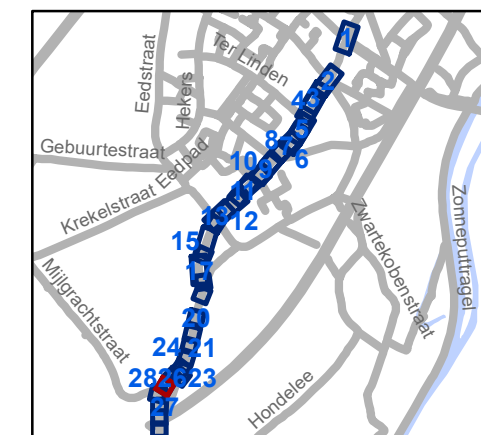
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element

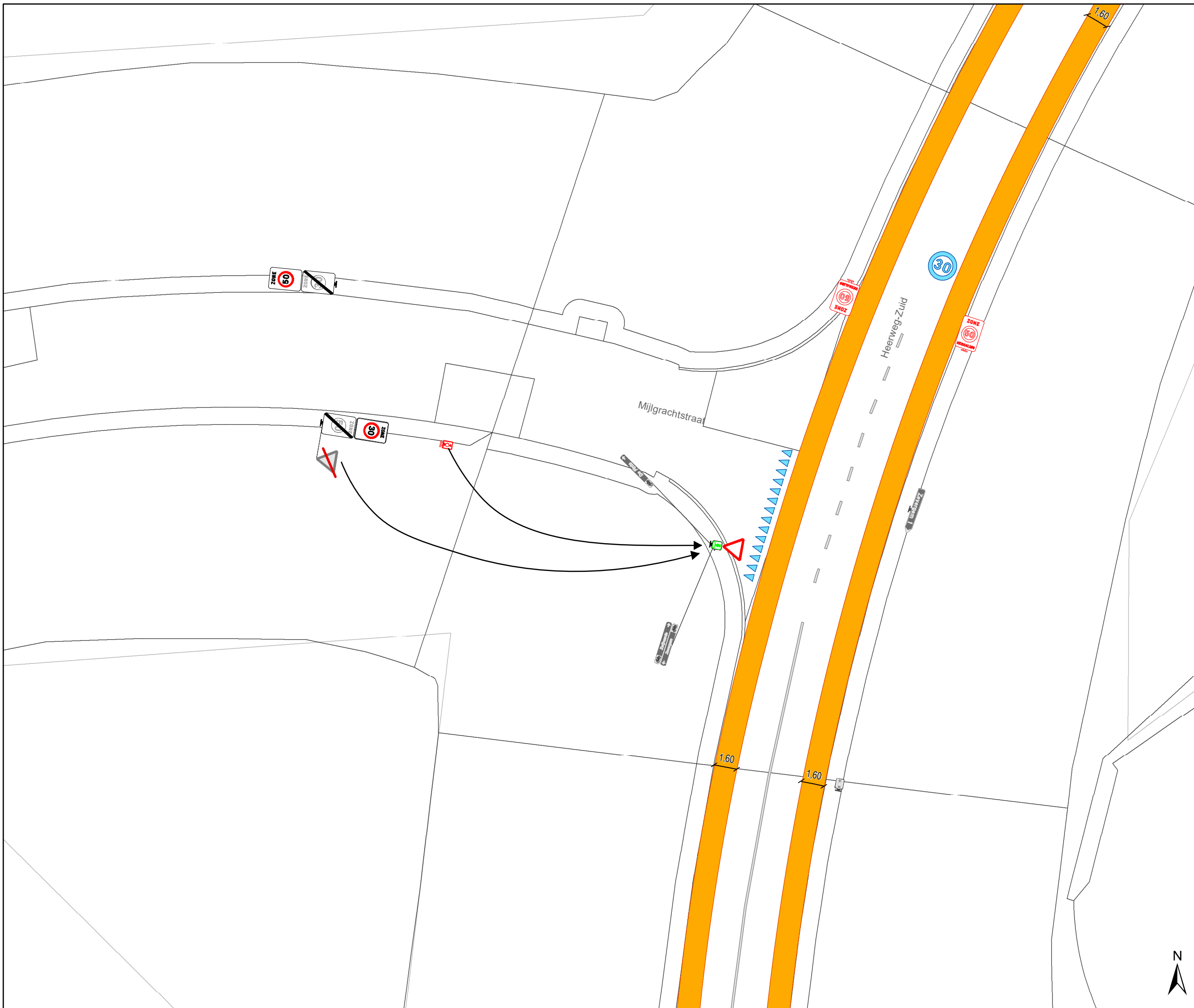


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	27/31	A3



Legende

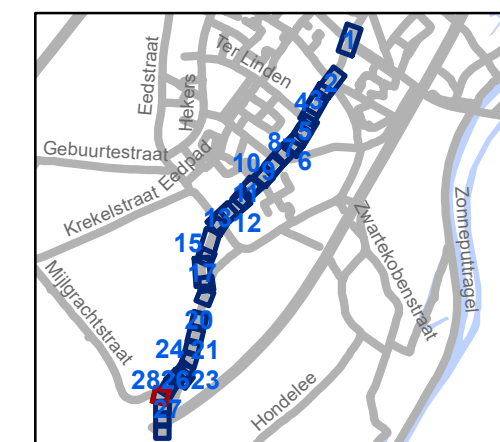
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Prefab element



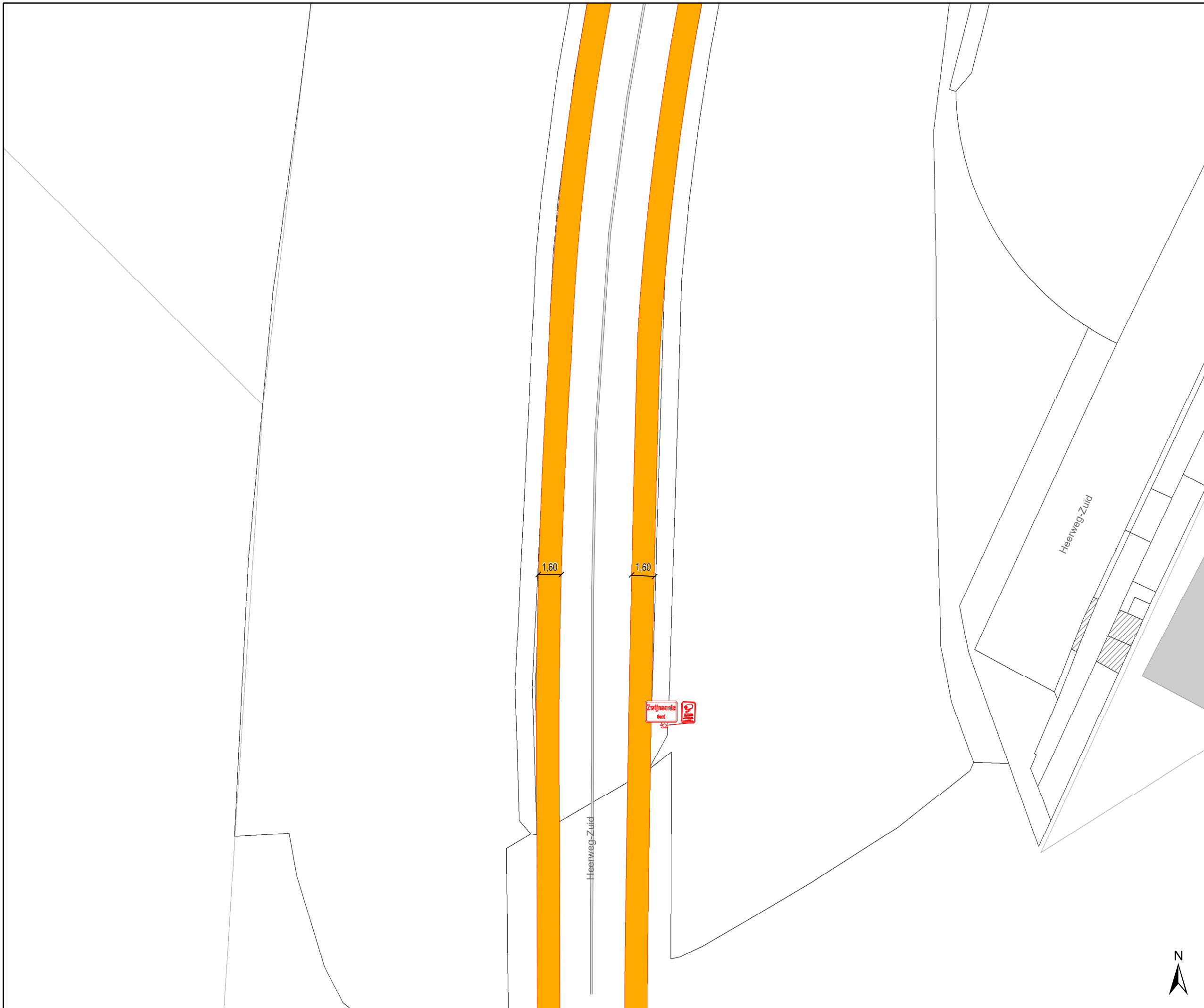
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	28/31	A3

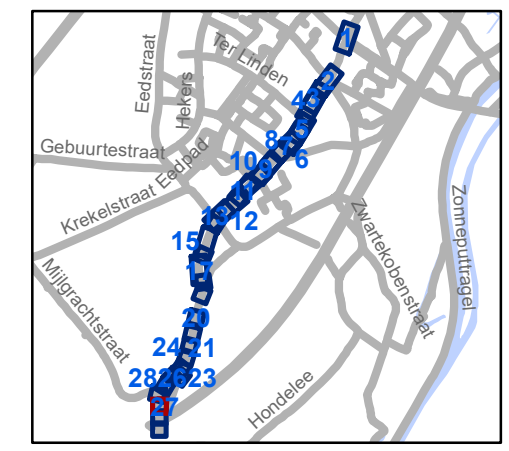




- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Prefab element



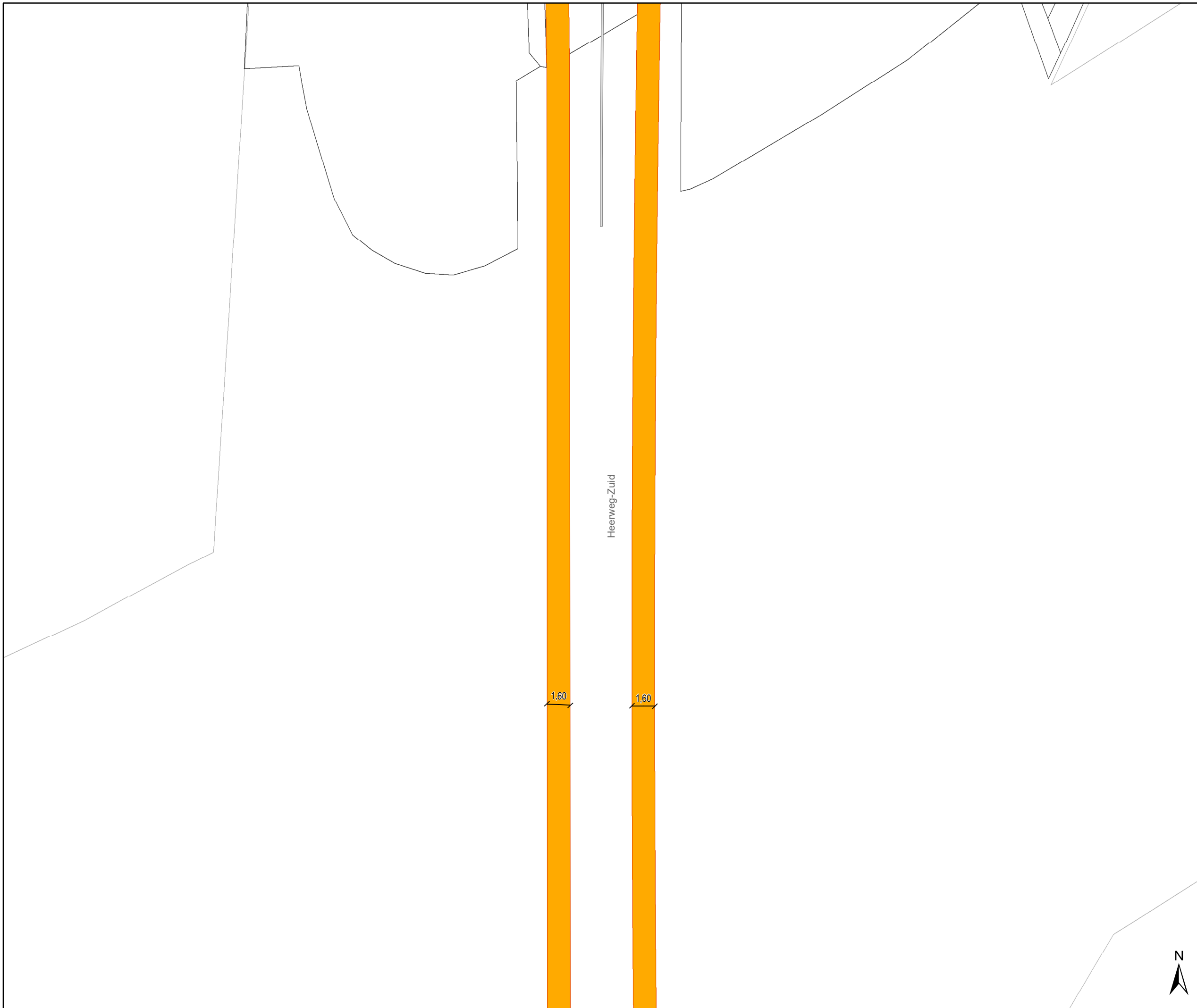
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid




Dossiernummer P-302616





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	29/31	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje
 -  Te verwijderen paaltje

- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Prefab element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/03/2023	1/250	30/31	A3







Legende

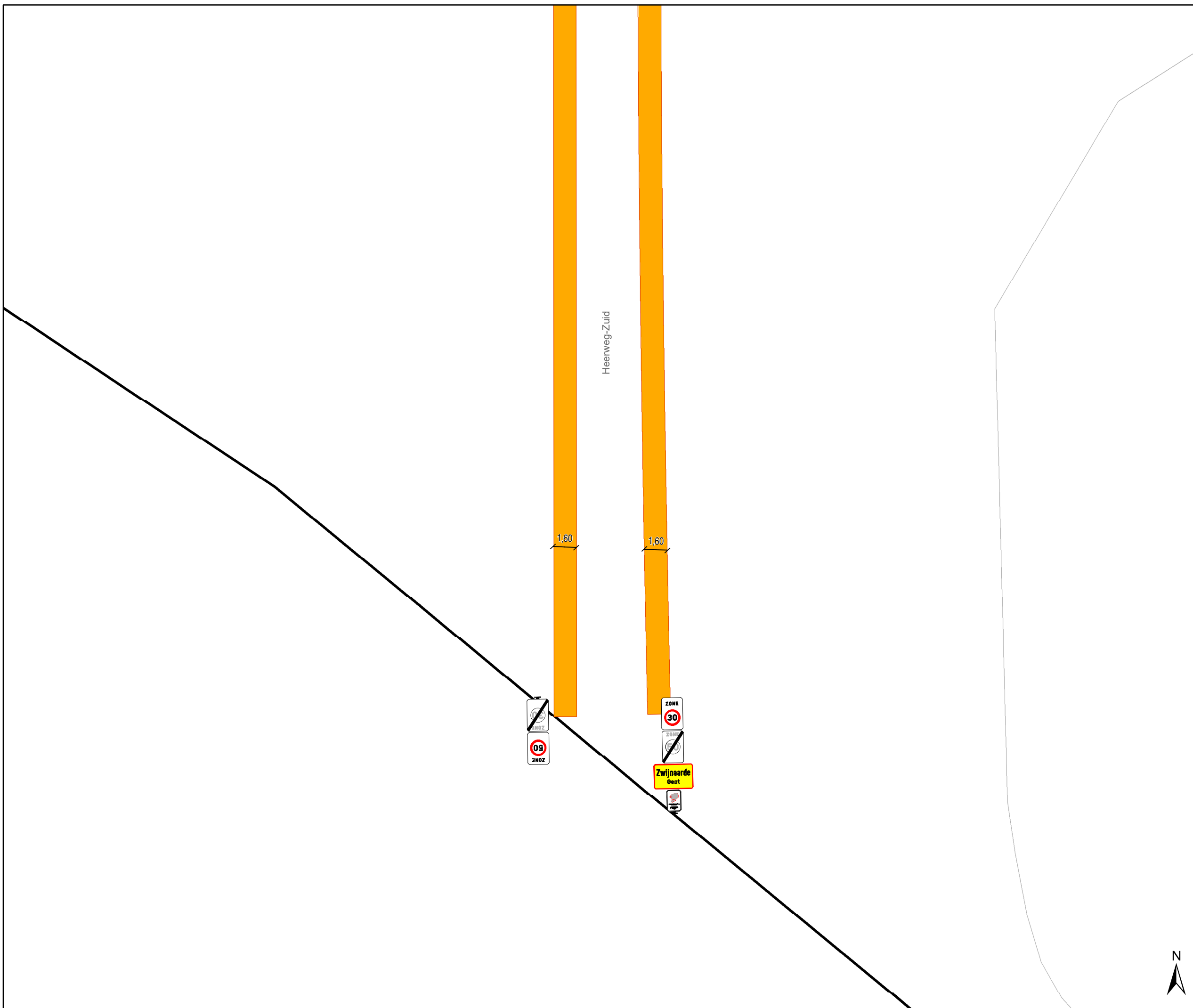
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Prefab element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-302616

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/03/2023	1/250	31/31	A3