



Vergadering van 2 september 2025

**2025\_VVB\_00069 - Voorstel tot raadsbesluit van raadslid Bob Cammaert: Verkeersveiligheid speedpedelecs**

**Raadslid(-leden):**

Bob Cammaert - N-VA

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

**Motivering**

Speedpedelecs zijn in opmars in Vlaanderen én in Gent. In 2020 waren er in onze stad 1.608 speedpedelecs ingeschreven, in 2024 al 7.263. Dat is meer dan een verviervoudiging in vijf jaar tijd, en goed voor bijna 27 speedpedelecs per 1.000 inwoners – meer dan het dubbele van het Vlaamse gemiddelde (12,57). Vlaanderen als geheel nadert intussen de kaap van 100.000 ingeschreven speedpedelecs.

Die sterke groei brengt ook veiligheidsuitdagingen met zich mee. Het aantal letselongevallen met speedpedelecs verdubbelde in Vlaanderen tussen 2020 en 2022 (van 318 naar 676), en in de eerste negen maanden van 2023 werden al 478 ongevallen geregistreerd. Ook in Gent komen er steeds vaker meldingen van conflicten met andere fietsers, voetgangers, automobilisten en trams. De combinatie van snelheidsverschillen, drukke fietspaden en onduidelijkheid over de plaats op de weg leidt tot spanningen en verhoogt het risico op zware ongevallen.

Eerdere vragen in de gemeenteraad leerden dat de stad Gent de speedpedelec erkent als actieve mobiliteitsvorm die bijdraagt aan de duurzame modal shift. De stad werkt samen met Fietsberaad Vlaanderen om tot een breed gedragen aanpak te komen en hanteert daarbij de richtlijnen van het nieuwe Vademecum Fietsinfrastructuur.

Andere fietssteden zoals Antwerpen, Utrecht en Kopenhagen tonen dat er wel degelijk maatregelen mogelijk zijn die de veiligheid verhogen. Enkele inspiraties:

- **Duidelijkheid via signalisatie:** in Vlaanderen kunnen gemeenten via onderborden aangeven waar speedpedelecs wel en niet thuishoren. Antwerpen past dit sinds 2022 systematisch toe en combineert het met gerichte communicatie.
- **Ruimte voor snelheid waar het kan:** Kopenhagen zet sterk in op brede, conflictarme “Cycle Superhighways” die ook geschikt zijn voor snelle fietsen. Voor Gent kan dit een inspiratie zijn voor de verdere uitbouw van F-routes en stedelijke fietscorridors.

- **Veiligheid op drukke knooppunten:** Utrecht voorziet aparte oplossingen op kruispunten, met opstelstroken en detectie, om snelheden te scheiden en conflicten te beperken.
- **Handhaving en bewustmaking:** naast infrastructuur investeren steden ook in zichtbare controles en campagnes die speedpedelecrijders wijzen op hun plaats op de weg en de geldende snelheidslimieten.

In Gent ligt er een kans om met een eigen plan die inzichten te vertalen naar onze lokale situatie. Door lokaal duidelijke keuzes te maken voor signalisatie, infrastructuur en communicatie kan de veiligheid voor álle weggebruikers verhoogd worden, zonder het gebruik van speedpedelecs nodeloos te ontmoedigen.

Daarom op voorstel van de N-VA- fractie,

## **Voorstel**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad vraagt aan het college om een plan uit te werken dat de verkeersveiligheid in Gent verhoogt door ongevallen met speedpedelecs te verminderen.

### **Artikel 2:**

Dit plan bevat minstens:

- Duidelijke richtlijnen over de plaats van speedpedelecs op de weg via signalisatie,
- Maatregelen op drukke en risicovolle assen en kruispunten,
- Gerichte communicatie- en handhavingsacties in samenwerking met politie en partners.