



2024_CBS_11067 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Karel Waeriplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 21/08/2025

2025_CBS_07019

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de overkant van huisnummer 109, voor twee haakse parkeerplaatsen in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede is de wijziging van twee bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overkant van huisnummer 109, voor twee haakse parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. En ten derde is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overkant van huisnummer 109 voor één haakse parkeerplaats. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 24 november 2022 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2022 werd de toegang tot het heraan te leggen Kettingplein, naast fietsers, ook opengesteld voor bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 109 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 109 in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.
- Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Karel Waeriplein dossier P-455474 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Karel Waeriplein dossier P-455474 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Karel Waeriplein, goedgekeurd in zitting van 24 november 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Karel Waeriplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Karel Waeriplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1.

Op het Karel Waeriplein vanaf het kruispunt met de Portugalstraat in de richting van de Weversstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 2.

Op het Karel Waeriplein, vanaf de onderdoorgang in de zuidelijke hoek van het plein in de richting van de Hekelaarstraat, Kettingstraat en Portugalstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 3.

Op het Karel Waeriplein, vanaf de achterkant van huisnummer 85 tot de achterkant van huisnummer 91 van de Phoenixstraat geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109, voor vier haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 109, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 93-92 van de Phoenixstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8.

Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 85-89 van de Phoenixstraat;

Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummer 26 van de Portugalstraat;

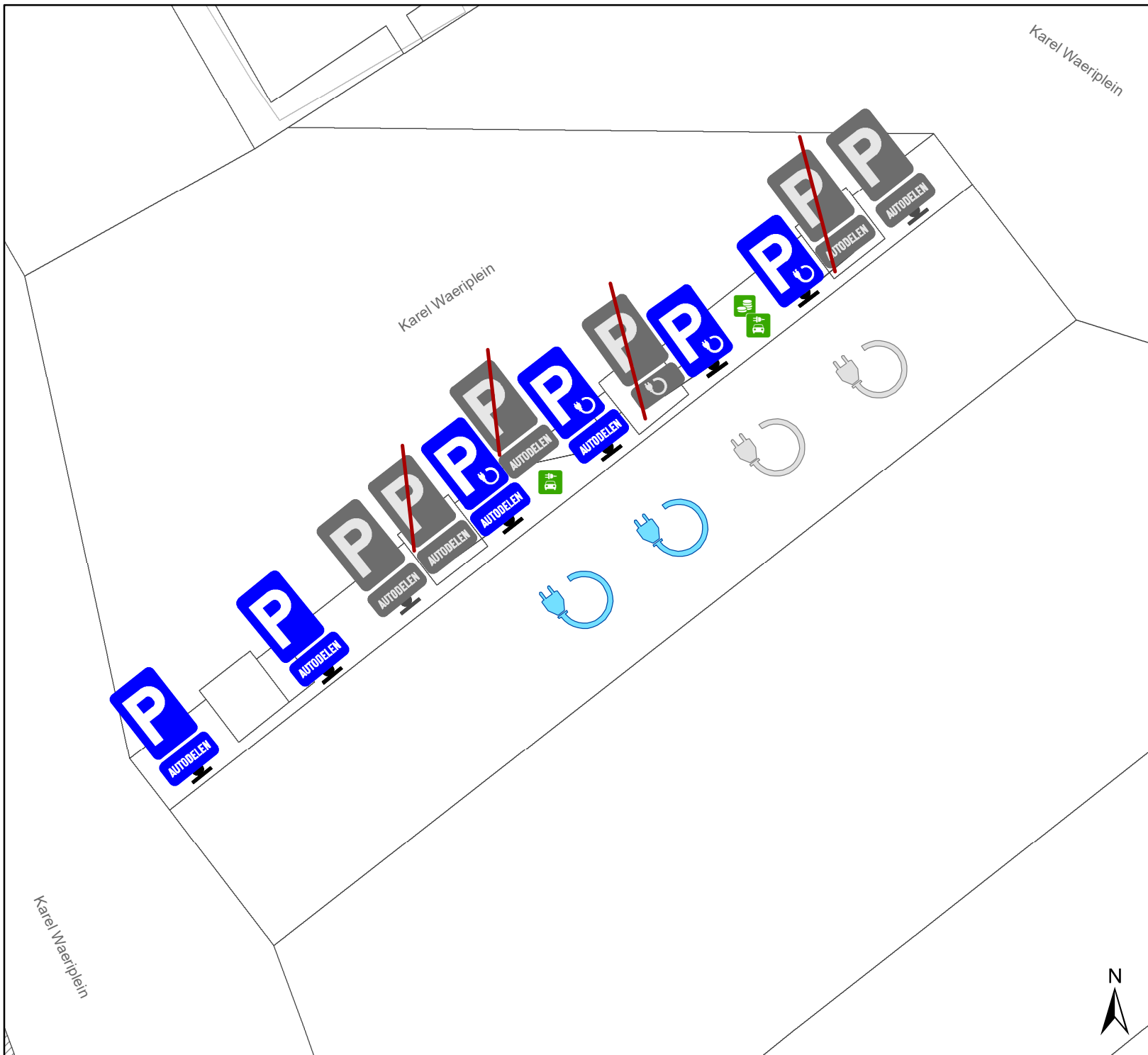
Op het Karel Waeriplein ter hoogte van de achterkant van huisnummers 28-50 van de

Portugalstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

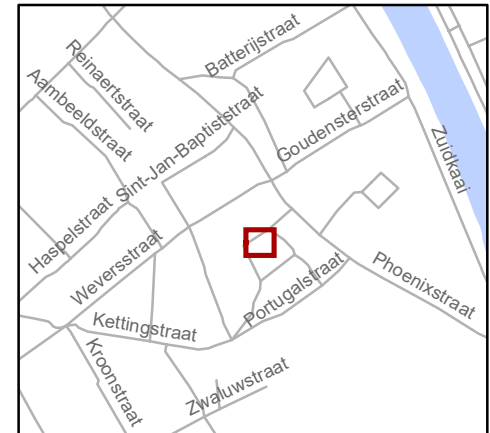
- WM77.4

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actief
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Karel Waeriplein
EAD+EV+AD

Dossiernummer P-455474

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2024	1/100	1/1	A4