



2025_CBS_07378 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Justus Lipsiusstraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 augustus 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen binnen een integrale heraanleg en omvatten de invoer van het statuut woonerf, twee parkeerplaatsen voor elektrische of hybride voertuigen (laadpaal) en het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om ook in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 27 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Justus Lipsiusstraat Dossier P765828 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Justus Lipsiusstraat Dossier P765828 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Justus Lipsiusstraat, goedgekeurd in zitting van 26 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Justus Lipsiusstraat.

2025_CBS_07378 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Justus Lipsiusstraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 augustus 2025

Bekendgemaakt op 29 augustus 2025

Geldig vanaf 3 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07378

Reglement

Artikel 1.

Op de Justus Lipsiusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de Justus Lipsiusstraat vanaf Meerhem tot Tolhuislaan in de richting van de Tolhuislaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 3.

Op de Justus Lipsiusstraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXc

Artikel 4.

Op de Justus Lipsiusstraat ter hoogte van huisnummers 2A-2B tot huisnummer 4 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Justus Lipsiusstraat, vanaf kruispunt met de Tolhuislaan tot het kruispunt met Meerhem geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12b
- Verkeersbord F12a

Artikel 6.

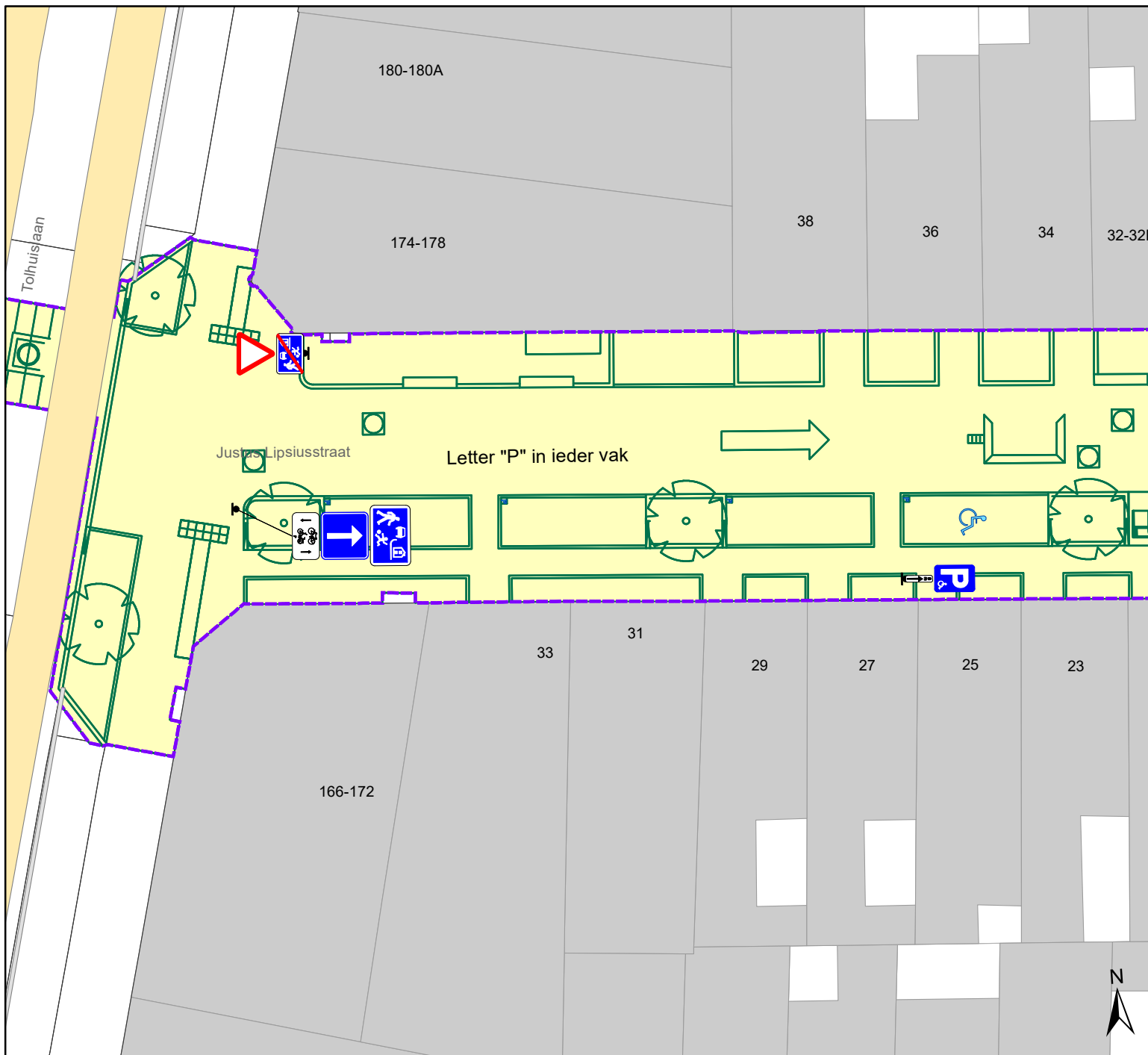
Op de Justus Lipsiusstraat, vanaf de Tolhuislaan tot Meerhem geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

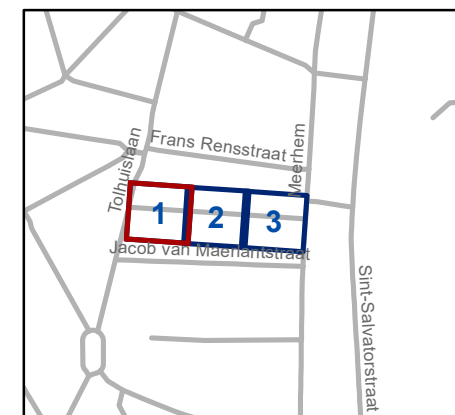
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Werfzone
Heraanleg
-  Geplande
laadpaal
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Justus Lipsiusstraat
IKZ definitief signal.plan**

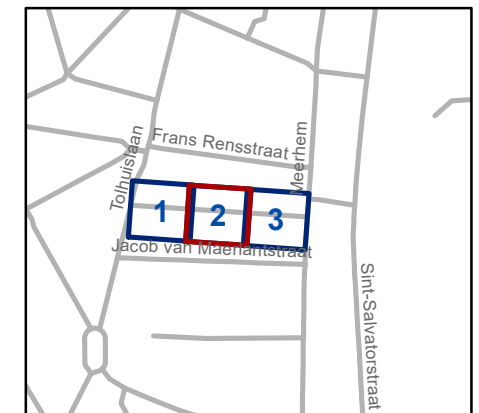
Dossiernummer P-765828

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2025	1/200	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Werfzone
Heraanleg
-  Geplande
laadpaal
-  Ontwerp heraanleg

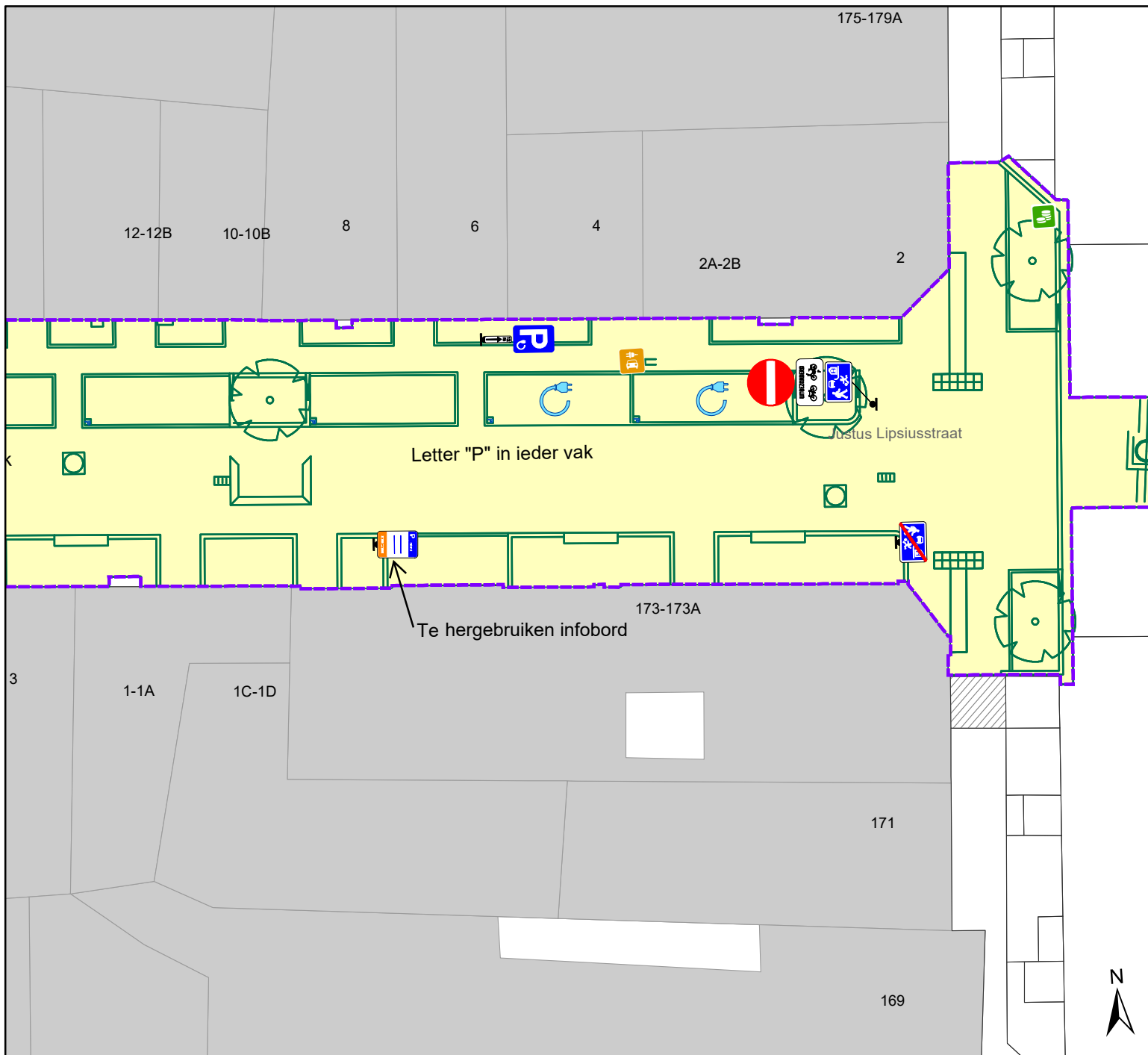


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Justus Lipsiusstraat
IKZ definitief signal.plan**

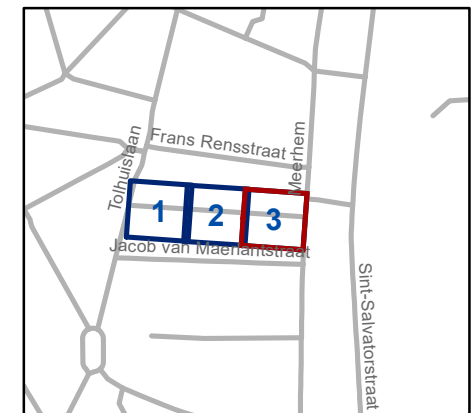
Dossiernummer P-765828

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2025	1/200	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande witte wegmarkering
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Werfzone
Heraanleg
-  Geplande
laadpaal
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Justus Lipsiusstraat
IKZ definitief signal.plan**

Dossiernummer P-765828

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/07/2025	1/200	3/3	A4