
2025_VVB_00069 Verkeersveiligheid speedpedelecs

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 2 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter
Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Hafsa El-Bazioui, waarnemend burgemeester; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Christophe Peeters, schepen; Sami Souguir; Freya Van den Bossche; Sven Taldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Stijn De Roo; Tom De Meester; Ronny Rysermans; Isabelle Heyndrickx; Els Roegiers; Frederik Sioen; Laura Schuyesmans; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Jenna Boeve; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Simon Smagghe; Jonas Naeyaert
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

Speedpedelecs zijn in opmars in Vlaanderen én in Gent. In 2020 waren er in onze stad 1.608 speedpedelecs ingeschreven, in 2024 al 7.263. Dat is meer dan een verviervoudiging in vijf jaar tijd, en goed voor bijna 27 speedpedelecs per 1.000 inwoners – meer dan het dubbele van het Vlaamse gemiddelde (12,57). Vlaanderen als geheel nadert intussen de kaap van 100.000 ingeschreven speedpedelecs.

Die sterke groei brengt ook veiligheidsuitdagingen met zich mee. Het aantal letselongevallen met speedpedelecs verdubbelde in Vlaanderen tussen 2020 en 2022 (van 318 naar 676), en in de eerste negen maanden van 2023 werden al 478 ongevallen geregistreerd. Ook in Gent komen er steeds vaker meldingen van conflicten met andere fietsers, voetgangers, automobilisten en trams. De combinatie van snelheidsverschillen, drukke fietspaden en onduidelijkheid over de plaats op de weg leidt tot spanningen en verhoogt het risico op zware ongevallen.

Eerdere vragen in de gemeenteraad leerden dat de stad Gent de speedpedelec erkent als actieve mobiliteitsvorm die bijdraagt aan de duurzame modal shift. De stad werkt samen met Fietsberaad Vlaanderen om tot een breed gedragen aanpak te komen en hanteert daarbij de richtlijnen van het nieuwe Vademecum Fietsinfrastructuur.

Andere fietssteden zoals Antwerpen, Utrecht en Kopenhagen tonen dat er wel degelijk maatregelen mogelijk zijn die de veiligheid verhogen. Enkele inspiraties:

- **Duidelijkheid via signalisatie:** in Vlaanderen kunnen gemeenten via onderborden aangeven waar speedpedelecs wel en niet thuishoren. Antwerpen past dit sinds 2022 systematisch toe en combineert het met gerichte communicatie.
- **Ruimte voor snelheid waar het kan:** Kopenhagen zet sterk in op brede, conflictarme "Cycle Superhighways" die ook geschikt zijn voor snelle fietsen. Voor Gent kan dit een inspiratie zijn voor de verdere uitbouw van F-routes en stedelijke fietscorridors.
- **Veiligheid op drukke knooppunten:** Utrecht voorziet aparte oplossingen op kruispunten, met opstelstroken en detectie, om snelheden te scheiden en conflicten te beperken.
- **Handhaving en bewustmaking:** naast infrastructuur investeren steden ook in zichtbare controles en campagnes die speedpedelecrijders wijzen op hun plaats op de weg en de geldende snelheidslimieten.

In Gent ligt er een kans om met een eigen plan die inzichten te vertalen naar onze lokale situatie. Door lokaal duidelijke keuzes te maken voor signalisatie, infrastructuur en communicatie kan de veiligheid voor alle weggebruikers verhoogd worden, zonder het gebruik van speedpedelecs nodeloos te ontmoedigen.

Daarom op voorstel van de N-VA- fractie,

Bijgevoegde bijlage(n):

- IR 7 2025_VVB_00069 - Voorstel tot raadsbesluit van raadslid Bob Cammaert_Verkeersveiligheid speedpedelecs.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

De Gemeenteraad vraagt aan het college om in het kader van haar verkeersveiligheidsbeleid ook specifiek aandacht te besteden aan de uitdagingen die het toenemend aantal speedpedelecs met zich meebrengt en de nodige acties te ondernemen om de speedpedelec op een veilige manier te integreren in het verkeer.

