



2024_CBS_08915 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 04/09/2025

2025_CBS_07497

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen

Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt in navolging van de heraanleg van de Moutstraat en Toemaatragel volgende verkeersmaatregel getroffen; het afbakenen van de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in het gebied tussen de Foreestelaan, Muinkschelde en Moutstraat.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: het afbakenen van de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in het gebied tussen de Haarstedestraat, Corneel Heymanslaan, E17, Binnenring-Zwijnaarde (R4) en Zwijnaardsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het afbakenen van de as Leieoever-Veurestraat (Afsnee), Marie-Sassepad (Centrum), het Romeins Pad en Spiekerspad (Drongen) en de zone van Dok-Noord en Handelsdokkaai als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 27 juni 2024 werden de fiets-/wandelpaden in de nieuwe verkaveling CLT in Muide-Meulestede werd ingericht afgebakend als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 11 april 2024 werden de wegen in het Park Nieuw Gent gesignaleerd als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 de wegen in het Potuitpark gesignaleerd als wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden het Indigopad en het Sumakpad als wegen gesignaleerd voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in het kader van het reeds gerealiseerde Bloemekespark fase 2. Dit ter correctie van de niet zonale beschrijving van deze signalisatie in het door college van burgemeester en schepenen goedgekeurde aanvullend reglement 'Bloemekespark' 2019_CVB_10335 van 22 augustus 2019, gezien de naamgeving van de paden op dat moment nog onbekend was. Het aanvullend reglement 'Bloemekespark' wordt bij deze dan ook opgeheven.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden de wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs afgebakend ten gevolge van de ontwikkeling in het gebied tussen de Brusselsesteenweg (N9), August van Bockxstaelestraat en Fransvaart huisnummer 29 (Project Keizerspoort).
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werd in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliersite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan: de zone van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs in de ontwikkelingszone Tondelier afgebakend.
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werden diverse zones van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs geregulariseerd en als nieuwe verkeersmaatregel de zone van wegen voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs in navolging van het aanleggen van de ontwikkeling tussen de Smaragdstraat en Oudenaardsesteenweg (N60) ingevoerd

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent dossier P538690 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent dossier P538690 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 5 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent.

2024_CBS_08915 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zone F99-F101 op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

In het gebied Rabotpark, begrensd door:

- de Gasmeterlaan (R40)
- de Biervlietstraat ter hoogte van huisnummer 12
- de Blaisantvest
- de Opgeëistenlaan
- het Griendeplein
- de Filips van Cleeflaan
- de Tondelierlaan

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 2

In het gebied Julienne De Plupad - Stephania Demoorpad, begrensd door:

- de Martha Anthonisstraat**
- de Simonne Verhellestraat**
- de Pierrette Cuelenaerestraat**
- de Hilda Daneelsstraat**
- het Hof van Oombergen**
- de Martha Grypstraat**

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a**
- F101a**

Artikel 3

In het gebied Sleutelbloempark, begrensd door:

- de Sleutelbloemstraat**
- de Sint-Bernadettestraat**
- het Ombeekhof**

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a**
- F101a**

Artikel 4

In het gebied Louisa d'Havébrug - Marie Sassepad, begrensd door:

- de overzijde van Stropkaai huisnummer 37
- de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Sint-Juliaanstraat huisnummer 58
- verlichtingspaal nummer 414 op de aansluiting van het Marie Sassepad met Meerij
- verlichtingspaal nummer 492 op de aansluiting van het Marie Sassepad met de IJzerweglaan
- Bellevuepark ter hoogte van de Rodeleeuwstraat
- Marie Sassepad ter hoogte van de Bellevuestraat
- de noordwestelijke hoek van Jenny Tanghestraat huisnummer 4
- Marie Sassepad ter hoogte van de Henri-Joseph Reystraat
- Marie Sassepad ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Bellevue huisnummer 12
- Marie Sassepad ter hoogte van de Edward Pynaertkaai

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs .

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis en de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers zijn toegelaten. Het is echter verboden zich met deze voertuigen op bruggen en onderdoorgangen te begeven.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 5

In het gebied tussen de Smaragdstraat, Robijnstraat, Morganietstraat, Lazuurstraat, Jaspisstraat Diamantstraat en Oudenaardsesteenweg (N60), begrensd door:

- het kruispunt van het Amethystpad en de Oudenaardsesteenweg (N60)
- ter hoogte van de zuidelijke gevel van Turkooispad huisnummer 47
- ter hoogte van de noordelijke gevel van Turkooispad huisnummer 45
- de noordoostelijke hoek van Turkooispad huisnummer 57 ter hoogte van het Onyxpad
- op het Onyxpad ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van Berkhoutsheide huisnummers 69-79, de zuidoostelijke hoek van Smaragdstraat huisnummers 38-48, ter hoogte van de zuidelijke gevel van Smaragdstraat huisnummer 19 en 10 meter noordwestelijker, Robijnstraat huisnummer 24, de zuidelijke gevel van Berkhoutsheide huisnummers 17-21, Morganietstraat huisnummers 19 en 38-48, Lazuurstraat huisnummers 20 en 23, Jaspisstraat huisnummers 19 en 24 en de zuidelijke gevel van Diamantstraat huisnummer 16
- op het Kwartspad ter hoogte van het kruispunt met de Smaragdstraat ten zuiden van de brug over de Leebeek

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 6

In het gebied Tondelier tussen de Gasmeterlaan (R40), Tondelierlaan, Muishondstraat en Elsstraat, begrensd door:

- het kruispunt van het Gilbert Temmermanplein met de Gasmeterlaan (R40)
- het kruispunt van de Tondelierlaan met de Gasmeterlaan (R40)
- het kruispunt van het Gilbert Temmermanpad en Buitenwallenpad met de Tondelierlaan
- het kruispunt van de Buitenwalledoorgang en de Tondelierlaan
- het kruispunt van het Terluchterenplein met de Tondelierlaan
- het kruispunt van het Koen Blickeplein met de Elsstraat en Muishondstraat
- het kruispunt van de Ter Luchtedoorgang met de Elsstraat

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten; dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 7

In het gebied tussen de Brusselsesteenweg (N9), August van Bockxstaelestraat en Fransvaart huisnummer 29, begrensd door:

- 20 meter ten noorden van de noordwestelijke hoek van Fransvaart huisnummer 29
- de westelijke gevel van Brusselsesteenweg (N9) huisnummer 8
- de oostelijke gevel van Brusselsesteenweg (N9) huisnummer 12

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten; dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 8

In het gebied 'Bloemekespark' begrensd door:

- het kruispunt van het Indigopad met het Gaardenierspad en de Gaardeniersweg
- het kruispunt van het Indigopad met de Getouwstraat
- het kruispunt van het Sumakpad met de Roggestraat

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 9

In het gebied 'Potuitpark' begrensd door:

- het kruispunt van de Antwerpsevoetweg met de Potuitstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Heiveldstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Achterstraat
- het kruispunt van het Negenmeipad met de Antwerpsevoetweg

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 10

In het gebied 'Park Nieuw Gent' begrensd door:

- het Rerum Novarumplein
- de August Vermeylenstraat
- de Jadestraat
- de Kornalijnstraat
- de Malachietstraat
- de Opaalstraat
- de Saffierstraat
- de Kikvorsstraat

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 11

In gebied van de CLT-verkaveling Mykolaivpad in Muide-Meulestede, begrensd door:

- de verkeersfilter tussen Goedendagstraat huisnummers 21 en 23
- de verkeersfilter ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Marseillestraat huisnummers 1-63

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 12

In het gebied van het Romeins Pad en Spiekerspad (Drongen) begrensd door:

- Romeins Pad ter hoogte van de Huguette Ingelaerstraat
- Romeins Pad ter hoogte van de gracht aan de noordwestelijke zijde van de Deinsteenweg
- op het Spiekerspad aan de overzijde van de Sint-Gerolfstraat huisnummer 14

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 13

In het gebied van Dok-Noord en de Handelsdokkaai begrensd door:

- de noordoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 19-20
- de zuidoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 19-20
- de noordoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 1-2
- de zuidoostelijke hoek van Kompasplein huisnummers 1-2
- de noordoostelijke hoek van Koopvaardijlaan huisnummers 49-49A
- de overzijde van Ravelijnstraat huisnummers 5 en 8
- de overzijde van Ravelijnstraat huisnummers 12 en 22
- de overzijde van Ravelijnstraat huisnummers 24 en 25
- de overzijde van Oktrooiplein huisnummer 1
- de aansluiting van de Kleindonkkaai met het Oktrooiplein
- op de Handelsdokkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 1
- de zuidwestelijke hoek van Handelsdokkaai huisnummer 1
- de zuidwestelijke hoek van Klipperstraat huisnummer 18
- de noordwestelijke hoek van Klipperstraat huisnummer 30
- 55 meter noordelijker van de noordelijke gevel van Stapelplein huisnummer 70 ter hoogte van de filter op het fietspad van en naar de Bataviabrug

geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 14

Op de as Leieoever - Veurestraat begrensd door:

- de zuidoostelijke hoek van het perceel van Leieoever huisnummer 7
- net ten noorden van de in- en uitrit van Veurestraat huisnummer 64

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs, ruiters en landbouwvoertuigen . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen en aangrenzende groenzones en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

Artikel 15

In het gebied ten oosten van de Sint-Gerolfstraat (Drongen) begrensd door:

- Romeins Pad ter hoogte van de Huguette Ingelaerstraat
- Romeins Pad ter hoogte van de Deinseseesteenweg
- op het Spiekerspad aan de overzijde van de Sint-Gerolfstraat huisnummer 14

geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 16

In het gebied van het Leebeekpark begrensd door:

- de zuidelijke gevel van Zwijnaardseesteenweg huisnummers 755-807
- de oostelijke gevel van de garage van Muilaardtstraat 50
- het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad langs de Binnenring-Zwijnaarde (R4) en het Nieuwmeerspad

- het kruispunt van het Nieuwmeerspad langs de E17 met de ambulancetoerit van Corneel Heymanslaan huisnummer 10 (ziekenhuis) de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 17

In het gebied tussen de Foreestelaan, Muinkschelde en Moutstraat begrensd door:

- **het kruispunt van het Novaretzpad ter hoogte van de Foreestelaan aan de overzijde van Foreestelaan huisnummer 17**
- **de noordwestelijke hoek van Novaretzpad huisnummer 2**
- **de noordwestelijke hoek van Novaretzpad huisnummer 24**
- **de Toemaattragel ter hoogte van de Moutstraat**
- **het kruispunt van de Toemaattragel langsheen de Muinkschelde met de rijbaan van de Stropkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Stropkaai huisnummer 55**
- **het kruispunt van de Toemaattragel langsheen de Muinkschelde met de rijbaan van de Stropkaai aan de overzijde van de noordoostelijke hoek van Stropkaai huisnummer 55 geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

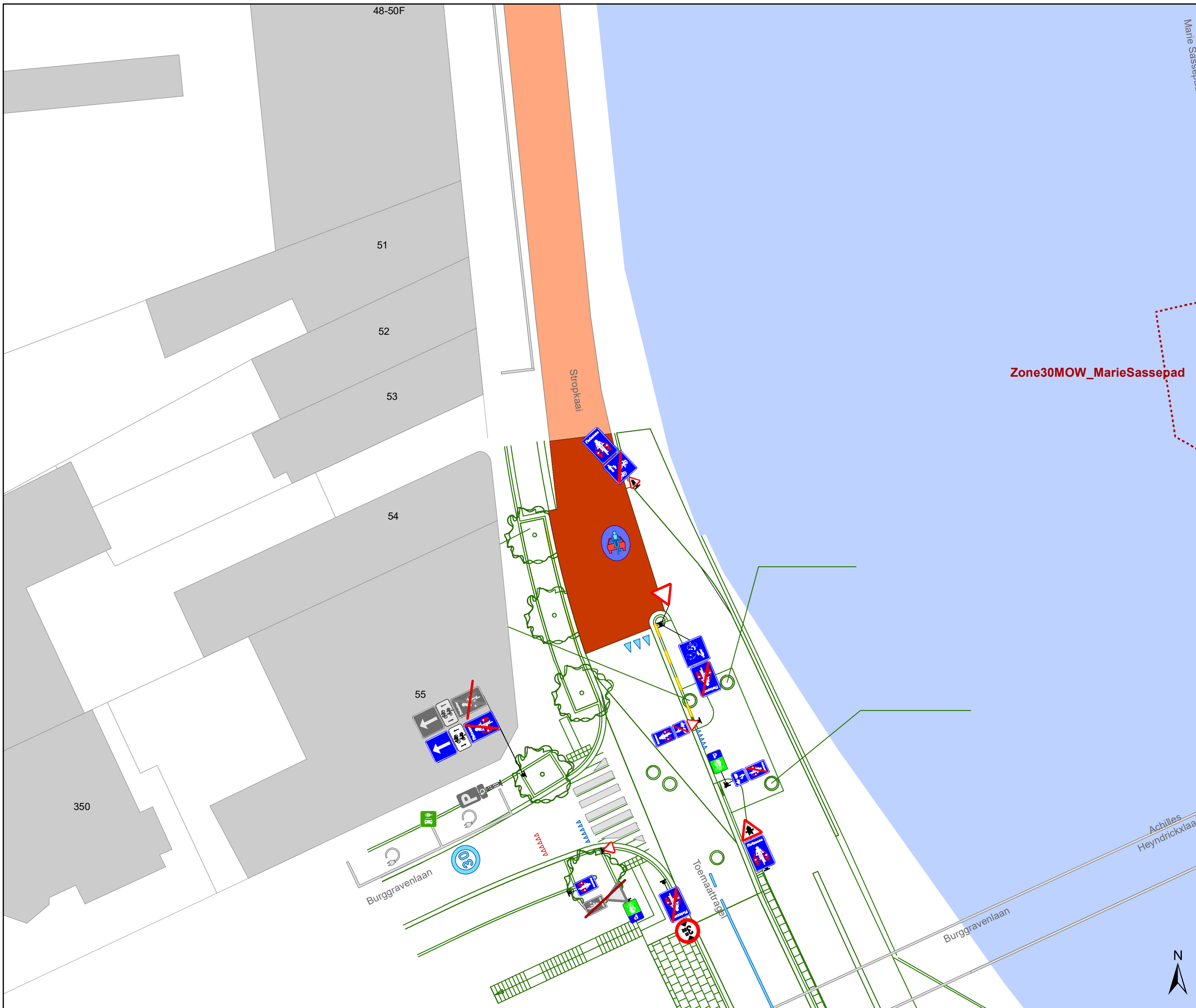
Ook de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen zijn toegelaten;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

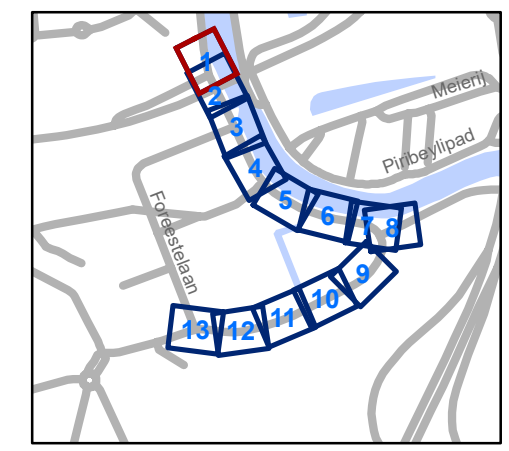
- **F99a**
- **F101a**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje

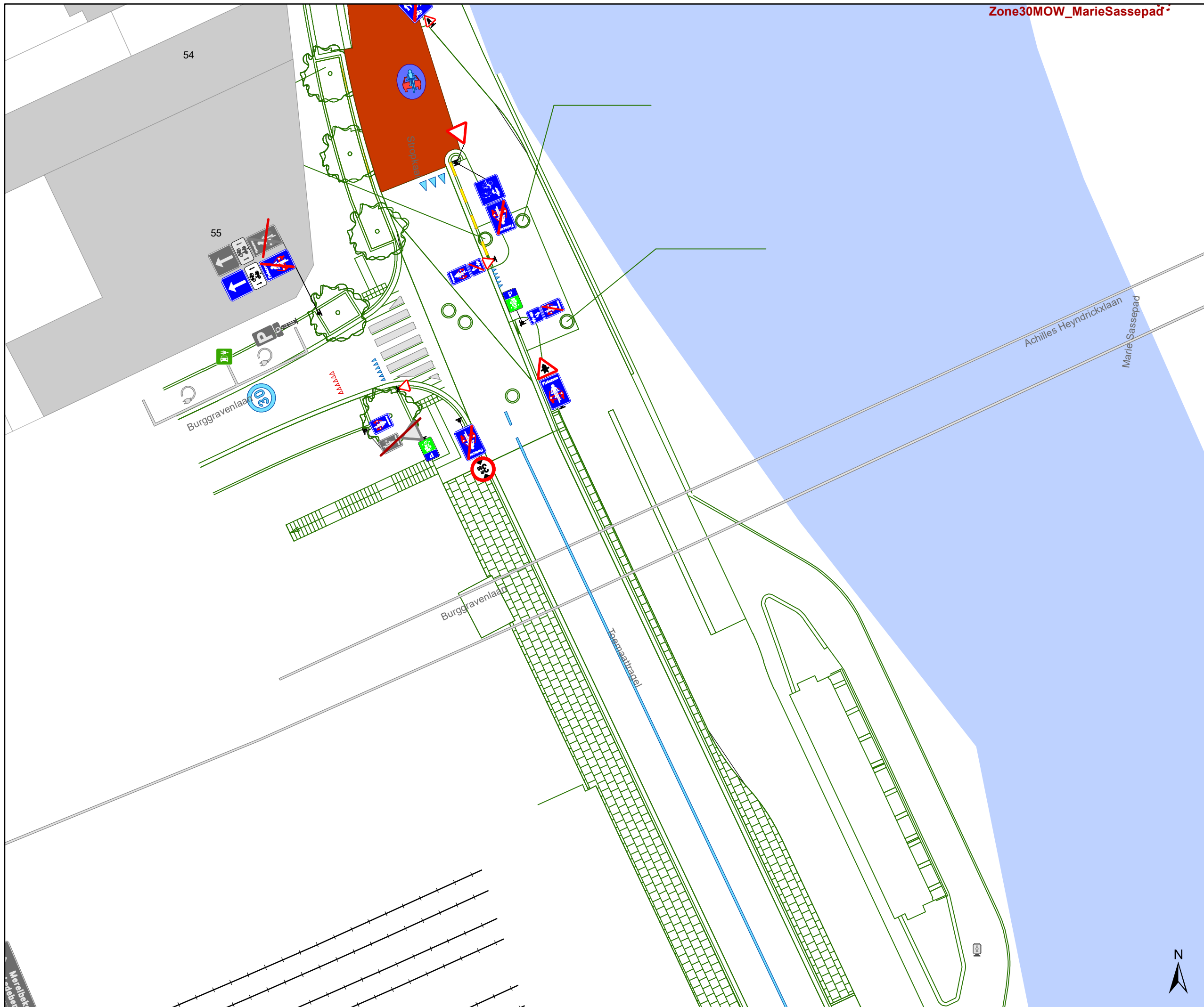


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	1/13	A3



Legende

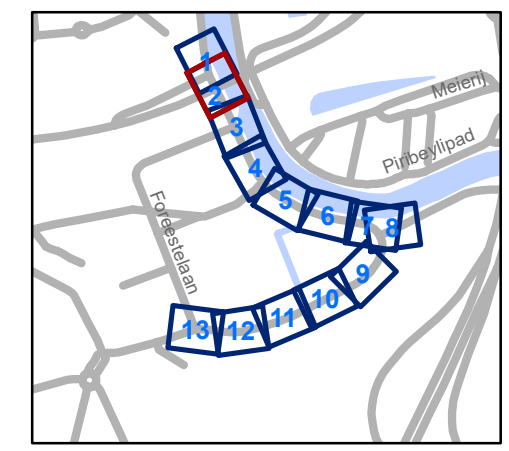
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

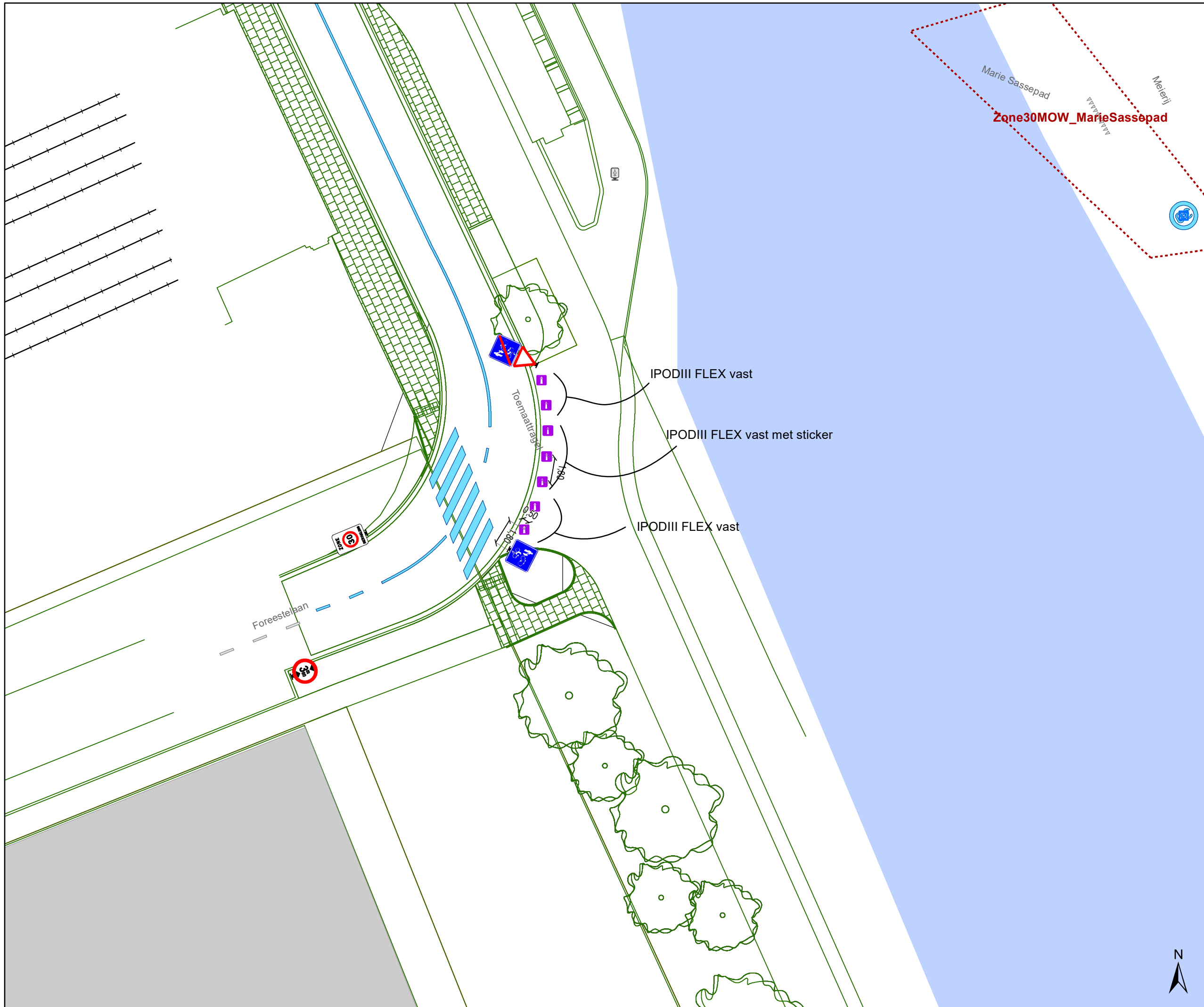


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken











Moutstraat Definitieve heraanleg

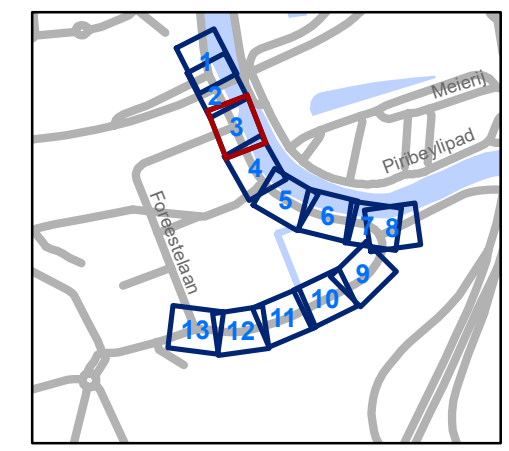
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	2/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

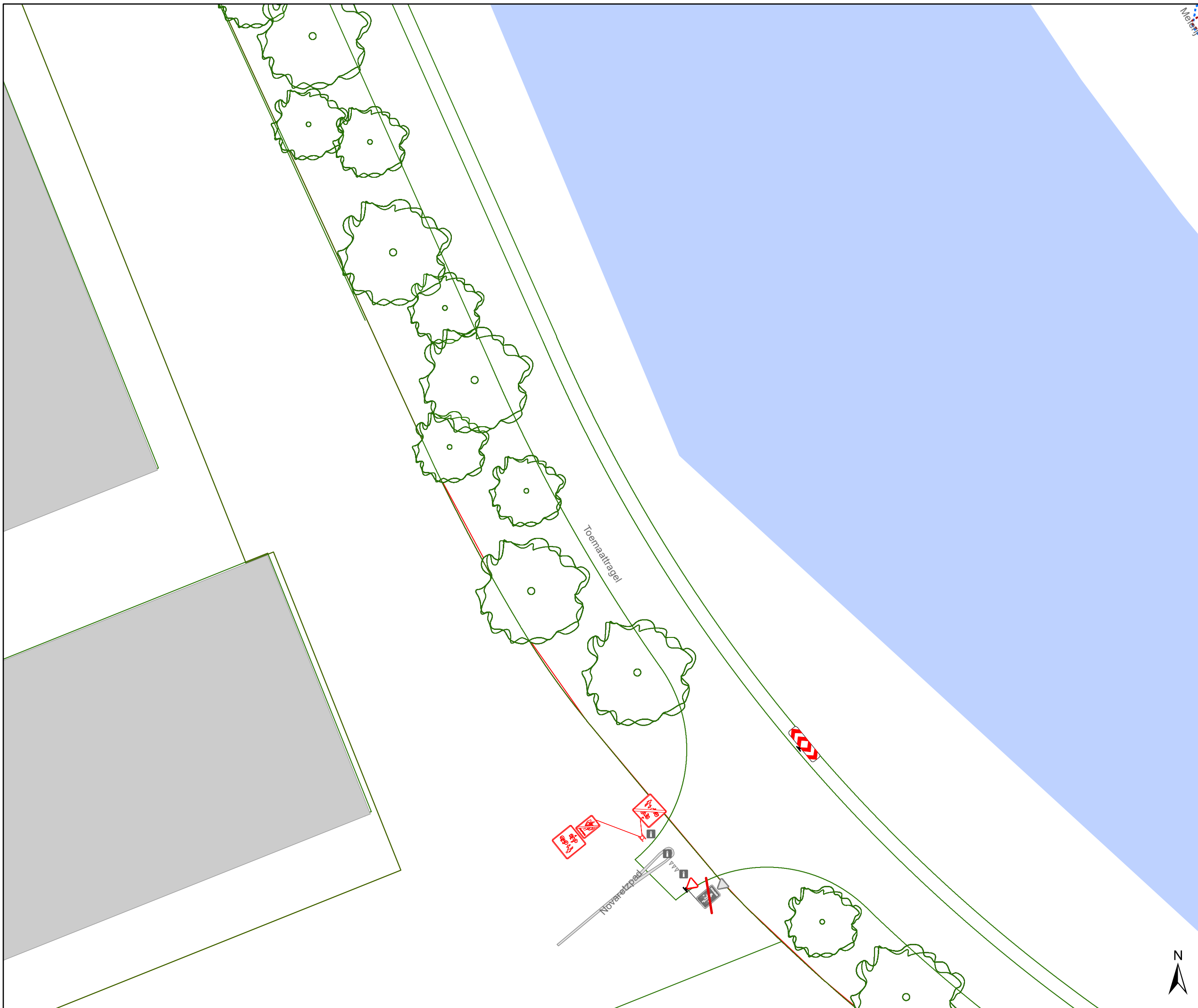


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

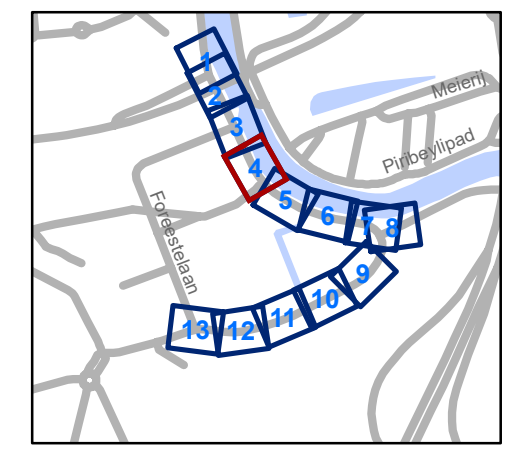
Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	3/13	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje



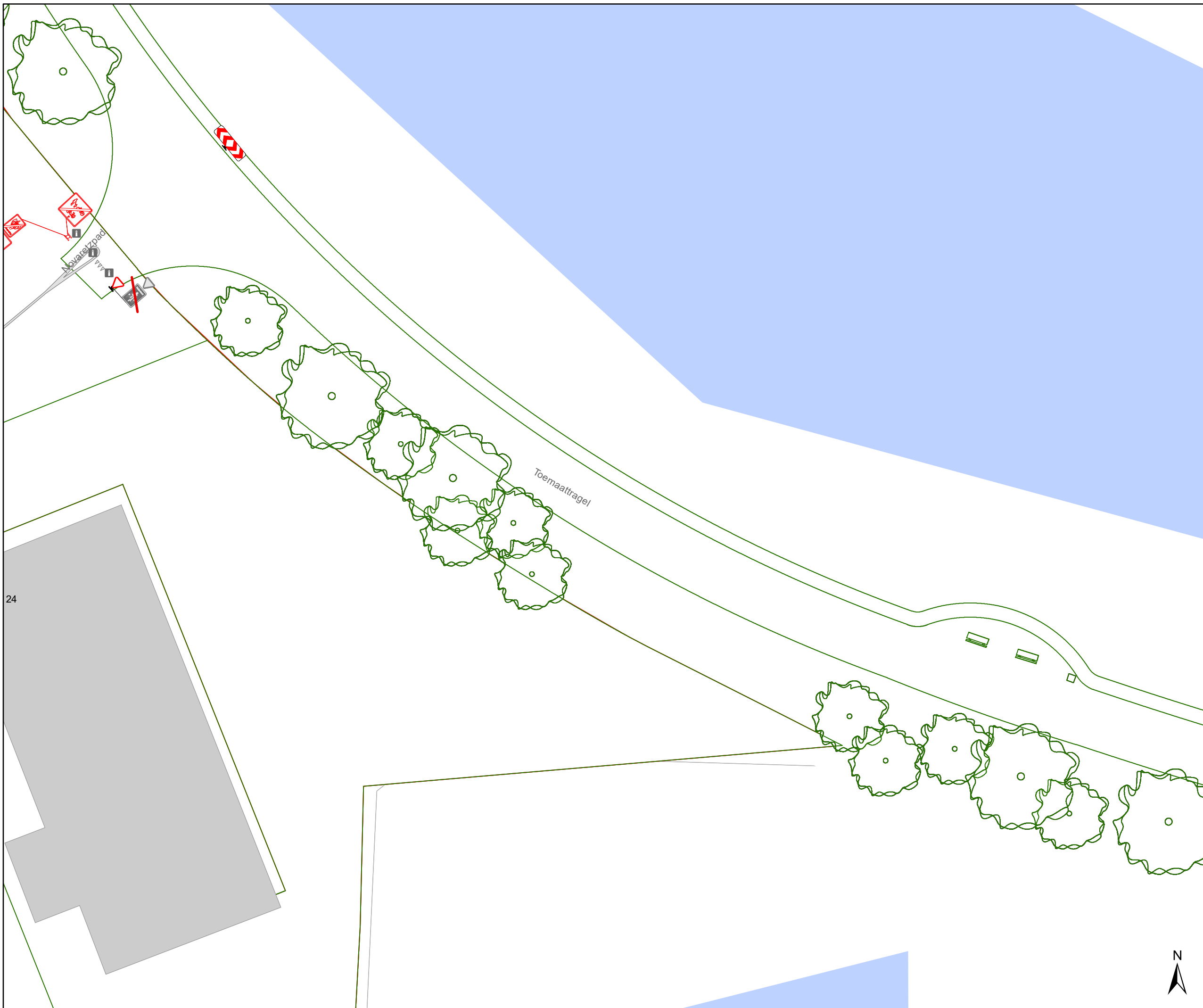
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	4/13	A3





Legende

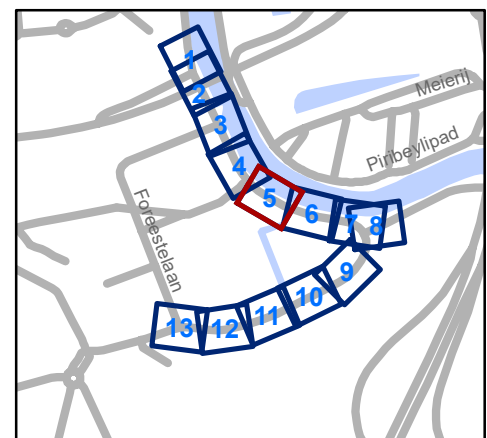
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



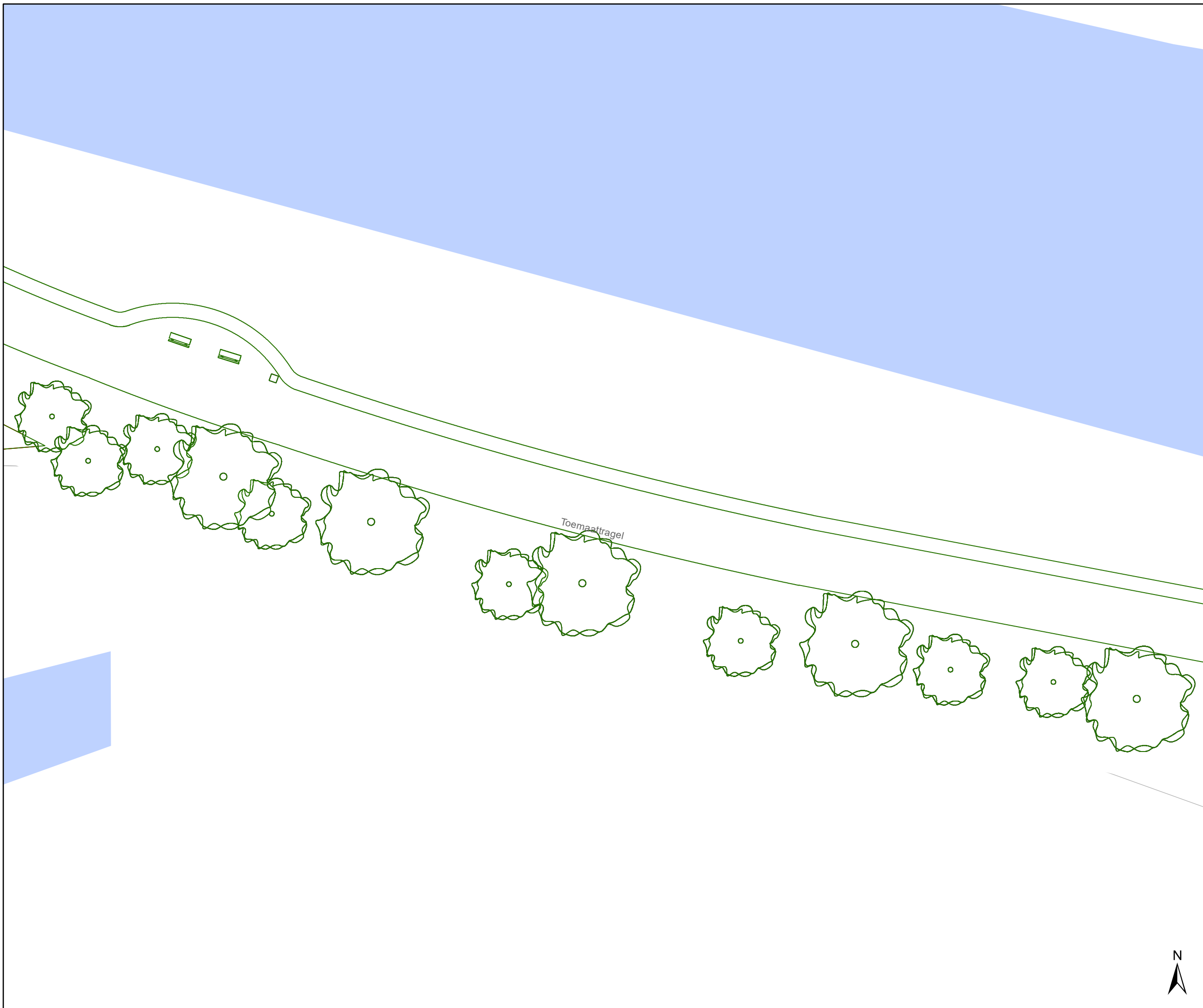
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg











Dossiernummer P-538690

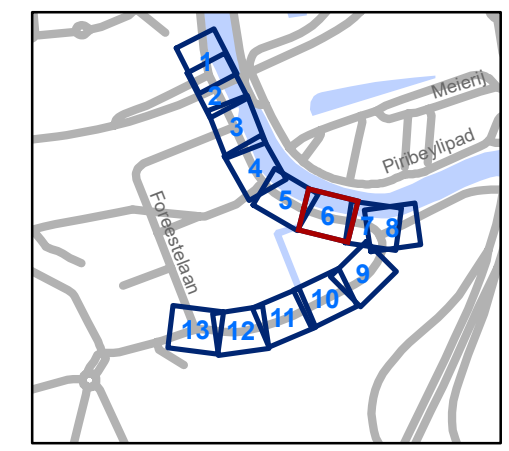
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	5/13	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje













gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

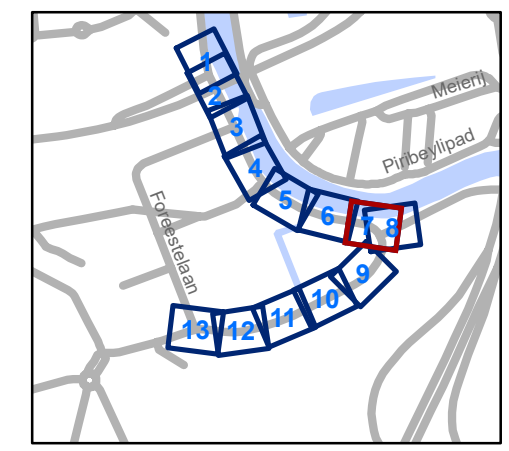
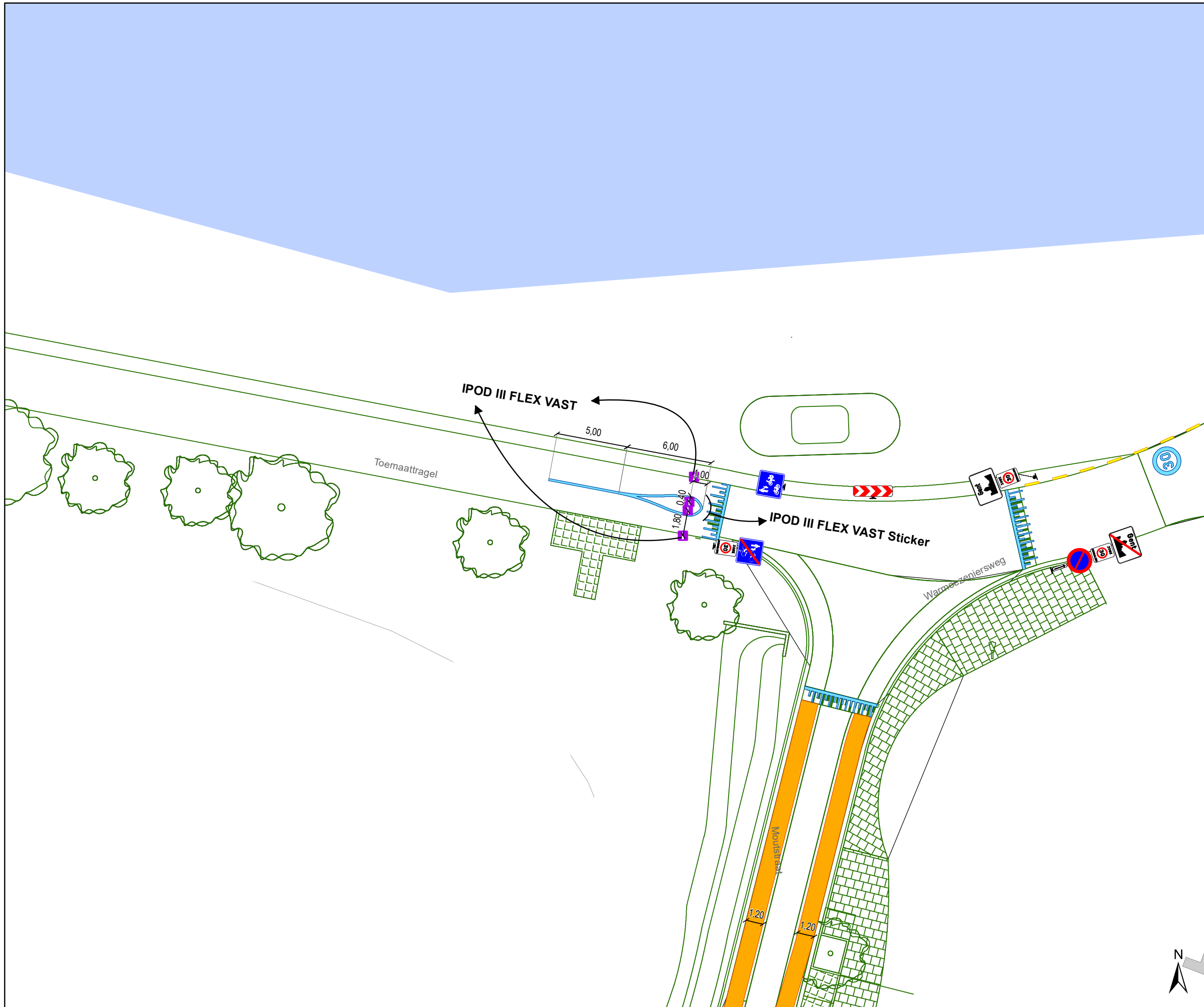
Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	6/13	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken











Moutstraat Definitieve heraanleg

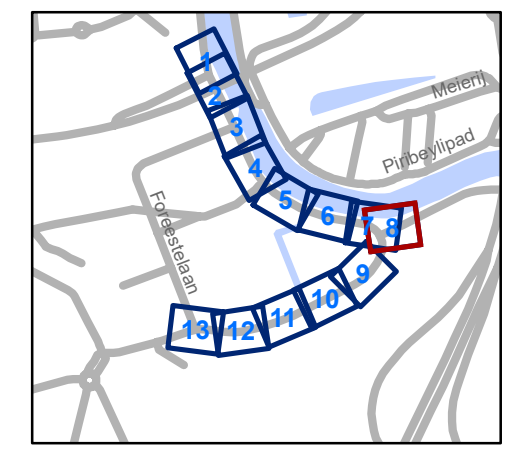
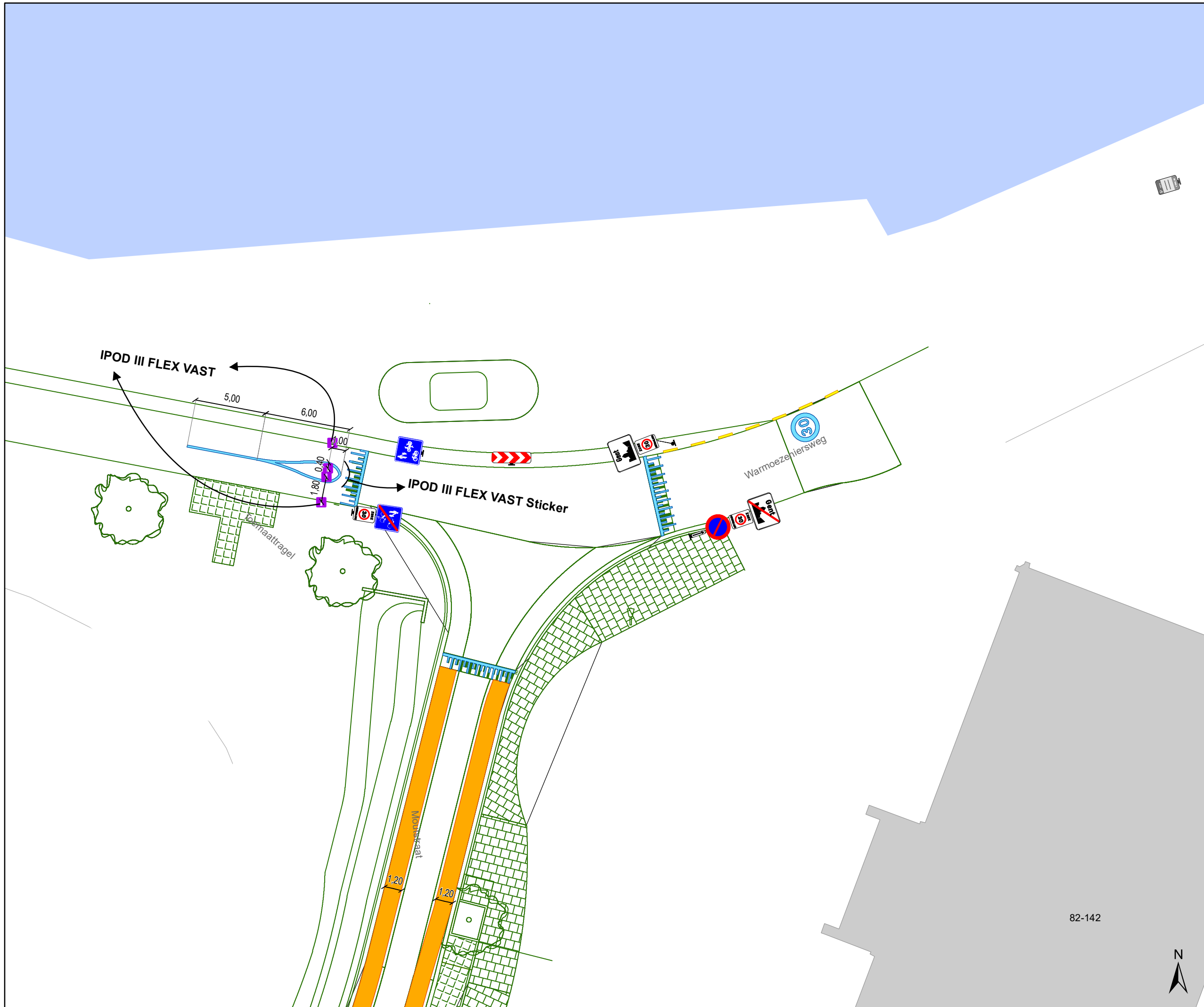
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	7/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



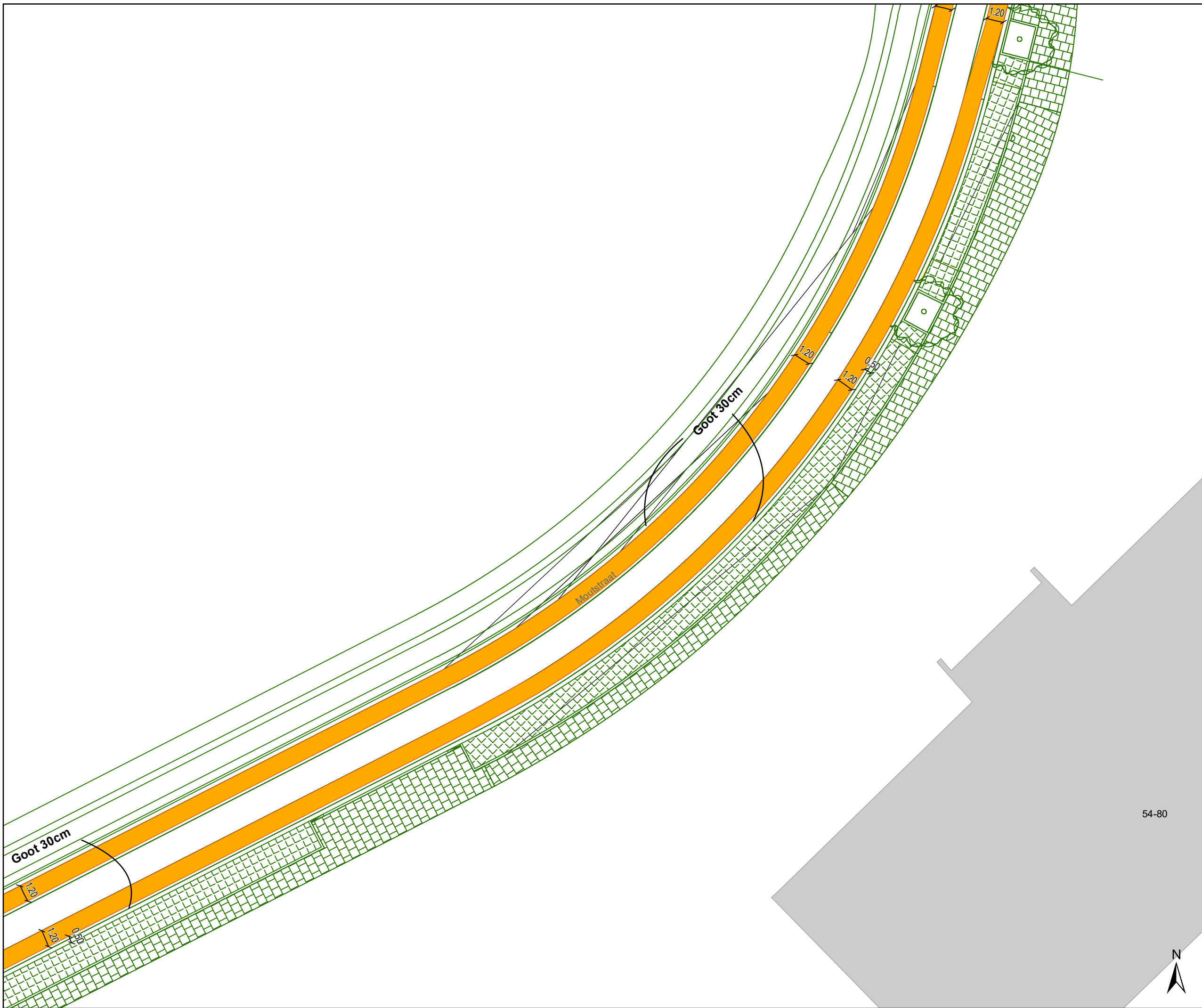
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	8/13	A3



82-142



Legende

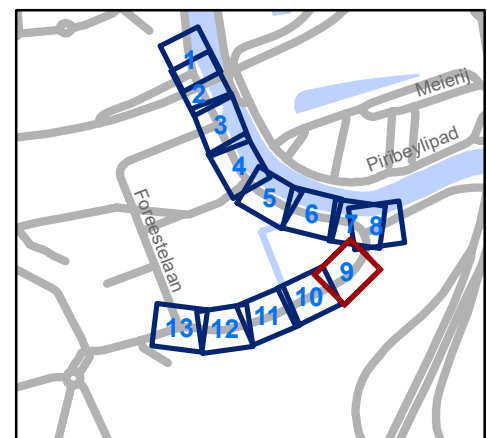
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



54-80

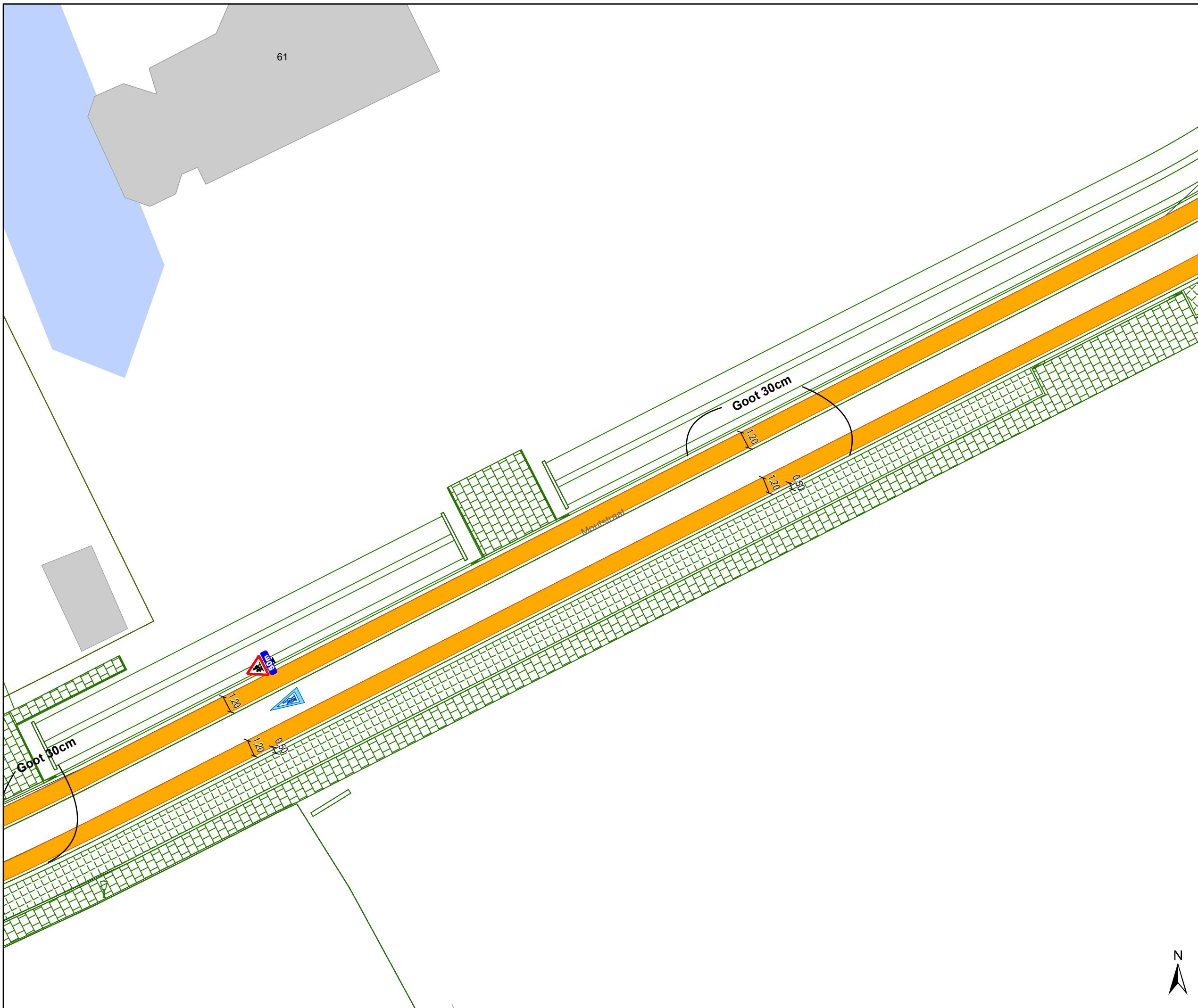


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	9/13	A3





Legende

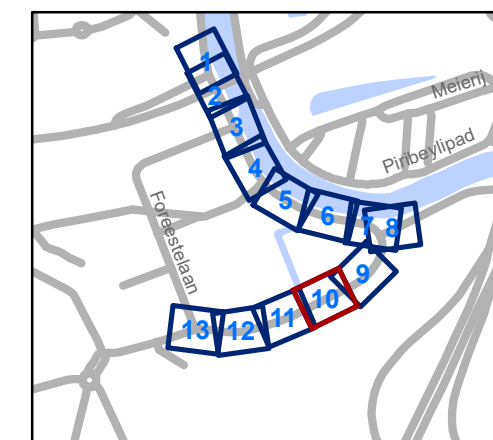
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



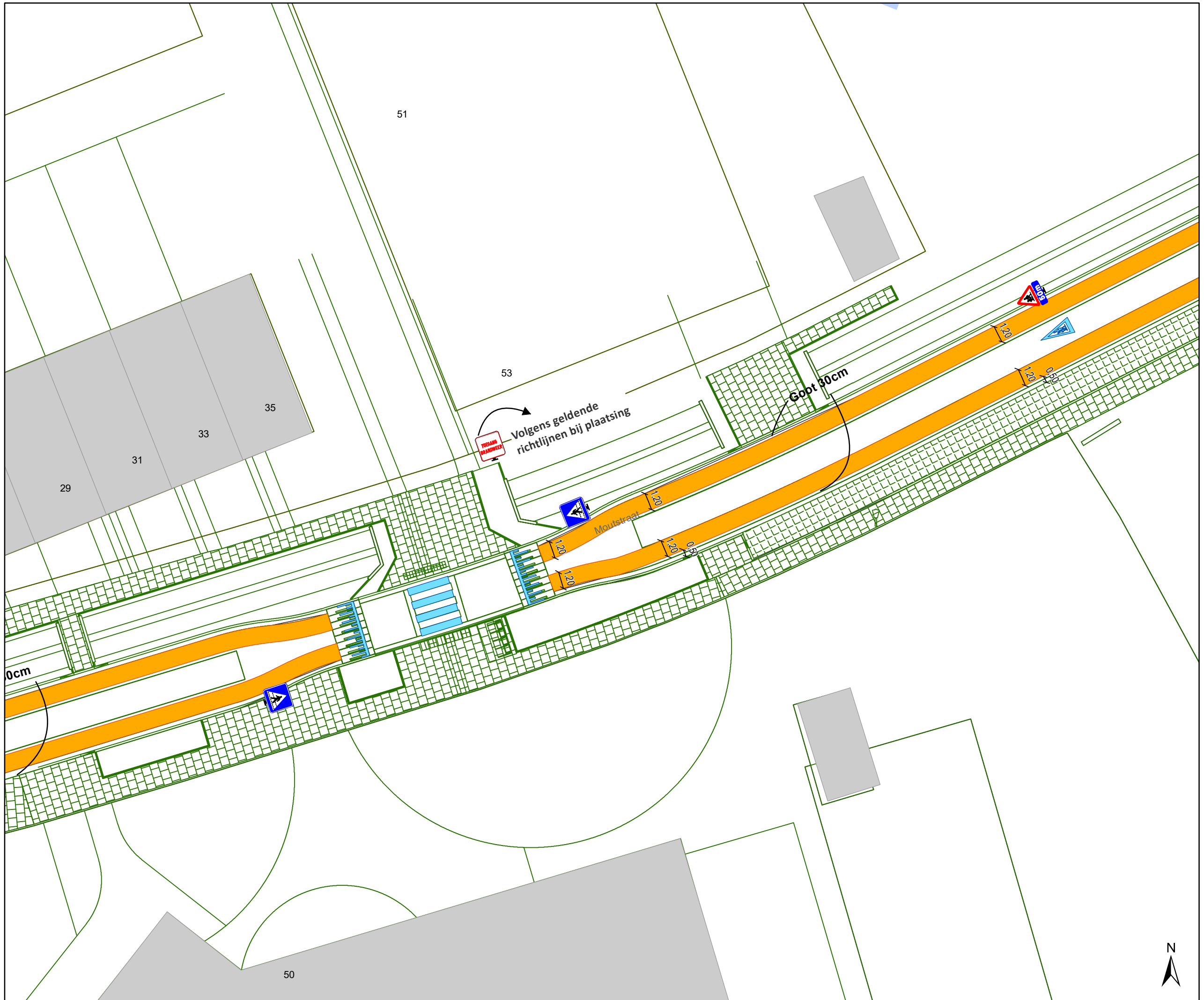
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Moutstraat Definitieve heraanleg

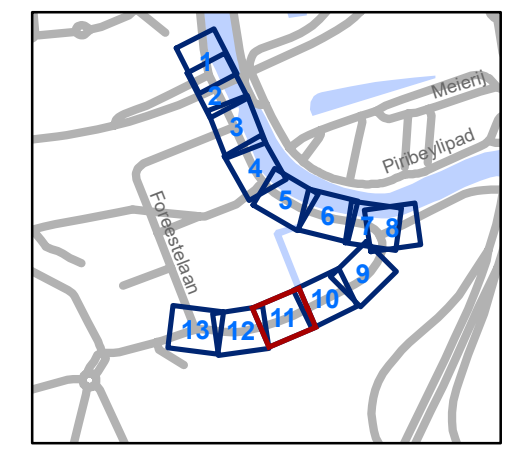
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	10/13	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje



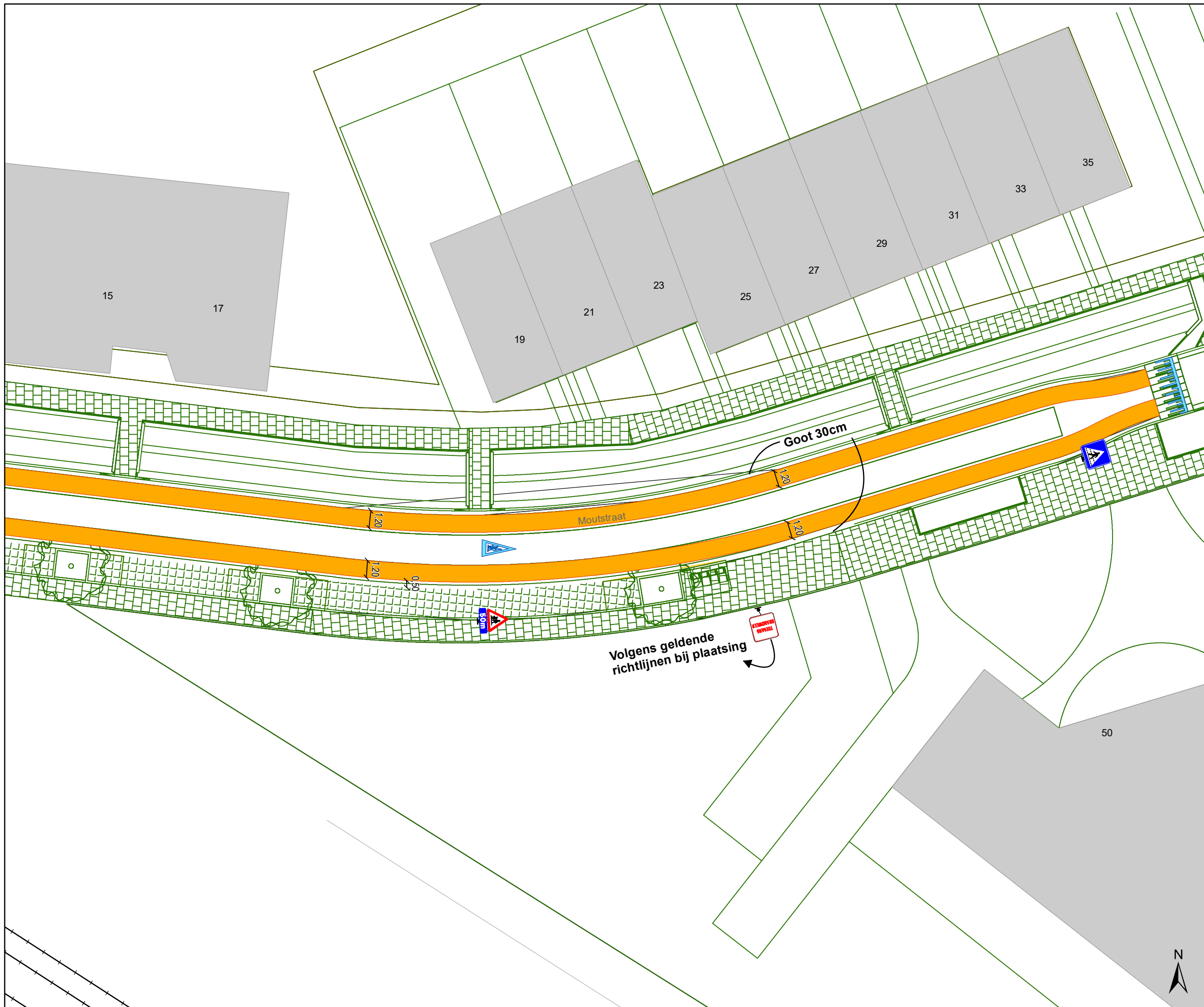
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	11/13	A3









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

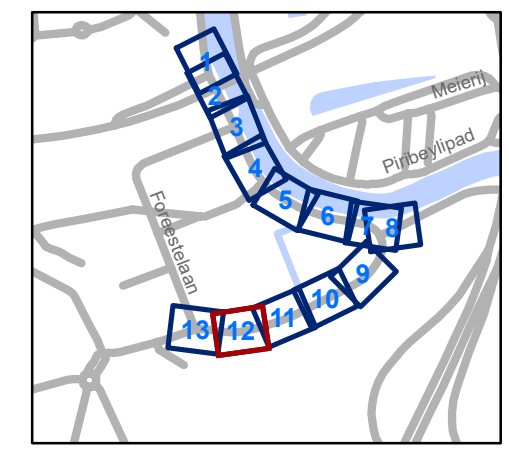
Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Volgens geldende richtlijnen bij plaatsing



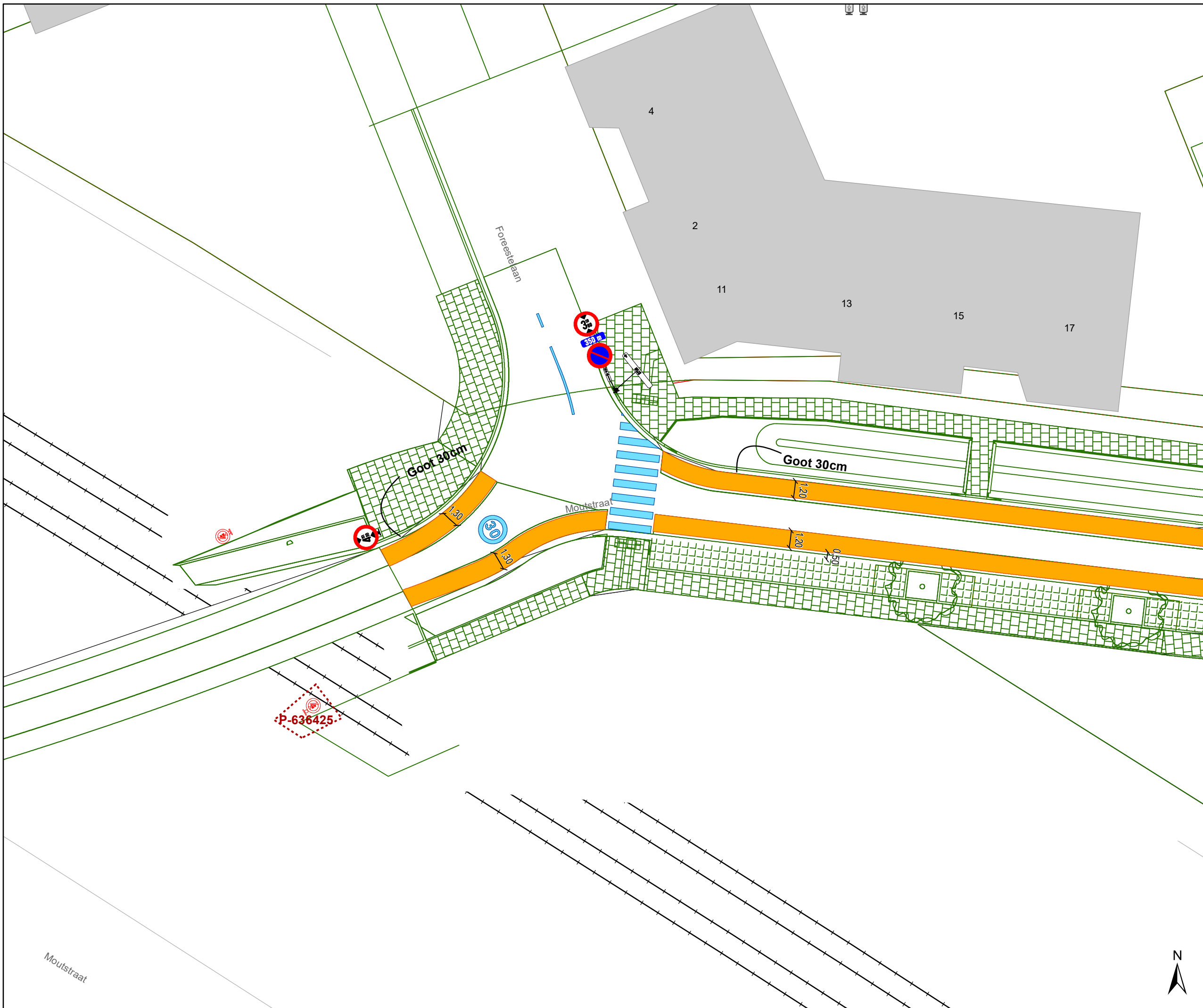
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat Definitieve heraanleg

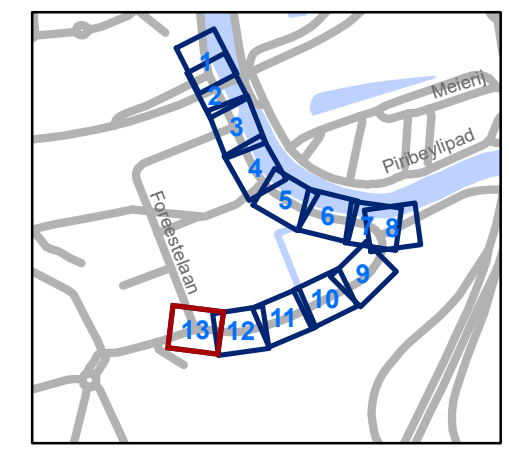
Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
10/09/2024	1/250	12/13	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/09/2024	1/250	13/13	A3

