



---

**2025\_CBS\_07263 Aanleggen van bushalte in Tweekapellenstraat te Gentbrugge – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 augustus 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

Er is ter hoogte van de huisnummers 90-96 in de Emanuel Hielstraat een bushalte ontworpen. Deze is echter niet integraal toegankelijk ontworpen en er is te weinig ruimte om deze alsnog integraal toegankelijk te maken.

Daarom voorzien we de afschaffing van deze bushalte (die nog niet uitgevoerd is in dossier cluster Braemkasteelstraat) en een verplaatsing ervan in de Tweekapellenstraat ter hoogte van de huisnummers 13-19.

**Data IKZ vergaderingen:**

03/07/2025

## **WIS-kwaliteiten**

Voetpad: B

Rijweg: B, C1 en C2

## **Consultatie bevolking:**

Geen.

### ***Paragraaf ivm uit te voeren werken:***

Aanleg van een integraal toegankelijke bushalte in klinkers met een kasselse boordsteen en blindegeleiding.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

Parkeerbalans voor auto's:

- 1 parkeerplaats voor personen met een handicap wordt verplaatst net naast de nieuw te realiseren bushalte.

- 4 parkeerplaatsen verdwijnen in functie van de nieuw te realiseren integraal toegankelijke bushalte.

Het aantal fietsparkeerplaatsen blijft gelijk. In dit kleine project zijn er geen.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	225 m <sup>2</sup>	100 %	225 m <sup>2</sup>	100 %	-0 %
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	0 %	-0 %
Groen	0 m <sup>2</sup>	0 %	0 m <sup>2</sup>	0 %	+0 %

Raming: 5.000 euro .

Er zijn geen werken aan de riolering noodzakelijk.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Groendienst - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- plan bestaande en nieuwe toestand
- WIS plan

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het aanleggen van een bushalte in Tweekapellenstraat te Gentbrugge.

2025\_CBS\_07263 - Aanleggen van bushalte in Tweekapellenstraat te Gentbrugge – ontwerpplannen