



---

**2024\_CBS\_01793 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Corneel Heymanslaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 21/08/2025

2025\_CBS\_07029

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van  
Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita  
Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is een veiligheidsmaatregel. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid zijn heel wat oversteekbewegingen, eveneens hebben ook al ongevallen plaatsgevonden waarbij onaangepaste snelheid mogelijk een rol speelde. De verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30km/u moet de oversteekbaarheid verbeteren. Ook op het verlengde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, namelijk de Corneel Heymanslaan wordt een snelheidsverlaging ingevoerd tussen het kruispunt met de Ottergemsesteenweg x E17 en het kruispunt met de Proeftuinstraat. Op die manier naderen voertuigen de nieuwe zone 30 aan 50 i.p.v. 70km/u.

Op 27/6/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd er na een melding van het ziekenhuis ter hoogte van de diensttoegang evenwijdig aan de E17 een doorgangsverbod voor voetgangers ingericht teneinde dat deze zeker niet op die manier naar het ziekenhuis wandelen. Op de hoofdweg wordt de uitzonderingsterm 'hulpdiensten' vervangen door 'prioritaire voertuigen'. Ook wordt bij het voorrangsbord extra geduid dat bromfietsen klasse P kunnen kruisen op het fietspad. Deze wijzigingen vinden allemaal plaats op het weggedeelte in het beheer van de Stad Gent.

Bij collegebesluit van 19 november 2020 werd allereerst de doorstroming op de noordelijke rotonde, de toegang tot de universitaire campus en ziekenhuis, verbeterd door het inrichten van de rotonde als turborotonde en er zo voor te zorgen dat de verkeersstromen zich op het juiste wegvak op de rotonde bevinden met als gevolg dat de doorgaande verkeersstroom komende vanuit het zuidoosten een vrije doorloop kent. De Corneel Heymanslaan (noordwesten) werd gereduceerd tot één wegvak, dit omwille van de verkeersveiligheid en leesbaarheid. Er wordt voor gekozen om de 'vleugels' van de turborotonde in de binnenste cirkel uit te voeren met verdrijvingsvlakken. Deze laten toe om de werking van de turborotonde te testen en op langere termijn deze uit te voeren in een andere verharding het ogenblik dat het effect van de turborotonde bestudeerd is geweest. Vervolgens werden ook diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en de tweerichtingsfietspaden beter gesignaleerd. De fietspadmarkeringen op de brug over de B401/E17 werden niet meer opgenomen omdat deze niet nodig zijn omdat het fietspad afgescheiden is van de rijbaan door betonnen stootbanden en het op een gemarkeerd fietspad niet is toegestaan om in tegenrichting van de rijrichting op de rijbaan te rijden. Op 21/08/2020 kwam er positief advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor het niet meer opnemen van het gemarkeerde fietspad voor wat betreft delen in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (zijnde de zuidelijke rotonde en het kruispunt met de op- en afrit met de B401/E17).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Corneel Heymanslaan dossier P389976 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Corneel Heymanslaan dossier P389976 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Corneel Heymanslaan, goedgekeurd in zitting van 7 juli 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Corneel Heymanslaan.

2024\_CBS\_01793 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Corneel Heymanslaan - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Corneel Heymanslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het kruispunt van de Corneel Heymanslaan met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### Artikel 2

Op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 3

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan op het kruispunt van het fietspad met rijbaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad, het kruispunt van de westelijke tak van de noordelijke rotonde met het dwarsen van het fietspad aan de zijde van de even huisnummers, de kruising op de uitrit van huisnummer 10 (westelijke tak van de noordelijke rotonde) met de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, het kruispunt van de middenberm met de rijbanen op de noordelijke rotonde en op het kruispunt van de fietspaden met de rijbanen op de zuidelijke rotonde geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### **Artikel 4**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Westelijke tak van de zuidelijke rotonde van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van kruisen van het tweerichtingsfietspad geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2

#### **Artikel 5**

Op de Corneel Heymanslaan op de ambulanceweg evenwijdig aan de E17 ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan die de E17 bovengronds dwarst geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

#### **Artikel 6**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de zijwegen die uitkomen op de Corneel Heymanslaan vanaf Akkerhage tot en met de Fritz De Beulestraat geldt; de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### **Artikel 7**

Op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de noordelijke rotonde, vanaf de noordwestelijke tak in de richting van de fietsersuitgang van huisnummer 10, op de westelijke tak van de noordelijke rotonde in de richting van huisnummer 10, op het einde van de bypass van de uitgang voor bezoekers van huisnummers 10 op de zuidelijke tak van de noordelijke rotonde in de richting van huisnummer 10 en op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen in de richting van de E17 geldt; verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

#### **Artikel 8**

Op de Corneel Heymanslaan vanaf de slagboom op de in-en uitrit van de hulpdiensten langsheen de E17 in de richting van het terrein van UZ Gent geldt; de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

#### **Artikel 9**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad en dat zowel ten zuiden van de oversteekplaats aan de zijde van de oneven huisnummers als ten noorden van de oversteekplaats aan de zijde van de even huisnummers, op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde ten noorden van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de richting van huisnummer 10 geldt; de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C11

#### **Artikel 10**

**Op de Corneel Heymanslaan vanaf het kruispunt met het Nieuwmeerspad in de richting van de ambulanceweg van huisnummer 20 geldt; de toegang is verboden voor voetgangers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C19

#### **Artikel 11**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de toegang exclusief voor hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt; het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31a
- M12
- GIV

#### **Artikel 12**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de toegang exclusief voor de hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt; het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- M12
- GIV

#### **Artikel 13**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de Proeftuinstraat en dit in de richting van de rotonde op de Corneel Heymanslaan geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C43

#### **Artikel 14**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde en dit richting de brug over de E17 en B401 geldt; de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 15**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de oostelijke en westelijke zijde van de middenberm die de rijrichtingen scheidt tussen de westzijde van Fritz De Beulestraat huisnummer 33 en Corneel Heymanslaan huisnummer 11, de westelijke zijde van de middenberm ter hoogte van het Frédéric Thomaspad in de richting van de rotonde, op de oostelijke en westelijke zijde van de middenberm tussen het Frédéric Thomaspad en de rotonde aan de ingang van huisnummer 10 (ziekenhuis), op de middenberm aan de in- en uitgang van huisnummer 10 en op de oostelijke en westelijke zijde van de middenberm tussen huisnummer 10 en de zuidelijke rotonde geldt; de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 16**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de noordelijke en zuidelijke rotonde geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op het grondgebied van de Stad Gent op de toegangswegen tot de noordelijke en zuidelijke rotonde geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D5
- B1
- WM76.2

#### **Artikel 17**

**Op de Corneel Heymanslaan, vanaf de Fritz De Beulestraat tot de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad; vanaf de fietsersuitgang van huisnummer 10 (ziekenhuis) ten noordwesten van de noordelijke rotonde tot aan de zuidelijke rotonde, van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van de zuidelijke rotonde tot aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad en vanaf huisnummer 17 tot aan de Fritz De Beulestraat langs beide zijden van de weg geldt; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 18**

**Op de Corneel Heymanslaan, vanaf de Ottergemsesteenweg-Zuid tot aan de zuidelijke rotonde aan de zuidwestelijke zijde van de weg in de richting van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en de afrit van de B401, van aan de fietsersuitgang van huisnummer 10 op de noordwestelijke tak van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401 en aan de noordwestelijke zijde van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401 tussen de rijbaan richting huisnummer 17 en de Ottergemsesteenweg;**

**op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad aan de zijde van de oneven huisnummers tot aan de ingang van Corneel Heymanslaan huisnummer 17 en vanaf de fietsersuitgang van huisnummer 10 (ziekenhuis) ten noordwesten van de rotonde aan de in- en uitgang van de bezoekers van huisnummer 10 tot aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het Frédéric Thomaspad geldt; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 19**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op- en afrit van de E17 richting Antwerpen;**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van huisnummer 10 op de noordwestelijke en ten zuidoostelijke tak van de noordelijke rotonde**

**geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F13
- WM77.1

#### **Artikel 20**

**Op de Corneel Heymanslaan, vanaf de rijstrookscheiding tussen de bypass en hoofdtak op de noordelijke rotonde tot over een lengte van 5 meter op de zuidelijke tak van de noordelijke rotonde, 15 meter, op de noordelijke, zuidelijke, westelijke en zuidwestelijke takken van de zuidelijke rotonde over een lengte van 30 meter tussen de rijrichtingen en vanaf 90 meter ten noorden van het driekleurige verkeerslicht ter hoogte van de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op die locatie tussen de afslagstrook en rechtdoorrijstrook op een afstand (noordwestwaarts) van 30 meter en komende van het Nieuwmeerspad over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 21**

Op de Corneel Heymanslaan op de noordelijke tak van de noordelijke rotonde vanaf het begin van de afslagstrook naar de bypass tot aan het verdrijvingsvlak over een lengte van 26 meter, op de noordelijke rotonde aan de toegang van de binnenste rijstrook, tussen de noordelijke en zuidelijke rotonde in de zuidelijke richting, op de zuidelijke rotonde, van 31 meter ten noorden van het driekleurige verkeerslicht ter hoogte van de afrit van de B401 tot en met 96 meter noordelijker, vanaf 113 meter zuidelijk van de zuidelijke rotonde tot en met 102 meter noordelijker en vanaf 40 meter ten zuiden van de noordelijke rotonde noordwaarts voor 32 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 22**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan, vanaf het kruispunt met de Fritz De Beulestraat tot en met de toegang exclusief voor de hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 23**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de noordelijke rotonde als scheiding tussen de binnenste en buitenste rijstrook, behalve aan de ingang van de binnenste rijstrook geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

#### **Artikel 24**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de Fritz De Beulestraat, het Frédéric Thomaspad dwarsend over de rijbanen van de Corneel Heymanslaan, de in- en uitgang voor bezoekers van huisnummer 10 op de westelijke tak van de noordelijke rotonde en op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 25**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad ter hoogte van het kruispunt van de fietspaden en opstelplaats op de middenberm tussen de rijbanen en op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde tussen de fietspaden en de opstelplaats op de middenberm tussen de rijbanen en op de Ottergemsesteenweg op de noordwestelijke tak geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

## **Artikel 26**

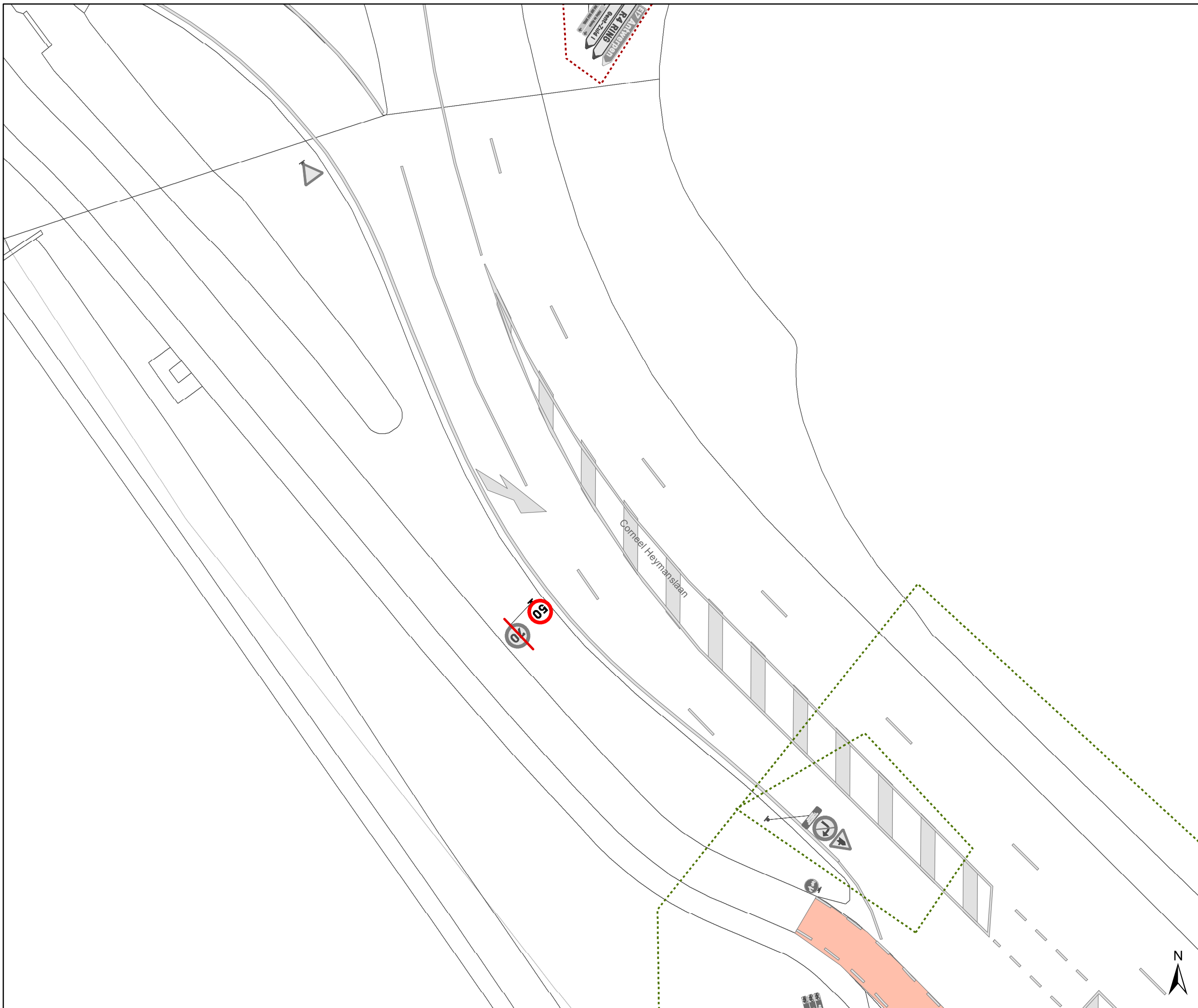
**Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van noordelijke rotonde op volgende plaatsen: op de noordwestelijke tak aan de noordwestelijke zijde van de middenberm, op de noord- en zuidzijde en dit op de voormalige binnencirkel ter hoogte van de middenbermen die rijrichtingen op de Corneel Heymanslaan scheiden, ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van de middenberm tussen de rotonde van de in- en uitgang van huisnummer 10 en op de zuidelijke rotonde, op de westelijke, noordelijke en zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde als scheiding van de rijrichtingen, op de zuidelijke tak tussen de bypass en rijbaan van de Corneel Heymanslaan en tussen de invoegstrook van de bypass op de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde en uitvoegstrook richting de oprit naar de E17 maar uitgezonderd ter hoogte van de in- en uitrit van hulpdiensten geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

(einde reglement)



# Legende

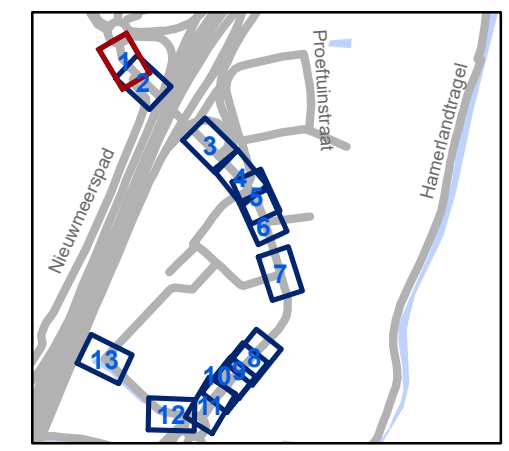
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestand paaltje

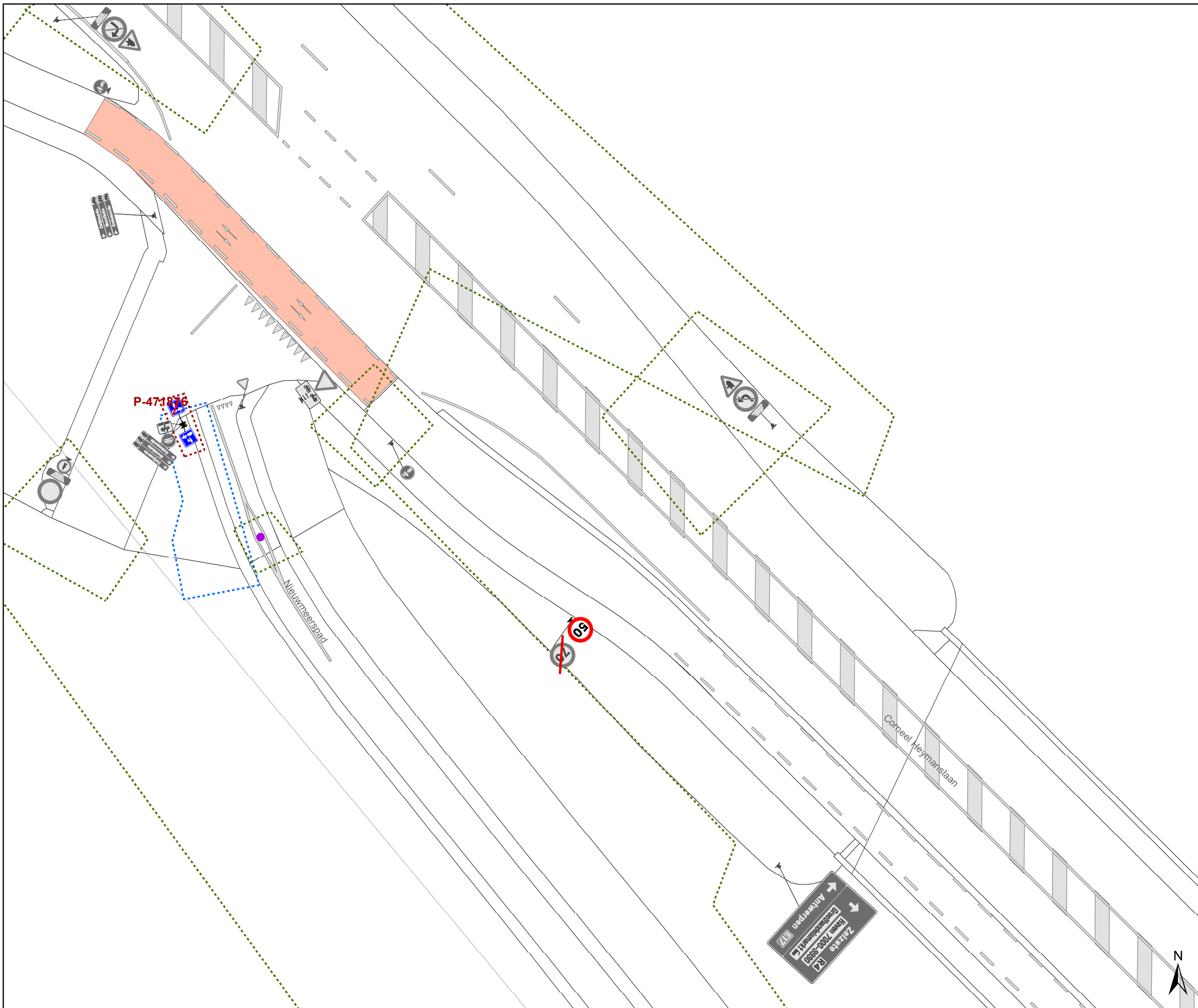


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


### Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	1/13	A3





# Legende

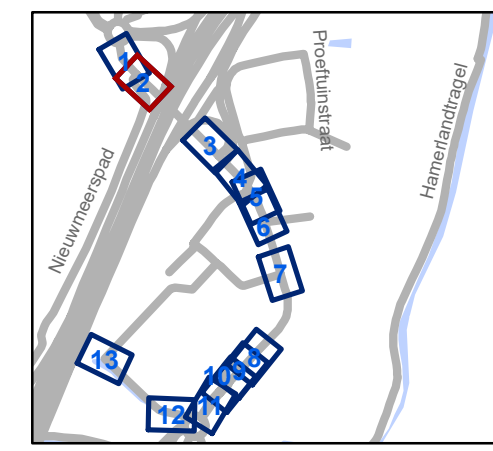
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="835 400 940 410"/>
-  Bestand paaltje" data-bbox="835 425 940 435"/>

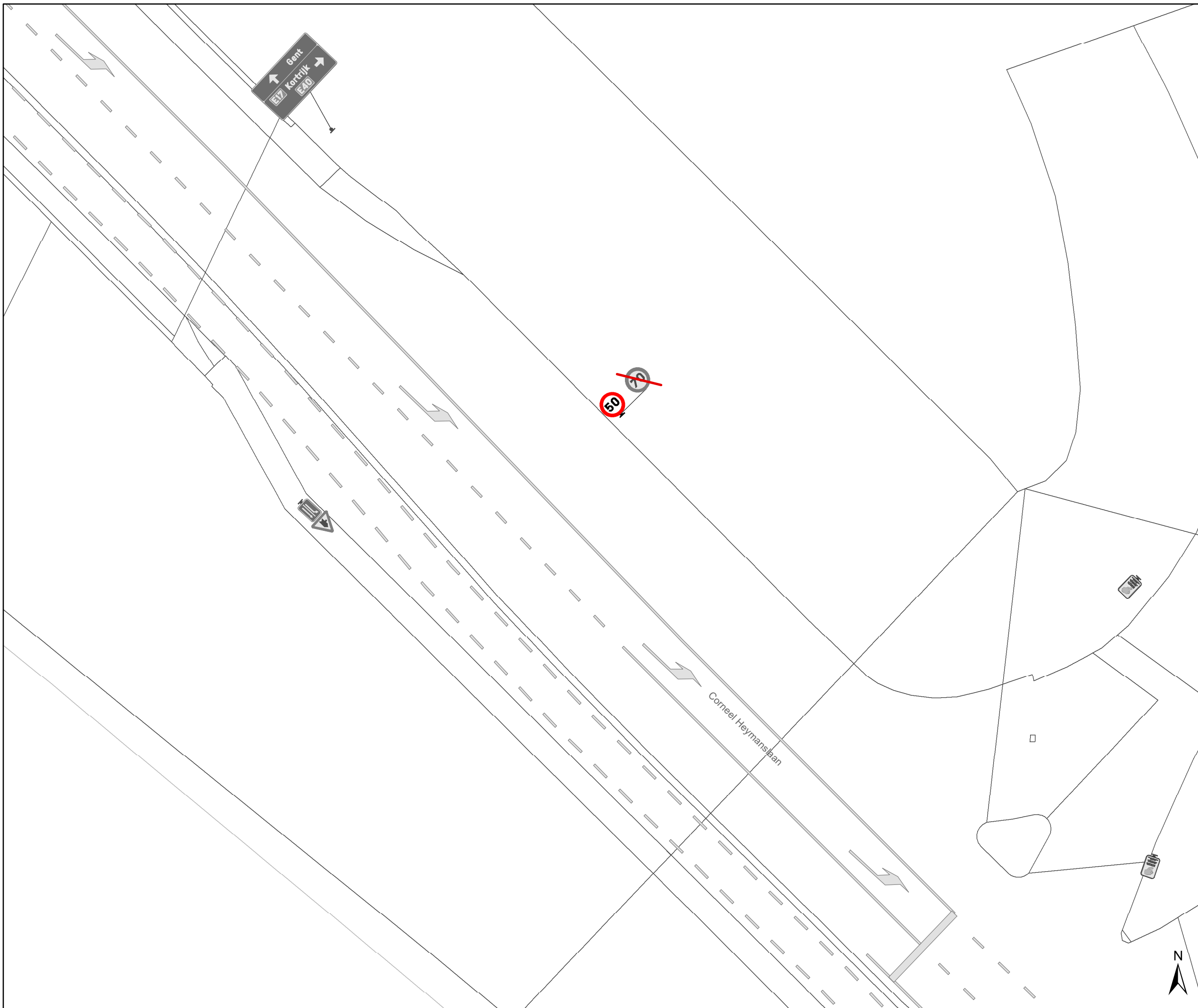


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	2/13	A3



## Legende

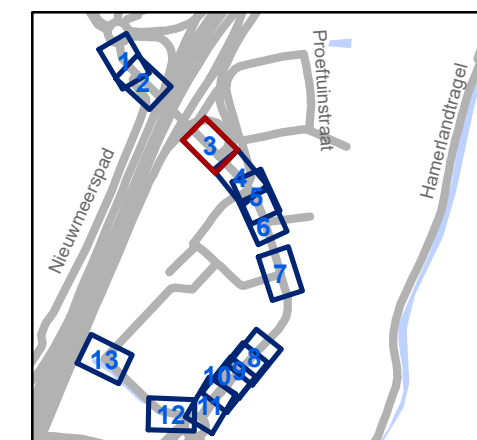
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="834 395 940 410"/>
-  Bestaand paaltje" data-bbox="834 415 940 435"/>

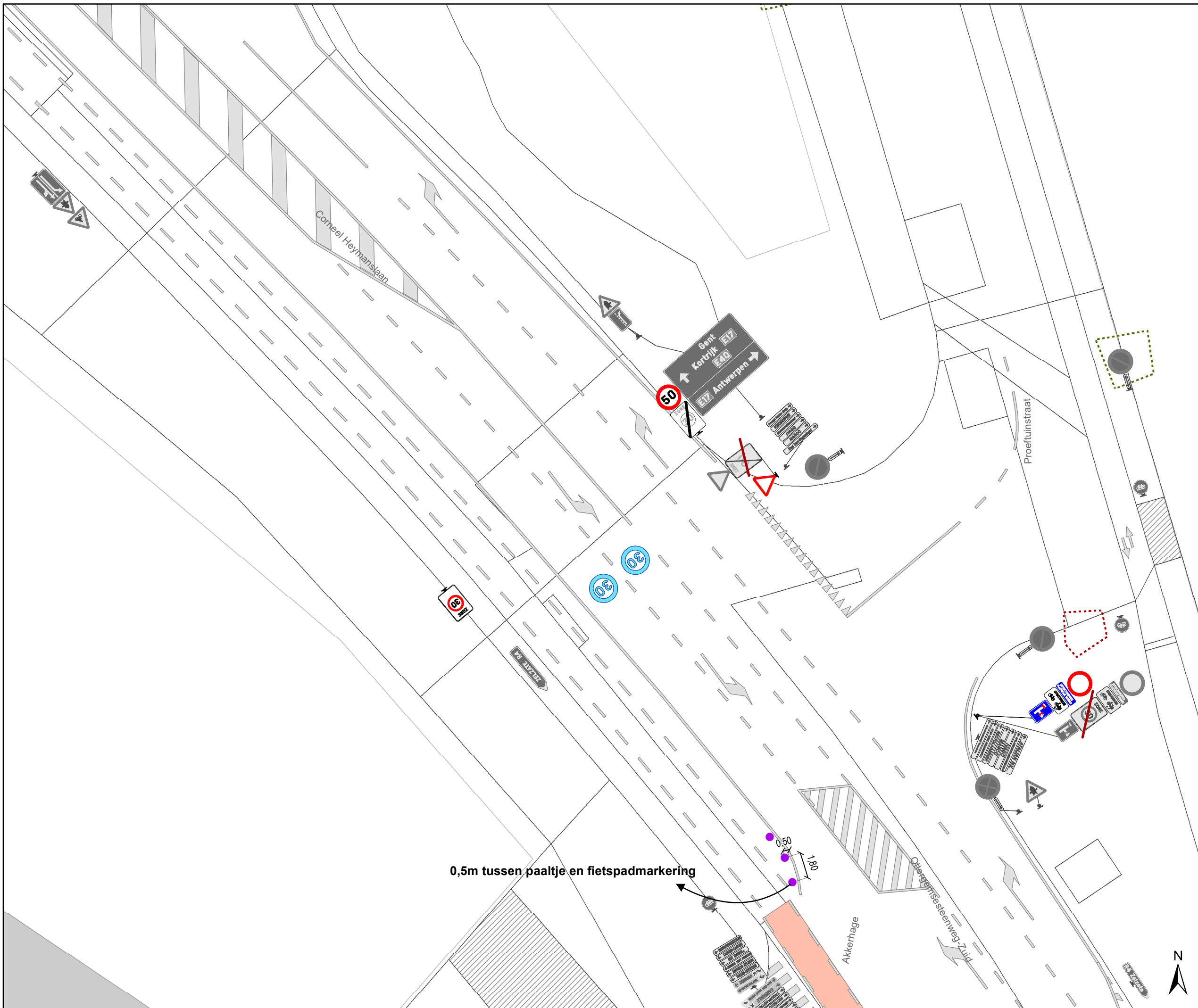


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	3/13	A3



# Legende

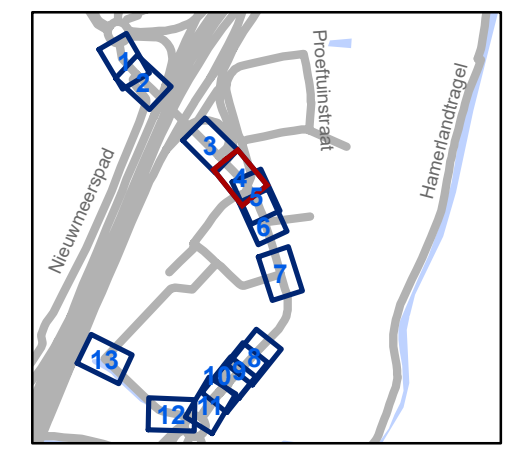
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

- Gepland plooiwagen
- Bestand paaltje



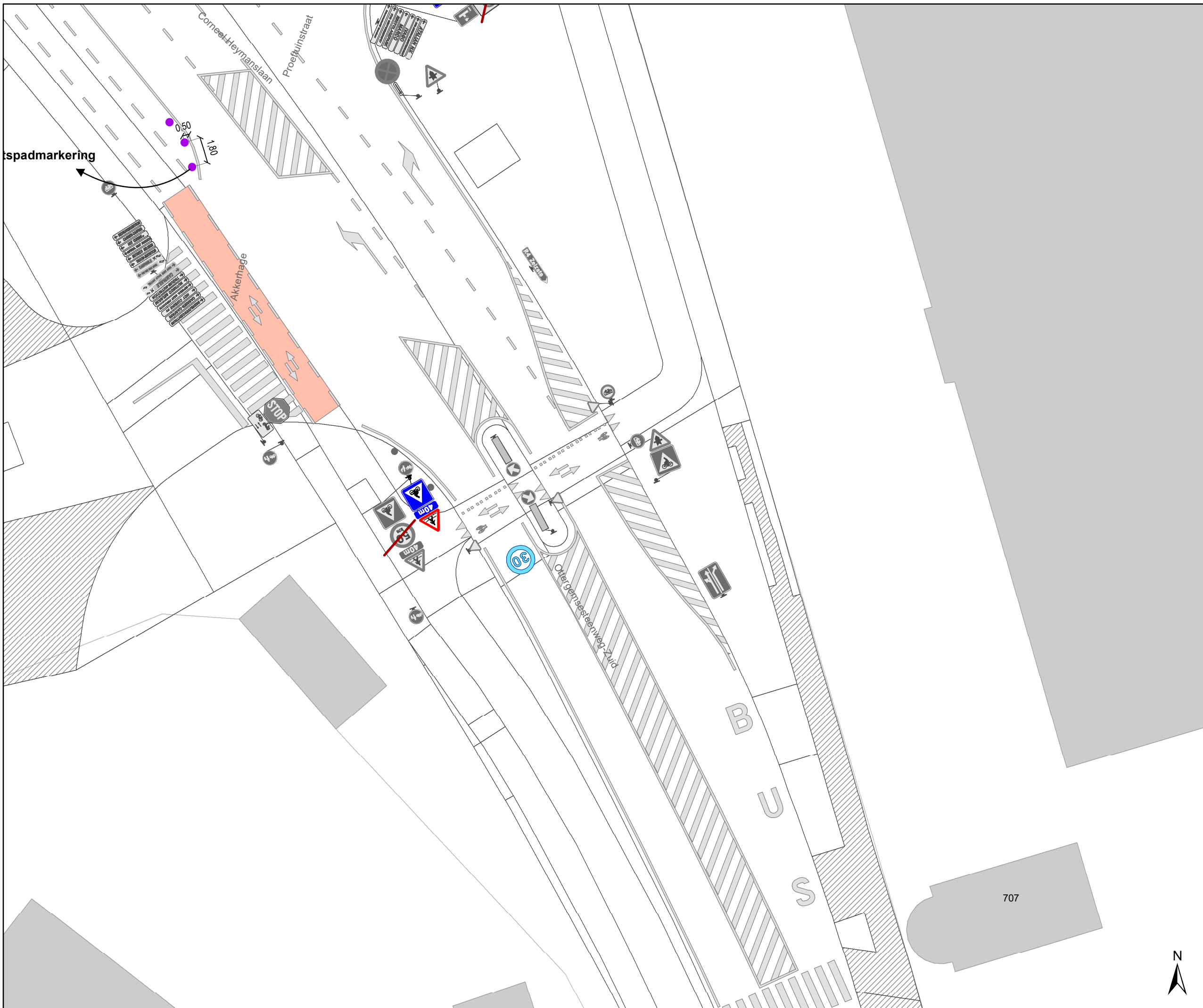
0,5m tussen paaltje en fietspadmarkering

**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	4/13	A3





### Legende

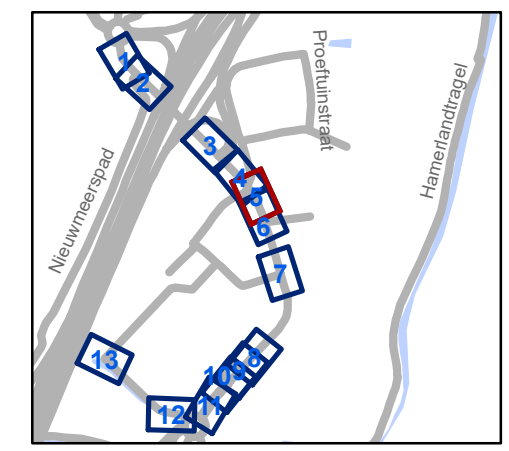
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen
-  Bestand paaltje



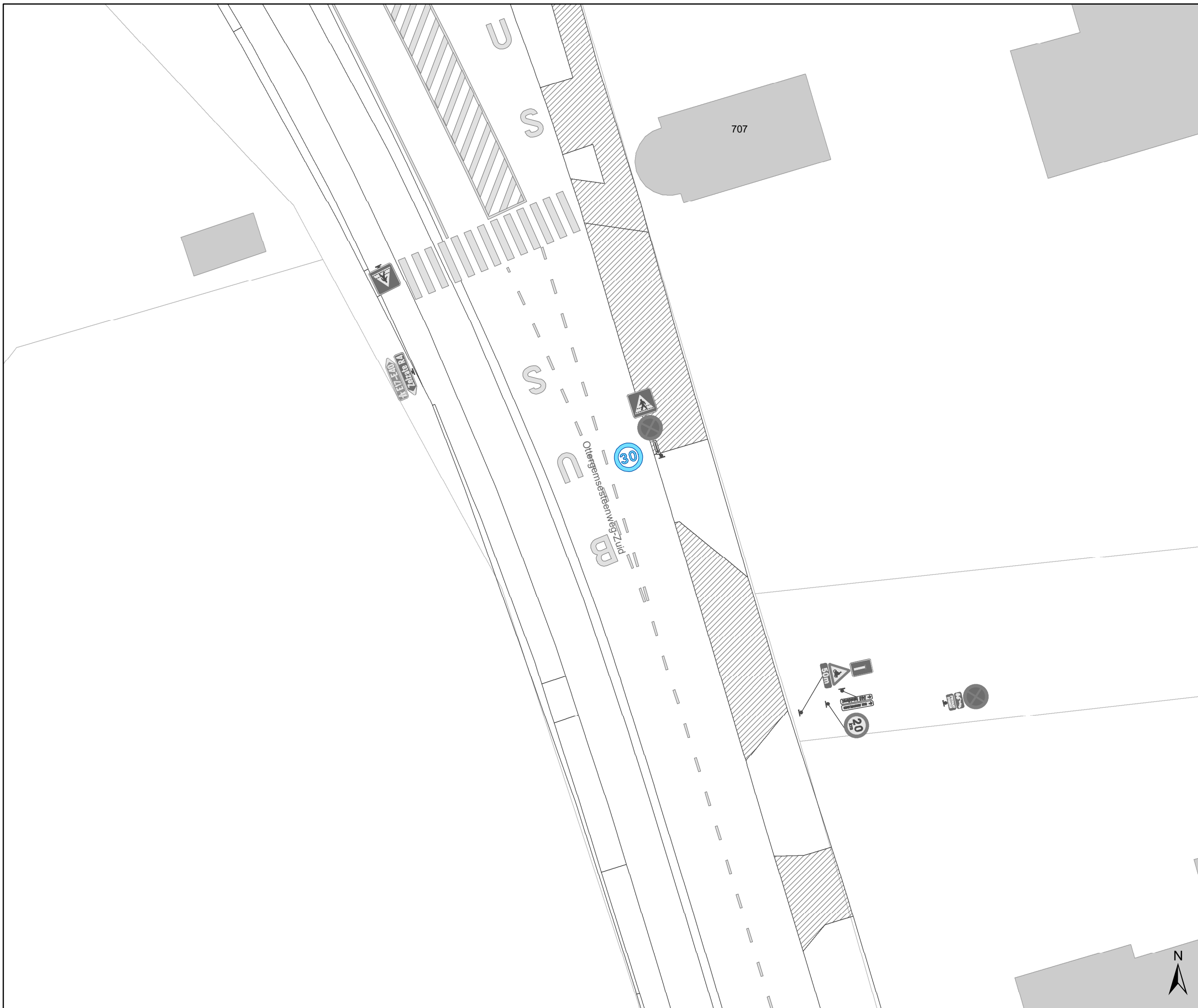
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid**  
**Snelheid**


Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	5/13	A3










# Legende

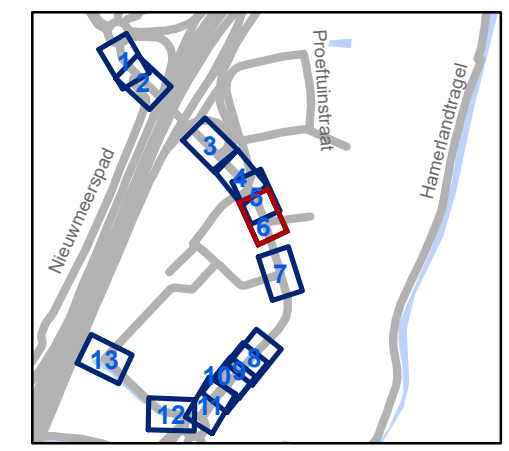
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="835 400 845 415"/> Gepland plooiwagen
-  Bestand paaltje



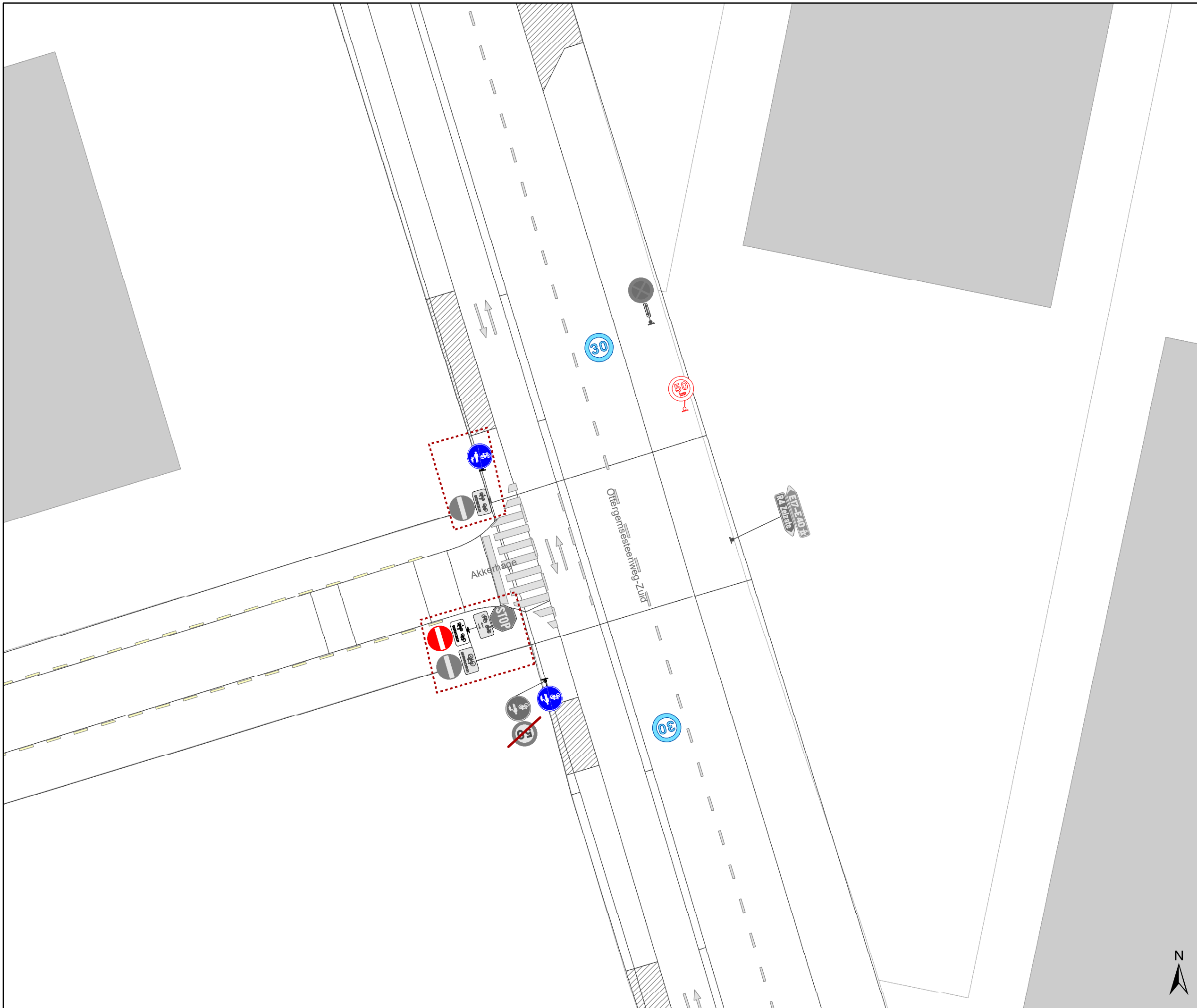
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid




Dossinummer P-389976



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	6/13	A3

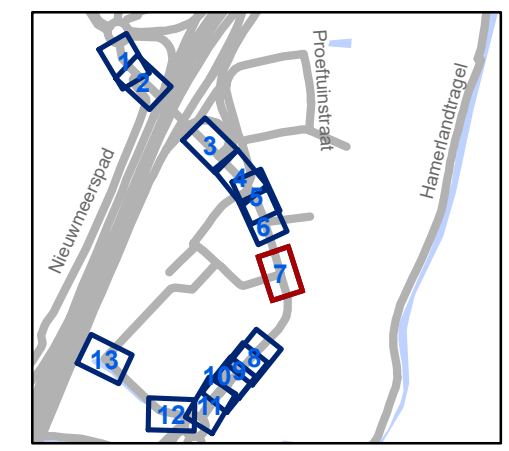




- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Overige
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- ### Straatmeubilair
-  Gepland plooiбак
  -  Bestand paaltje

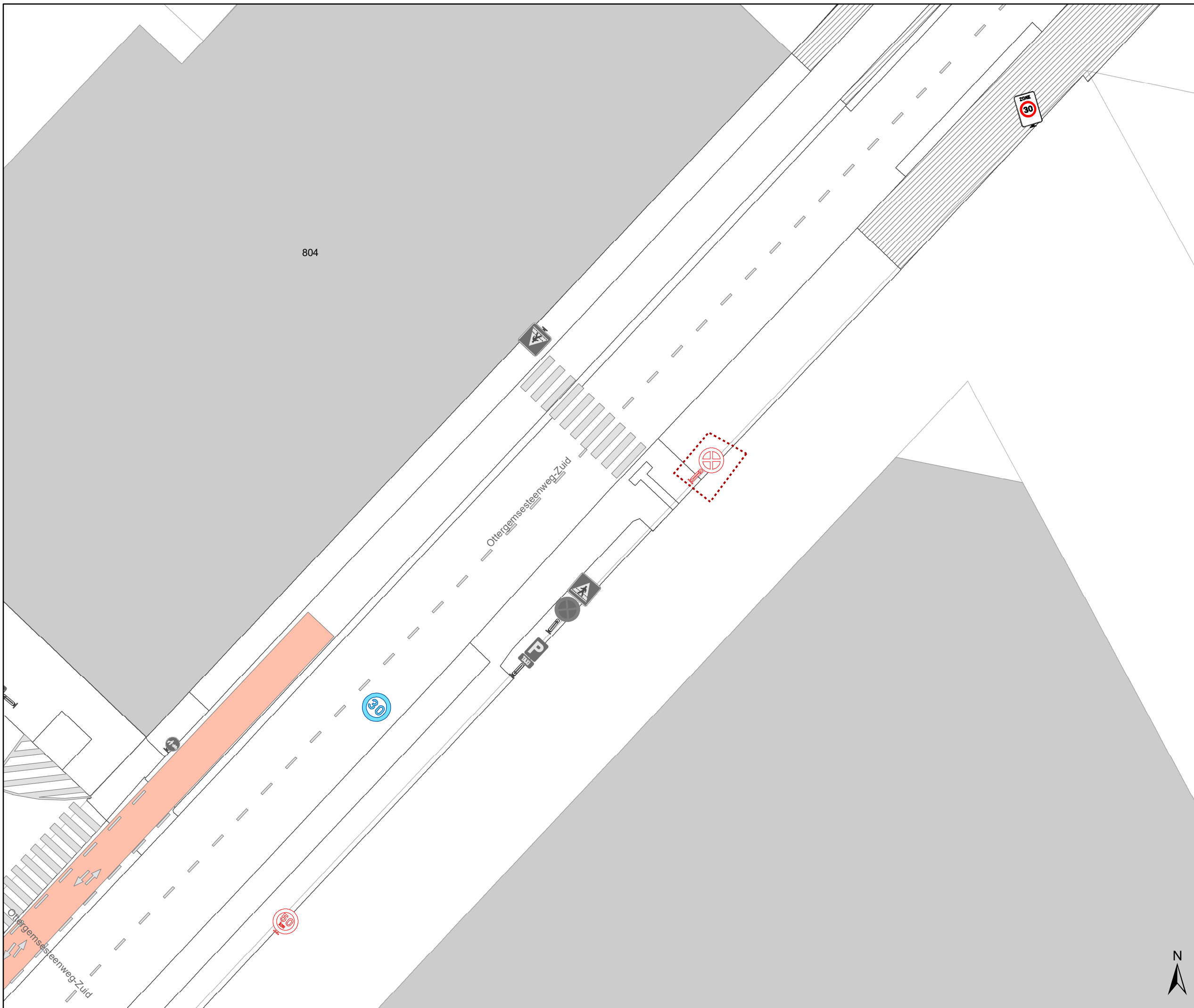


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossinummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	7/13	A3





## Legende

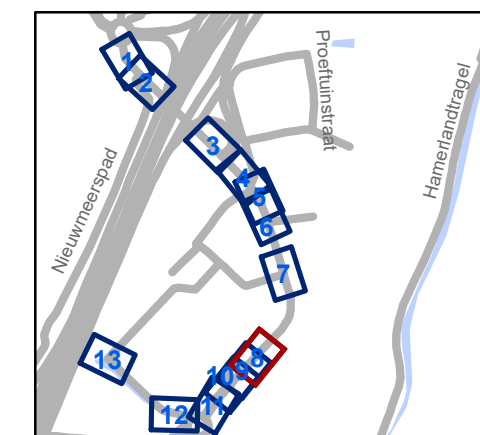
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="834 398 841 410"/>
-  Bestaand paaltje



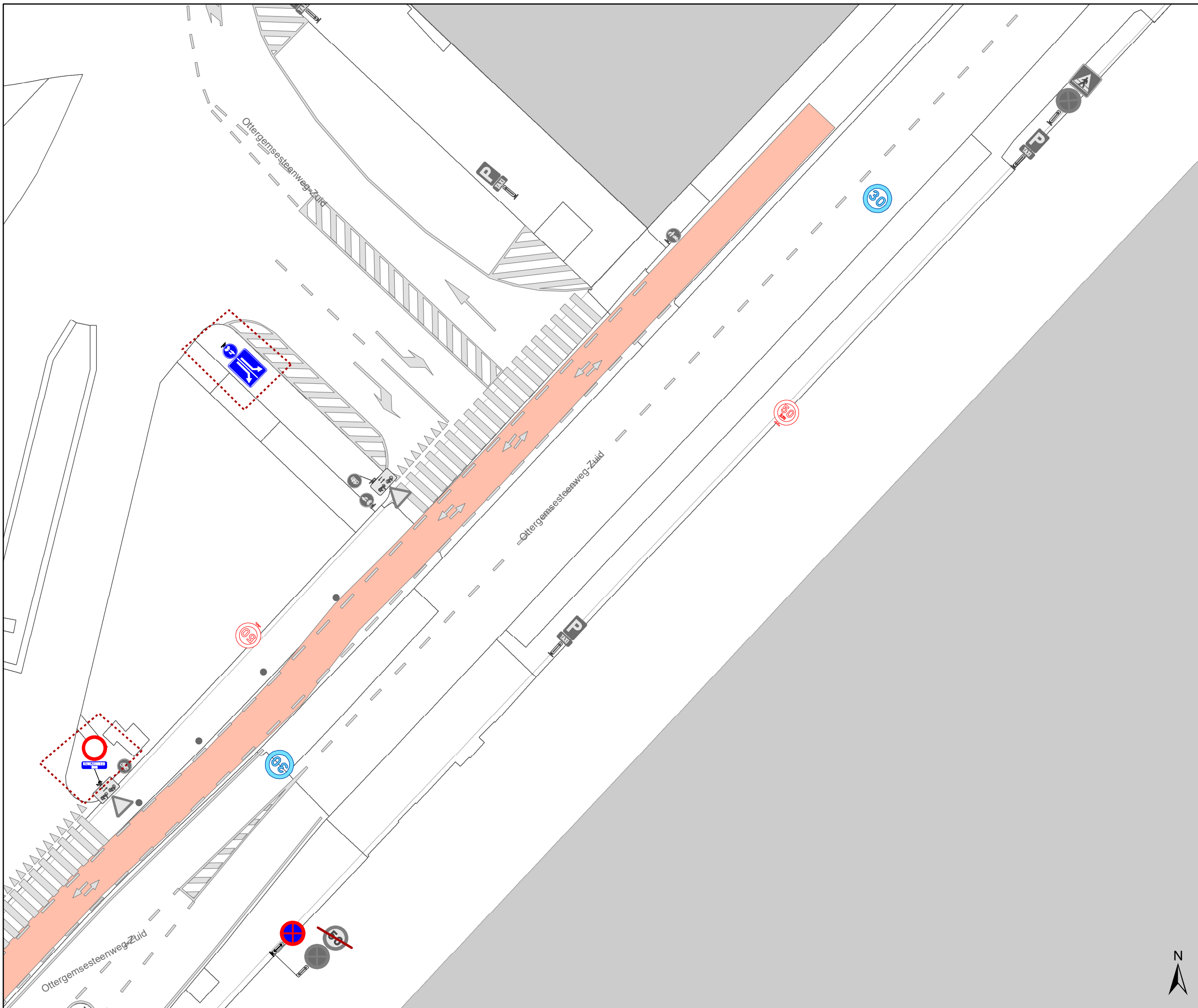
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid**  
**Snelheid**

Dossienummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	8/13	A3










### Legende

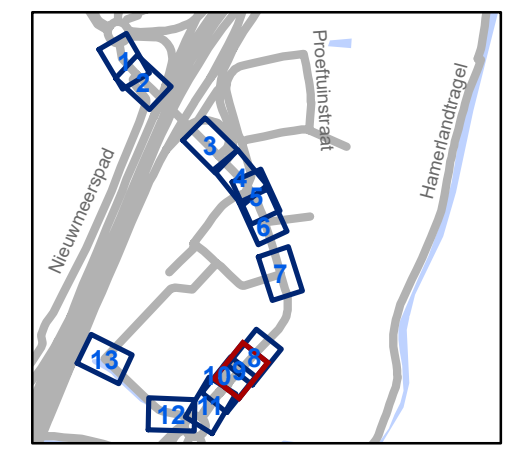
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="835 405 845 415"/> Gepland plooiwagen
-  Bestaand paaltje



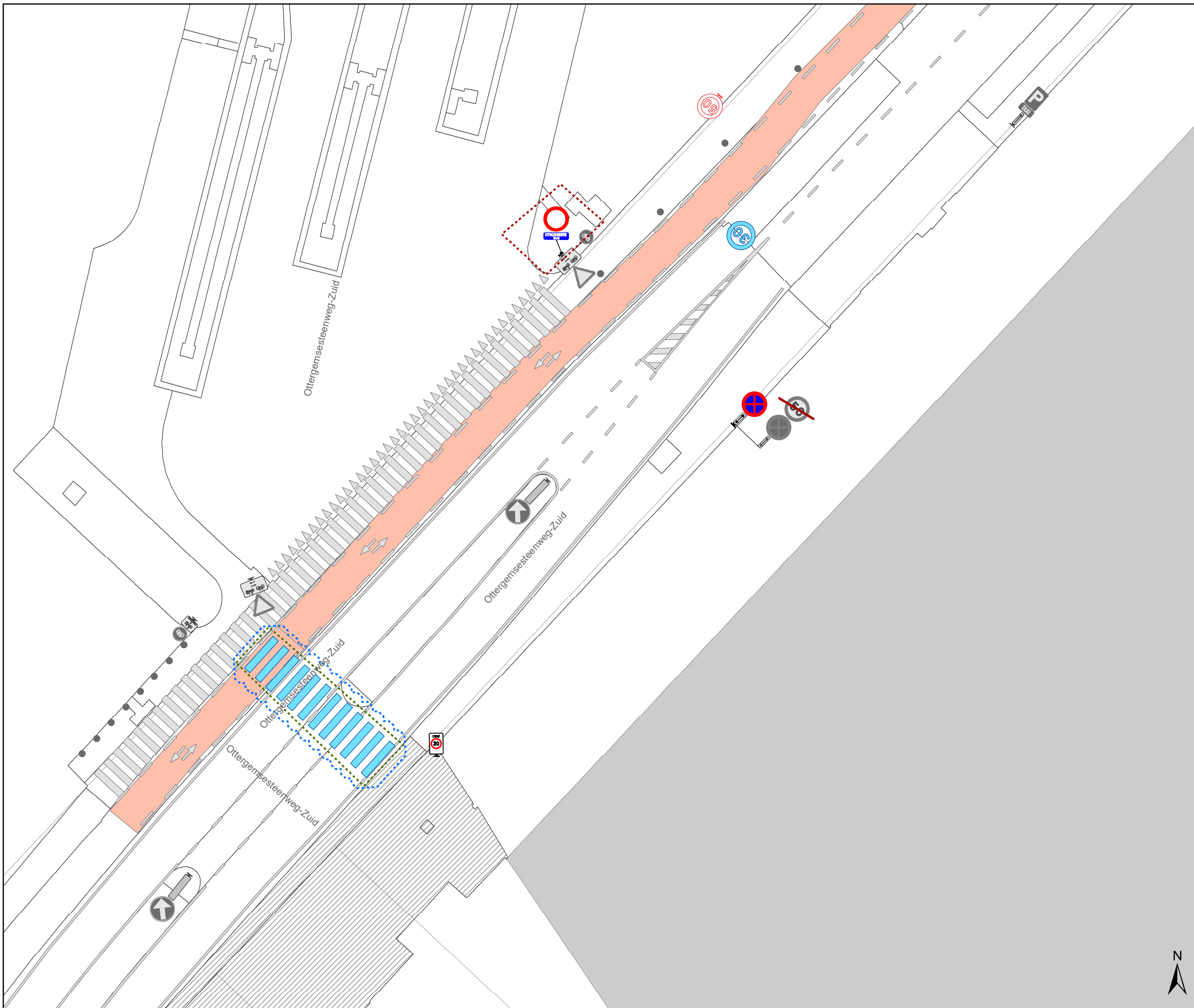
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossienummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/01/2024	1/250	9/13	A3





# Legende

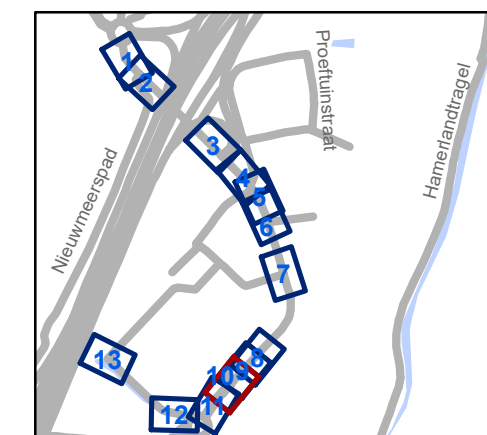
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

- Gepland plooiбак
- Bestaand paaltje



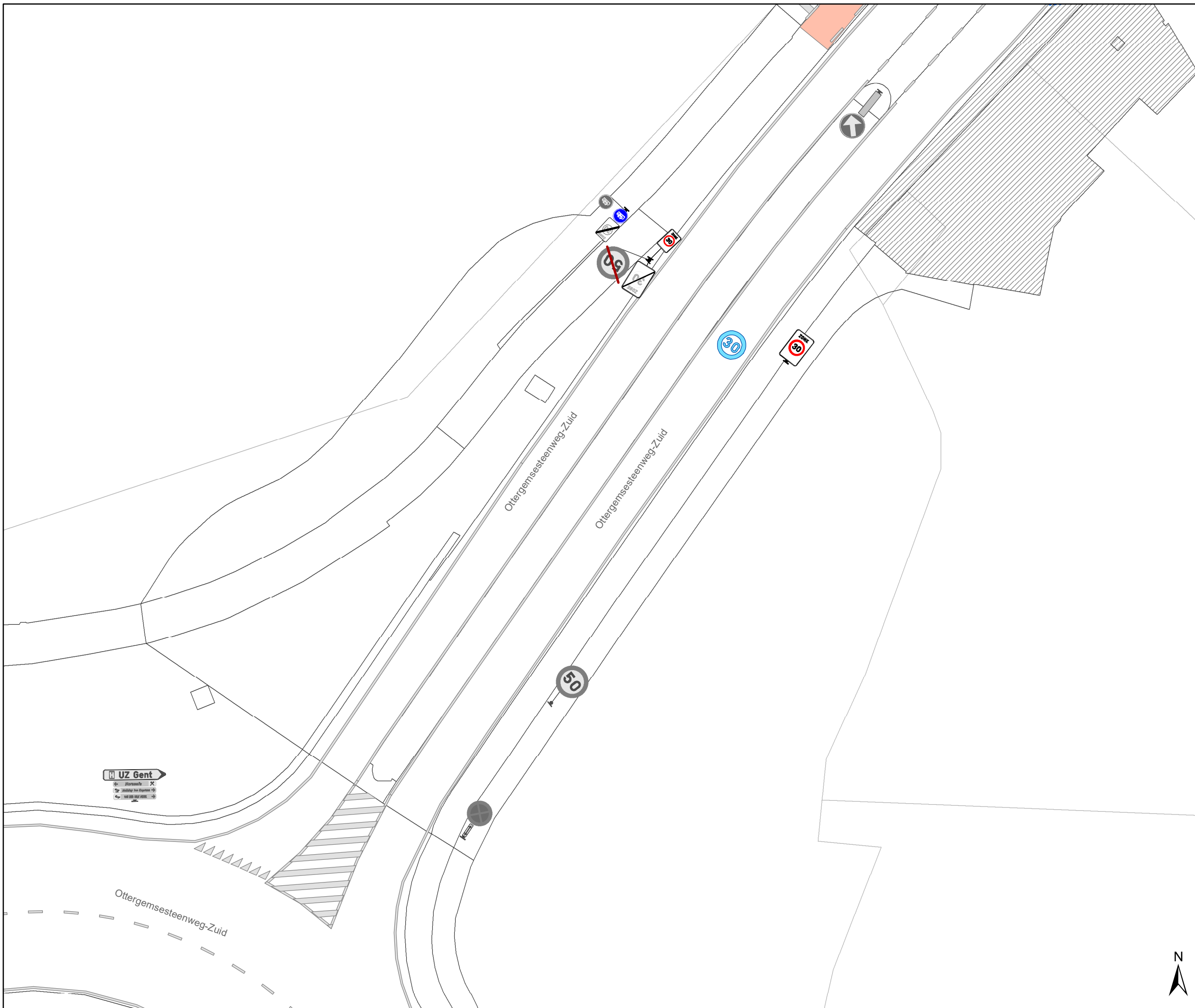
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

# Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossinummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/01/2024	1/250	10/13	A3








# Legende

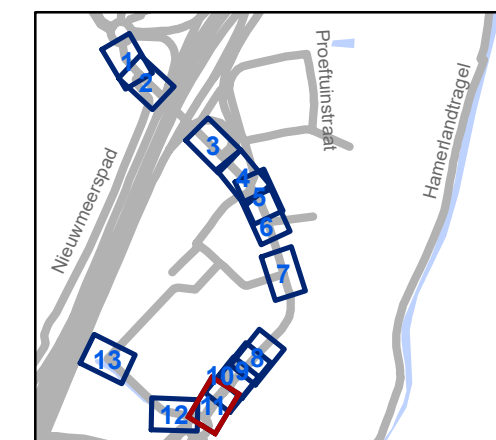
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="834 400 840 410"/>
-  Bestaand paaltje

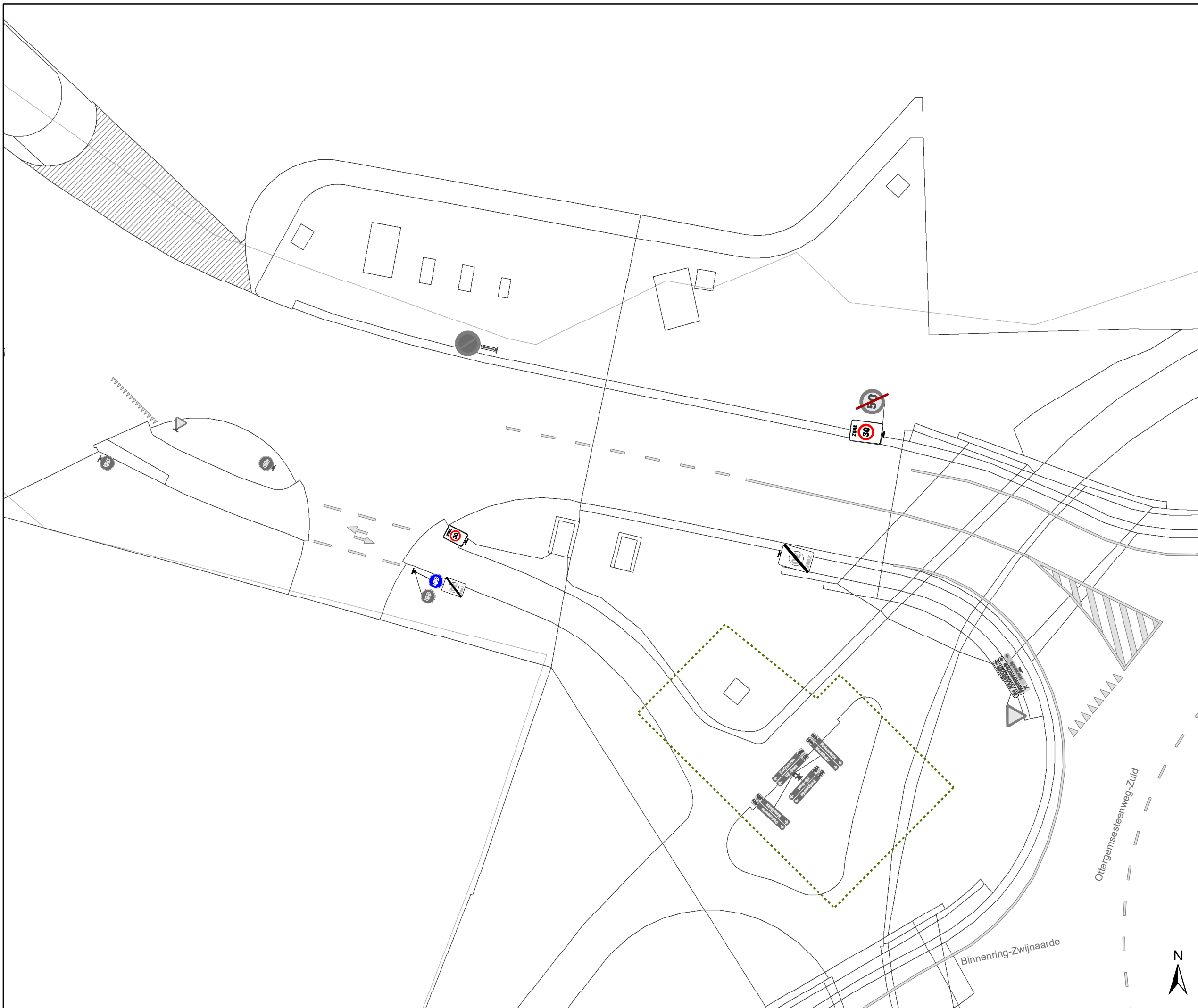


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossienummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	11/13	A3





# Legende

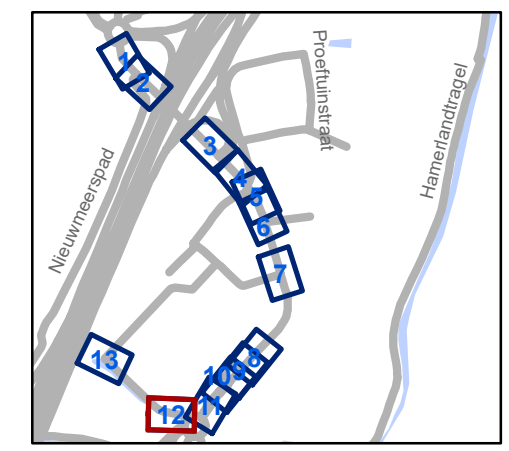
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="835 400 845 415"/>
-  Bestaand paaltje

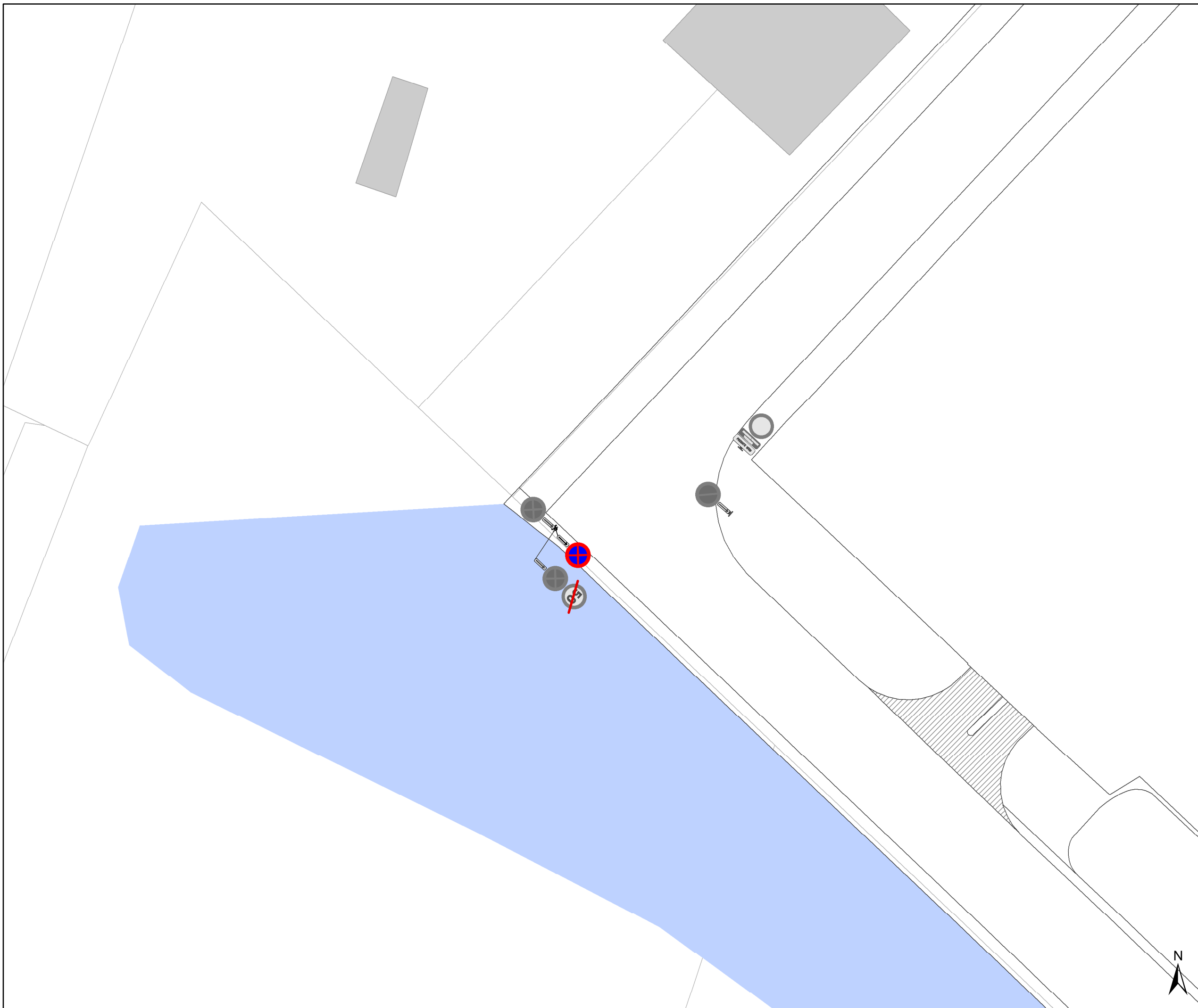


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Ottergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	12/13	A3



## Legende

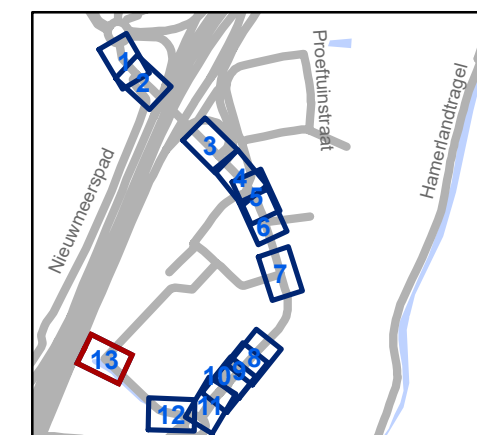
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

## Straatmeubilair

-  Gepland plooiwagen" data-bbox="833 395 940 410"/>
-  Bestaand paaltje" data-bbox="833 421 940 435"/>



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Otergemsesteenweg-Zuid Snelheid

Dossiernummer P-389976

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2024	1/250	13/13	A3