



---

**2025\_CBS\_07465 Protocol voor de verwerking van persoonsgegevens in verband met de Lage Emissiezone - addendum - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 augustus 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandembroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Mathias De Clercq

**Betrokken:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §2;

Het besluit van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn van 25 februari 2019 betreffende het kader voor de uitwisseling van persoonsgegevens, en delegatie aan het college en het vast bureau (2019\_GRMW\_00120).

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

De Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, art. 20.

Het Decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronisch bestuurlijke gegevensverkeer, art.8.

**Motivering**

De Stad Gent voerde op 1 januari 2020 een Lage Emissiezone (verder: LEZ) in. Om de handhaving van de LEZ te kunnen garanderen zijn persoonsgegevens nodig uit de Kruispuntbank voertuigen van de Dienst Inschrijving Voertuigen, onderdeel van het Directoraat-Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

In overeenstemming met de Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, art. 20, dient elke uitwisseling van persoonsgegevens met de federale overheid geformaliseerd worden aan de hand van een protocol.

Op 25 februari 2019 verleende de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn delegatie aan het college van burgemeester en schepenen/vast bureau om dergelijke protocollen goed te keuren (2019\_GRMW\_00120).

Om in regel te zijn met de wettelijke bepalingen rond informatieveiligheid en gegevensbescherming, zoals voorgeschreven in artikel 20 van de Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, wordt een addendum toegevoegd aan het reeds gesloten protocol met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en het Departement Omgeving waarin de regels en modaliteiten voor de doorgifte van persoonsgegevens bepaald worden. Dit addendum aan het protocol is genomen om de gegevens "Handelsbenaming voertuig", "Status van de inschrijving" en "Type Kentekenplaat" toe te voegen.

Bijgevolg wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd het addendum bij het protocol met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en met het Departement Omgeving, Koning Albert II laan 20 bus 8, 1000 Brussel, goed te keuren.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Addendum Lez Gent-Protocol.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het addendum bij het protocol voor de verwerking van persoonsgegevens in verband met de Lage Emissiezone met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Het Directoraat-Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en het Departement Omgeving, Koning Albert II laan 20 bus 8, 1000 Brussel, zoals gevoegd in bijlage.

2025\_CBS\_07465 - Protocol voor de verwerking van persoonsgegevens in verband met de Lage Emissiezone - addendum

**Addendum aan het Protocol voor de verwerking van gegevens tussen**  
**De Stad Gent, Het Departement Omgeving**  
**En**  
**Het Directoraat-Generaal WegVervoer en VerkeerVeiligheid van de**  
**Federale Overheidsdienst Mobiliteit**  
**in verband met de Lage Emissiezone**

**I. Protocol van 1 oktober 2019**

Het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en De Stad Gent hebben het protocol van 1 oktober 2019 gesloten in verband met de Lage Emissiezone.

Dit addendum aan het protocol is genomen om een attributenlijst aan dit protocol toe te voegen voor de datastroom 4 tussen .het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en De Stad Gent. Deze attributenlijst wordt toegevoegd via een bijlage 2

De gegevens "Handelsbenaming", "Status van de inschrijving" en "Type Kentekenplaat" zullen binnen deze attributenlijst toegevoegd worden.

**II. Bijlage 3**

Deze bijlage 3 wordt toegevoegd aan het protocol van 1 oktober 2019.

**Bijlage 3: Attributenlijst datastroom 4**

<b>Inschrijvingsgegevens</b>	
plateNr	Nummer van de kentekenplaat
lastRegistrationDate	Laatste inschrijvingsdatum
firstRegistrationDate	Datum eerste inschrijving
license.status.code, license.status.description Rechtvaardiging	Status van de inschrijving  Aan de hand van deze gegevens kan worden vastgesteld of de ingevoerde inschrijving vervallen of

	actief is en of de overtreding plaatsvond op een moment dat het voertuig inderdaad een actieve inschrijving had.”
license.plateType.code license.plateType.description  Rechtvaardiging	Type Kentekenplaat  Aan artikel 2, §1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones bestaat een uitzondering voor de “O” platen:  «In afwijking van punt 1°, 2° en 3° zijn al de volgende voertuigen altijd toegelaten: [...] De voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen indien ze sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.”  Met dit gegeven “Type Kentekenplaat” kunnen deze voertuigen worden geïdentificeerd.
<b>Titularisgegevens</b>	
type	Type titularis
source	Bron identificatienummer
nationalNr	Rijksregisternummer titularis
lastName	Familiena(a)m(en) titularis
firstName	Voorna(a)m(en) titularis
companyNr	Ondernemingsnummer
name	Naam van de organisatie
streetName	Straatnaam
houseNumber	Huisnummer
box	Postbusnummer
postalCode	Postcode
cityName	Gemeentenaam
cityNisCode	NIS-code gemeente
country.code	Landcode

country.description	Landnaam
<b>Voertuiggegevens</b>	
vin	Voertuig Identificatienummer
unifier	Unifier
makeName	Merk
vehicle.commercialName Rechtvaardiging	Handelsbenaming  Het merk laat niet toe het betrokken voertuig voldoende nauwkeurig te identificeren. De handelsbenaming laat toe om het specifieke voertuigenmodel van een bepaald merk te bepalen.
category.code	Categoriecode van het voertuig
category.description	Omschrijving van de categoriecode van het voertuig
codeForBodywork.code	Carrosserietype
codeForBodywork.description	Omschrijving carrosserietype
kind.code	Code van de aard van het voertuig
kind.description	Omschrijving van de aard van het voertuig
fuel.code	Brandstofcode
fuel.description	Brandstofomschrijving
electricEngineIndicator	Elektrische motor
colour.code	Kleurcode
colour.description	Kleur
euroNormCode	Emissienormcode
exhaustDirectiveRefCode	Emissierichtlijn

Opgemaakt te Brussel op \_\_\_\_\_ in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor het Directoraat-generaal  
Wegvervoer en Verkeersveiligheid

Martine INDOT,  
Directeur-generaal

Voor de Stad Gent,

Mathias De Clercq  
Burgemeester