



2025_CBS_07506 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Pauwel Rubenslaan - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd zonder het in het verleden niet-geplaatste beperkt eenrichtingsverkeer
- Bij collegebesluit van 16 maart 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende verkeersmaatregelen ingevoerd in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: er kwamen verdrijvingsvlakken aan beide kanten van de kruispunten met de David Tenierslaan en de Frans Halslaan. De onderbroken streep werd doorgetrokken vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg. Er werd ook beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd. Dit beperkt enkelrichtingsverkeer beperkte het sluipverkeer tussen de Kortrijksesteenweg (N43) en Grotesteenweg-Noord en -Zuid via de Rijvisschestraat en maakte de straat meer geschikt voor fietsverplaatsingen.. Er werd gekozen om het parkeren op de rechterberm te organiseren omdat links parkeren een gevaarlijk manoeuvre is om tegenliggend fietsverkeer in gevaar te brengen. Daarbij horend werden er een aantal bijkomende parkeerverboden voorzien.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Pieter Pauwel Rubenslaan (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pieter Pauwel Rubenslaan, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pieter Pauwel Rubenslaan.

2025_CBS_07506 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Pauwel Rubenslaan - regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 september 2025

Bekendgemaakt op 5 september 2025

Geldig vanaf 10 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07506

Reglement

Artikel 1.

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van de noordwestelijke hoek van huisnummers 18-18A ter hoogte van het kruispunt met de keerlus bovenop de Kortrijksesteenweg (N43) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan komende van de Kortrijksesteenweg (N43) geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Verkeersbord GVIII

Artikel 3.

Op de Pieter Pauwels Rubenslaan van de noordelijke zijde van het perceel van de David Ternierslaan in noordoostelijke richting tot en met huisnummer 1 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa

Artikel 4.

Op Pieter Pauwel Rubenslaan, vanaf het kruispunt met de Pieter van Reysschootlaan tot en met de perceelsgrens van huisnummers 4 en 6 aan de zijde van de even huisnummers geldt:

op de Pieter Pauwel Rubenslaan vanaf huisnummer 11 tot en met huisnummer 3 aan de zijde van de oneven huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op Pieter Pauwel Rubenslaan, vanaf de overzijde van het midden van huisnummer 3 tot en met het midden van huisnummers 14-14A aan de zijde van de even huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan van de noordwestelijke hoek van huisnummers 18-18A ter hoogte van het kruispunt met de keerlus bovenop de Kortrijksesteenweg (N43) tot en met huisnummers 11 geldt:

op de Pieter Pauwel Rubenslaan tot en met de Pieter van Reysschootlaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 7.

Op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van beide kanten van het kruispunt met de Frans Halslaan;

op de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van beide kanten van het kruispunt met de David Tenierslaan geldt : bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)

