



2025_CBS_07510 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde werden er middels de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 maart 2023 diverse parkeerverboden geschrinkt geplaatst teneinde de doorstroming van het openbaar vervoer en hulpdiensten te bevorderen. Na de invoering kwamen 2 terechte signalen van moeilijk in te rijden inritten op de Heerweg-Zuid. Bijgevolg wordt in navolging van de bespreking van het evaluatierapport op 04/09/2025 in het college van burgemeester en schepenen in dit nieuwe besluit een wijziging doorgevoerd door het parkeerverbod op te schuiven van huisnummer 30 naar de perceelsgrens van huisnummer 28 en 30 (tevens als permanente anti-parkeermaatregel om te kunnen inrijden met de nodige voertuigen), van de perceelsgrens van huisnummers 54 en 56 naar de perceelsgrens van huisnummers 56 en 58 en van halverwege huisnummer 130 naar de noordoostelijke perceelsgrens met huisnummer 128. Door deze maatregelen worden er drie extra parkeerplaatsen mogelijk gemaakt. Om het inrijden van de toegang van huisnummer 124 door de hulpdiensten te garanderen, wordt er een parkeerverbod ingesteld enkele meters ten noordoosten van de toerit van huisnummer 124 als ook een parkeerhaak aangebracht ten zuidwesten van de toerit om duidelijk aan te geven vanaf waar er terug mag worden geparkeerd.

De parkeerplaatsen die verdwijnen om bovenstaande inritten toegankelijk te maken (voor zwaar verkeer en hulpdiensten) worden dus wel op andere plaatsen in de straat gecompenseerd. Bijkomend werd de voorrangsregeling ter hoogte van de Mijlgrachtstraat correcter en dichter bij het kruispunt aangeduid en wordt ook de bestaande toestand geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en diverse verkeersmaatregelen getroffen in het kader van het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde. Ten eerste wordt de voorrangsregeling ten opzichte van de Heerweg-Zuid als fiets- en openbaarvervoeras komende van het Zonnebloempark, Mattestede en het doodlopend stukje beter gesignaleerd. Ten tweede werden de uitzonderingen bij de doorgangsverboden ter hoogte van Mattestede aangepast naar enkel fietsers en bromfietsers klasse P. Speed pedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten derde werden er diverse asverschuivingen ingesteld om de snelheid te beperken in de uitgebreide zone 30. Ten vierde werden er nabij huisnummer 22 (bibliotheek) en het Zonnebloempark stilstand- en parkeerverboden ingesteld tussen de tramsporen en het park om het park bereikbaar te houden voor de hulpdiensten. Ten vijfde werd er ter hoogte van huisnummer 22 het fietspad gesignaleerd en afgebakend. Ten zesde werd er ter hoogte van huisnummer 33 een verboden doorgang voor voertuigen hoger dan 2,70m aangeduid naar de buurtparking achter huisnummer 33. Ten zevende werd er tussen de kruispunten met Ter Linden en de Eedstraat afwisselend een parkeerverbod aangeduid aan beide zijden teneinde de doorstroming van het openbaar vervoer te garanderen.

Ten achtste werd er een nieuwe oversteekplaats aangebracht voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 112 ten einde aan de zijde van het verharde voetpad in Den Holland gelegen te zijn. Ten negende werd de onderbroken aslijn op de noordelijke tak met de Zandvoordestraat omgevormd tot een doorlopende aslijn teneinde ervoor te zorgen dat er op dat punt met slechte zichtbaarheid niet kan worden ingehaald,

- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd het artikel betreffende het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 224 geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd een parkeerverbod voorzien door middel van gele onderbroken lijnen ter hoogte van de inrit van huisnummer 32 en dit om de toegang tot dit bedrijf steeds mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 12 mei 2021 werden in het kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: waar de weg versmald en de fietser van het fietspad op suggestiestrook komt krijgt die rugdekking door een groenstrook, de auto's zullen een voorrangregeling opgelegd worden en ter hoogte van het fietspad aan de oostelijke zijde van de rijweg werd een D7 voorzien. Deze maatregelen waren nodig om een veilig en vlot verloop van het verkeer te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 33 op de buurtparking ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 16 januari 2020 werd er voor meer duidelijkheid een herhalingsbord betreffende het verboden parkeren toegevoegd ter hoogte van huisnummer 228. Tussen huisnummer 222 en 230 wordt het parkeren op de berm verhinderd door anti-parkeerpaaltjes.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd er een parkeerverbod, tussen huisnummer 222 en 232 aan de pare zijde ingevoerd. Dit omdat er nu vaak op het fietspad geparkeerd wordt.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. en signalisatie dat parkeren in de berm verplicht aangebracht. Dit van huisnummer 170 tot 224 aan de pare zijde.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heerweg-Zuid dossier P768121 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heerweg-Zuid dossier P768121 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Heerweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heerweg-Zuid.

2025_CBS_07510 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 september 2025

Bekendgemaakt op 5 september 2025

Geldig vanaf 10 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07510

Reglement

Artikel 1.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 16 en 33 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Heerweg-Zuid met de Heerweg-Noord in de richting van de Adolphe della Faillelaan geldt: de bestuurders moeten het kruispunt ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62

Artikel 3.

Op de Heerweg-Zuid aan de overzijde van huisnummer 29 in zuidelijke richting en ter hoogte van huisnummer 22 in noordelijke richting geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

Artikel 4.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Heerweg-Zuid huisnummer 22, op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 283; op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 245 en de westelijke gevel van huisnummer 247 in de richting van Mattestede; op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 22 in richting van de tramsporen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Hutsepotstraat enerzijds, en met de Mijlgrachtstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 6.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 29 en 33 geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B23

Artikel 7.

Op de Heerweg-Zuid vanaf de overzijde van huisnummers 19 en 29 op de zone met tramsporen in de richting van zowel huisnummer 22 als de rijbaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 8.

Op de Heerweg-Zuid vanaf de zuidoostelijke hoek van 245 en de westelijke gevel van huisnummer 247 in de richting van Mattestede geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 9.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 in oostelijke richting geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,70 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 10.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de middengeleider tussen Heerweg-Zuid huisnummer 111 en Remi Vlerickstraat 74;

op de Heerweg-Zuid in noordelijke richting ter hoogte van huisnummers 228;

op de Heerweg-Zuid in zuidelijke richting ter hoogte van huisnummers 227 en 273;

op de Heerweg-Zuid in noordelijke helling naar de brug over de E17 ter hoogte van huisnummer 293 in zuidelijke richting geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11.

Op de Heerweg-Zuid in noordelijke richting ter hoogte van huisnummers 227 en 273;

op de Heerweg-Zuid op de noordelijke helling naar de brug over de E17 ter hoogte van huisnummer 293;

op de Heerweg-Zuid in zuidelijke richting ter hoogte van huisnummer 228 geldt: de bestuurders zijn verplicht de wegversmalling langs links voorbij te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 12.

Op de Heerweg-Zuid aan de kant van de onpare huisnummers van 15 meter noordelijk van de overzijde van huisnummer 232 tot huisnummer 245;

op de Heerweg-Zuid aan de kant van de pare huisnummers van het kruispunt met de Eedstraat tot huisnummer 232;

op de Heerweg-Zuid aan de overzijde van huisnummer 47 tot Ter Linden geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13.

Op de Heerweg-Zuid aan de kant van de pare huisnummers van huisnummers 1-2 t/m huisnummer 16 en van huisnummer 24 t/m 168 geldt;

op de Heerweg-Zuid aan de kant van de onpare huisnummers van huisnummer 273 tot en met 197, van de overzijde van huisnummer 162 tot de Dorpsstraat geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechtsvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 14.

Op de Heerweg-Zuid van de perceelsgrens van huisnummers 28 en 30 tot en met huisnummer 44B, op de Heerweg-Zuid van de perceelsgrens van huisnummers 54 en 56 tot de Laurierstraat; op de Heerweg-Zuid van huisnummer van huisnummer 215 tot en met 19 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 15.

Op de Heerweg-Zuid van de noordoostelijke perceelsgrens met huisnummer 128 van huisnummer 130 tot en met huisnummer 156; op de Heerweg-Zuid van de noordwestelijke gevel van Remi Vlerickstraat huisnummer 74 tot en met huisnummers 75-75E geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid en herhaald.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

Artikel 16.

Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 224 tot en met huisnummer 232; op de Heerweg-Zuid van huisnummer 100 tot en met de noordoostelijke hoek van huisnummer 124; op de Heerweg-Zuid van de overzijde van huisnummer 156 tot Den Holland geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 17.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 124 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 18.

Op de Heerweg-Zuid van de overzijde van huisnummer 29 ten noorden van de tramsporen tot 13 meter noordwestelijker; op de Heerweg-Zuid van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 22 tot 13 meter zuidoostelijker aan de tramsporen geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 19.

Op de Heerweg-Zuid van 3 meter noordoostelijker van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 124 en dit in zuidwestelijke richting geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXc

Artikel 20.

Op de Heerweg-Zuid op de eerste parkeerplaats grenzend aan de oostelijke gevel van huisnummer 33 op de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 21.

Op de Heerweg-Zuid op de derde parkeerplaats grenzend aan de oostelijke gevel van huisnummer 33 op de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor autodelen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 22.

Op Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 18 en huisnummer 22 aan de overzijde van huisnummers 33 en 47 geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

Artikel 23.

Op de Heerweg-Zuid van de Hutsepotsstraat tot en met huisnummers 63-71 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 24.

Op de Heerweg-Zuid van huisnummers 204-206 tot en met 228 en op de Heerweg-Zuid van de Mijlgrachtstraat tot en met de gemeentegrens met Zomergem; op de Heerweg-Zuid van huisnummer 156 tot en met 174 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 25.

Op de Heerweg-Zuid, op de kruispunten met de zijstraten langs beide zijden van de weg, van het kruispunt met de Hutsepotstraat en Dorpsstraat tot en met het kruispunt met Mattestede (uitgezonderd de tak met de Zandvoordestraat);

op de Heerweg-Zuid aan de overzijde van huisnummers 19 t/m 21 tussen de twee rijrichtingen van de tramsporen alsook vanaf de overzijde van huisnummers 23 t/m 45 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 26.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 251 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 27.

Op de Heerweg-Zuid tussen de Mijlgrachtstraat en huisnummer 279;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de snelheidsremmer ter hoogte van huisnummer 295 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.2**

Artikel 28.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 1;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 33

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 57;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 112;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Hutsepotstraat en Dorpsstraat;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Ter Linden;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Remi Vlerickstraat (op de westelijke, oostelijke en zuidelijke tak);

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Laurierstraat;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Eedstraat;

op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de de Zandvoordestraat (op de westelijke, noordelijke en zuidelijke tak geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan en desgevallend het fietspad over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 29.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de noordwestelijke hoek van de Remi Vlerickstraat 81;

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de straatmond met de Zandvoordestraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 30.

Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de zuidelijke perceelsgrens van huisnummer 29 en noordelijke perceelsgrens van huisnummer 35 op de buurtparking;

op de Heerweg-Zuid van 4,5m zuidwestelijker van de toegang van huisnummer 126

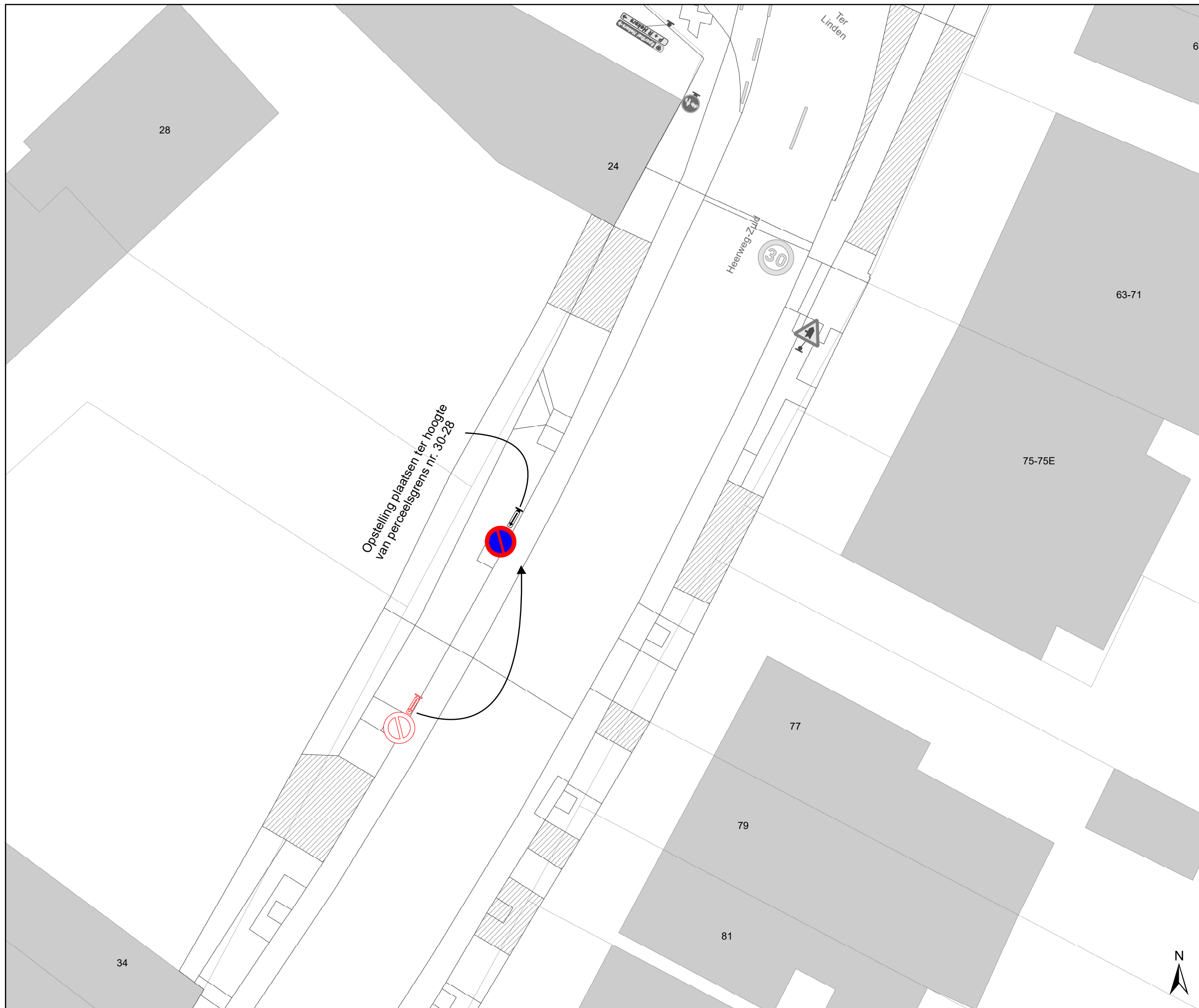
(woonzorgcentrum) tot en met de oostelijke perceelsgrens van huisnummer 130 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





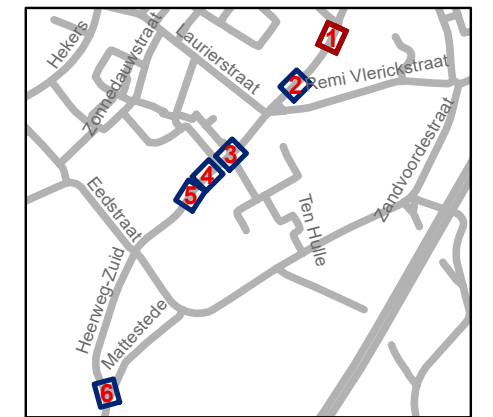
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).

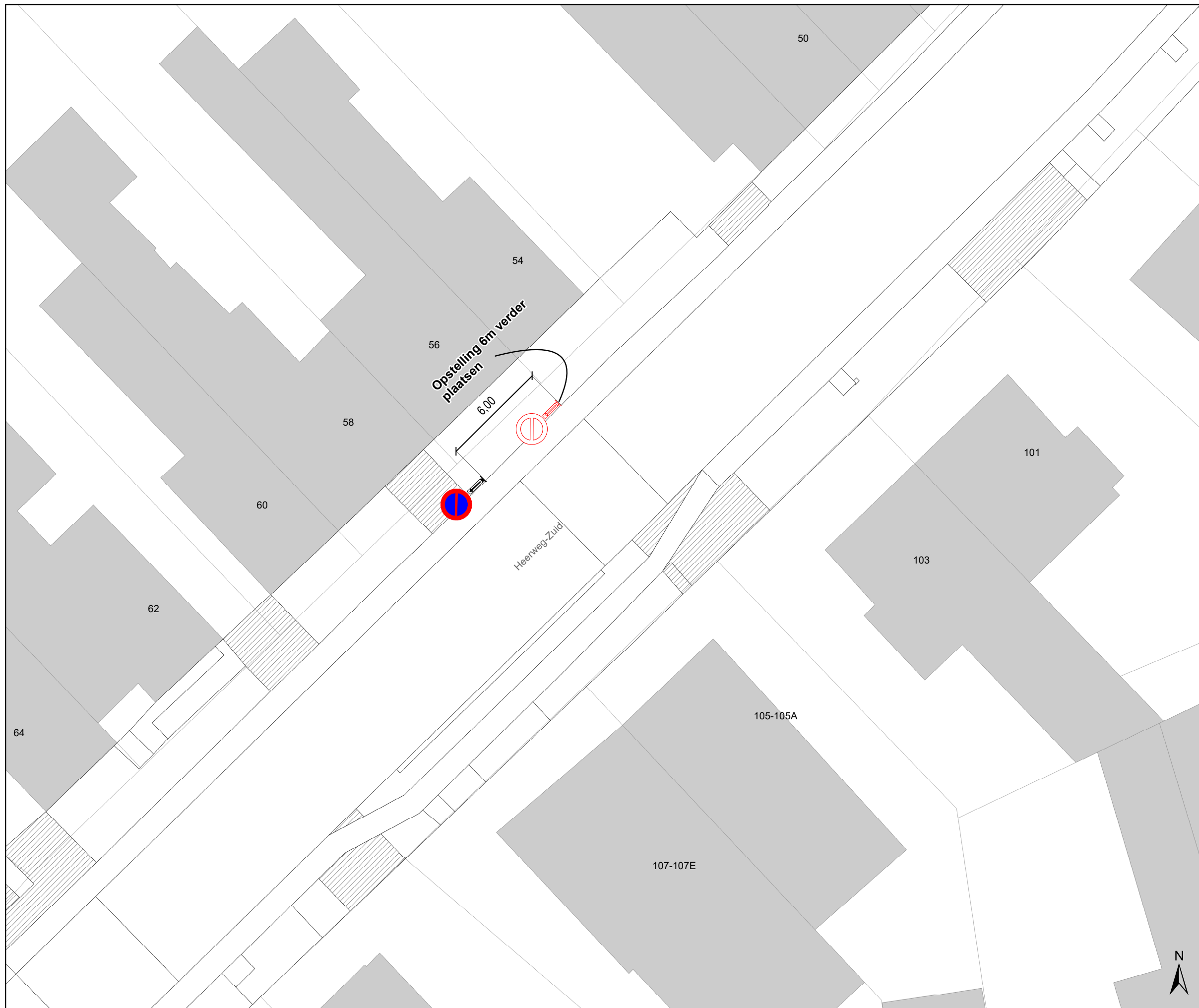


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Optimalisaties**

Dossiernummer P-768121

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	1/7	A3



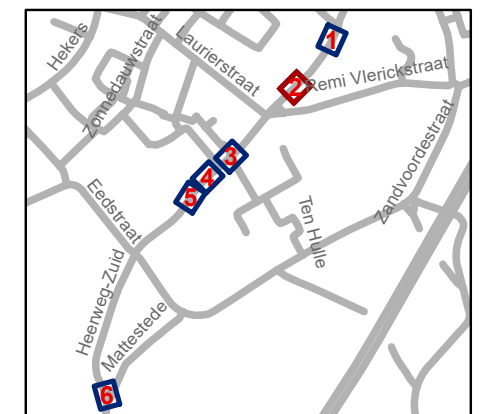
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).



Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<h2 style="margin: 0;">Heerweg-Zuid</h2> <h2 style="margin: 0;">Optimalisaties</h2>			
Dossiernummer P-768121			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	2/7	A3



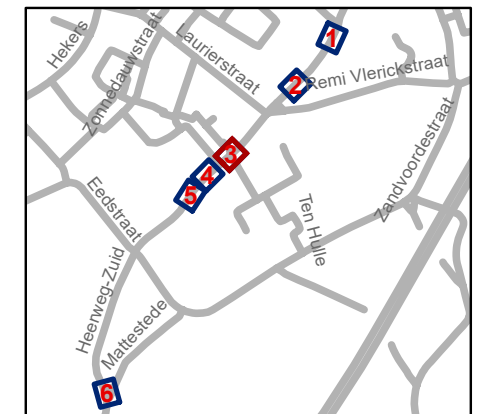
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).

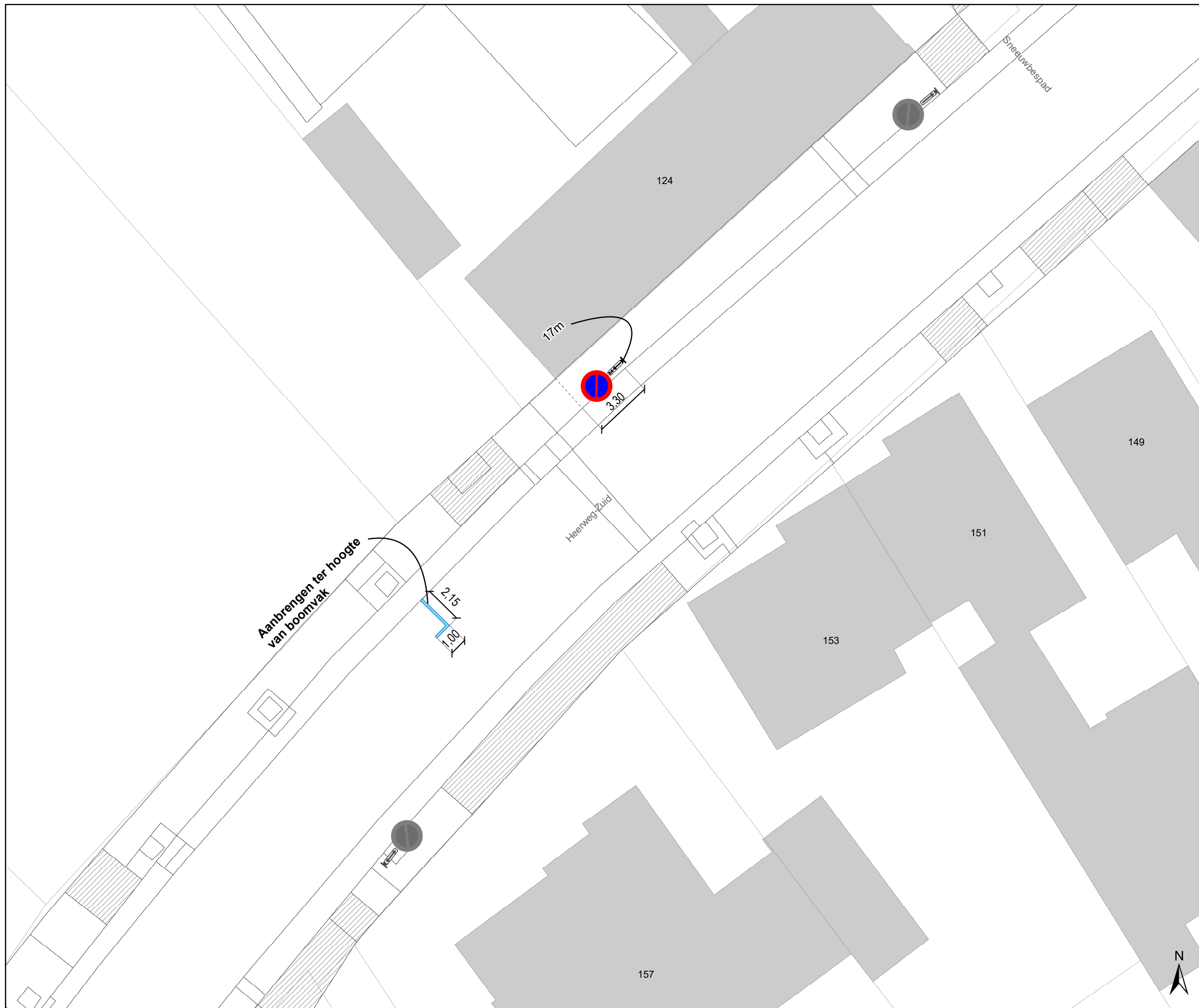


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Optimalisaties

Dossiernummer P-768121


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	3/7	A3



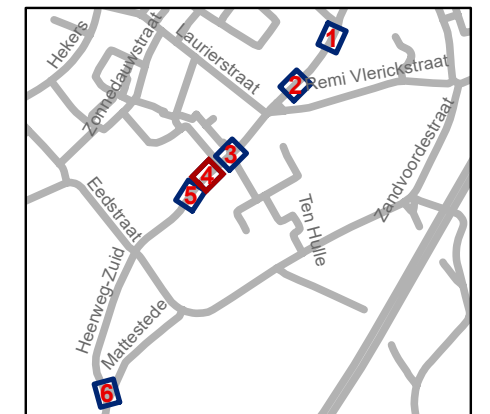
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).

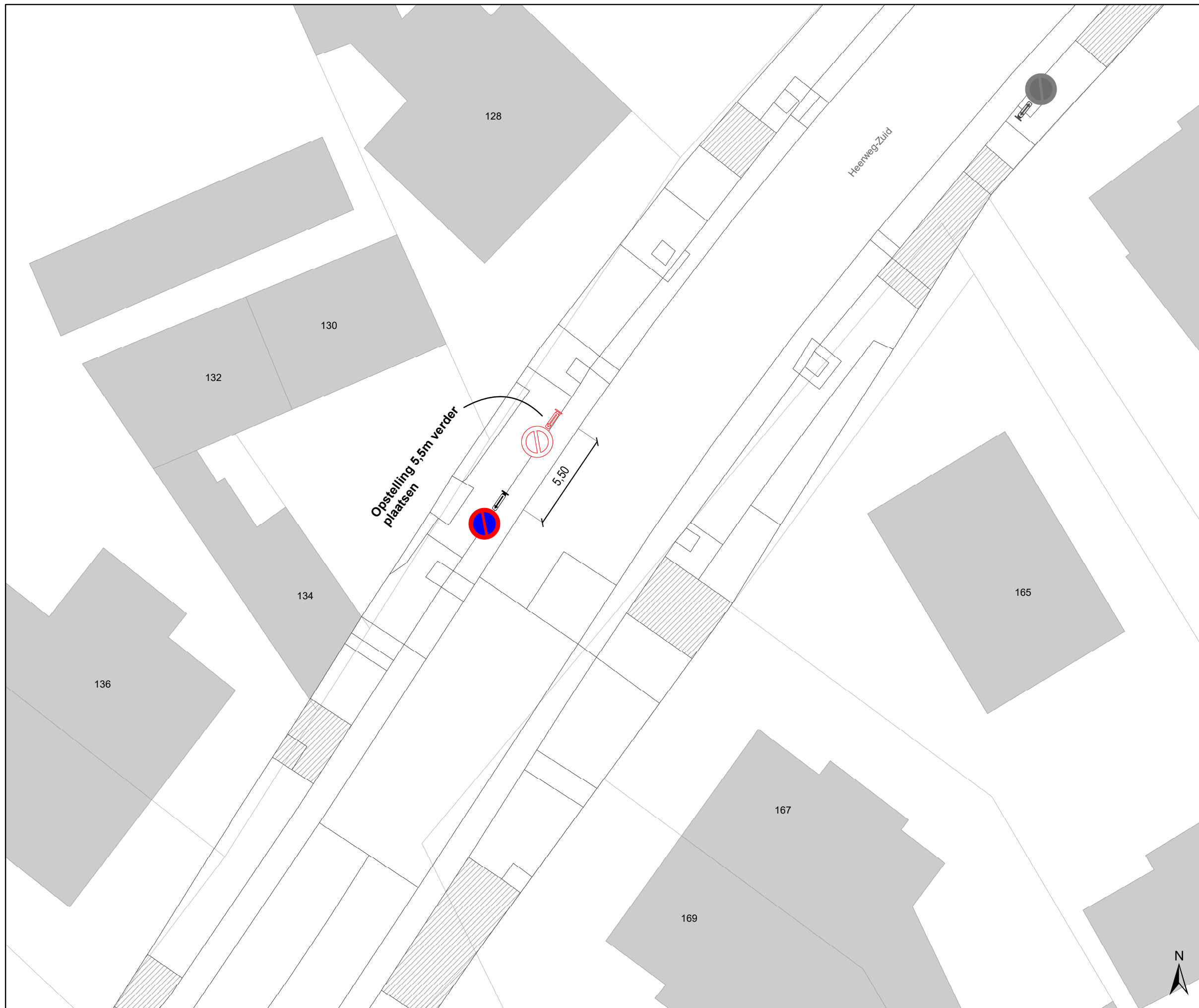


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Optimalisaties**

Dossiernummer P-768121

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	4/7	A3



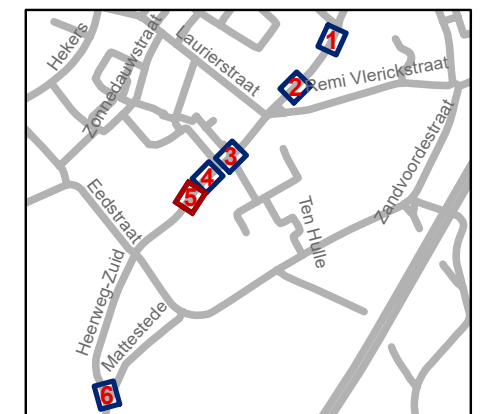
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Optimalisaties**

Dossiernummer P-768121

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	5/7	A3



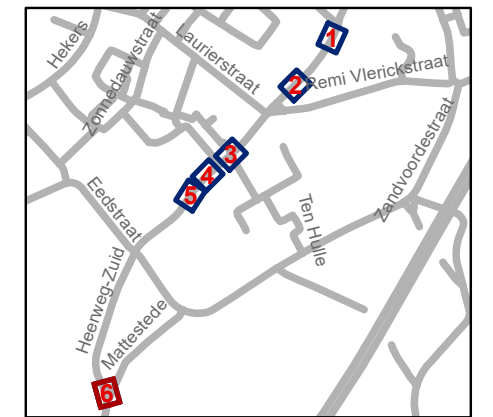
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).

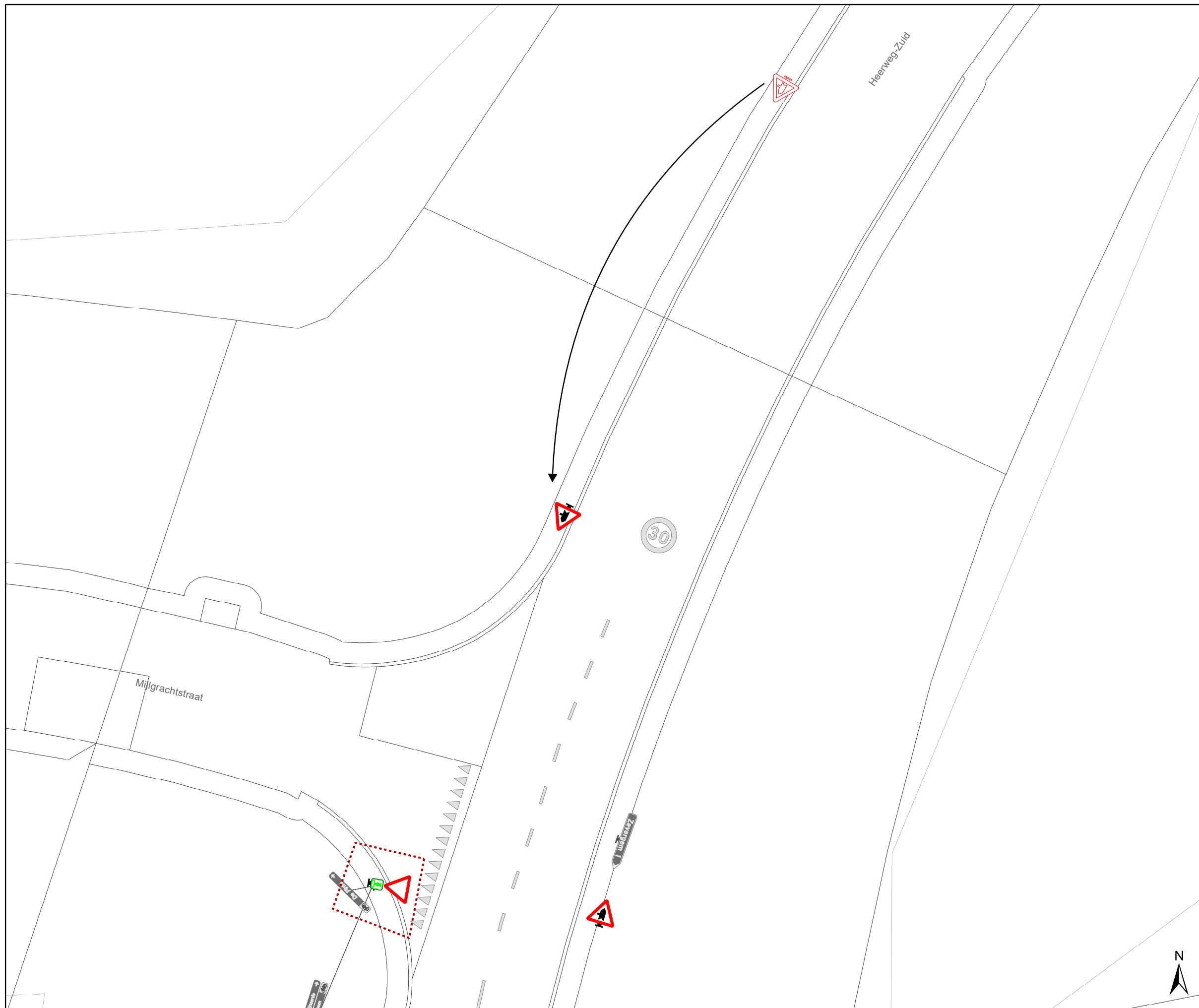


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heerweg-Zuid
Optimalisaties**

Dossiernummer P-768121


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	6/7	A3



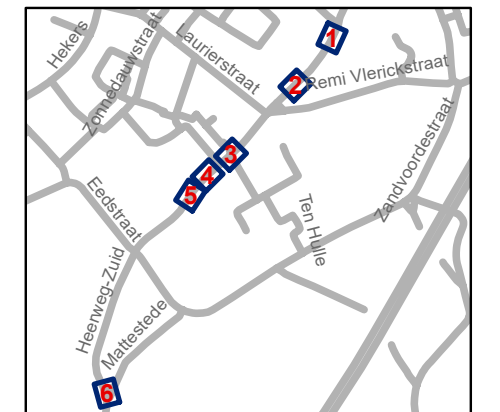
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Te verplaatsen E1 steunen (indien mogelijk) op 30cm van fietspad plaatsen).



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid Optimalisaties

Dossiernummer P-768121

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/08/2025	1/200	7/7	A3