

## VERGUNNING: INNAME VAN PUBLIEKE RUIMTE LED scherm - onderzoek nachtlawaai

Gelet op de aanvraag d.d. 20/08/2025 voor de tijdelijke inname van publieke ruimte gelegen te Sint-Pietersnieuwstraat 35, Gent.

Gelet op het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad bij besluit van 19 maart 1990 en latere wijzigingen;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer van 29 april 1997;

Gelet op:

Advies van Fietsambassade;  
Advies van De Lijn;  
Advies van Ivago;  
Advies van Brandweer;

Onverminderd de toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en uitvoeringsbesluiten, wordt hierbij de volgende vergunning verleend:

- **Vergunninghouder:**  
Departement Welzijn en Samenleving - Preventie voor Veiligheid  
Burhan Karanfil  
Woodrow Wilsonplein 1  
9000 Gent
- **Locatie:** Sint-Pietersnieuwstraat 35, Gent
- **Startdatum:** 11/09/2025
- **Einddatum:** 03/04/2026

- **Inname:**

Dossier: Sint-Pietersnieuwstraat 35, Gent - 18660850  
Beschrijving: LED scherm voor onderzoek nachtlawaai  
Startdatum: 11/09/2025  
Einddatum: 03/04/2026  
Oppervlakte: 4 m<sup>2</sup>  
Straatnamen: Sint-Pietersnieuwstraat 35  
Manier van werken: Meetapparatuur

- **Algemene voorwaarden:**

- De vergunning moet steeds vertoond kunnen worden op verzoek van de bevoegde overheden;
- De vergunninghouder is in het kader van de inname van publieke ruimte verantwoordelijk voor de naleving van alle wettelijke en reglementaire verplichtingen, inzonderheid op het vlak van veiligheid, openbare rust, reinheid en gezondheid;
- De vergunde inname mag enkel binnen de omschreven zone gebeuren, op een wijze waardoor de veiligheid, het vlot verkeer, de obstakelvrije doorgang en evacuatiewegen steeds gevrijwaard blijven en de toegankelijkheid voor personen met een beperking niet in het gedrang komt;
- Hierbij dienen in het bijzonder de volgende normen gerespecteerd te worden:
  - Weg voor voetgangersverkeer met breedte > 2.00 meter: garanderen van een minimale obstakelvrije loopweg van 1.50 meter breedte;
  - Weg voor voetgangersverkeer met breedte ≤ 2.00 meter: garanderen van een minimale obstakelvrije loopweg van 1.20 meter breedte;
  - Vrije hoogte van de obstakelvrije loopweg: minstens 2.10 meter;
  - De stad Gent eist in alle gevallen een obstakelvrije ruimte van minstens 1.20 meter voor een veilig voetgangersverkeer, hetgeen een verstrenging inhoudt van de normen vermeld onder het tweede en derde punt van bovengenoemd Besluit van de Vlaamse regering;
- Installaties van openbaar nut zoals verkeerslichten, verkeerstekens, straatnaamborden, ... moet voldoende zichtbaar blijven; hydranten, meterkasten, rioolkolken, fietsenstallingen, haltes van het openbaar vervoer, ... moeten voldoende bereikbaar blijven en de functionaliteit van de blindegeleiding en de openbare verlichting, inclusief de verlichting aangebracht in het kader van het Lichtplan, mag niet belemmerd worden;
- Voor de inname van openbaar gewestdomein is een voorgaande vergunning vereist van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen;

**• Bijzondere voorwaarden:**

- er dient een doorgang van minstens 4 meter op de rijbaan / parkeerstrook gegarandeerd te blijven voor de hulpdiensten en huisvuilophalddienst IVAGO;
- alle zijstraten en bijzondere brandwegen ten allen tijde bereikbaar blijven voor de voertuigen van de hulpdiensten, rekening houdend met de draaistralen van de brandweervrachtwagens;
- alle gebouwen langs de inname ten allen tijde bereikbaar blijven voor de hulpdiensten;
- voor Vervoersmaatschappij De Lijn dient er steeds een vrije doorgang van 6,5 meter voor een vlot tweerichtingsverkeer van de langsrijdende bussen gegarandeerd te blijven;
- als er bushaltes in de zone vallen moet de aannemer zorgen dat deze op een veilige manier bruikbaar blijven voor de reizigers. Indien nodig voorziet de aannemer in een alternatieve haltehaven die veilig bereikbaar en bedienbaar blijft voor chauffeurs én reizigers. Is een veilig alternatief onmogelijk, dan moet De Lijn minimum 4 werkdagen vooraf op de hoogte gebracht worden van de noodzakelijke buitendienststelling, mét vermelding waar een tijdelijke vervanghalte -in de onmiddellijke nabijheid- wel mogelijk is en hoelang de vaste halte onbruikbaar zal zijn. (Contact De Lijn: [omleidingen.vrgentstad@delijn.be](mailto:omleidingen.vrgentstad@delijn.be));
- gelet op het decreet Basismobiliteit, gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012), gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01) en gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen, mag de busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden;
- de bussen dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer;
- de aanvrager is steeds verantwoordelijk voor gebeurlijke beschadigingen van de verharding van de openbare weg, trottoirs, boordstenen en de rijweg, te wijten aan de bouwactiviteit, de beschadigingen zullen door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, op kosten van de bouwheer, hersteld worden;
- alle aanpassingswerken aan nutsleidingen, riolering,... zijn volledig ten laste van de bouwheer;
- indien de werken slechts gedeeltelijk worden uitgevoerd op het gemeentelijk openbaar domein, dient rekening gehouden te worden met het feit dat men de nodige toelating/goedkeuring dient te bekomen van de andere instanties (provincie, gewest, privé-eigenaar, ...) op wiens domein men (gedeeltelijk) werken wenst uit te voeren;
- de aanvrager dient een melding van de start van de vergunde werken ten laatste 3 dagen vóór de effectieve uitvoering over te maken aan de Afd. Innames Publieke Ruimte Nutswerken - [DWBW.Nutsleidingen@stad.gent](mailto:DWBW.Nutsleidingen@stad.gent) (met melding van startdatum, locatie, uitvoerder, WEG-nummer, opdrachtgever en contactpersoon van de opdrachtgever met contactgegevens);
- het openbaar domein moet steeds in de oorspronkelijke staat hersteld worden, met behoud van de materialen en opbouw;
- enkel (her)gebruik van onbeschadigd bestratingsmateriaal is toegelaten;
- het aanwezig legverband moet gerespecteerd worden;

**Postadres:** Stad Gent – Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen – Afd. Innames Publieke Ruimte | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

**Bezoekadres:** Loket Stedenbouw en Openbaar Domein | Woodrow Wilsonplein 1 | 9000 Gent  
[innames@stad.gent](mailto:innames@stad.gent) | ☎ 09 266 79 90 | [www.stad.gent](http://www.stad.gent)

**Bereikbaar:** Bus 5-6-52-53-54-55-55s-57-58-70-76-77 | Tram 21-22-4 (halte Zuid)

- **Bijkomende kennisgevingen:**

- indien de voorwaarden van deze vergunning niet worden nageleefd kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige maatregelen ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
- de vergunninghouder is burgerlijk aansprakelijk voor alle ongevallen die zouden kunnen voortspuiten uit het gebruik van onderhavige vergunning;
- schade aan de openbare weg, het openbaar domein of aanhorigheden, ten gevolge van de inname, kan steeds hersteld worden op kosten en risico van de vergunninghouder;
- de vergunninghouder kan verzocht worden om de inname tijdelijk te verwijderen of aan te passen, in het kader van werken of in functie van andere innames van publieke ruimte;
- de vergunning is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
- de vergunning is niet overdraagbaar.

- **Instanties die een afschrift van deze vergunning hebben ontvangen:**

Politie (korpchef)

Gent, 11/09/2025

Voor burgemeester

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Joris Vandenbroucke  
Schepen voor Mobiliteit, Ruimte,  
Stadsontwikkeling en Plezier