



---

**2025\_CBS\_07678 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rechtstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 september 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen:
  - (1) het schrappen uit het aanvullend reglement van de gele antiparkeerbelijning ter hoogte van huisnummer 16 gezien de bushalte dit verbod reeds impliceert (deze maatregel werd niet op terrein uitgevoerd);
  - (2) op vraag van de bezoekers van buurtcentrum De Kring, het vrijmaken van 4 extra parkeerplaatsen door het verplaatsen van het bestaande beginbord E1GXa van huisnummer 46A naar 46B en het eindbord E1GXb van huisnummer 52 naar 50A;
  - (3) op vraag van een bewoner, opdat eveneens een 4tal extra parkeerplaatsen kan worden vrijgemaakt voor de bewoners van 3A-3C, het verplaatsen van de E1GXa signalisatie ter hoogte van huisnummer 30 (aan de overzijde) naar nr 4 (aan de pare zijde).
- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: het inrichten van rijbaanversmallingen ter hoogte van huisnummers 2-3; 20-22; 44-46; 54-56 en 63-65. Bij de inrichting ter hoogte van nrs 2-3 en 63-65 gaat het over een centrale rijbaanversmalling die als dusdanig ook wordt gesignaleerd met beurtelingse doorgang signalisatie. In de andere gevallen betreft het versmallingen van de rijbaan die het gevolg zijn van het aanduiden van vaste plaatsen voor parkeren, geconsolideerd met een paaltje in de rijrichting om de versmalling een continu karakter te geven. Buiten deze plaatsen en dit tussen het kruispunt met Desteldonkdorp enerzijds en Moleneinde anderzijds worden nog enkele zones op de rijbaan voorbehouden om te parkeren terwijl voor de rest van de Rechtstraat een parkeerverbod geldt, dit om de doorstroming en de toegang tot de inritten in de straat beter te kunnen vrijwaren. Dit laatste als gevolg van een veelvuldige klacht over hinderlijk parkeren in de straat, voornamelijk door vrachtwagens. Beide maatregelen werden uitgewerkt om maximaal tegemoet te komen aan het nieuwe snelheidsregime (zone 30) dat in augustus 2023 werd ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe maatregelen getroffen: (1) het voorzien van gele onderbroken strepen aan de overzijde van huisnummer 31 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren en (2) het verwijderen van de signalisatie in functie van de schoolomgeving op de Rechtstraat na de sluiting van de schoolgebouwen in kwestie.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Rechtstraat dossier P776330 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rechtstraat dossier P776330 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rechtstraat, goedgekeurd in zitting van 14 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rechtstraat.

2025\_CBS\_07678 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rechtstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 september 2025

Bekendgemaakt op 5 september 2025

Geldig vanaf 10 september 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07678

## Reglement

### Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Rechtstraat aan de onpare zijde geldt : de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Rechtstraat ter hoogte van aanliggende wegen geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2
- B15

### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Mispelstraat met de Rechtstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het kruispunt van de Rechtstraat met de Mispelstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

### Artikel 3.

Op de Rechtstraat ter hoogte van nr. 8 en nr. 78 (in de richting van Moleneinde) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting ter hoogte van nr. 3A en nr.67 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

#### **Artikel 4.**

**Op de Rechtstraat (zijarm) ter hoogte van huisnummer 11 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- GIV

#### **Artikel 5.**

**Aan de kant van de onpare nummers van nr. 73 tot nr. 63; van nr. 57 tot nr. 31; van nr. 29 tot nr. 17; van nr. 5a tot nr. 1 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6.**

**Aan de kant van de pare nummers vanaf nr. 4 tot nr. 8; van nr. 8 tot nr. 14; van nr. 24 tot nr. 30; van nr. 32 tot nr. 42; van nr. 46b tot nr. 50A; van nr. 60 tot nr. 66; van nr. 68 tot nr. 80; van nr. 80 tot nr. 94 geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

#### **Artikel 7.**

**Op de Rechstraat ter hoogte van huisnummers 6; 8; 20; 22; 44; 46; 54; 56; 78 en 80 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 8.**

**Op de Rechtstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 9.**

**Aan de kant van de onpare nummers ter hoogte van huisnummer 61 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 10.**

**Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 16; 30 en 68 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 11.**

**Op de Rechtstraat ter hoogte van huisnummers 3-3A (aan beide zijden); nrs. 20-22; nrs. 44-46; nrs. 54-56 en nrs. 78-80 (aan beide zijden) geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM75.2**

---

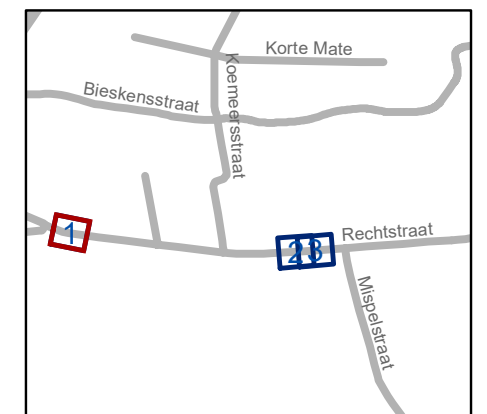
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

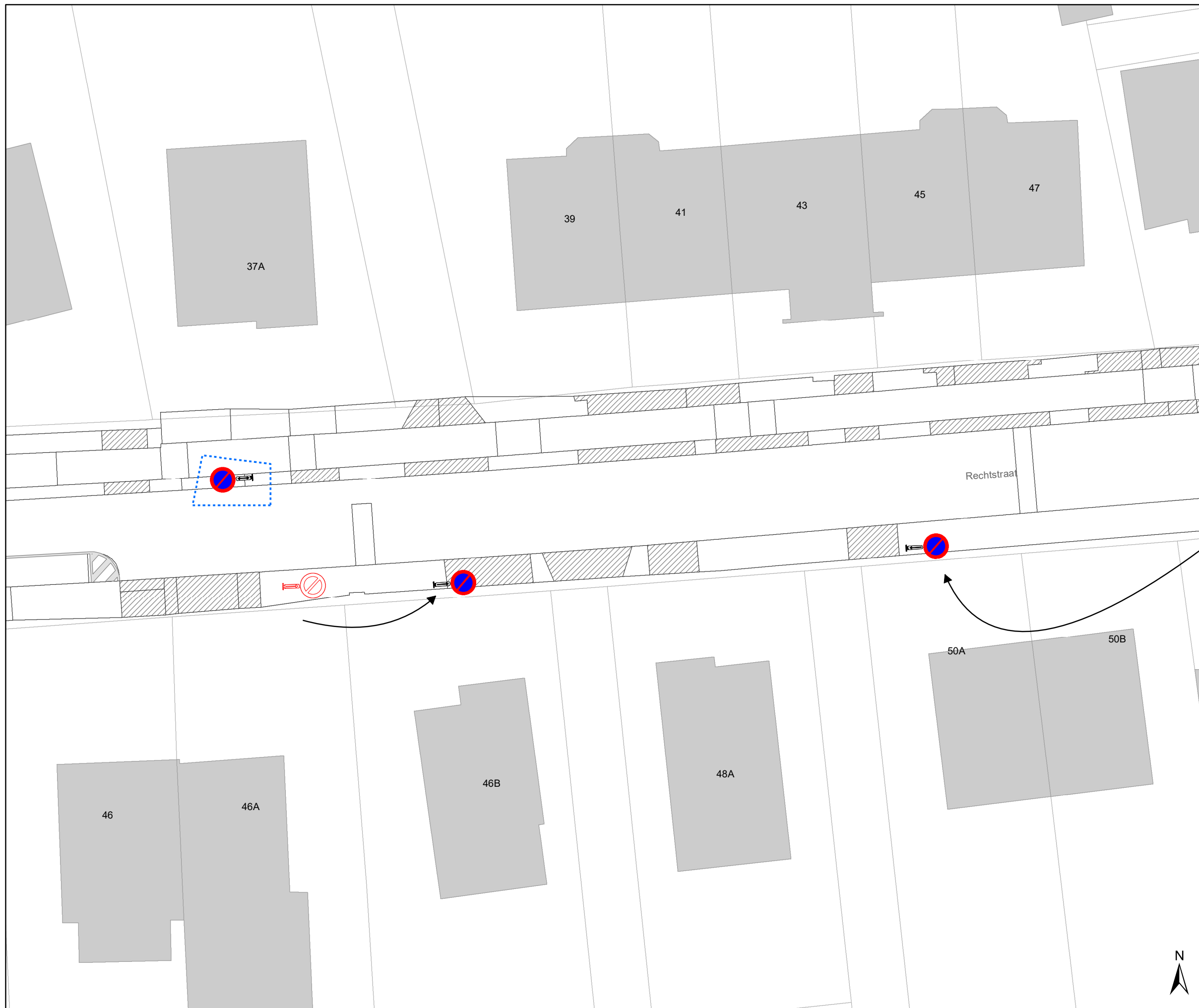


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken








**Rechtstraat  
Parkeren De Kring**

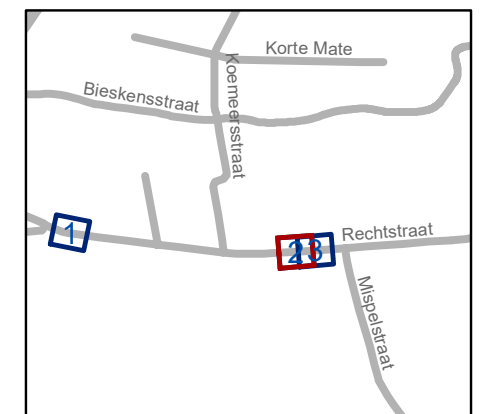
Dossiernummer P-776330

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/08/2025	1/250	1/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



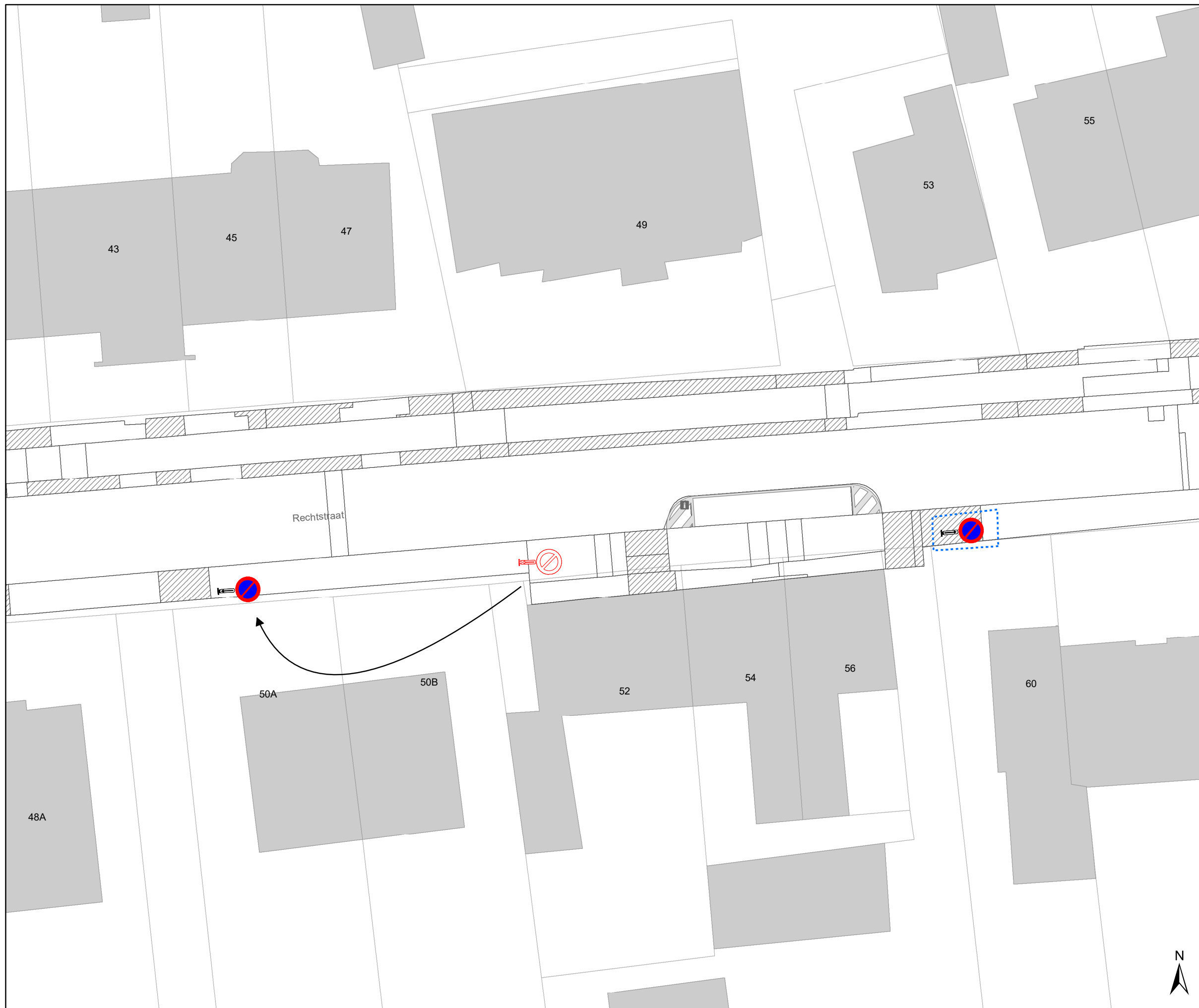
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Rechtstraat  
Parkeren De Kring**








Dossiernummer P-776330

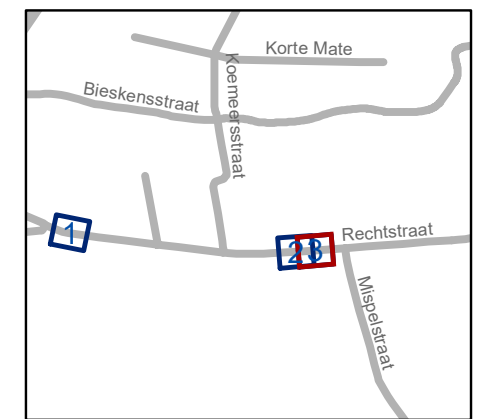
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/08/2025	1/250	2/3	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Rechtstraat  
Parkeren De Kring**

Dossiernummer P-776330

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/08/2025	1/250	3/3	A3

