



---

**2024\_CBS\_11277 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Grotesteenweg-Noord - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 04/09/2025

2025\_CBS\_07501

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 november 2024

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen

Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen

Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 11 tot en met huisnummer 9 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 oktober 2019 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. In noordelijke rijrichting werd er hoogte van kmpt. 3.3 een oprit en een tweerichtingsfietspad van/naar de Buitenring-Zwijnaarde (R4) aangelegd. Door het vormen van dit nieuwe kruispunt moet er voor de fietsers richting de Grotesteenweg-Noord (N60) een voorrangregeling worden ingesteld.
- Bij collegebesluit van oktober 2019, bekrachtigd op 17 december 2019 door de Secretaris-Generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, werden de de markeringen van parkeerplaatsen zodat de in - en uitrit van de nieuwe appartementen (Parkbos) toegankelijk zijn aangepast.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Grotesteenweg-Noord dossier P-467480 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Grotesteenweg-Noord dossier P-467480 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Grotesteenweg-Noord, goedgekeurd in zitting van 17 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Grotesteenweg-Noord.

2024\_CBS\_11277 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Grotesteenweg-Noord - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Grotesteenweg-Noord

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Grotesteenweg-Noord (N60) op de fietsdoorsteken op de middenbermen ter hoogte van het kruispunt met de rijbanen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 2.

Op Bollebergen ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord (N60) aan beide zijden van Bollebergen;

op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van het kruispunt met de ovonde;

op de Tramstraat (N469) ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord (N60);

op de afrit van Buitenring-Zwijnaarde (R4) en (Binnenring-Zwijnaarde (R4) ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord (N60) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### **Artikel 3.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van het kruispunt met het tweerichtingsfietspad aan de oostelijke zijde in de richting van Technologiepark-Zwijnaarde; op Technologiepark-Zwijnaarde ter hoogte van het kruispunt met tweerichtingsfietspad aan de oostelijke zijde in de richting van Technologiepark-Zwijnaarde in de richting van de Grotesteenweg-Noord (N60) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B1
- M9
- WM76.2

### **Artikel 4.**

**Op de Hutsepotstraat en Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord (N60) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B1
- M10

### **Artikel 5.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van na het kruispunt van de afrit Binnenring-Zwijnaarde (R4) tot en met het kruispunt met Bollebergen; vanaf huisnummer 103 tot en met het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord (N60) komende van de Rijvisschestraat vanaf het kruispunt met de Tramstraat (N469) tot en met het kruispunt de Rijvisschestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van de noordwestelijke gevel van Tramstraat huisnummer 69-69A in noordelijke rijrichting; ter hoogte van de zuidoostelijke gevel van Bollebergen nr. 2A-2B geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B9
- B11

### **Artikel 6.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van op de middenberm ter hoogte van Bollebergen huisnummer 3 tot aan de Sterre in de richting van het noorden geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1

**Artikel 7.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) vanaf de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) in de richting van de Oudenaardsesteenweg (N60);**

**aan de overzijde van Bollebergen huisnummer 3 in de richting van de brug over de E40 en R4 ter hoogte van kilometerpt. 3.1 in de noordelijke richting en vanaf de Grotesteenweg-Noord (N60) in de richting van de huisnummer 2 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C11

**Artikel 8.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van kmpt. 3.1 ter hoogte van het kruispunt met de oprit naar de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- GVIIa

**Artikel 9.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van kmpt. 3.4 tot tot en met huisnummer 49 in de richting van het zuiden;**

**vanaf het kruispunt met de Hutsepotstraat tot en met kmpt. 3.6 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C43

**Artikel 10.**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Grotesteenweg-Noord (N60) zuidwaarts tussen de afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R4) en het kruispunt van Bollebergen komende van huisnummer 65;**

**tussen huisnummer 13 en de Grotesteenweg-Zuid (N60);**

**vanaf kmpt. 3.6 in noordelijke richting tot en met Grotesteenweg-Noord (N60) geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C43

**Artikel 11.**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Grotesteenweg-Noord (N60), vanuit de zijstraten en het fietspad langs de Buitenring-Zwijnaarde (R4) langsheen de Grotesteenweg-Noord geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

**Artikel 12.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van de middenbermen richting de Rijvisschestraat, Tramstraat (N469) en Oudenaardsesteenweg (N60) geldt:**

**de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

**Artikel 13.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van het kruispunt met Technologiepark-Zwijnaarde geldt:**

**de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

**Artikel 14.**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Grotesteenweg-Noord (N60) zuidwaarts vanaf de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tot aan het kruispunt nabij Bollebergen huisnummer 3**

**tussen kmpt. 3.25 en kmpt.3.6,**

**tussen kmpt. 3.15 en 3.05;**

**tussen kmpt. 2.9 en de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

**Artikel 15.**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Grotesteenweg-Noord (N60) tussen kmpt. 3.6 en 4.05 aan de oostzijde van de ovonde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

**Artikel 16.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van de afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R4) tot aan de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde aan de westelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D9

**Artikel 17.**

**Op de Grotesteenweg-Noord ter hoogte van huisnummer 11 tot en met huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 18.**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van kmpt. 2.9, 3.1, 3.4, 3.55, 4 t/m 3.9, 3.7 t/m 3.6 en huisnummers 1 t/m 1B en 13 t/m 65 geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

#### **Artikel 19.**

Op het kruispunt van de Grotesteenweg-Noord (N60) met de Grotesteenweg-Zuid (N60), Rijvischestraat en Hutsepotstraat; op het kruispunt met de Tramstraat (N469) en op het kruispunt van de Grotesteenweg-Noord (N60) met Technopark-Zwijnaarde (kmpt. 3.7): ter hoogte van huisnummers 111 (en overzijde), 13 (en overzijde) geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### **Artikel 20.**

Op het kruispunt van de Grotesteenweg-Noord (N60) met de Grotesteenweg-Zuid (N60), Rijvischestraat en Hutsepotstraat; op het kruispunt met Technopark-Zwijnaarde; ter hoogte van huisnummers 13 en overzijde en 111 en overzijde geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

#### **Artikel 21.**

Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van de Oudenaardsesteenweg (N60) tot en met het kruispunt met de Grotesteenweg-Zuid (N60) en Rijvischestraat en Hutsepotstraat en dit in beide richtingen; op de Grotesteenweg-Noord (N60) van de oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers ter hoogte van huisnummers 13 en 111 tot en met de oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers aan de oostzijde van de ovonde geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

#### **Artikel 22.**

Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van de Oudenaardsesteenweg (N60) tot en met het kruispunt met de Grotesteenweg-Zuid (N60) en Rijvischestraat en Hutsepotstraat en dit in beide richtingen geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 23.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van kilometerpunt 3 tot en met de afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4);**

**vanaf de achterzijde van Bollebergen huisnummer 16 tot en met het kruispunt komende van Bollebergen huisnummer 4 in de richting van Grotesteenweg-Noord (N60) huisnummer 103 geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer; de busstrook wordt aangeduid. Ook  $\{toegelaten\_voertuigen\_op\_de\_busstrook\}$  worden op de voorbehouden strook toegelaten.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.5
- F17

#### **Artikel 24.**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van de kruispunten met de zijwegen, zuidwaarts aan de westzijde tussen kmpt. 2.95 en 3.05, kmpt. 3.15 en 3.25, kmpt. 3.65 en de Rijvisschestraat en noordwaarts aan de oostzijde tussen kmpt. 3.15 en 2.85 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 25.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) aan de oostzijde van kmpt. 3.6 tot en met kmpt. 3.55 en kmpt. 3.15 tot kmpt. 3.05 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.2

#### **Artikel 26.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van huisnummers 1,13 en 111 in zuidelijke richting en telkens ook aan de overzijde in noordelijke rijrichting, 13 en overzijde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 27.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) ter hoogte van de kruising van afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R4) met de Grotesteenweg-Noord (N60);**

**ter hoogte van kilometerpunt 2.9;**

**ter hoogte van huisnummers 1B7, 7A, 9, 49A, 53, 57, 61, 73, 77, 85, 89, 93**

**ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat (N469);**

**tussen kmpt. 3.15 en 2.9 in noordelijke rijrichting en de noordelijke en zuidelijke kop van de ovale middenberm geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 28.**

**Op de Grotesteenweg-Noord (N60) van huisnummer 95 tot huisnr. 1A tot de Rijnvisschestraat; van de Tramstraat tot aan Technologiepark-Noord geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

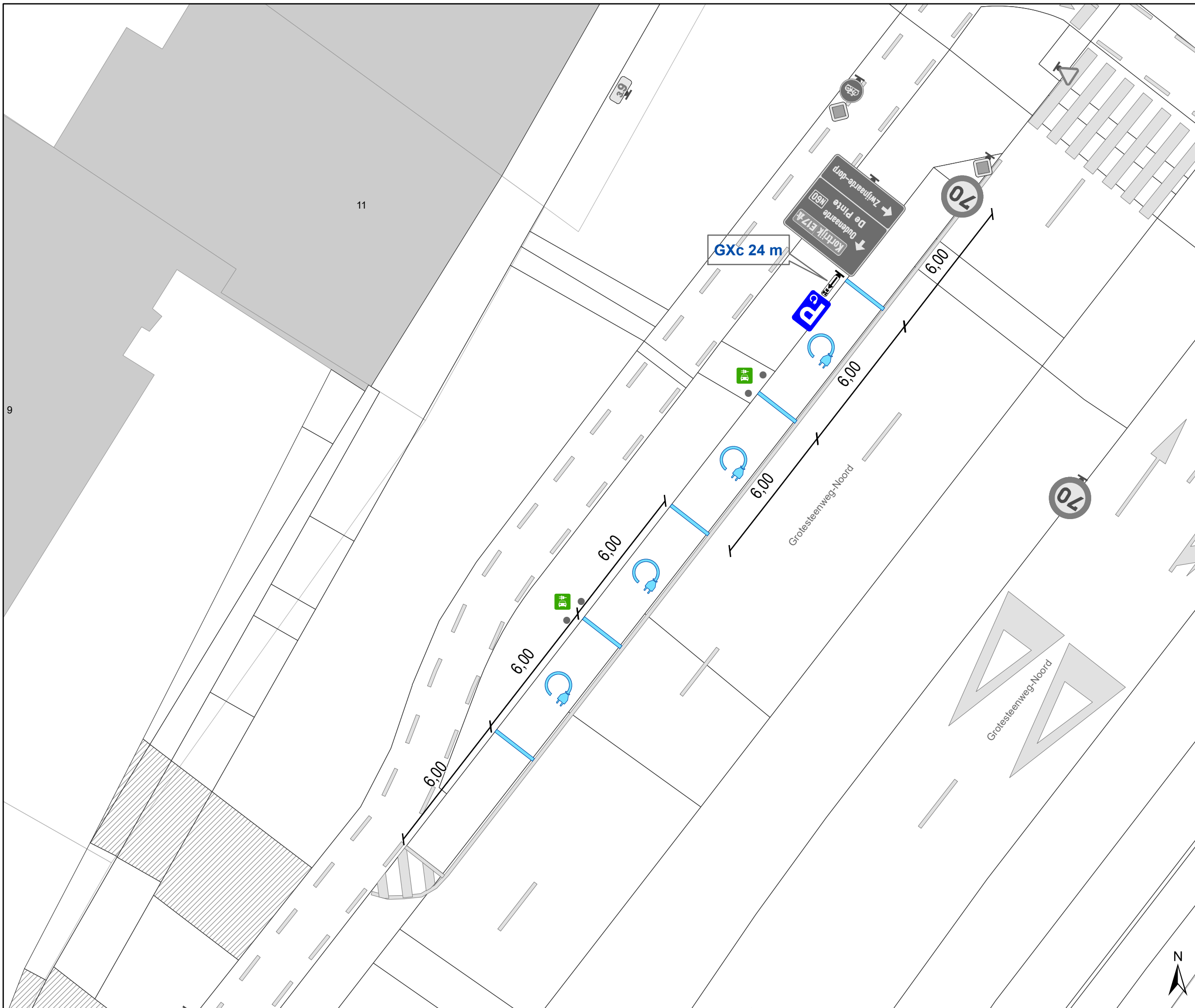
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

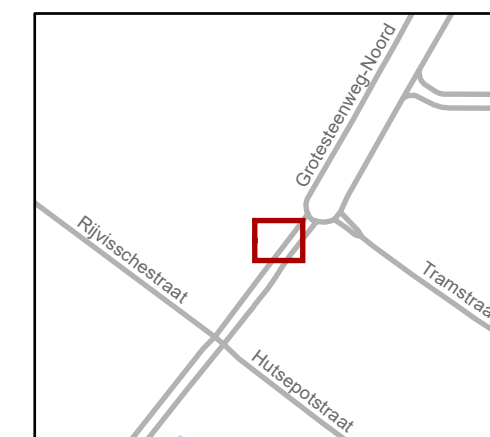
(einde reglement)





# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Grotesteenweg-Noord 9-11**  
**4 x EV**

Dossiernummer P-467480

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/11/2024	1/150	1/1	A3