



Opschrift

Vergadering van 2 september 2025

Nummer: 2025_MV_00622

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mathieu Cockhuyt: Overlast Blaarmeersen

Raadslid(-leden):

Mathieu Cockhuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het zomerseizoen aan de Blaarmeersen gaat de voorbije jaren steevast gepaard met overlast. Dat is dit jaar niet anders. Dat is jammer, want de groene oase van de Blaarmeersen wordt drukbezocht (al 118.000 bezoekers dit seizoen op 28 juli) en investeren in de veiligheid van bezoekers en medewerkers is dan ook essentieel. Iedereen moet zich er veilig kunnen voelen om voluit te kunnen genieten van het strand en het zwemwater.

In de commissie FABAZ van 19 mei vroeg ik een eerste stand van zaken: op dat moment waren er 7 toegangsverboden uitgeschreven, 33 pv's (waarvan 12 voor het verstoren van de openbare orde), en 34 GAS (waaronder zowat 25 voor inklimming aldus de persberichtgeving).

Uit het antwoord op een vraag van collega Deckmyn voor de periode 1 april- 3 juli bleek dat men nog altijd aan diezelfde 7 toegangsverboden zat en ondertussen 62 pv's en 43 GAS. Uit het antwoord op een vraag van mezelf bleek dat we voor die periode met nu ook de maand juli erbij nog altijd aan 7 toegangsverboden zaten en nu 78 pv's (15 voor ordeverstoring, 30 voor drugsbezit) en 44 GAS (36 voor inklimming).

In deze cijfers valt op dat er na de eerste 7 toegangsverboden blijkbaar geen meer zijn uitgeschreven. Een gelijkaardig beeld lijkt er te zijn wat betreft de GAS voor inklimming en de pv's voor ordeverstoring. De andere, nog niet genoemde feiten variëren van diefstallen tot beschadigingen, en van slagen/verwondingen/geweldpleging tot zedenfeiten (dat laatste 1x).

Daarbij komen o.a. dan nog de incidenten op bussen van De Lijn die het vervoer van en naar de Blaarmeersen verzorgen. Op 13 juni was er een incident waarbij het raam van een bus kapot werd geslagen; ik stelde hierover vragen tijdens de commissie FABAZ van juni. Twee weken later kreeg een bus-begeleider een slag in het gezicht. En midden

augustus werd een vrouwelijke buschauffeur verbaal en fysiek belaagd door een groep jongeren.

Vraag:

1. Hoe evalueert het stadsbestuur het lopende seizoen aan de Blaarmeersen? Welke data zijn er beschikbaar inzake het sfeerbeheer? Hoe verloopt de samenwerking tussen de partners? (Farys, politie, De Lijn, ...)?
2. Hoe valt het dalend aantal toegangsverboden, pv's en GAS te verklaren? Werden er effectief minder feiten gepleegd na de openingsperiode of werd er gaandeweg minder strikt opgetreden? Zijn er sinds midden mei daadwerkelijk nauwelijks nog feiten van inklimming of ordeverstoring geweest? Graag de nodige toelichting.

Antwoord

Zie link:

Raadpleegomgeving - Open Data - Agendapunt
