



2025_BURG_04070 Organisatie 10 mijl van Gent 2025 - 14 september 2025 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, waarnemend burgemeester

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63;
- De Nieuwe gemeentewet, artikelen 133 en 135, § 2, 3°;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De gecoördineerde Grondwet, artikel 26;
- Het politiereglement op de openbare rust en veiligheid, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, artikel 1.

Motivering

Op 01 juli 2025 diende Golazo sports een aanvraag in tot het bekomen van een toelating voor de organisatie van de 10 mijl van Gent 2025 die zal doorgaan te Gent centrum , op 14 september 2025 van 09.00 - 16.00 uur.

Op basis van de ontvangen informatie blijkt dat het gaat om een loopevenement doorheen het Gentse stadscentrum met start en aankomst op de Zuiderlaan, bestaande uit een kidsrun - 5 mijl en 10 mijl

Bijgevoegde bijlage(n):

- Verkeersmaatregelen - 10 mijl van Gent 2025 2.0.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Verleent toelating aan Golazo sports voor de organisatie van 10 mijl van Gent 2025 die zal doorgaan Gent centrum , op 14 september 2025 van 09.00 - 16.00 uur en mits naleving van de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Artikel 2:

De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating.

Specifieke voorwaarden voor dit evenement:

- Bij inbreuken op de openbare orde kan de burgemeester maatregelen opleggen en/of het evenement tijdelijk of definitief stopzetten.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp- en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor hulp- en veiligheidsdiensten. Ter zake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden. Zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private inname van de openbare weg of het openbaar domein (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).
- Springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (EN 14960). De springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'
- De opblaasbare structuren moeten worden geplaatst op een harde ondergrond met voldoende en aangepaste valmatten of op een valdempende ondergrond. De vrije ruimte rondom de opblaasbare structuur moet voldoende zijn en vrij van obstakels.
- De verbindingen tussen verschillende modules opblaasbare structuren moeten geschikt zijn en veilig zodat zij tijdens gebruik niet onderling kunnen verschuiven en tussenruimte creëren.
- De blazer mag niet binnen handbereik van de personen op de structuur zijn.
- De opblaasbare structuur is opgesteld op een veilige locatie.

- De instructies van de fabrikant over onder andere de installatie van de opblaasbare structuur, het minimaal aantal mensen voor toezicht, en de minimale grootte van de (binnen)ruimte voor de betreffende opblaasbare structuur, moet worden opgevolgd.
- Zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen (KB 28 maart 2001) en het Koninklijk Besluit houdende reglementering van de organisatie van actieve ontspanningsevenementen (KB 25 april 2004).
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@stad.gent)
- De bepalingen van de 'codex politiereglementen Stad Gent gesanctioneerd met een gemeentelijke administratieve sanctie' zijn van toepassing op de activiteit in kwestie.
- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en de veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.
- Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. slukstort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.
- Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen. De minimum belasting bedraagt 38 euro en is verder afhankelijk van de hoeveelheid flyers die je wilt verspreiden.
- Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan 2 voorwaarden:
- Opruimplicht binnen een straal van 100 meter
- In de hand geven (dus niet achterlaten op auto's)
- Flyeren vanuit een verdeelstand
- Indien de verdeling gepaard gaat met een inname van openbaar domein (door het plaatsen van een wagen, een verdeelstand,...), moet je naast bovenstaande aangifte bij de Dienst belastingen ook minstens 3 weken vóór de geplande inname via een formulier een vergunning aanvragen bij de Afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). Als deze wordt goedgekeurd, dient het document ook als aangifte voor de Dienst belastingen. Je betaalt dus belasting voor het verspreiden van het drukwerk en voor de inname van openbaar domein, tenzij je een erkende studentenvereniging of jeugdvereniging bent bij de Stad Gent, dan wordt je vrijgesteld van de belasting voor inname openbare weg.

- Ook hier geldt: opruimplicht binnen een straal van 100 meter en flyers in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's).
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals opgegeven door politiezone Gent.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld
- De organisator dient zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.
-
- De organisator dient elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie van het evenement onmiddellijk ter kennis te brengen van de cel evenementenbeheer.
- Gunstig advies van de beheerder van de eventlocatie is vereist.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

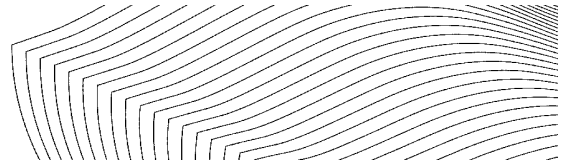
Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar www.stad.gent en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.
















2025_BURG_04070 - Organisatie 10 mijl van Gent 2025 - 14 september 2025



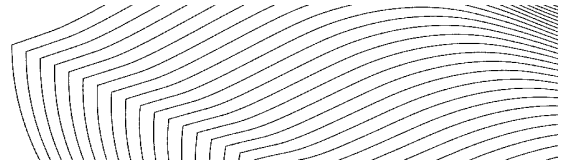
**"10 mijl van Gent 2025"
VERKEERSMAATREGELEN**

Datum evenement:	14/09/2025	
Plaats gebeuren:	Zuiderlaan	
Verantwoordelijke:	Casper Rommens	
Organisator:	Golazo sports	
Aard:	loopevenement	Openbaar domein
In behandeling bij:	Ignace Seghers	

Update versie : 26/08/2025

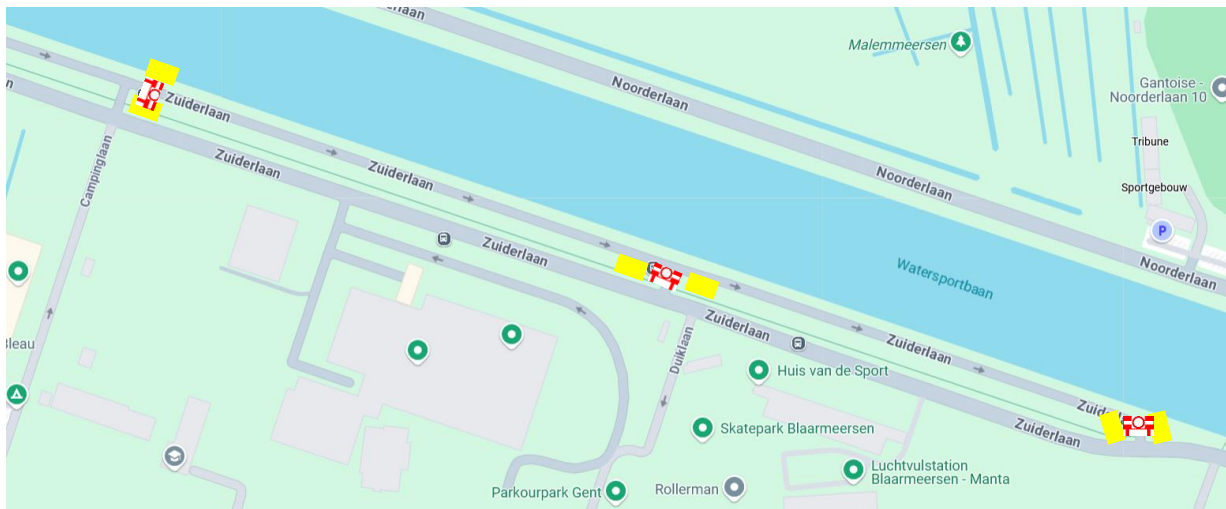
	Schraag + C3
	Schraag + C3 + Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer
	Schraag + C3 + UPV + F45
	Blanco
	Schraag + C1
	Onbepaald : zie lijst verkeersmaatregelen
	politie
	signaalgever / seingever
  D1   C31  39  	

Waar mogelijk ook voetgangers uit de onderdoorgangen houden.



Parkeermaatregelen

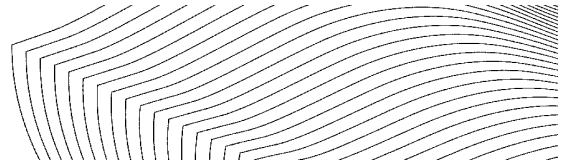
OVERAL WAAR VAN TOEPASSING DE BORDEN PARKEERAANBOD AFDEKKEN BIJ PLAATSIING TIJDELIJKE PARKEERVERBODEN (tenzij specifiek anders vermeld)



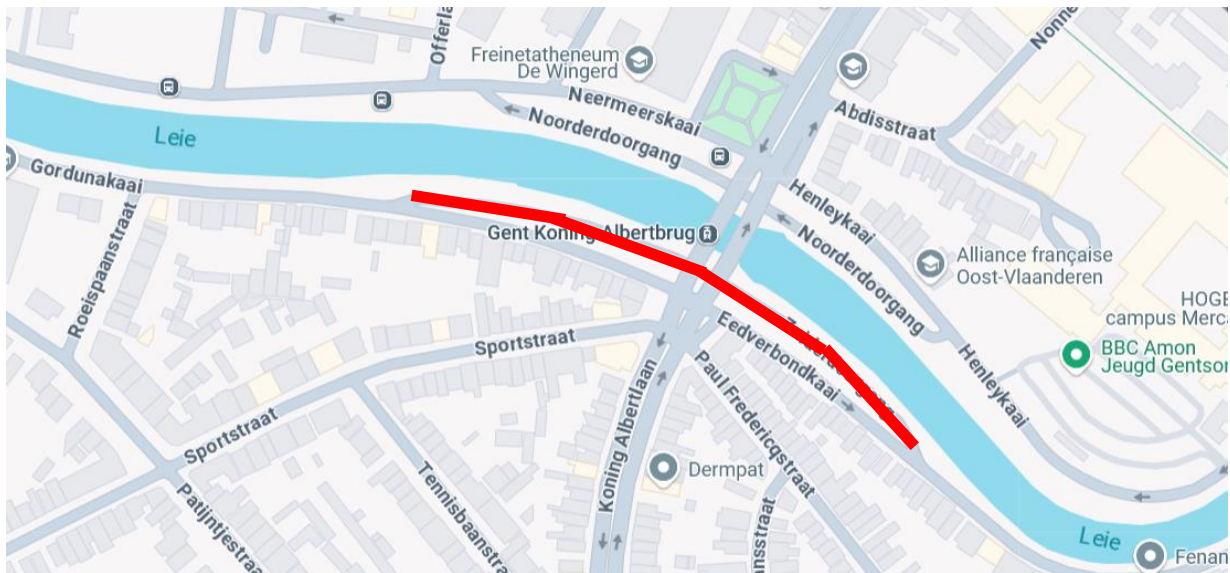
- Zuiderlaan parallelweg – gedeelte tussen de Campinglaan en de Strandlaan. Parkeerverbod doormiddel van voldoende borden E1 (minimum 10 dagen voor het evenement te plaatsen) van 13/09/2025 06.00 uur – 14/09/2025 20.00 uur + gebruik maken van schragen met bord "takelzone".
3 x betonblokken met kettingschragen – dichtzetten na parkeervrij maken (code 1409)



- Kon. Fabiolalaan to Bevergracht (domein NMBS) : parkeerverbod doormiddel van borden E1 van vrijdag 12/09/2025 06.00 – maandag 15/09/2025 18.00 uur over een afstand van 10m (plaatsen DJ toren)



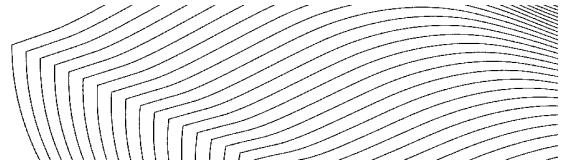
- Visserij eerste plaats komende van de R40 : parkeerverbod doormiddel van borden E1 van vrijdag 12/09/2025 06.00 – maandag 15/09/2025 18.00 uur over een afstand van 10m (plaatsen DJ toren)



- Zuiderdoorgang : parkeerverbod doormiddel van borden E1 op zondag 14/09/2025 van 06.00 – 18.00 uur.

parkeerverbod doormiddel van borden E1 op zondag 14/09/2025 van 06.00 – 18.00 uur.

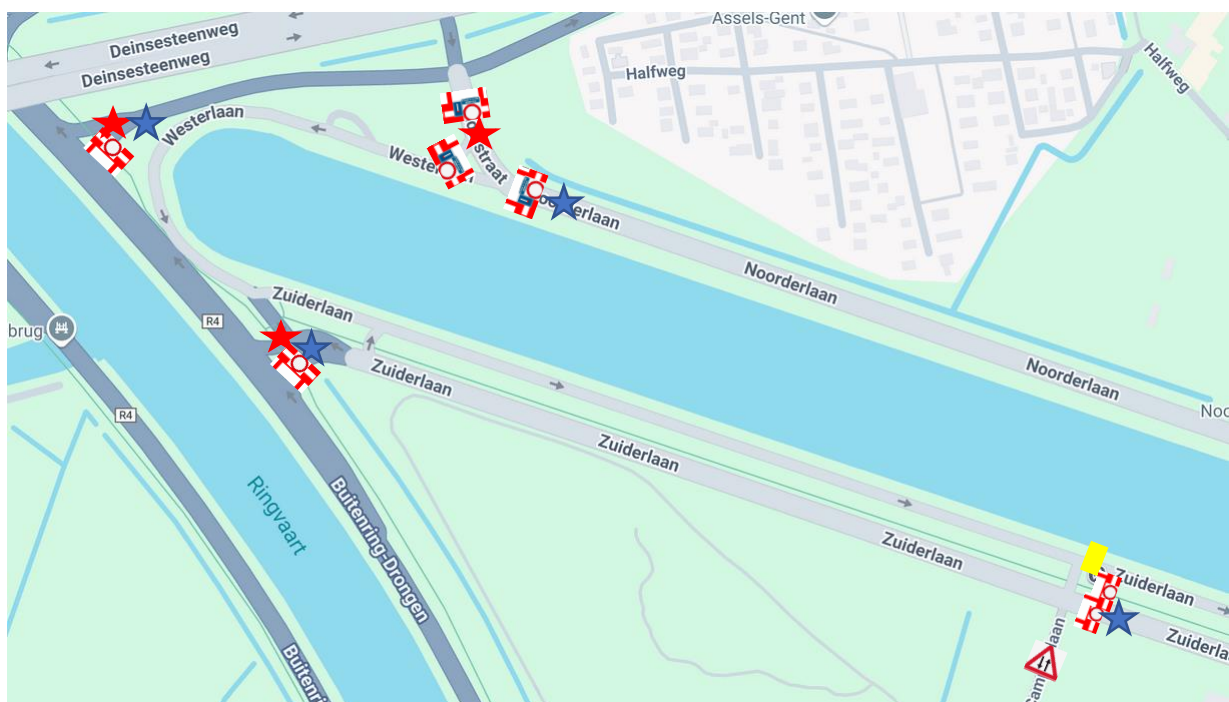
- Brusselsesteenweg thv Keizerpark (deelvoertuigen)
- Coupure Rechts – gedeelte tussen de Akkerstraat en Contributiestraat
- Zuiderlaan - hoofdbaan volledig



Verkeersmaatregelen

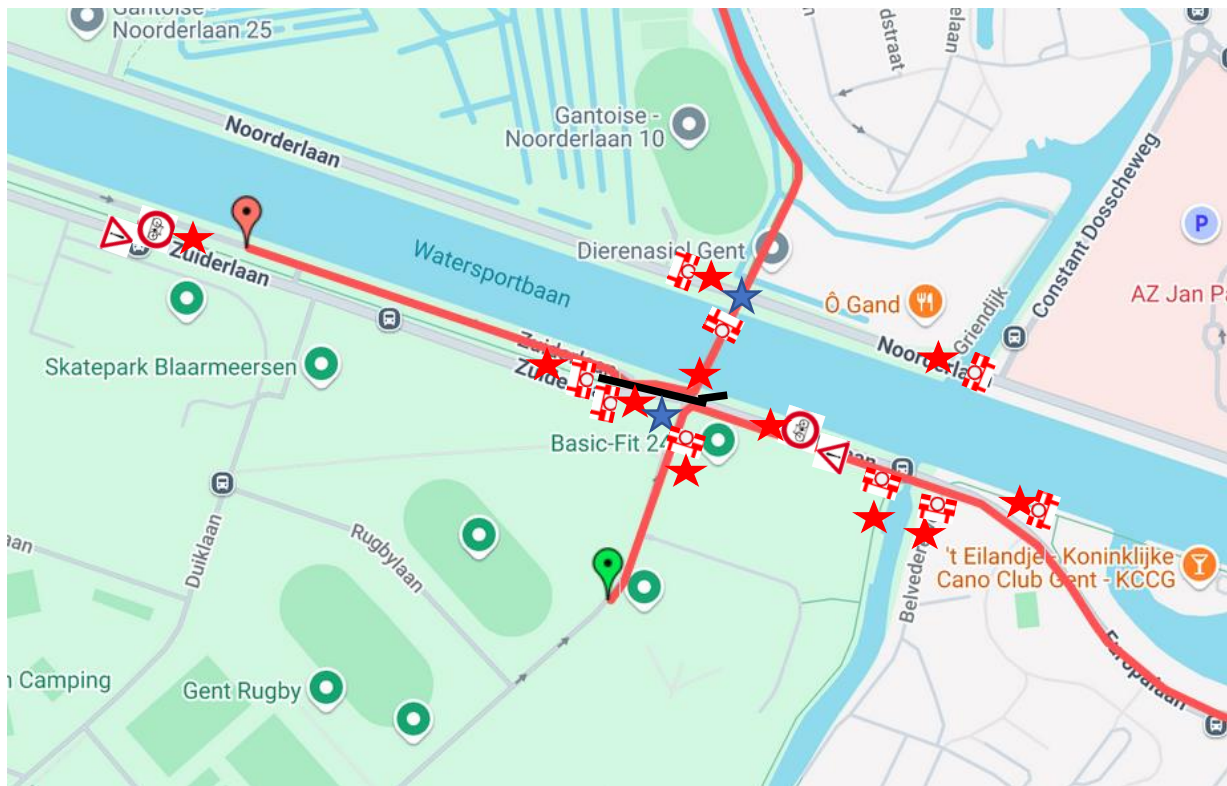
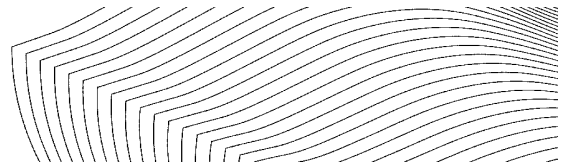
De verkeerssignalisatie dient door de organisatie uitgezet te worden volgens het opgemaakte document verkeersmaatregelen; en nadien ordentelijk en gegroepeerd terug weggezet worden.

Nadarhekkens worden voorzien door de organisatie.

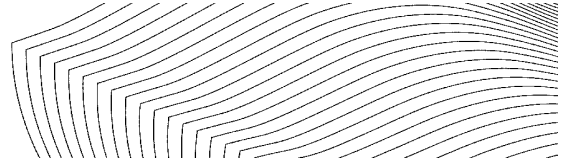


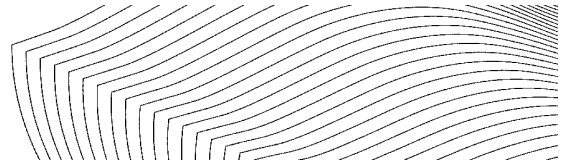
- Paddelstraat x Kreekstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 blanco + **1 seingever**
- Noorderlaan x Paddelstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 blanco + **1 agent** (uit te zetten tijdens periode aankomst)
- Westerlaan x Paddelstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Kreekstraat x afrit R4 : 1 schraag C3 + **1 agent** + **1 seingever**
- Zuiderlaan x afrit R4 : 1 schraag C3 / uitgezonderd shuttlebus + **1 agent** + **1 seingever**
- Zuiderlaan x Campinglaan : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 schraag C3 op fietspad + **1 agent** (uit te zetten tijdens de periode start) + afdekken C1's Campinglaan (reeds op vrijdag 12/09/2025 DWBW)

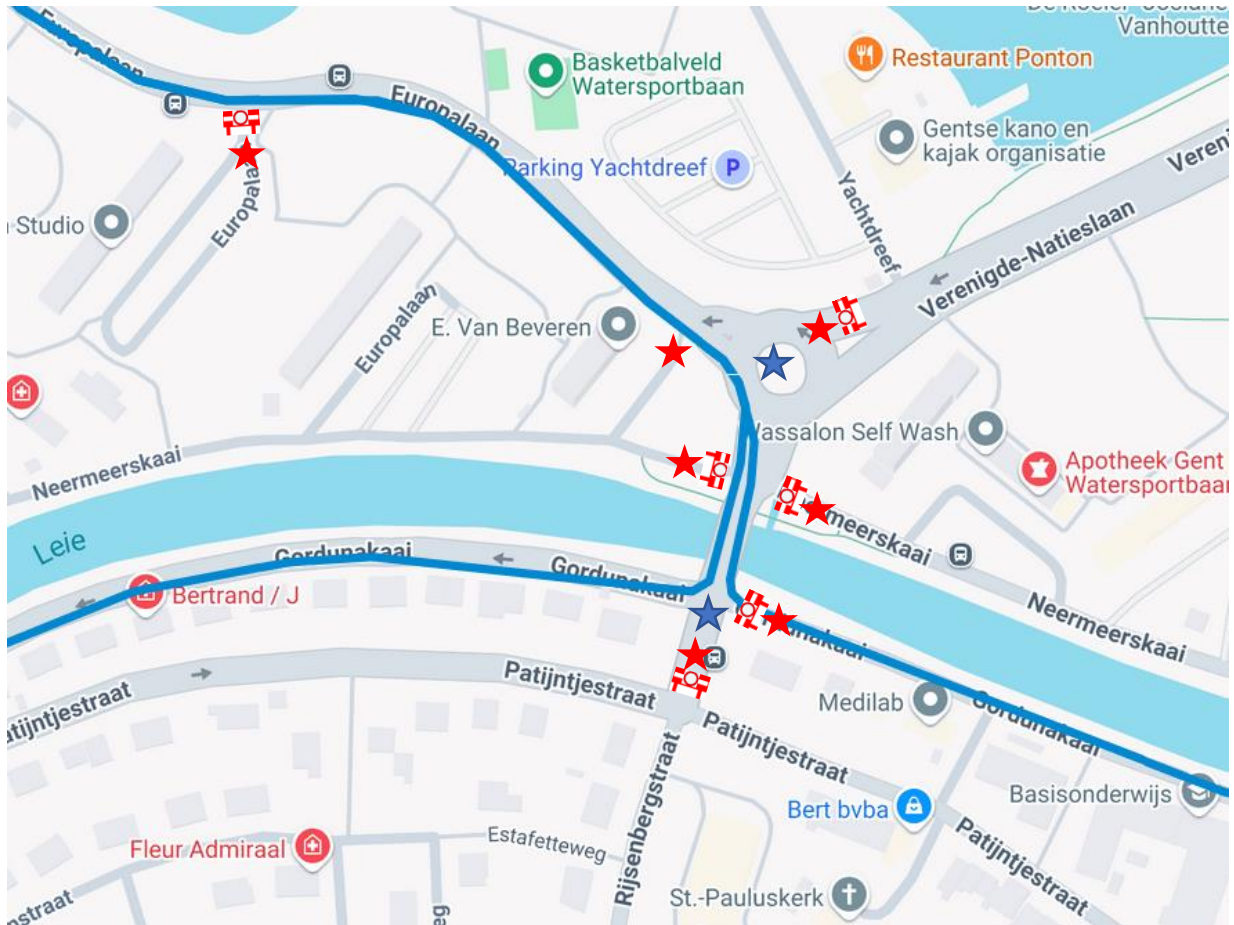
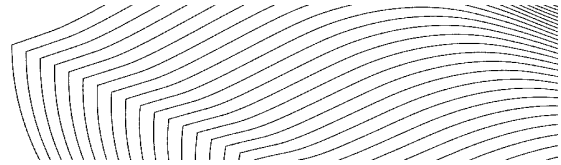
Bovenstaande afsluiten om 09.00 uur



- Zuiderlaan : 2 x schraag C11 (verboden voor bestuurders van rijwielen) op het fietspad + 2 bord A51 + oranje bord "fietsers op de rijbaan" op voet rechts op de rijbaan + 2 seingever.
- Aaneengesloten nadarhekkens tussen de Annie Vande Wielebrug en de parallelweg Zuiderlaan – ook de onderdoorgang afsluiten + voldoende seingever en of sfeerbeheer. **(vanaf 09.00 uur)**
- Annie Vande Wielebrug x Noorderlaan : 1 schraag C11 + 1 schraag C19 + 3 blanco's + 1 seingever + 1 agent met politielint **(vanaf 09.00 uur)**
- Noorderlaan x parking hockey : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever **(afsluiten tijdens periode aankomst)**
- Noorderlaan x Constant Dosscheweg : schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever **(afsluiten tijdens periode aankomst)**
- Zuiderlaan x Strandlaan : 1 schraag C3 op de rijbaan + 1 schraag C3 op het fietspad + 1 agent + 2 seingever **(vanaf 09.00 uur)**
- Vissersdijk : 1 schraag C3 + 1 seingever **(vanaf 09.00 uur)**
- Belvédèreweg : 1 schraag C3 + 1 seingever **(vanaf 09.00 uur)**
- Fietspad Biesrek : 1 schraag C3 + 1 seingever **(vanaf 09.00 uur)**
- Strandlaan op rijbaan en fietspad : 2 x schraag C3 + 1 seingever



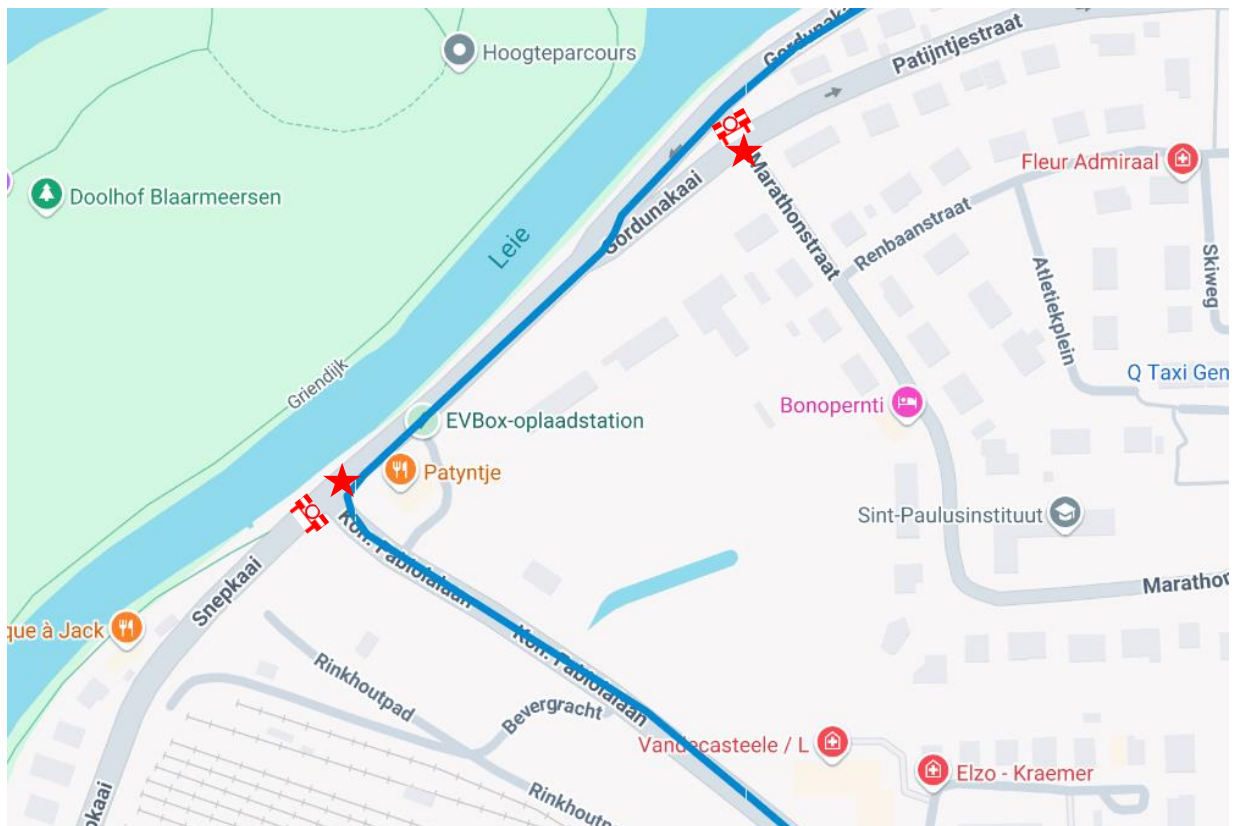
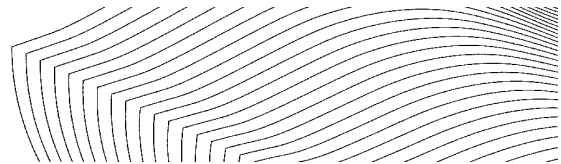




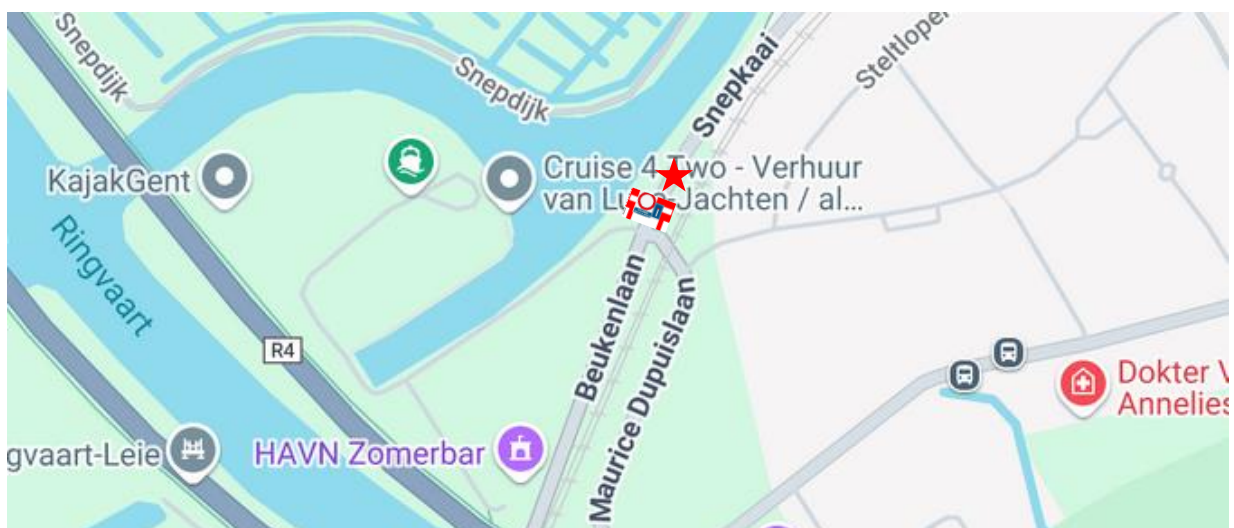
- Parking Europalaan x Europalaan : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rotonde Verenigde Natieslaan : 1 schraag C3 + 1 agent + 1 seingever
Na de laatste loper van de 10 mijl de Europalaan afsluiten
- Neermeerskaai : 1 x schraag C3 + 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn (kant Henleykaai) + 2 seingever
- Gordunakaai x Europabrug : 1 schraag C3 + 1 seingever (enkel bij 10 mijl)
- Rijsenbergstraat x Patijntjesstraat : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 agent + 1 seingever
- Neermeerskaai : 1 seingever

Bovenstaande afsluiten vanaf 09.00 uur.

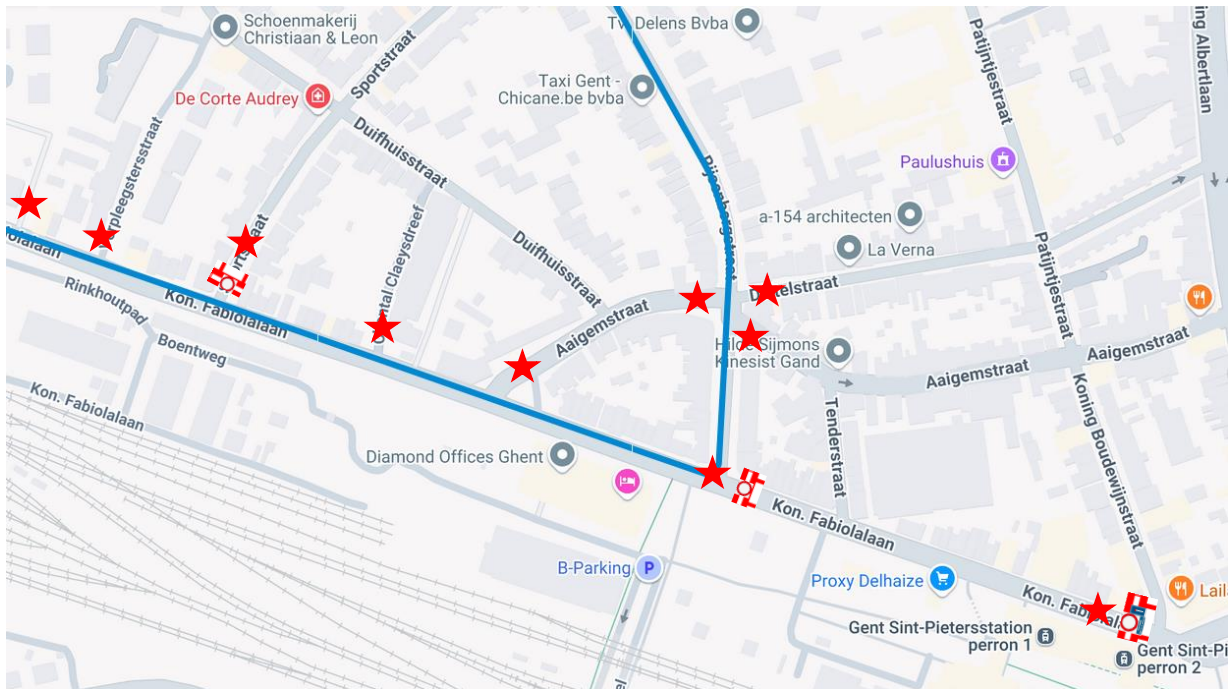
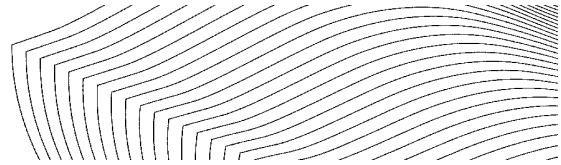
Na passage van de laatste loper 10 mijl de rotonde en Europabrug vrijgeven en de Europalaan afsluiten in de richting van de Blaarmeersen.



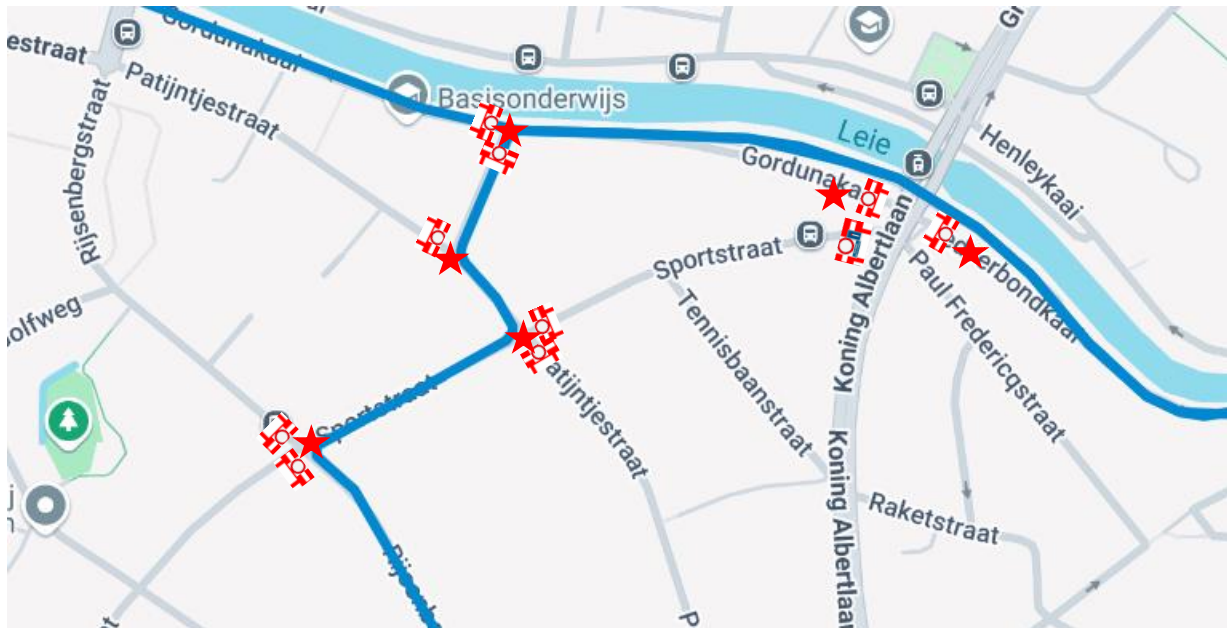
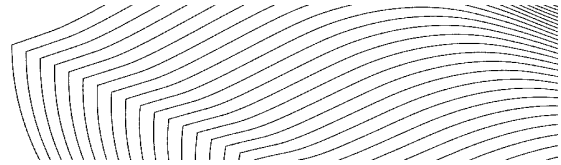
- Marathonstraat x Gordunakaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Sneepkaai x Koningin Fabiolalaan : 1 schraag C3 + 1 seingever



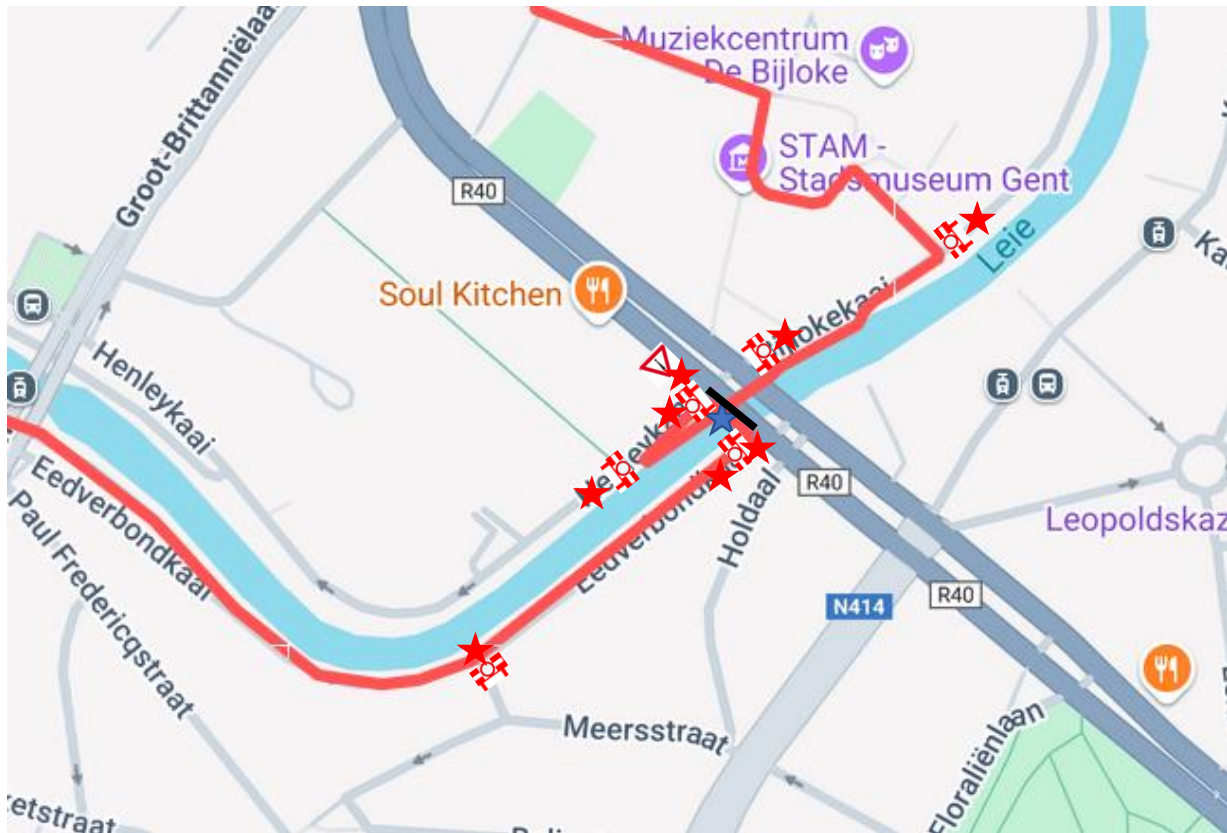
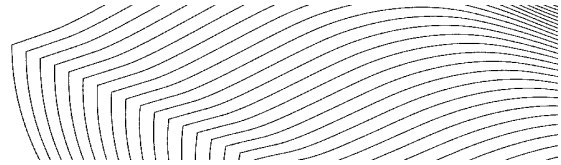
- Beukenlaan x Maurice Dupuislaan : 1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 seingever



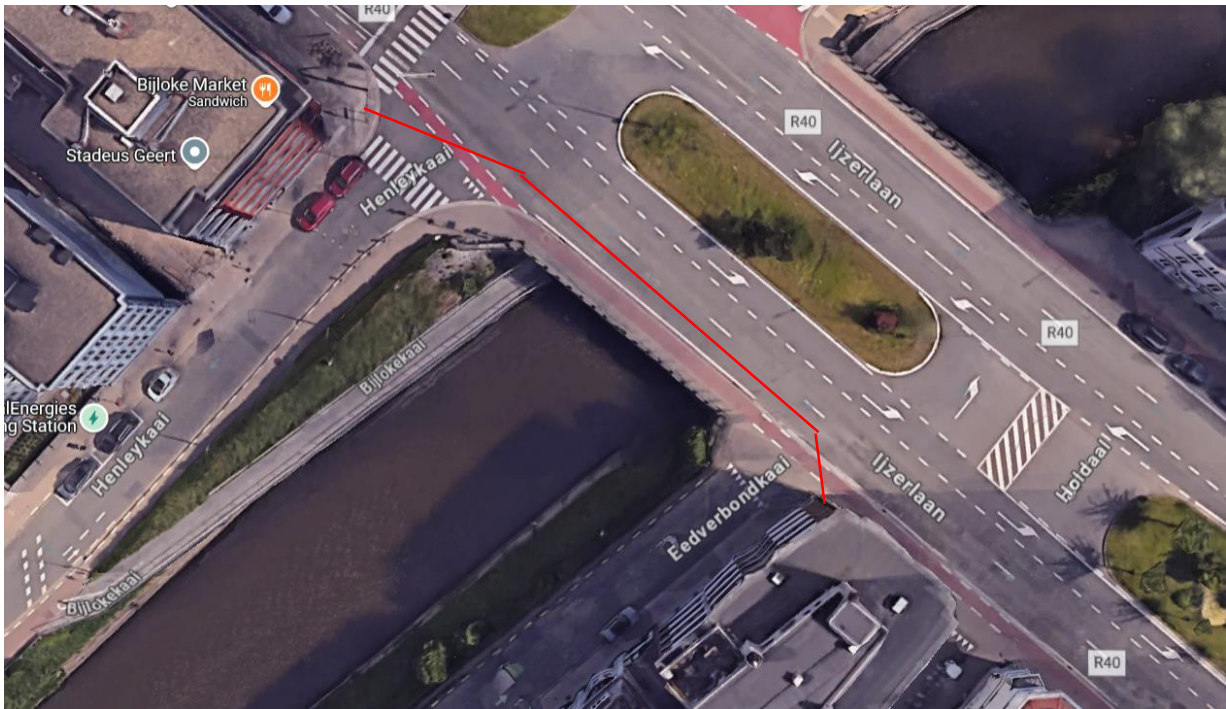
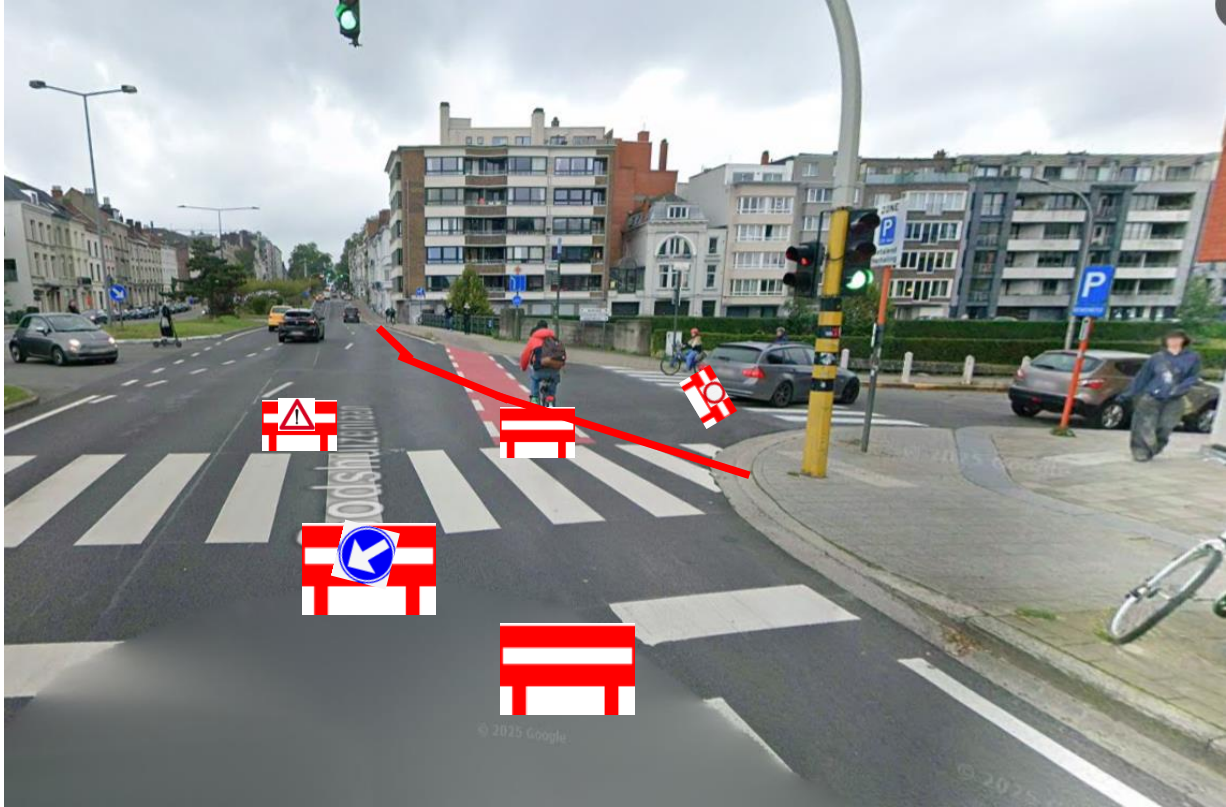
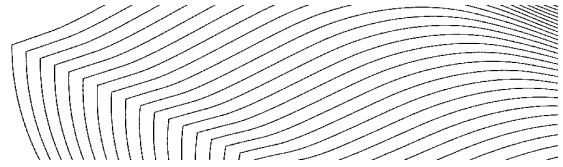
- Suzanne Lilarstraat : **1 seingever**
- Verpleegsterstraat x Kon. Fabiolalaan : **1 seingever**
- Sportstraat x Kon. Fabiolalaan : **1 schraag C3 + 1 seingever**
- Chantal Claeysdreef x Kon. Fabiolalaan : **1 seingever**
- Aagemstraat x Kon. Fabiolalaan : **1 seingever**
- Kon. Fabiolalaan x Frans De Potterstraat : **1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever**
- Kon. Fabiolalaan x Kon. Boudewijnstraat : **1 schraag C3 / UPV / F45 + 1 seingever**
- Aagemstraat x Distelstraat x Rijsenbergstraat : **3 seingever**

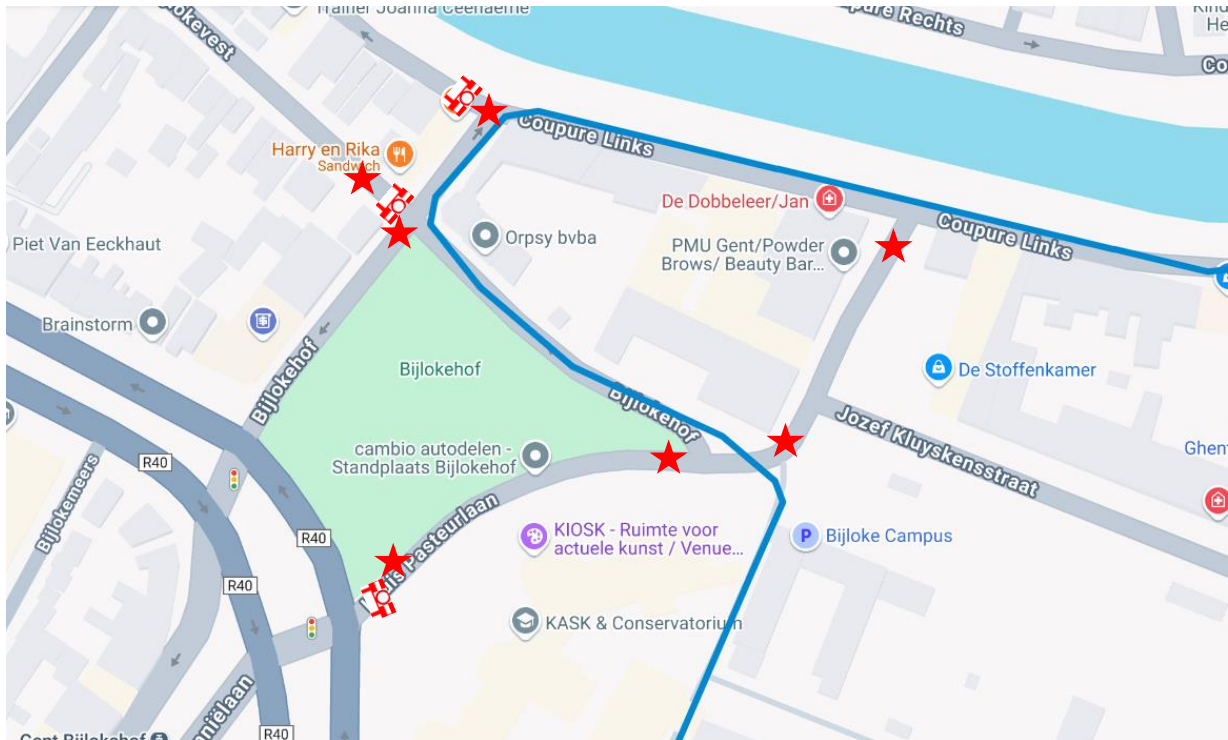
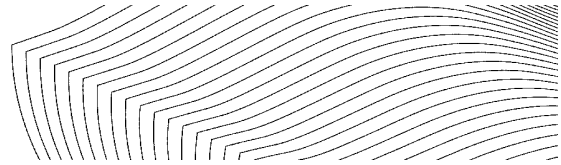


- Rijsenbergstraat x Sportstraat : 2 x schraag C3 + 1 seingeveer
- Patijntjesstraat x Sportstraat : 2 x schraag C3 + 1 seingeveer
- Patijntjesstraat x Roeispaanstraat : 1 schraag C3 + 1 seingeveer
- Gordunakaai x Roeispaanstraat : 1 schraag C3 (tijdens 10 mijl op Gordunakaai en tijdens 5 mijl op Roeispaanstraat) + 1 seingeveer
- Gordunakaai x Kon. Albertlaan : 1 schraag C3 + 1 seingeveer (ook signalisatie Sportstraat uitzetten)
- Sportstraat x Kon. Albertlaan : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Eedverbondkaai x Kon. Albertlaan : 1 schraag C3 + 1 seingeveer

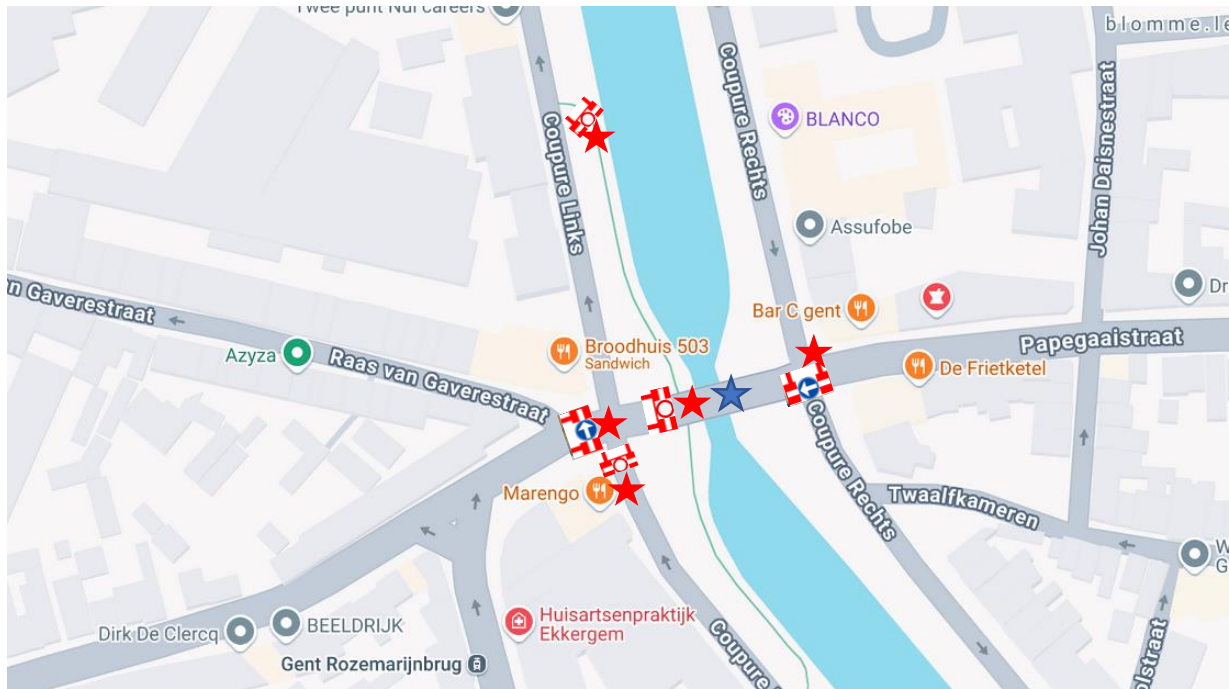
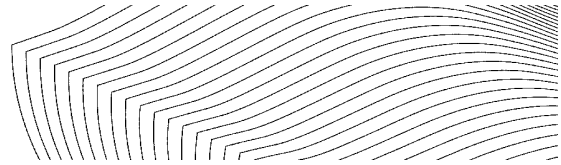


- Beemdstraat x Eedverbondkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Eedverbondkaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Henleykaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Henleykaai thv fietsonderdoorgang : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Bijlokekaai x R40 : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 seingever
- Bijlokekaai x Bijlokesite : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Godshuizenlaan : aaneengeschakelde nadarhekkens om de lopers op het fietspad / trottoir + ½ rijstrook te houden + 1 agent + 2 seingever
+ 1 schraag A51 met oranje bord "fietsers op de rijbaan" op de rechterrijstrook
+ 1 schraag D1 links + 2 blanco schragen
Een helft van de rechterrijstrook blijft vrij voor de fietsers





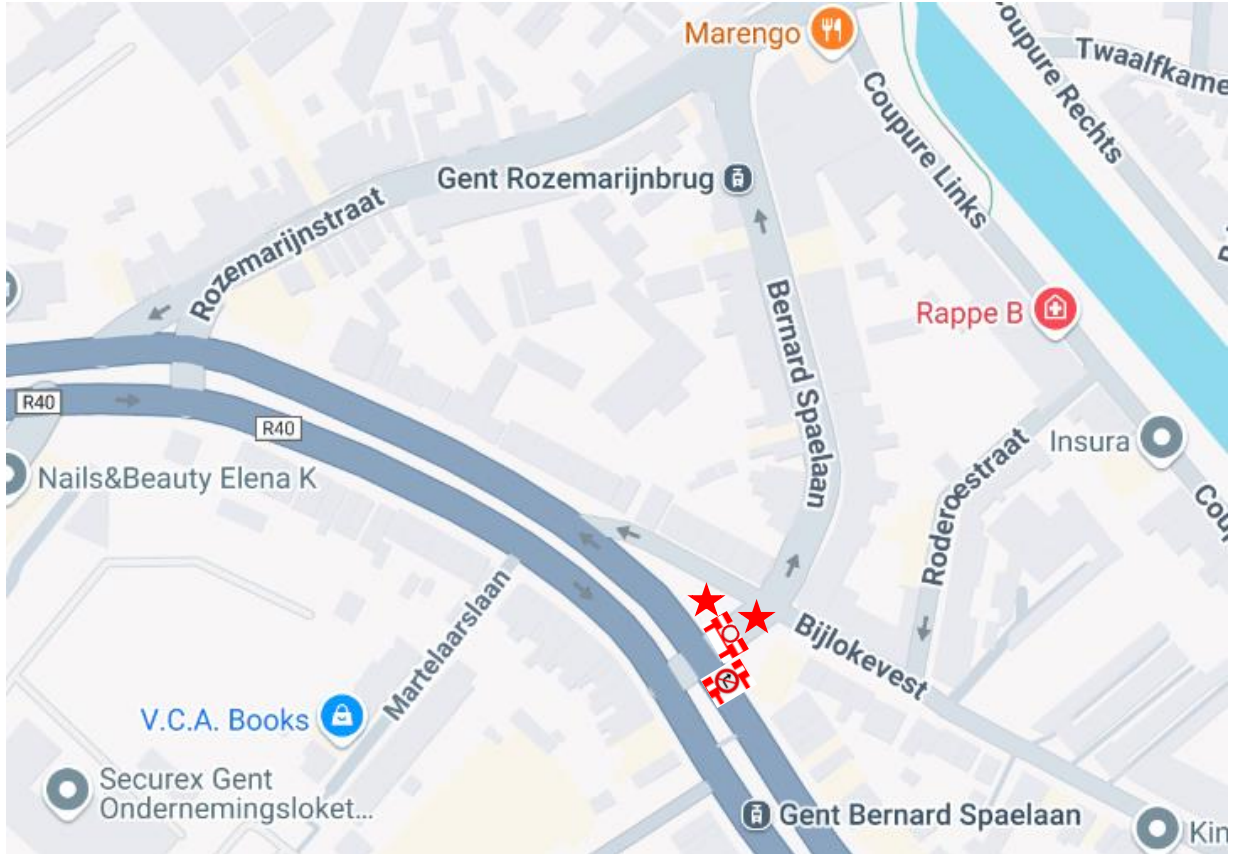
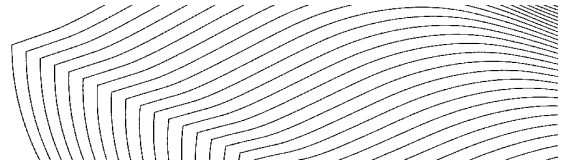
- Louis Pasteurlaan x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever (afhankelijk van de werkzaamheden)
- Louis Pasteurlaan x Bijlokehof : 2 seingevers
- Bijlokevest x Bijlokehof : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 2 seingevers
- Coupure Links x Bijlokestraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Maurice de Weerstraat x Coupure Links : 1 seingever



- Fietsonderdoorgang x Coupure Links : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Coupure Links x Rozemarijnbrug : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Rozemarijnstraat x Raas van Gaverestraat : 1 schraag D1 links + 1 seingever
- Rozemarijnbrug : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 agent + 1 seingever
- Papegaaistraat x Coupure Rechts : 1 schraag D1 rechts + 1 seingever

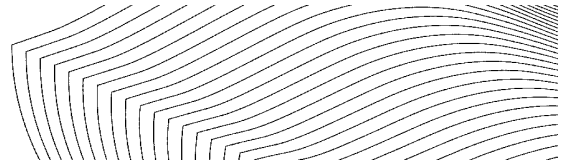
Fietsonderdoorgang blijft afgesloten tot na passage laatste loper 10 mijl op de Verlorenkost.

De Rozemarijnbrug blijft afgesloten tot bevel politie – na passage laatste loper 10 mijl op Onderbergen.



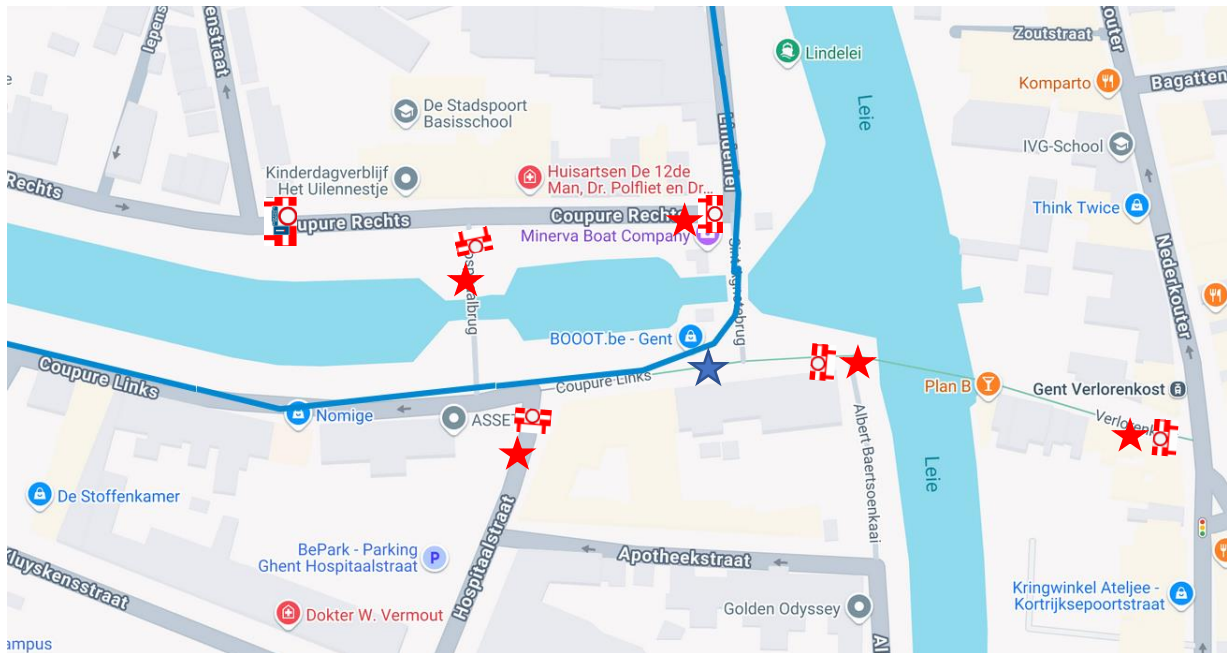
- Bernard Spaelaan x R40 : 1 schraag C3 + 1 schraag C31 rechts + 2 seingevers

Idem als Rozemarijnbrug

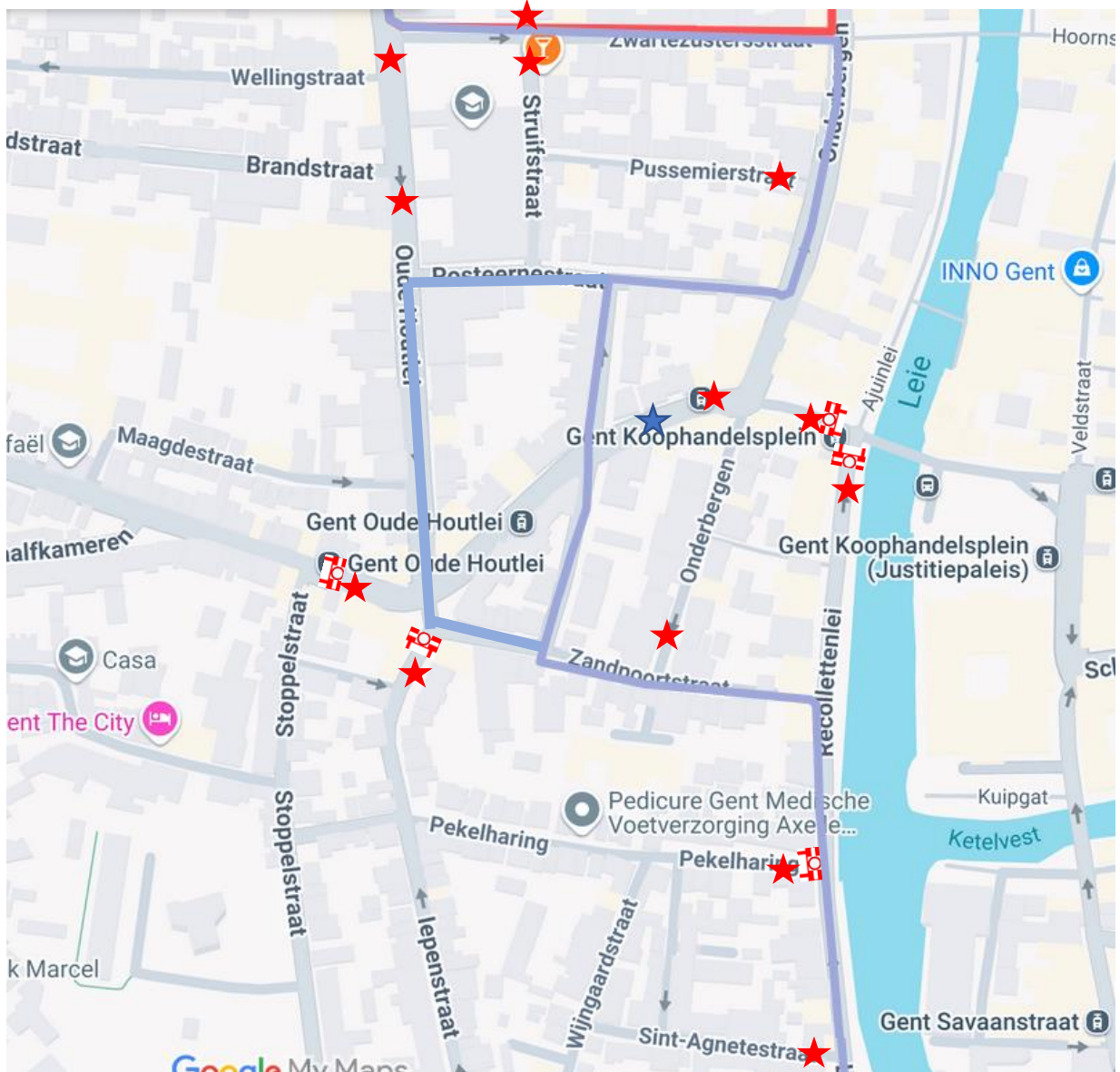
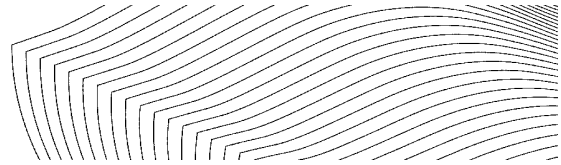


SPLITSING 5 EN 10 MIJL

5 mijl

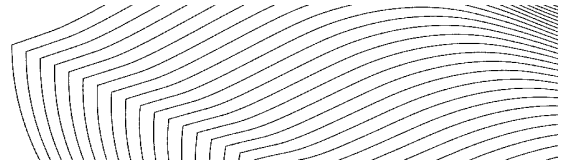


- Hospitaalstraat x Coupure Links : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Coupure Links x Sint Agnetebrug : 1 schraag C3 + 4 blanco's + 1 agent + 1 seingever
- Verlorenkost x Nederkouter : 1 schraag C3 + 4 blanco's + 1 seingever
- Hospitaalbrug x Coupure Rechts : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Coupure Rechts x Iepenstraat : 1 schraag C3 / UPV / F45
- Coupure Rechts x Lindendei : 1 schraag C3 + 1 seingever



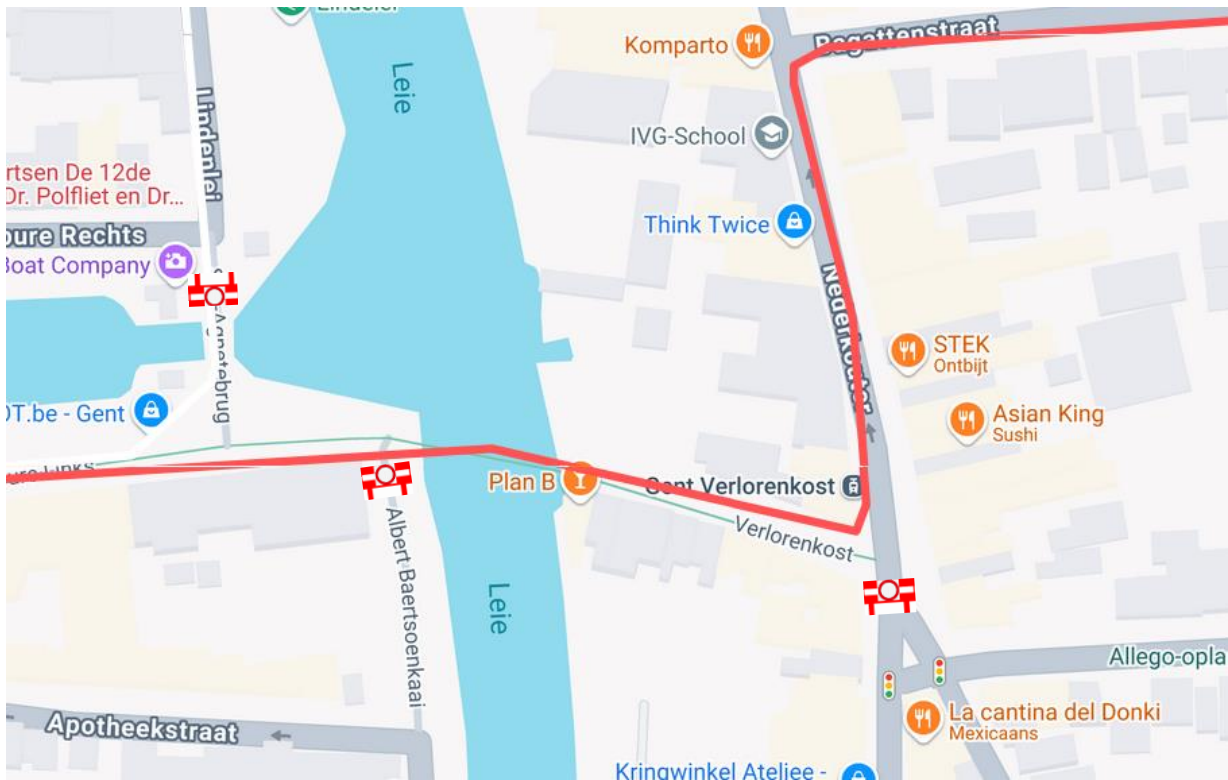
Tramluis onder leiding van De Lijn

- Sint Agnetestraat x Lindenlei : 1 seingever
- Pekelharing : Lindenlei : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Iepenstraat : Zandpoortstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Annonciadenstraat x Stoppelstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Gebroeders Vandeveldestraat : 1 agent + 1 seingever
- Onderbergen x Zandpoortstraat : 1 seingever
- Oude Houtlei x Posteernestraat : 1 seingever
- Pussemierstraat : 1 seingever

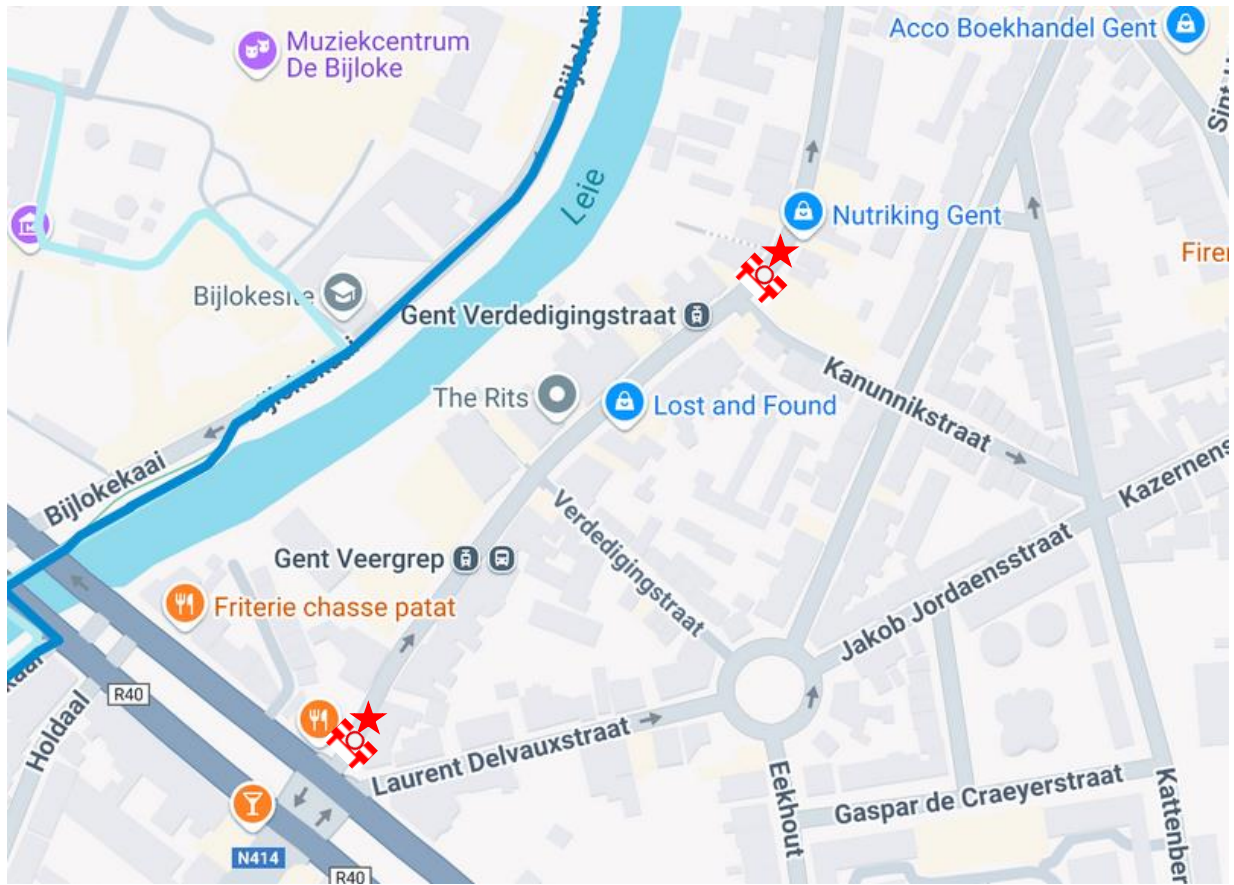
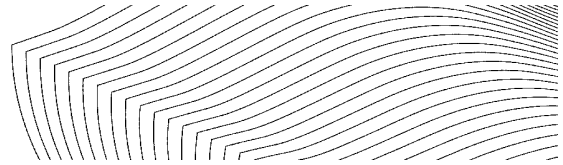


- Recollettenlei x Koophandelsplein : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Gebroeders Vandeveldestraat x Ajuinlei x 1 schraag C3 + 1 seingever
- Oude Houtlei x Alexianenplein : 1 seingever
- Struifstraat x Zwartzustersstraat : 1 seingever
- Ingelandgat x Zwartzustersstraat : 1 seingever

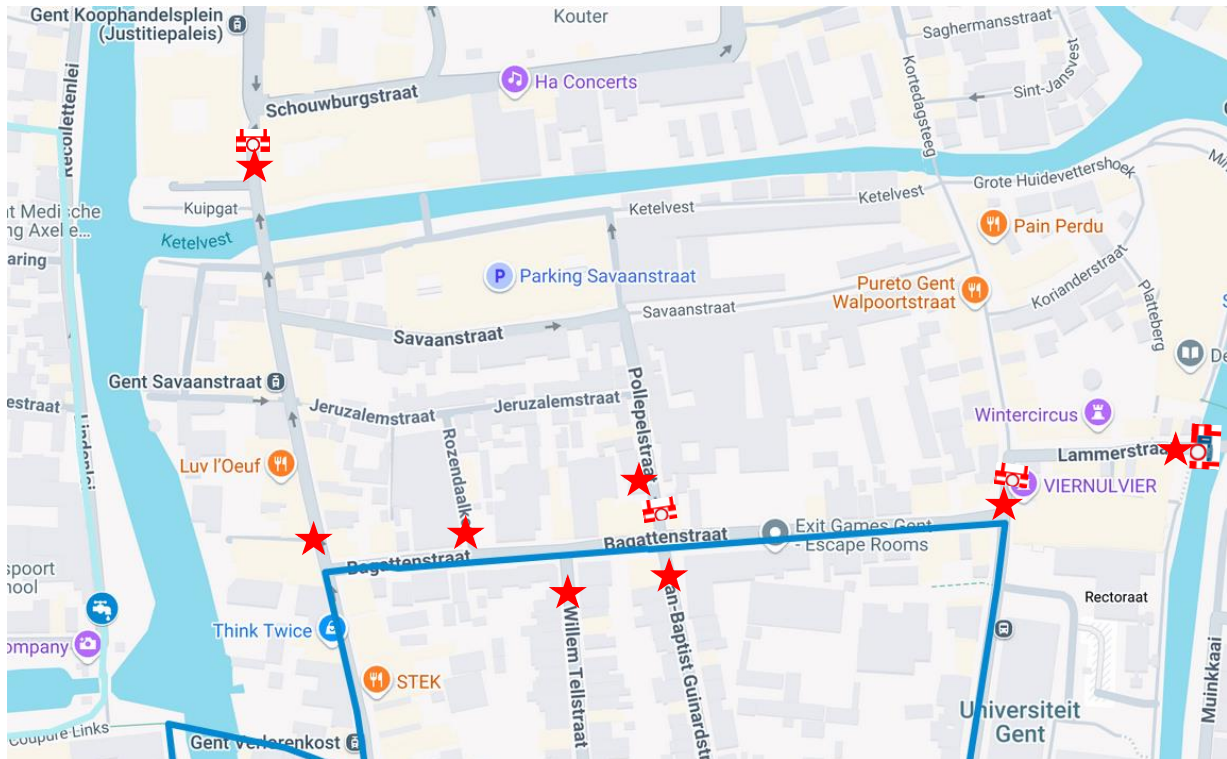
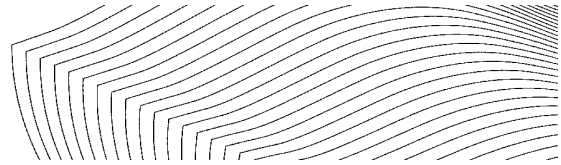
10 mijl



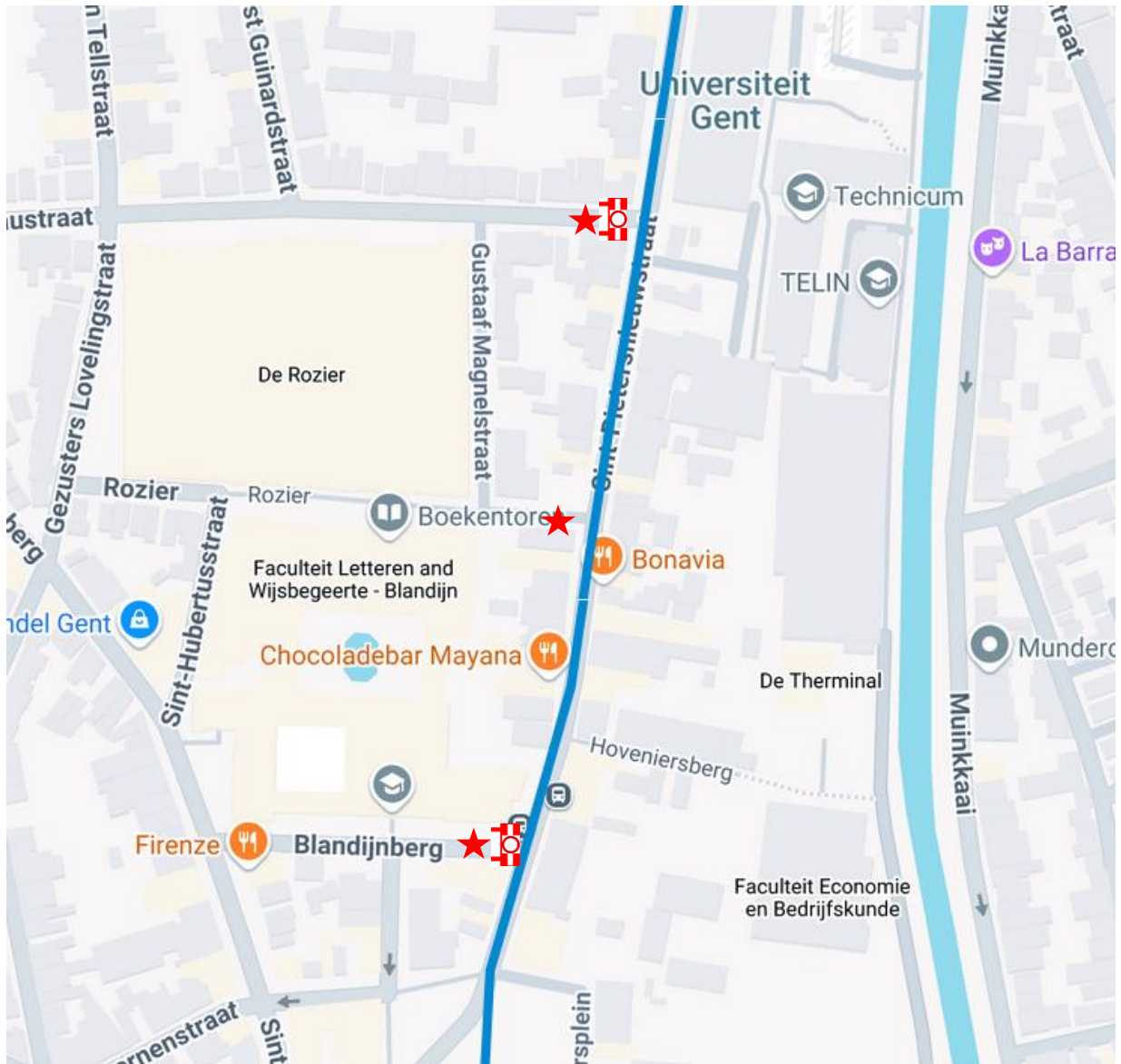
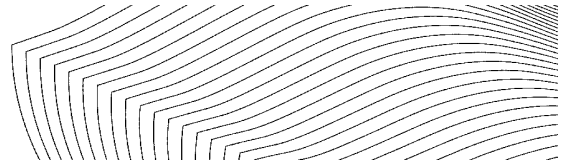
- Albert Baertsoenkaai : herplaatsen signalisatie na 5 mijl voor de 10 mijl
- Nederkouter : herplaatsen signalisatie na de 5 mijl voor de 10 mijl
- Sint Agnetebrug : herplaatsen signalisatie na de 5 mijl voor de 10 mijl



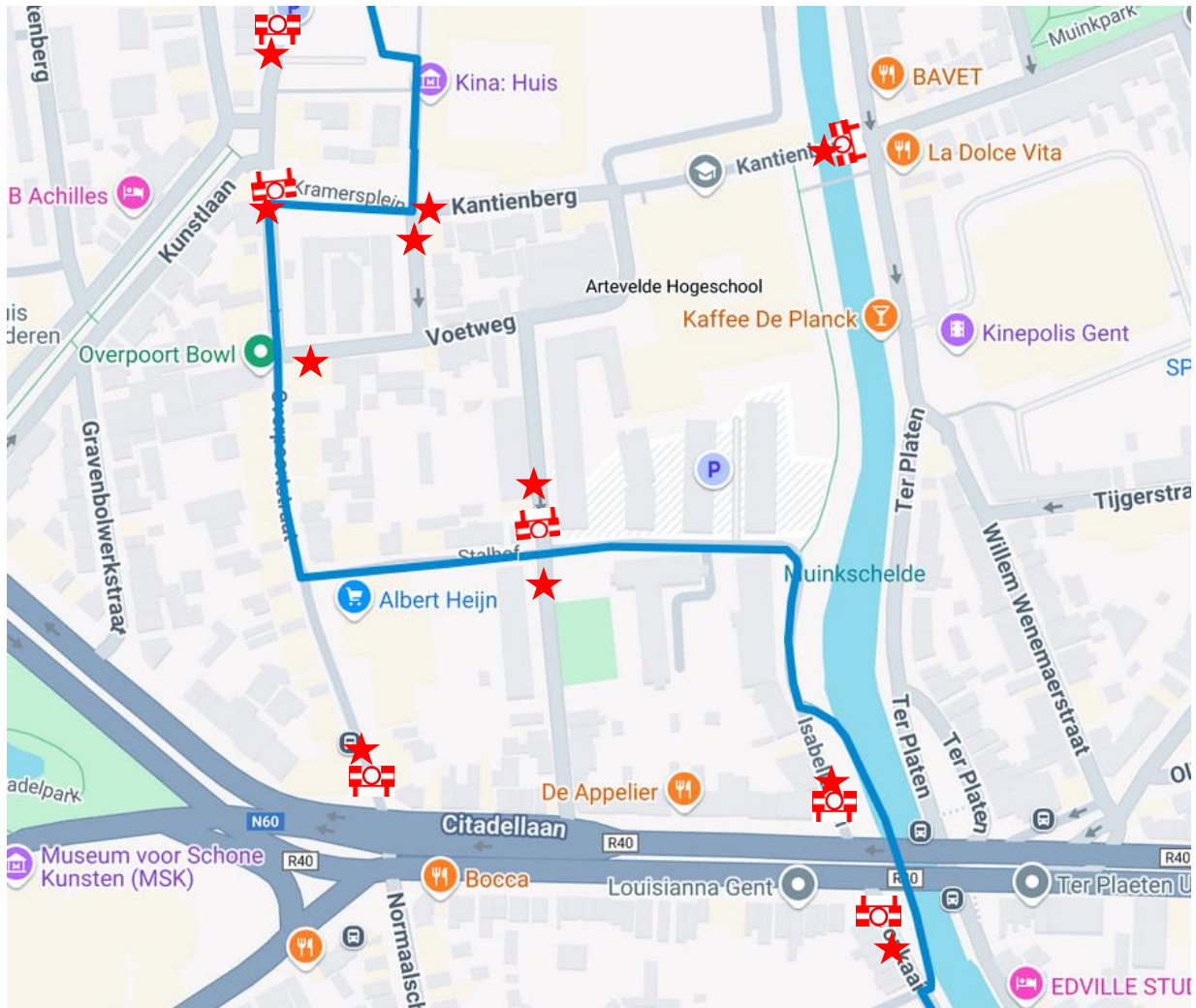
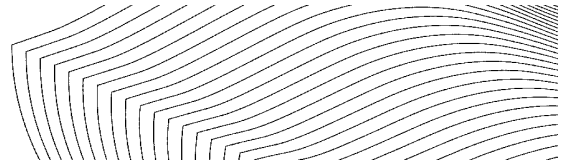
- Kortrijksepoortstraat x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kortrijksepoortstraat x Kanunnikstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



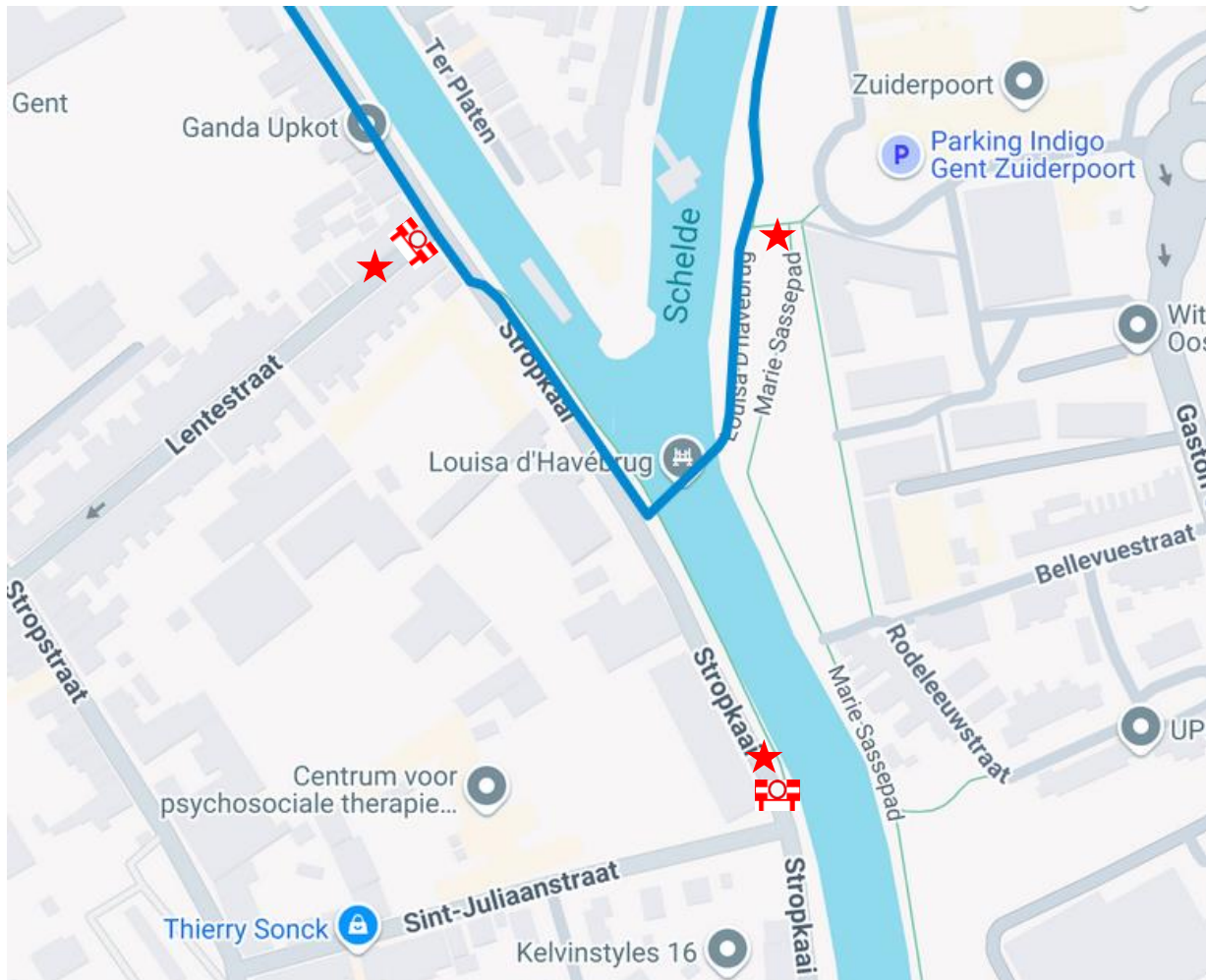
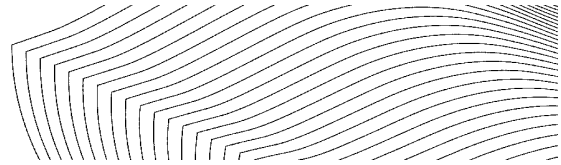
- Nederkouter x Bagattenstraat : **1 seingever**
- Koophandelsplein x Schouwburgstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + **1 seingever**
- Rozendaalken x Bagattenstraat : **1 seingever**
- Pollepelstraat x Bagattenstraat : 1 schraag C3 + **1 seingever**
- Willem Tellstraat x Bagattenstraat : **1 seingever**
- Jean Baptist Guinardstraat x Bagattenstraat : **1 seingever**
- Sint Pietersnieuwstraat x Lammerstraat : 1 schraag C3 + 4 blanco's + **1 seingever**
- Lammerstraat : 1 schraag C3 + UPV + F45 + **1 seingever**



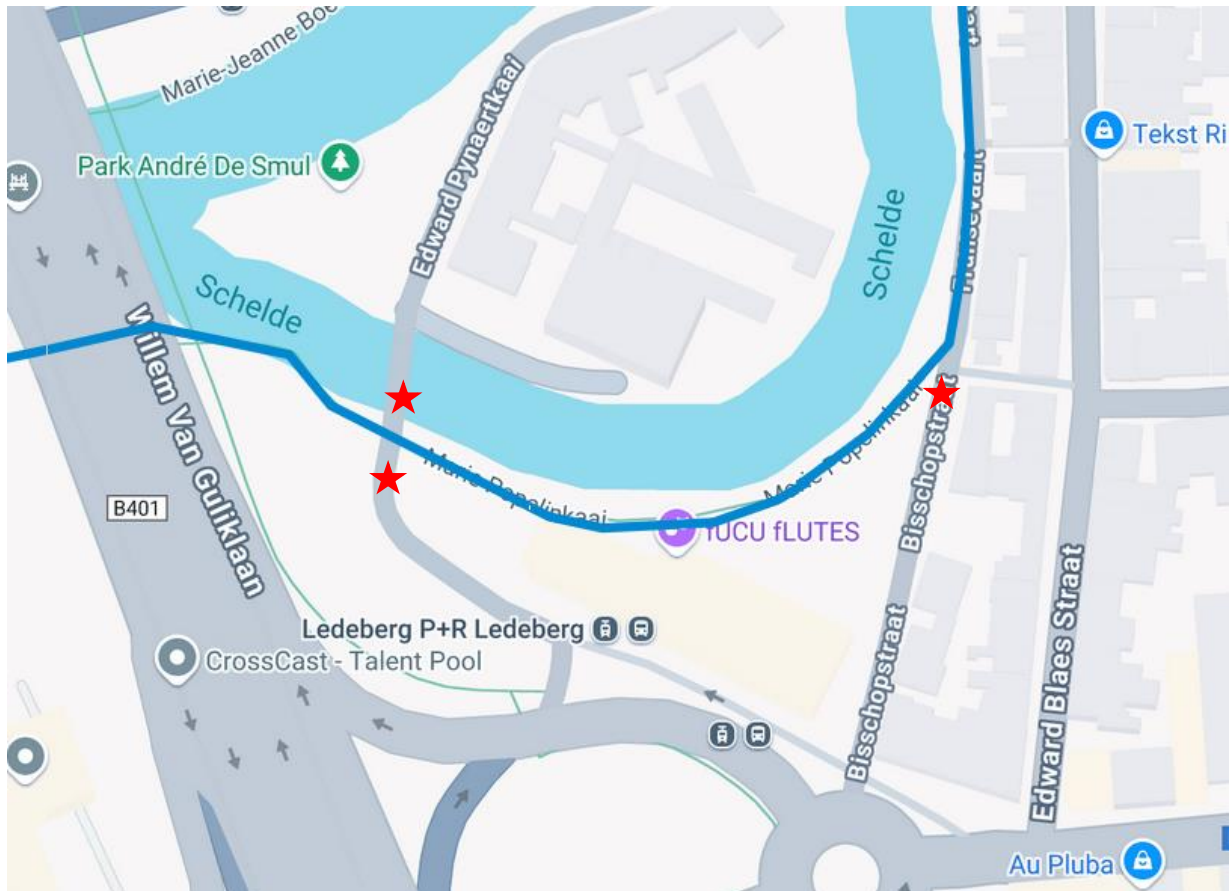
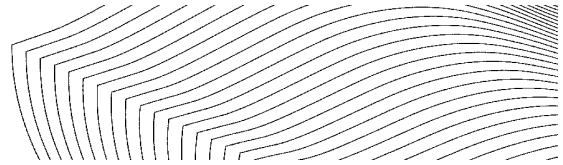
- Jozef Plateaustraat x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Rozier x Sint Pietersnieuwstraat : 1 seingever
- Blandijnberg x Sint Pietersnieuwstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever



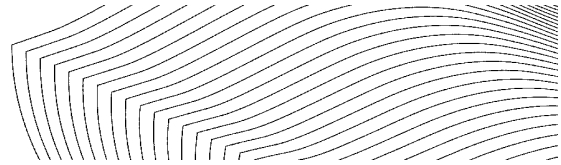
- Sint Pietersplein voorbij inrit parking : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Kantienberg x Kramersplein : 2 seingevers
- Kantienberg x Ter Platen : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Overpoortstraat x Kunstlaan : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Voetweg : 1 seingever
- Overpoortstraat x R40 : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Benidictijnenstraat x Stalhof : 1 schraag C3 + 2 seingevers
- Isabellakaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Stropkaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever



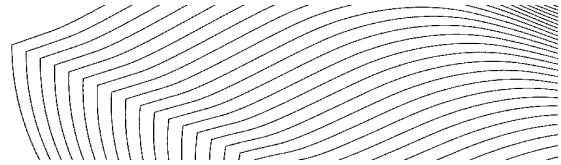
- Lentestraat x Stropkaai : 1 schraag C3 + 1 seingeveer
- Stropkaai x Sint Juliaanstraat : 1 schraag C3 + 1 seingeveer
- Marie Sassepad : 1 seingeveer



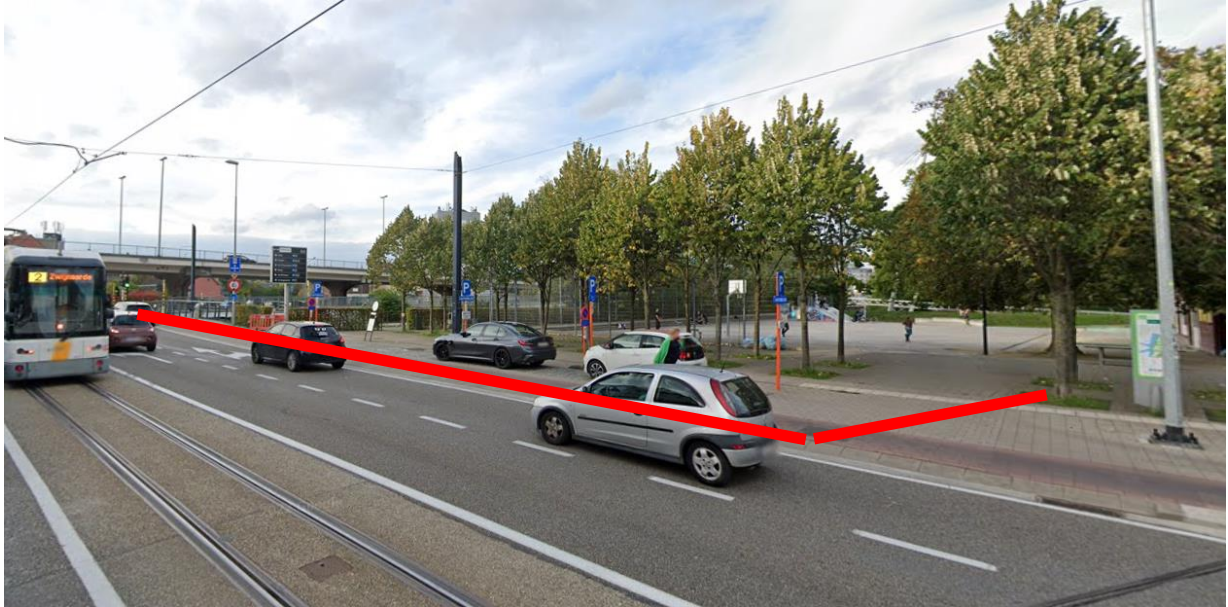
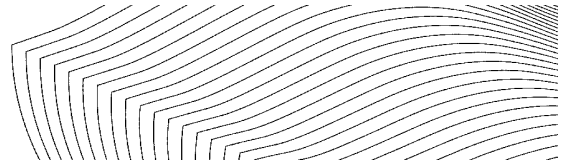
- Edward Pynaertkaai : 2 seingevers
- Bisschopstraat : 1 seingevers



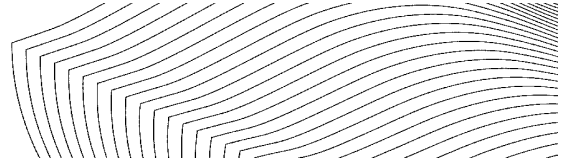
- Doorgang Der Hallegasten : 2 seingever
- Fransevaart x Brusselsesteenweg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Keizerpark fietsbrug richting Neerscheldestraat afsluiten : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 seingever
- Keizerpark fietsbrug richting Visserij afsluiten : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 seingever



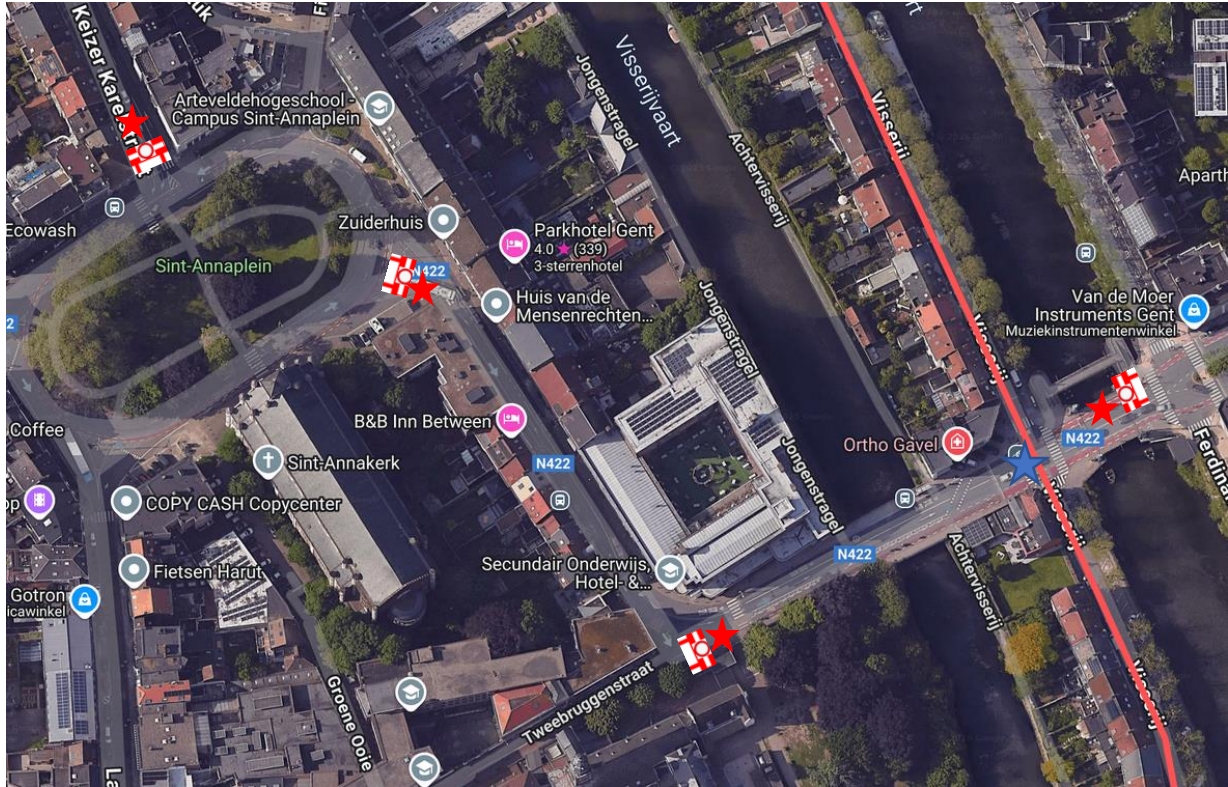
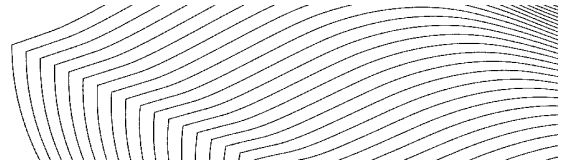
- Ferdinand Lousbergkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Vlaamsekaai x Brusselsesteenweg : 1 schraag C3 + 4 blanco's + 2 agenten met dienstvoertuig
- Visserij x Brusselsepoortstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- R40 x oprit naar Vlaamsekaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Brusselsesteenweg x R40 : 1 C31b (verbod rechtsaf) op voet
- Brusselsesteenweg x Scheldekaai : 1 bord fietsomleiding naar rechts + 1 seingever



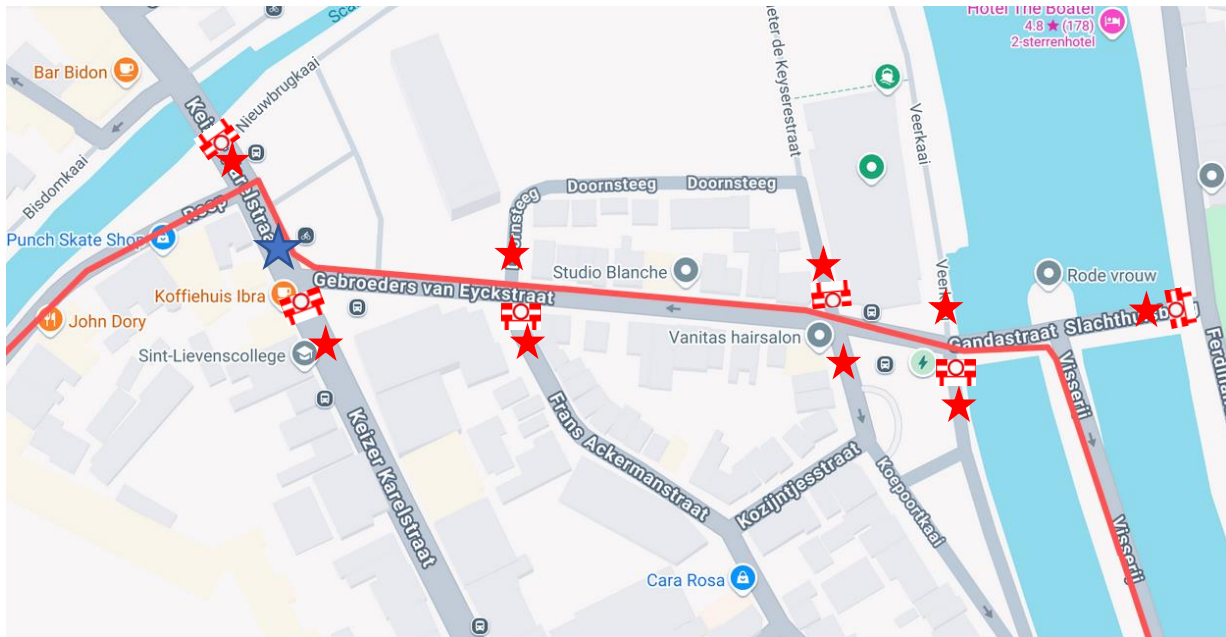
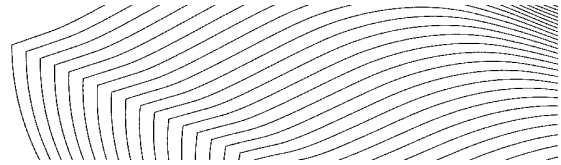
TDW : bij plaatsen parkeerverboden paal verwijderen



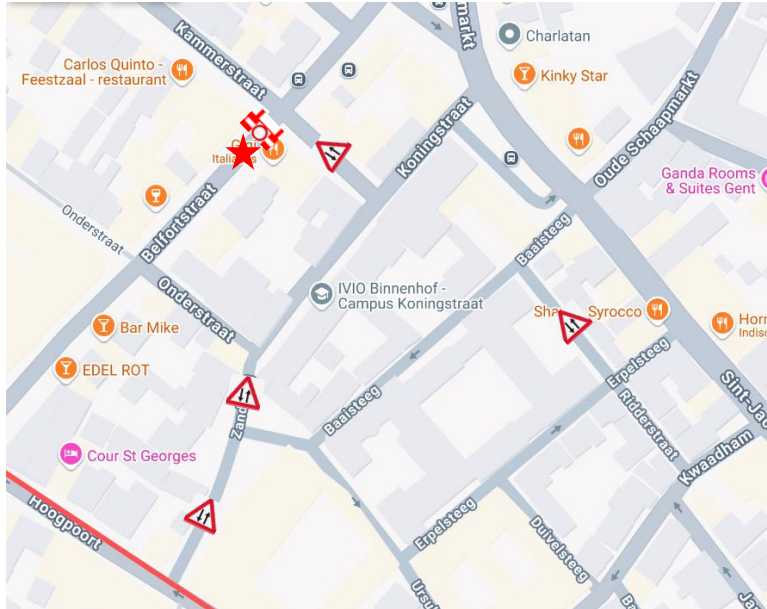
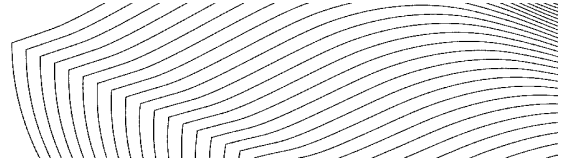
De organisatie voorziet in voldoende nadarhekkens om de zone vanaf de hoek met de Visserij af te zetten met aaneengeschakelde nadarhekkens tot aan de ingang sportpark.



- Nieuwebosstraat x Sint Annaplein : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Tweebruggenstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Lousbergbrug : 1 schraag C3 + 1 agent + 1 seingever
- Keizer Karelstraat x Sint Annaplein : 1 schraag C3 + 1 seingever



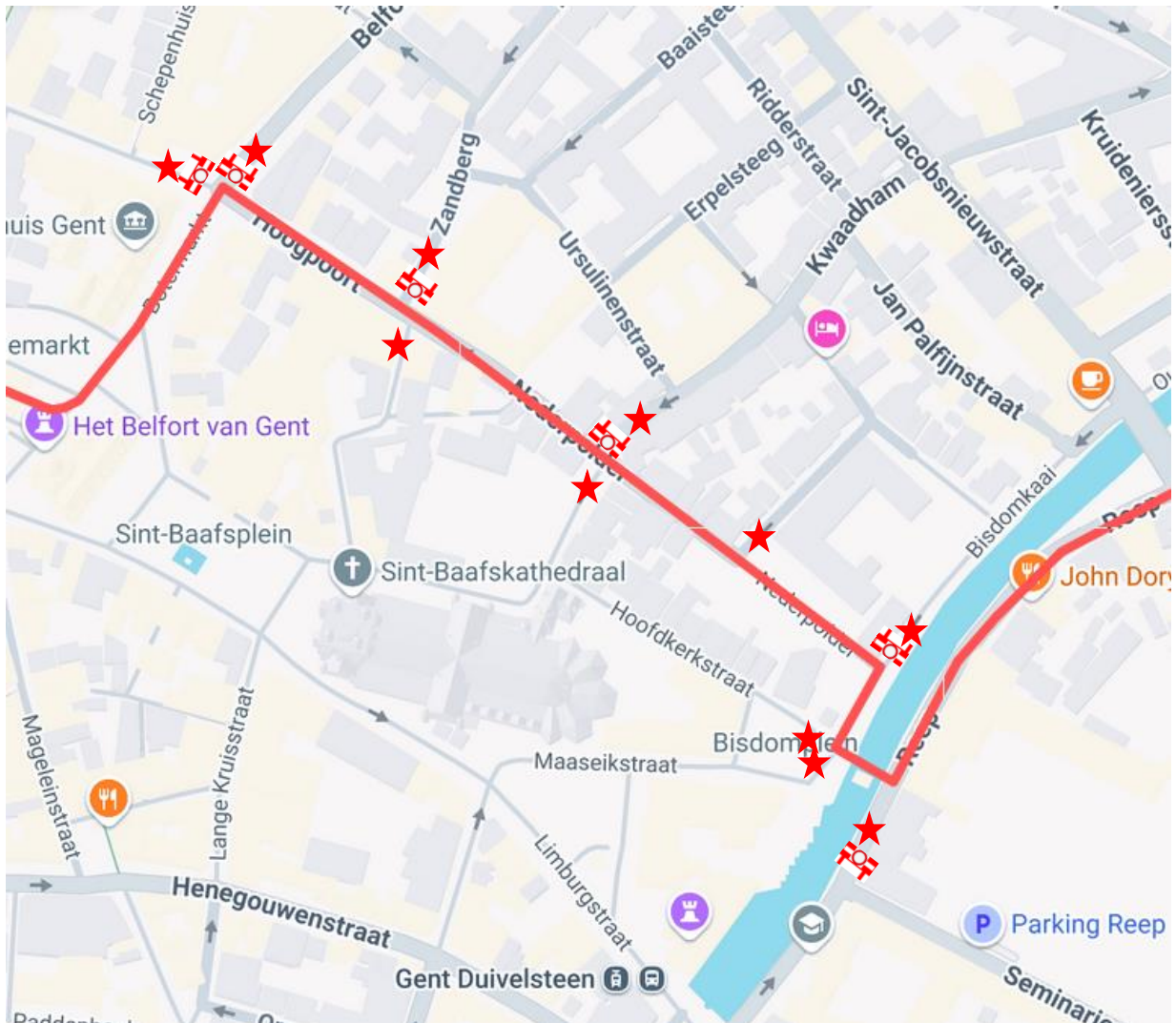
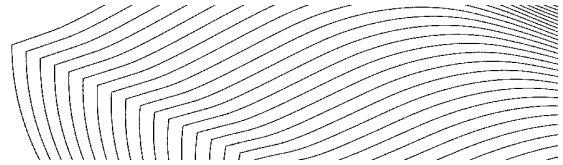
- Slachthuisbrug : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Veerkaai : 1 seingever
- Pieter de Keyserestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Julius de Vigneplein : 1 schraag C3 + 2 seingever
- Doornsteeg : 1 seingever
- Frans Ackermanstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Keizer Karelstraat x Gebr. Van Eyckstraat : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 agent + 1 seingever
- Keizer Karelstraat x Reep : 1 schraag C3 + 1 seingever



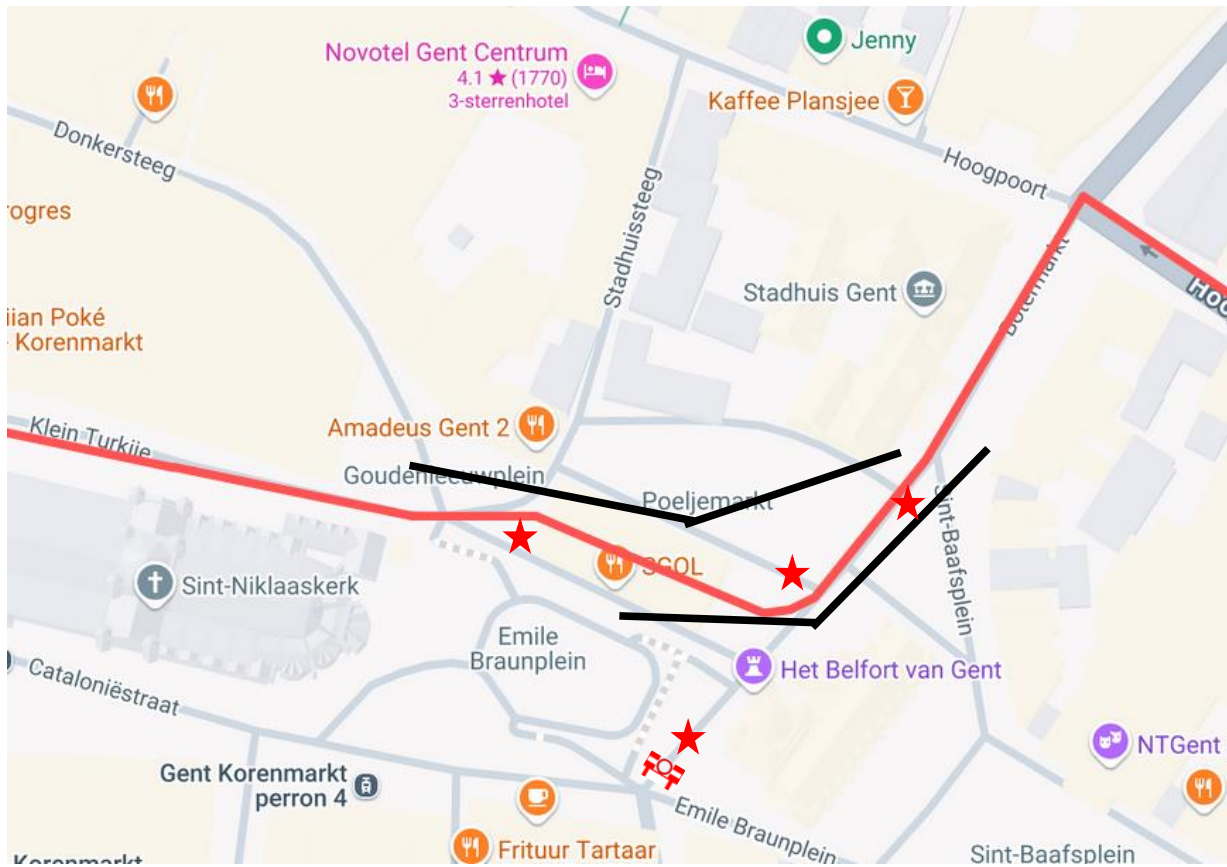
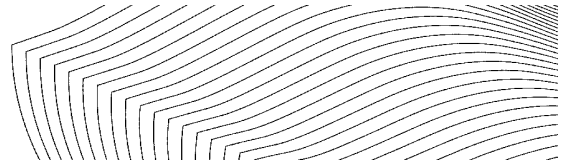
- Belfortstraat x Kammerstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever

+ reeds op vrijdag (DWBW) dubbele rijrichting doormiddel van overhangers A39

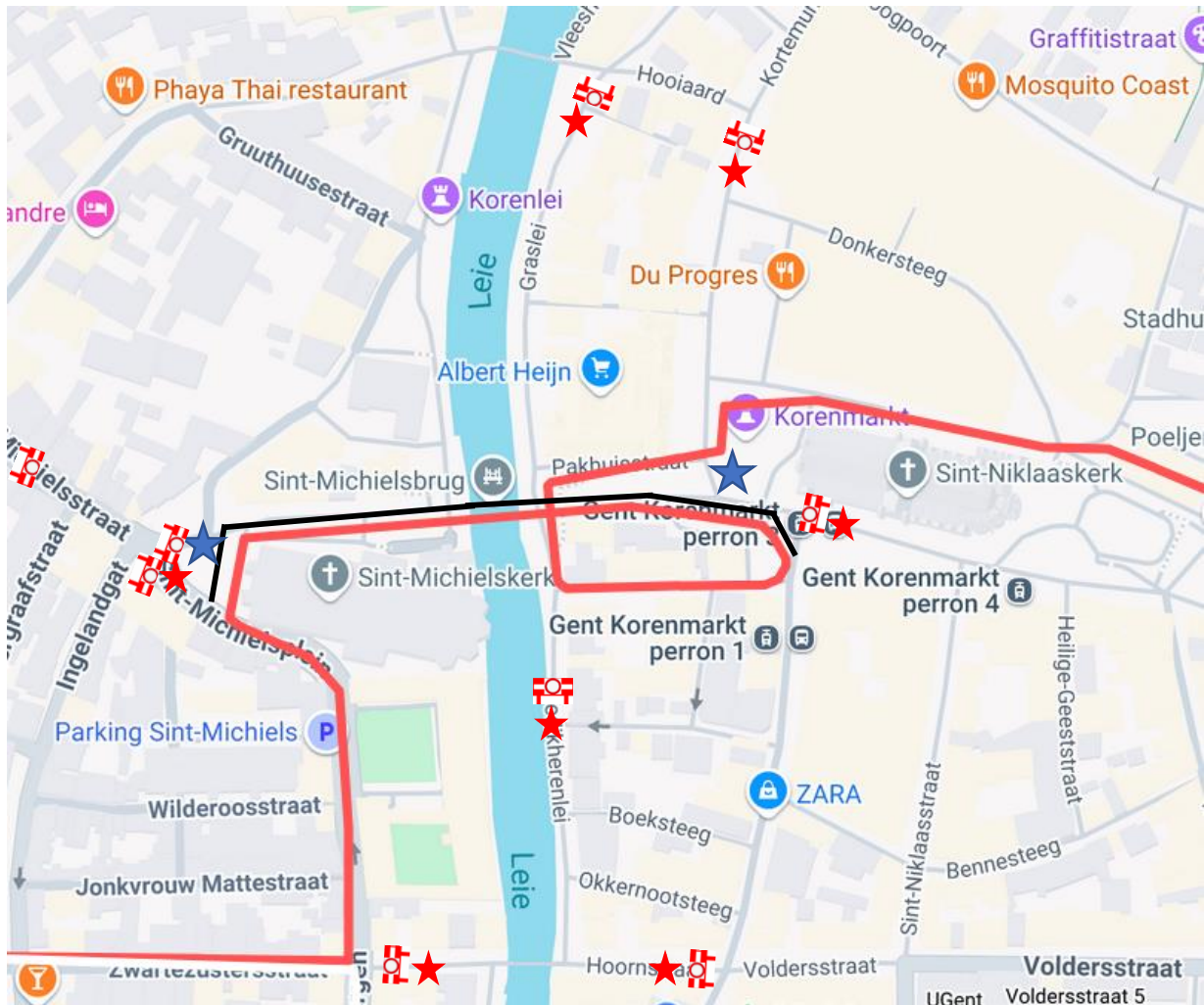
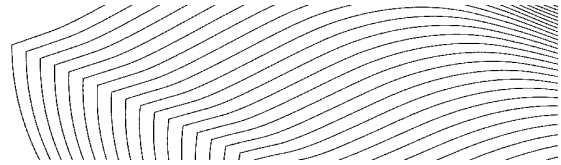
- Kammerstraat tussen Belfortstraat en Koningstraat
- Zandberg
- Ridderstraat tussen Baaisteeg en Erpelsteeg



- Reep x Seminariestraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Bisdomplein : 2 seingevers
- Bisdomkaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Nederkwaadham : 1 seingever
- Kwaadham x Kapittelstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Zandberg x Biezekapelstraat : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Belfortstraat x Hoogpoort : 2 x schraag C3 + 2 seingevers

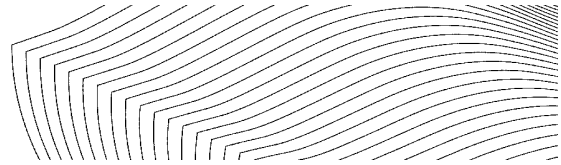


- Emile Braunplein x Belfort : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingeveer
- Poeljemarkt / Goudenleeuwplein : corridor met nadarhekkens van de hoek van het stadhuis tot voorbij de Donkersteeg + Emile Braunplein en Sint Baafsplein + 3 seingevers

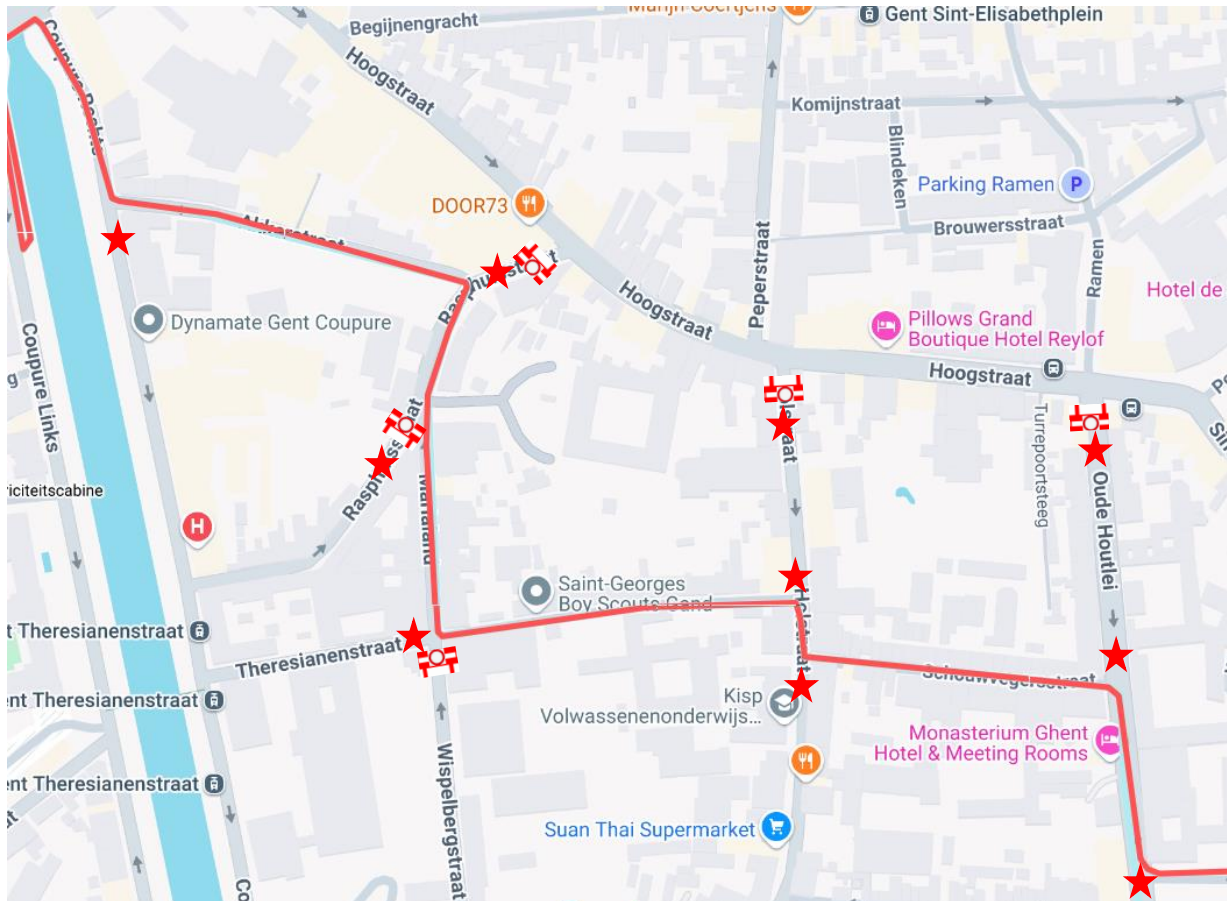


Tramsluis onder leiding van De Lijn

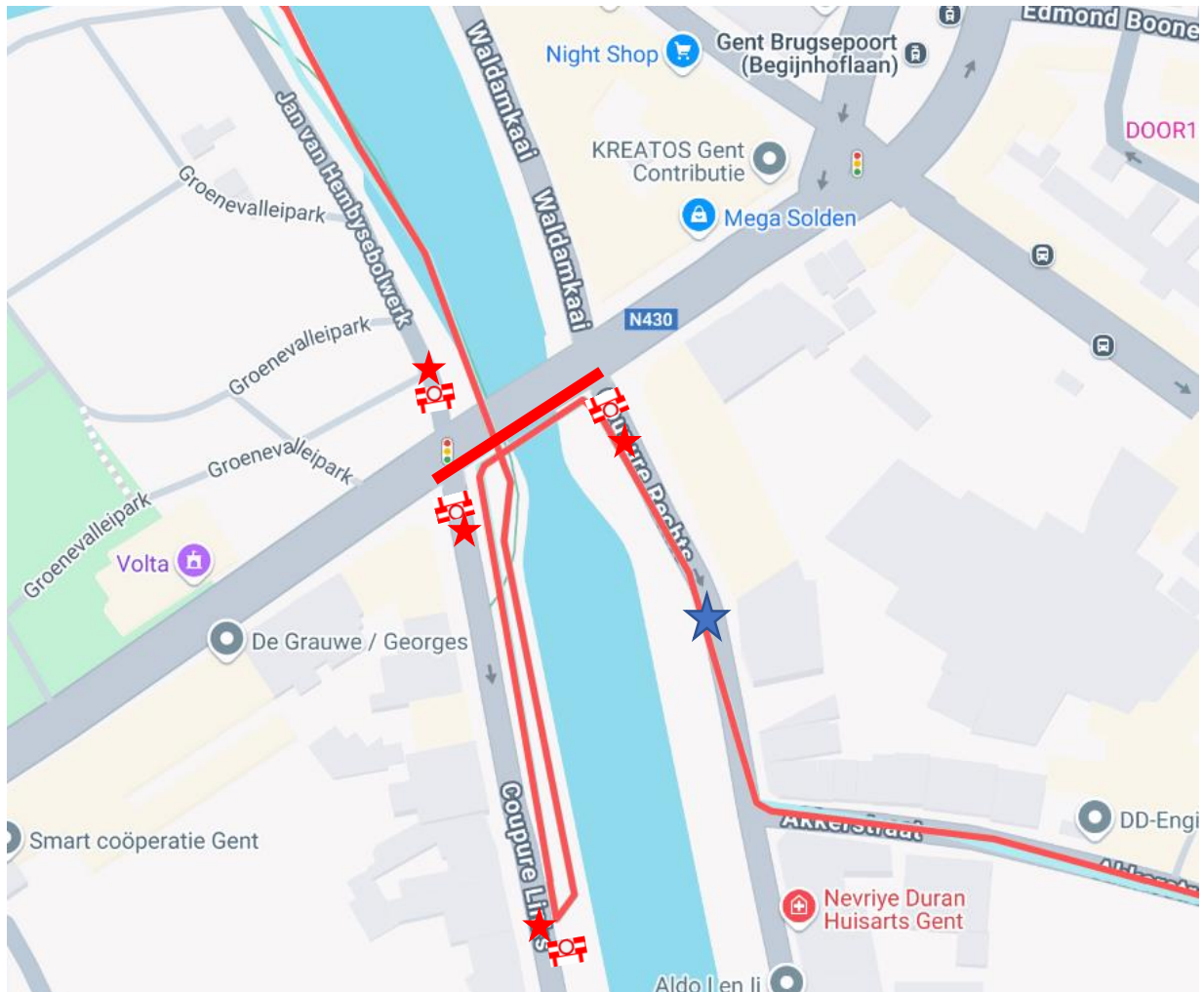
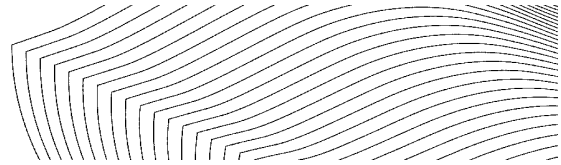
- Korenmarkt x Hooiaard : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Graslei x Hooiaard : 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 seingever
- Cataloniëstraat : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 2 blanco's + 1 agent + 1 seingever
- Sint Michielsplein : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn + 1 schraag C3 + 1 blanco + 1 agent + 1 seingever
- Nadarhekkens over Sint Michielsplein (markt) en Sint Michielsbrug (beurtelingse doorgang bussen De Lijn) tot voorbij Mac Donalds
- Predikherenlei x Nodenaysteeg : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Hoornstraat x Veldstraat : 1 schraag C3 + 3 blanco's + 1 seingever
- Jacobijnenstraat x Onderbergen : 1 schraag C3 + 2 blanco's + 1 seingever
- Sint Michielsstraat x Poel : 1 schraag C3 / uitgezonderd De Lijn



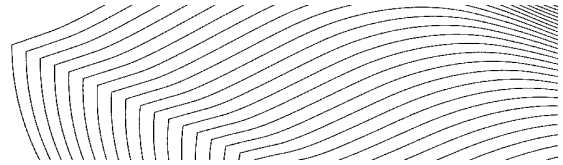
Samenkomst 5 en 10 mijl

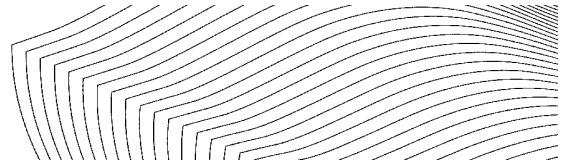


- Oude Houtlei x Alexianenplein : **1 seingever**
- Oude Houtlei x Schouwvegersstraat : **1 seingever**
- Oude Houtlei x Hoogstraat : **1 schraag C3 + 1 seingever**
- Holstraat x Theresianenstraat : **2 seingever**
- Holstraat x Hoogstraat : **1 schraag C3 + 1 seingever**
- Wispelbergstraat x Theresianenstraat : **1 schraag C3 + 1 seingever**
- Rasphuisstraat x Marialand : **1 schraag C3 + 1 seingever**
- Rasphuisstraat x Akkerstraat : **1 schraag C3 + 1 seingever**
- Coupure Rechts (op fietspad) x Akkerstraat : **1 seingever**

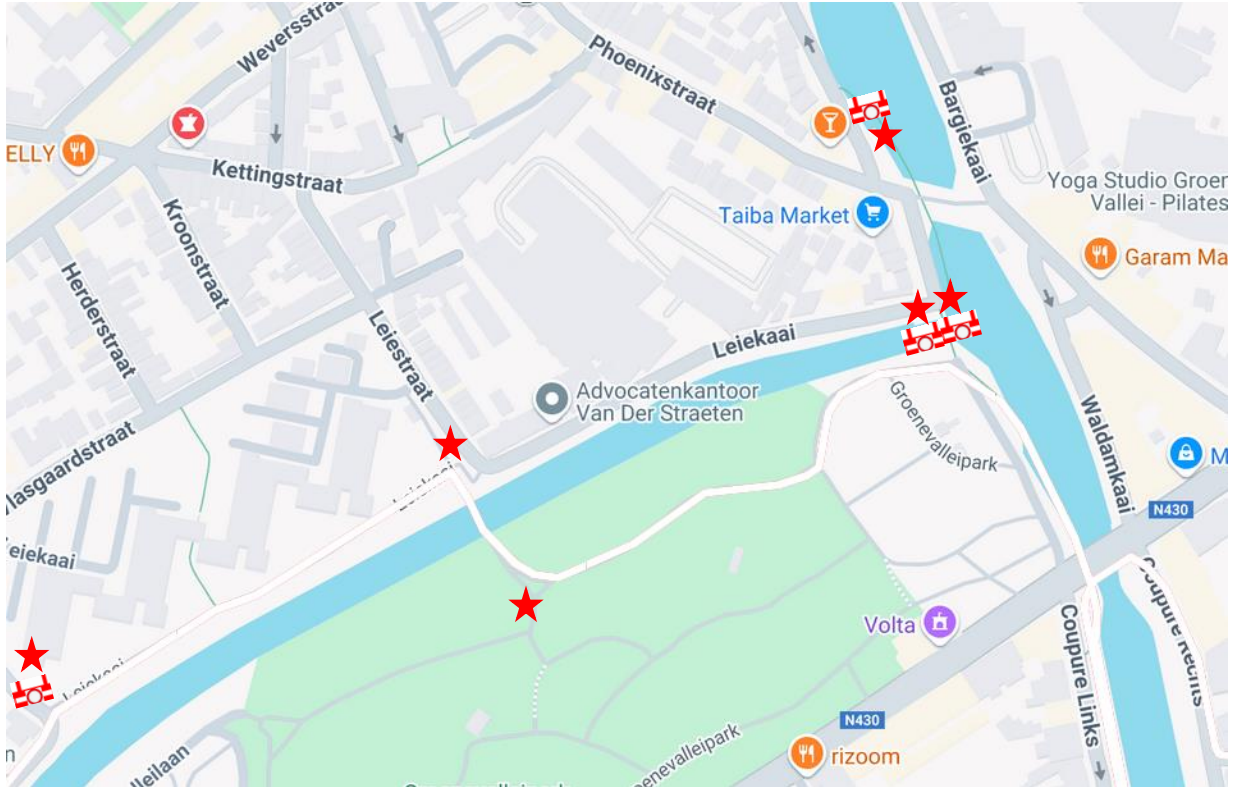
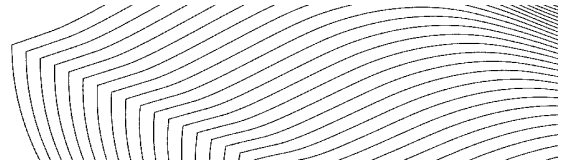


- Coupure Rechts x Contributiebrug : 1 schraag C3 + 1 agent (toezicht tramsluis) + 1 seingever + voldoende nadarhekkens om de lopers van de rijbaan te houden
- Coupure Links x fietsonderdoorgang : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Coupure Links x Contributiebrug : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Jan van Hembysebolwerk x Contributiebrug : 1 schraag C3 + 1 seingever

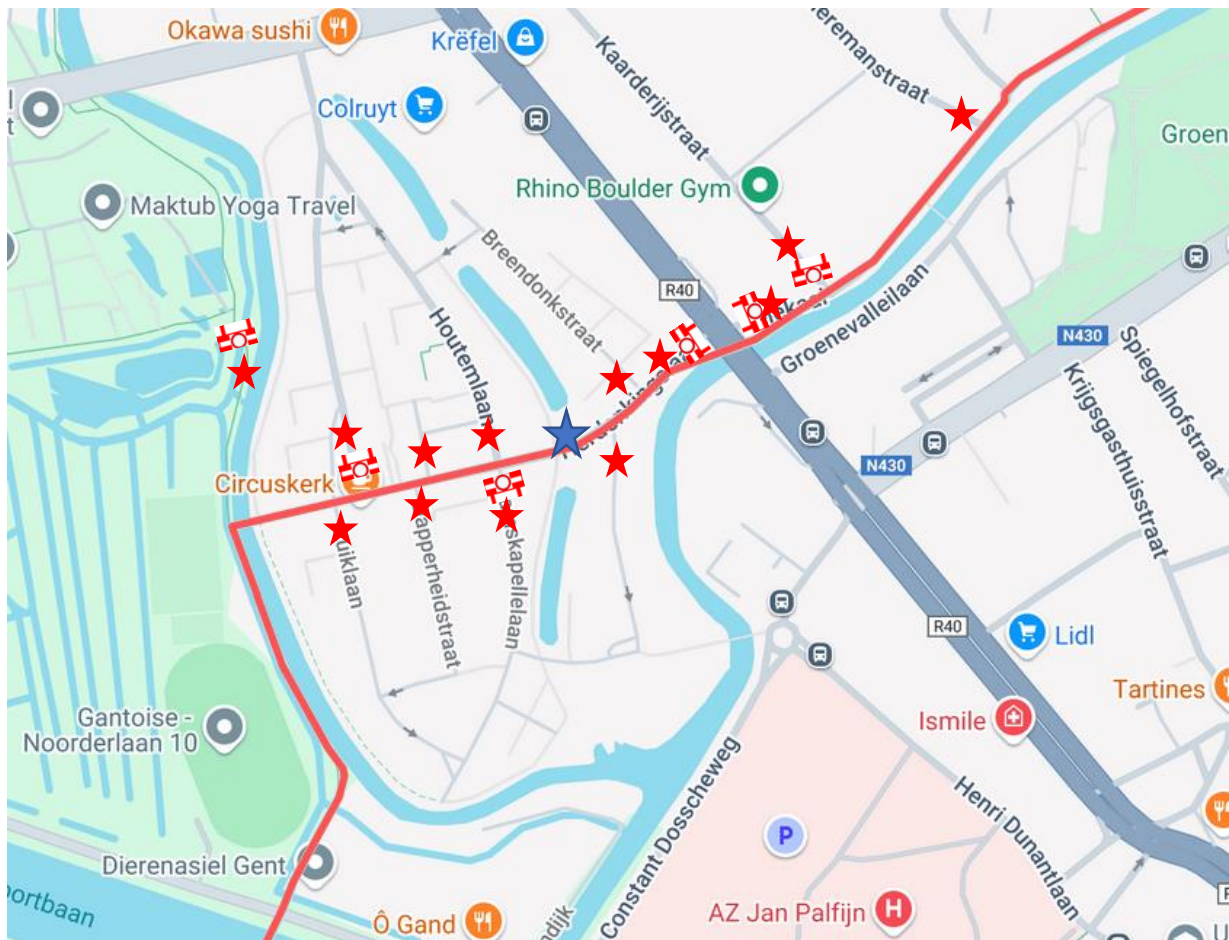
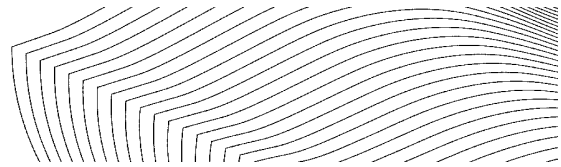




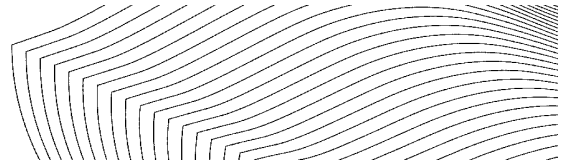
Te verwijderen fietsstallingen Coupure Rechts



- Leiekaai fietsdoorgang : 2 x schraag C3 + 2 seingevers
- Zuidkaai op fietsonderdoorgang : 1 schraag C3 + 1 seingevers
- Leiestraat : 1 seingevers
- Groenevalleipark : 1 seingevers
- Vlasgaardstraat : 1 schraag C3 + 1 seingevers



- Lieremanstraat : 1 seingever
- Kaarderijstraat x Leiekaai : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Leiekaai x R40 : 1 schraag C3 + 1 seingever
- Herdenkingslaan : 1 schraag C3 + 1 agent + 1 seingever
- Breendonkstraat : 1 seingever
- Politieke gevangenenlaan : 1 seingever
- Houtemlaan x Ramskapellelaan : 1 schraag C3 + 2 seingevers
- Heldenplein : 1 seingever
- Dapperheidsstraat : 1 seingever
- Zesseptemberlaan x Luiklaan : 1 schraag C3 + 2 seingevers
- Alice Béviairepad x Jenny Montignypad : 1 schraag C3 + 1 seingever



Signaalgevers / seingevers :

De signaalgevers / seingeveer dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband "Signaalgever) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om de wedstrijd / het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden.

De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje,
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift "signaalgever" (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm),
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : 189

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

De seingevers dienen ten laatste 1 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingevers in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om te starten.

De seingevers dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

De seingevers dienen door de organisatie degelijk gebriefd te worden doormiddel van een fiche mbt hun opstelplaatsen en taken.

Agenten statisch : 20