



2025_CBS_02210 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kliniekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 21/08/2025

2025_CBS_07017

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen;
Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen, in functie van een parkeerverbod aan de ingang van het woonzorgcentrum Ter Hovingen en een veiligere oversteek voor de voetgangers, het verschuiven van het zebrapad op de hoek met de Vredestraat naar huisnummer 31. Het extra parkeerverbod is nodig voor het indraaien van zwaar vervoer naar het woonzorgcentrum. Het zebrapad ligt vandaag ongelukkig ter hoogte van de inrit naar de brede parking. Aanvullend wordt ook de C1 die ter hoogte van huisnummer staat verschoven naar de hoek van het kruispunt. Er is geen reden meer om nog een deel tweerichtingsverkeer te behouden ter hoogte van de inrit naar het woonzorgcentrum.

- Bij collegebesluit van 3 juli 2024 werden, in het kader van de integrale heraanleg van de Jan Dhondtstraat waarbij ook het kruispunt met de Kliniekstraat wordt meegenomen, onderstaande maatregelen inzake parkeersignalisatie goedgekeurd. Het betreft het wijzigen van enkele parkeerverbodstroken, met name de strook E1 Xa Xb die start vanaf de overzijde van huisnummers 40-42 loopt nu tot de overzijde van huisnummer 20 (en niet meer tot huisnummers 17-21) en de strook E1 Xa Xd Xb vanaf huisnummer 22 tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat wordt nu opgesplitst in 2 delen E1 Xa Xb, meer bepaald vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 20 en vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummers 79-87.

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd een maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van een verkeersbord E1 met onderbord Xb (neergaande pijl) ter hoogte van het kruispunt met de Tweekappellenstraat. Dit verkeersbord geeft het einde aan van het parkeerverbod. Ten tweede wordt het onderbord Xa (opgaande pijl) vervangen door een onderbord Xd (doorlopende pijl) opgesteld net voorbij het kruispunt met enerzijds de Jan Dhondtstraat en anderzijds de Vredestraat. De doorloper wordt voorzien omdat het parkeerverbod reeds geldig is voor het kruispunt en een opgaande pijl verkeerdelijk de indruk kan geven dat het parkeerverbod niet van toepassing is voor het kruispunt. Ten derde wordt het verkeersbord E1 met onderbord Xa (opgaande pijl) verplaatst van de overzijde van huisnummer 56 naar huisnummer 62, omdat de parkeerstrook ingekort werd maar het parkeerverbod niet mee verplaatst werd. Tenslotte worden de artikels die betrekking hebben op het verkeersbord E1 gecorrigeerd enerzijds naar aanleiding van deze wijzigingen maar anderzijds ook aan de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd één parkeerplaats ter hoogte van woonzorgcentrum Ter Hovingen gesupprimeerd, dit voor een bushalte van De Lijn.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd geschrinkt parkeren ingevoerd, dit als snelheidsremmende maatregel.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand van de straat geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kliniekstraat dossier P668836.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kliniekstraat dossier P668836 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kliniekstraat, goedgekeurd in zitting van 27 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kliniekstraat.

2025_CBS_02210 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kliniekstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kliniekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 maart 2025

Bekendgemaakt op 14 maart 2025

Geldig vanaf 19 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02210

Reglement

Artikel 1.

Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Kliniekstraat vanaf het kruispunt met de Tweekapellenstraat tot het kruispunt met de Leo Tertzweillaan, in de richting van de Leo Tertzweillaan, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 77 tot en met huisnummer 65;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 110 tot en met huisnummer 84;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 43 tot de overzijde van huisnummer 68;

op de Kliniekstraat vanaf de overzijde van huisnummer 56 tot en met de overzijde van huisnummer 50;

op de Kliniekstraat vanaf de overzijde van huisnummers 40-42 tot de overzijde van huisnummer 20;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 20;

op de Kliniekstraat vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummer 79-87 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Kliniekstraat, vanaf huisnummer 72 tot en met huisnummer 36 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5.

Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;

op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 25;

op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 31;

op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM76.3

Artikel 6.

Op de Kliniekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leo Tertzweillaan 3 tot aan de Kliniekstraat 110;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 65-43;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 82-72;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 29;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van huisnummer 27;

Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 38-22;

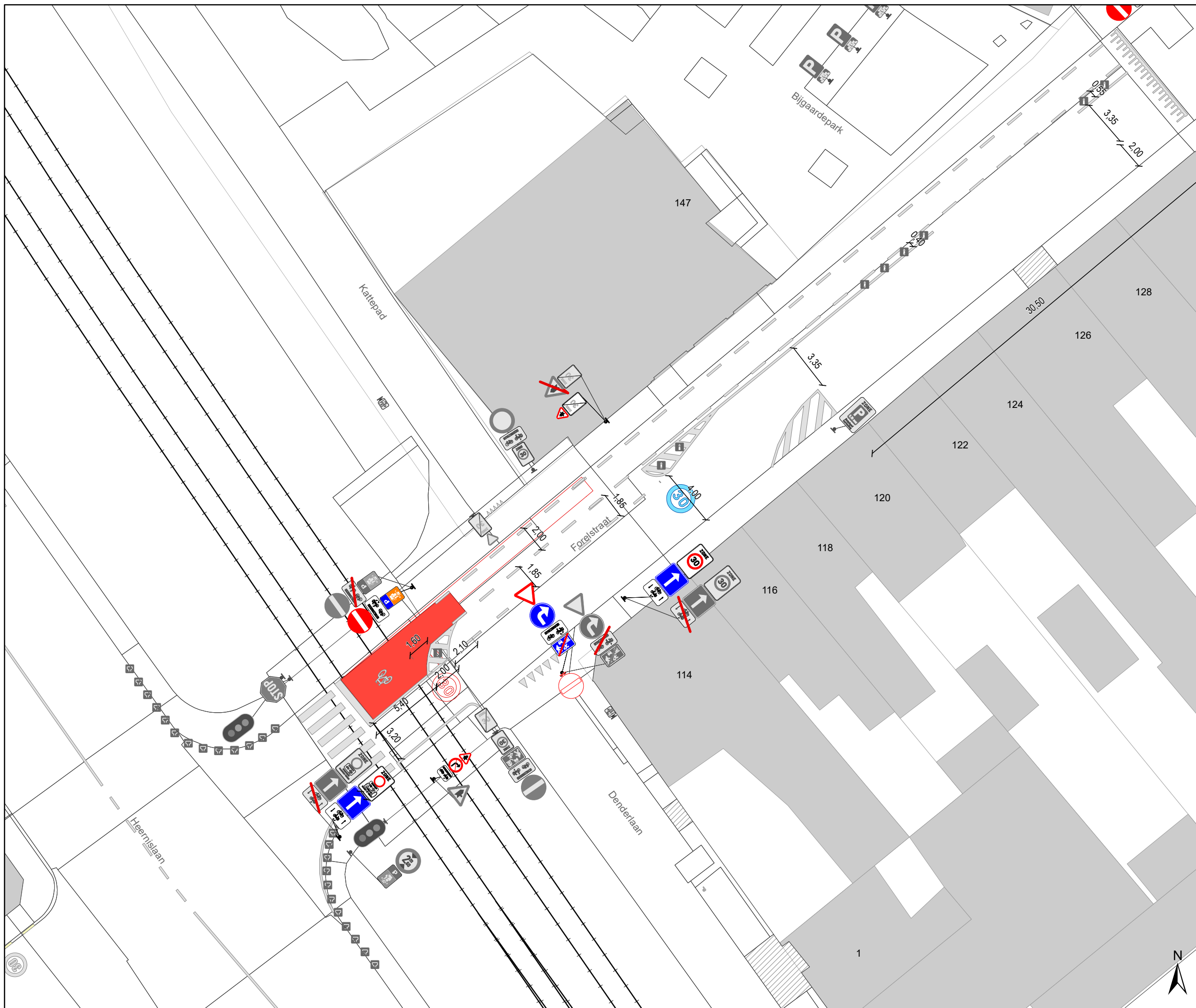
Op de Kliniekstraat ter hoogte van de huisnummers 15-3 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

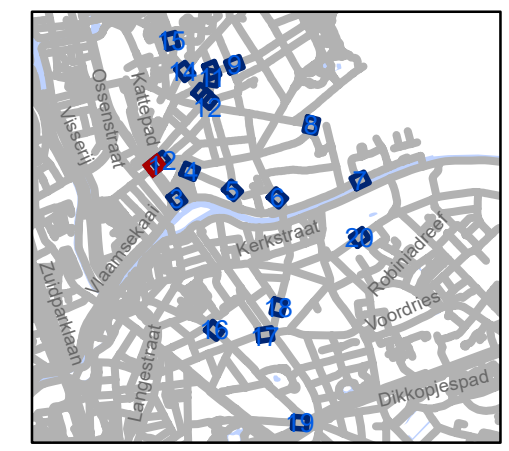
- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje



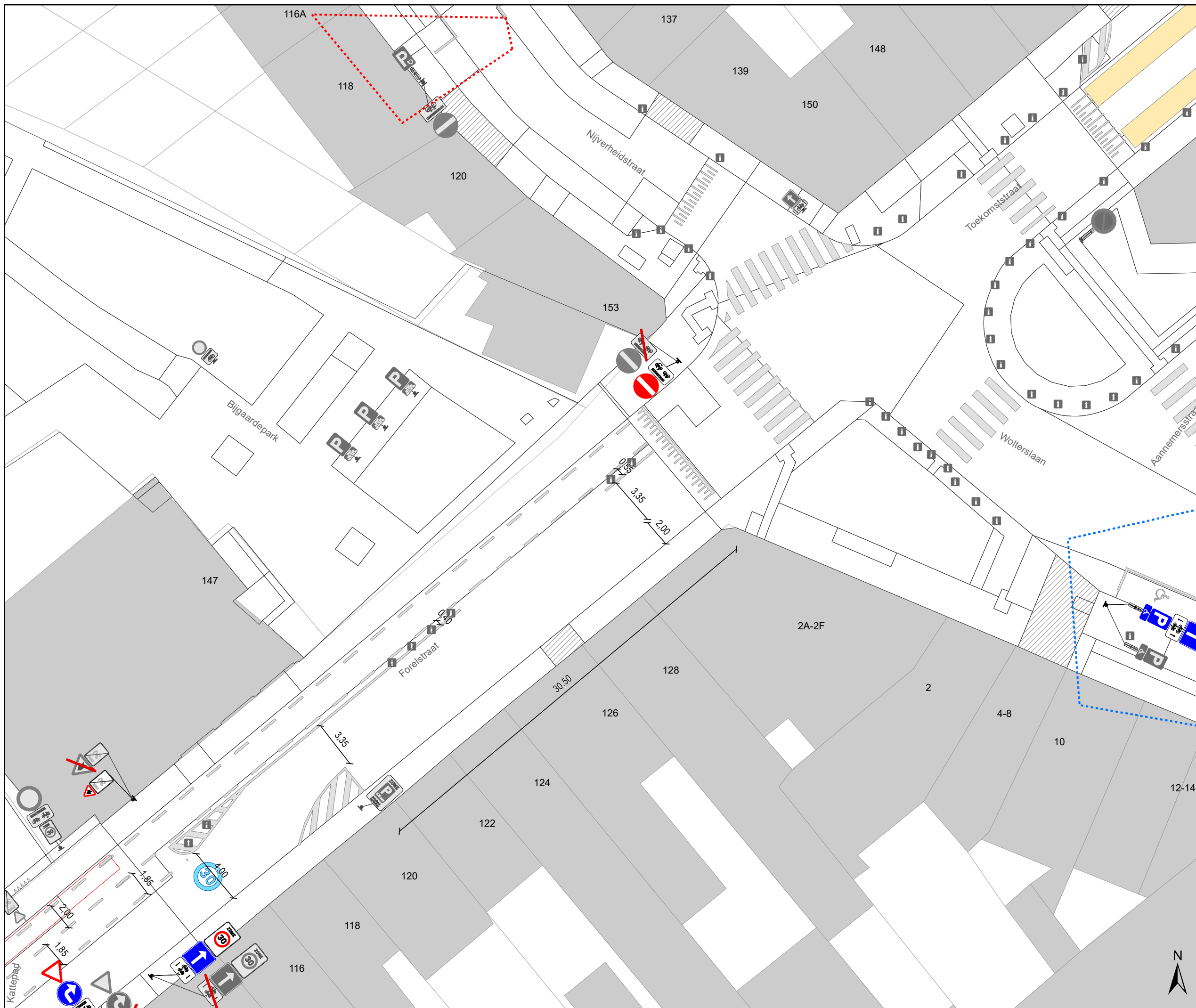
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

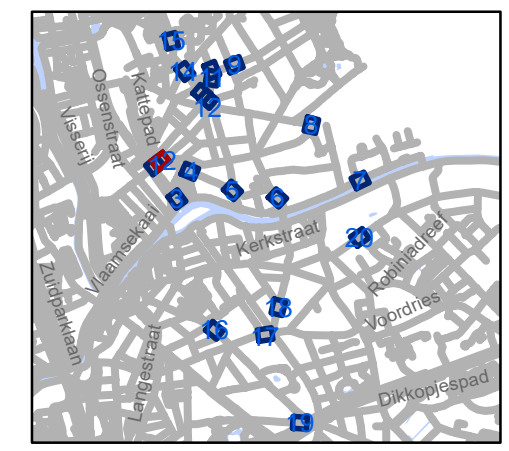
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	1/20	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje



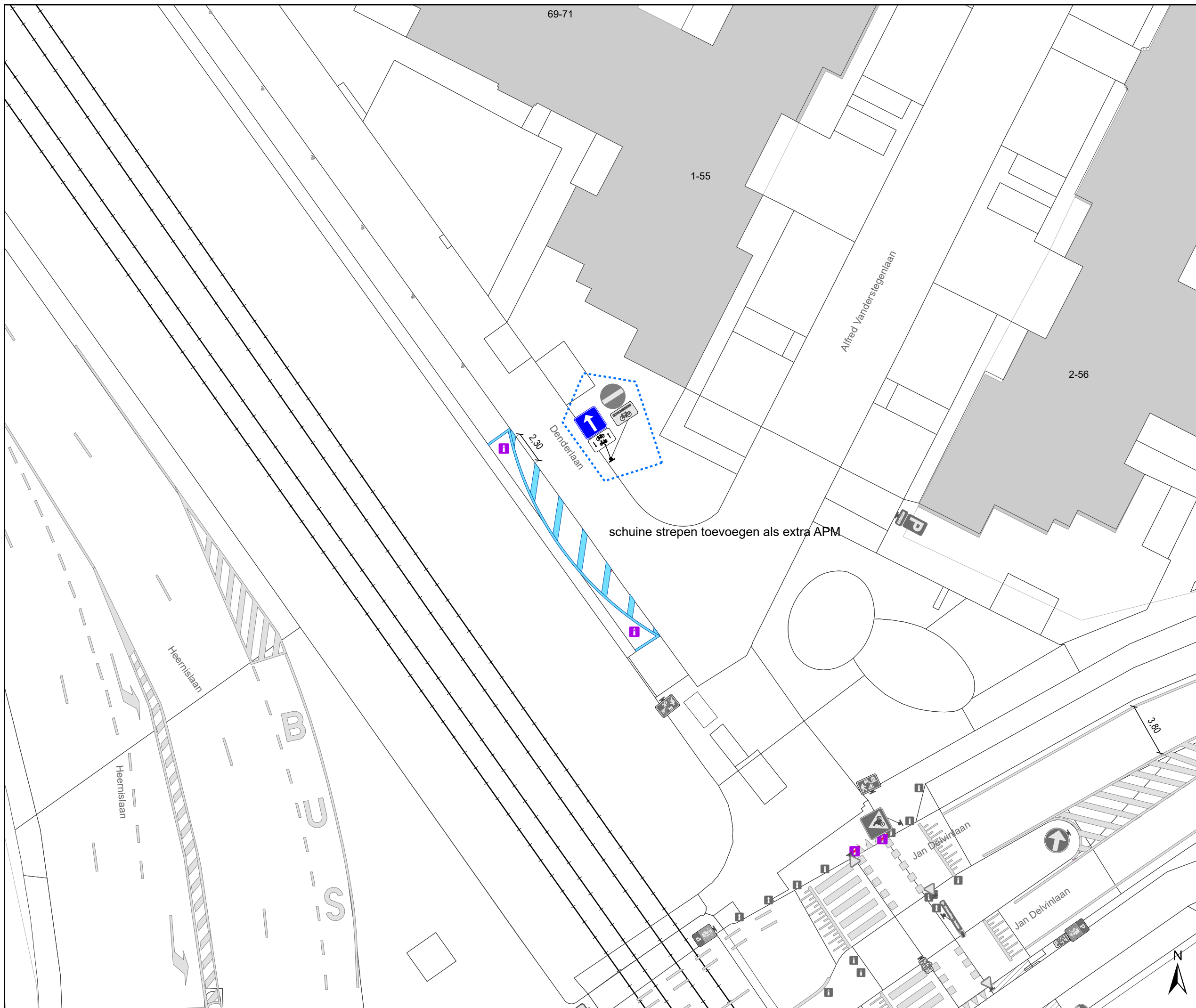
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

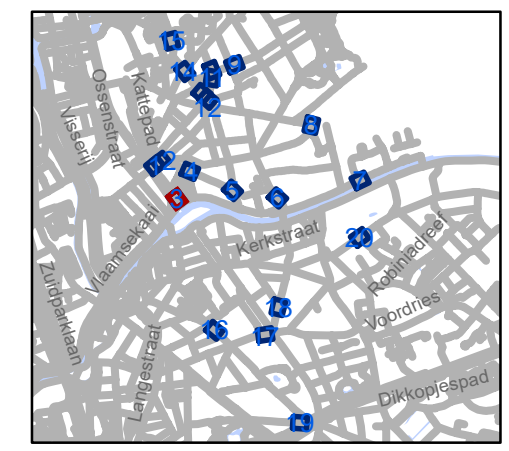
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	2/20	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



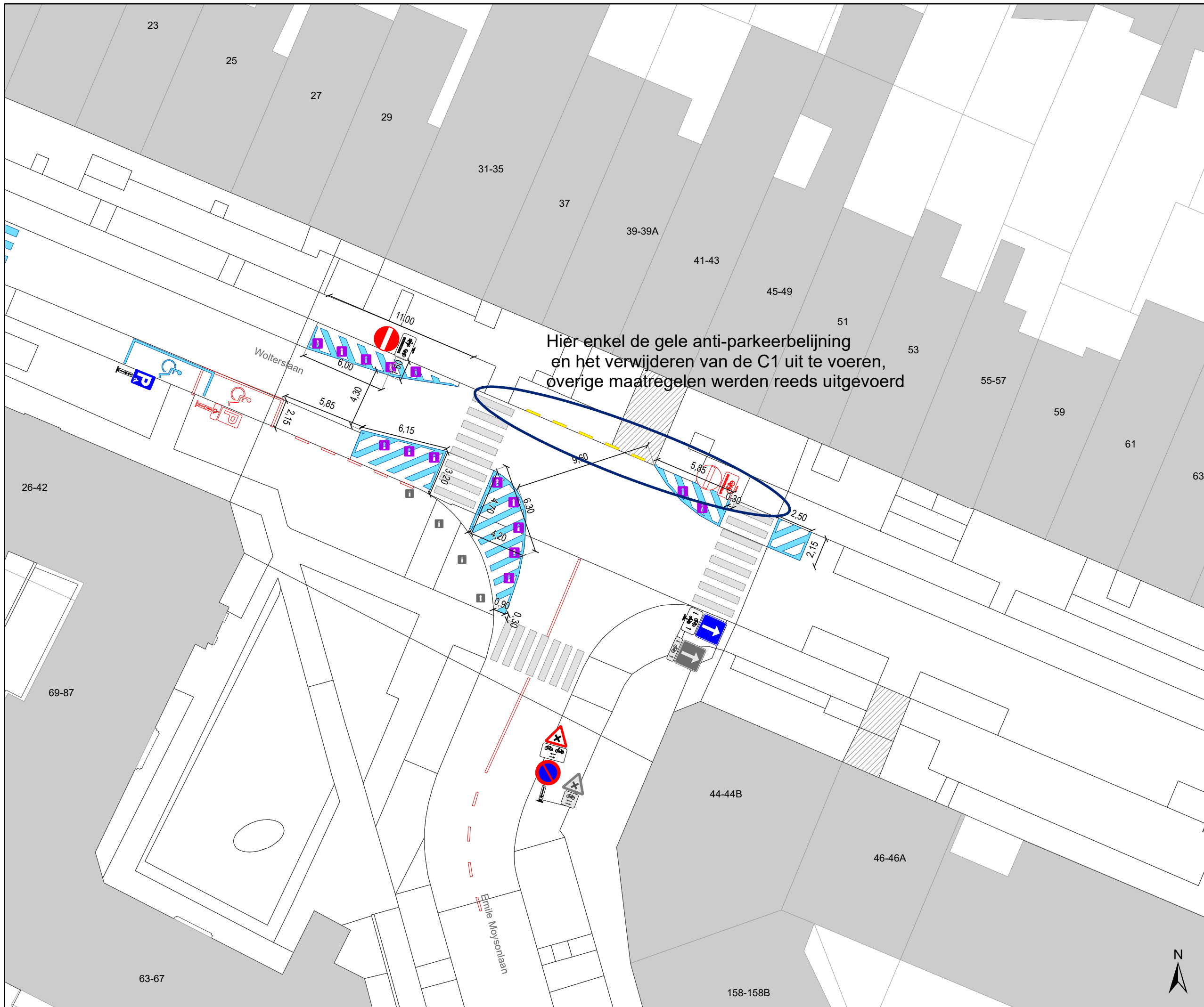
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

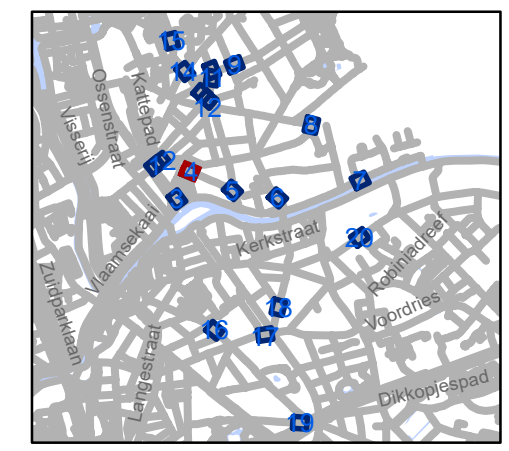
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	3/20	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

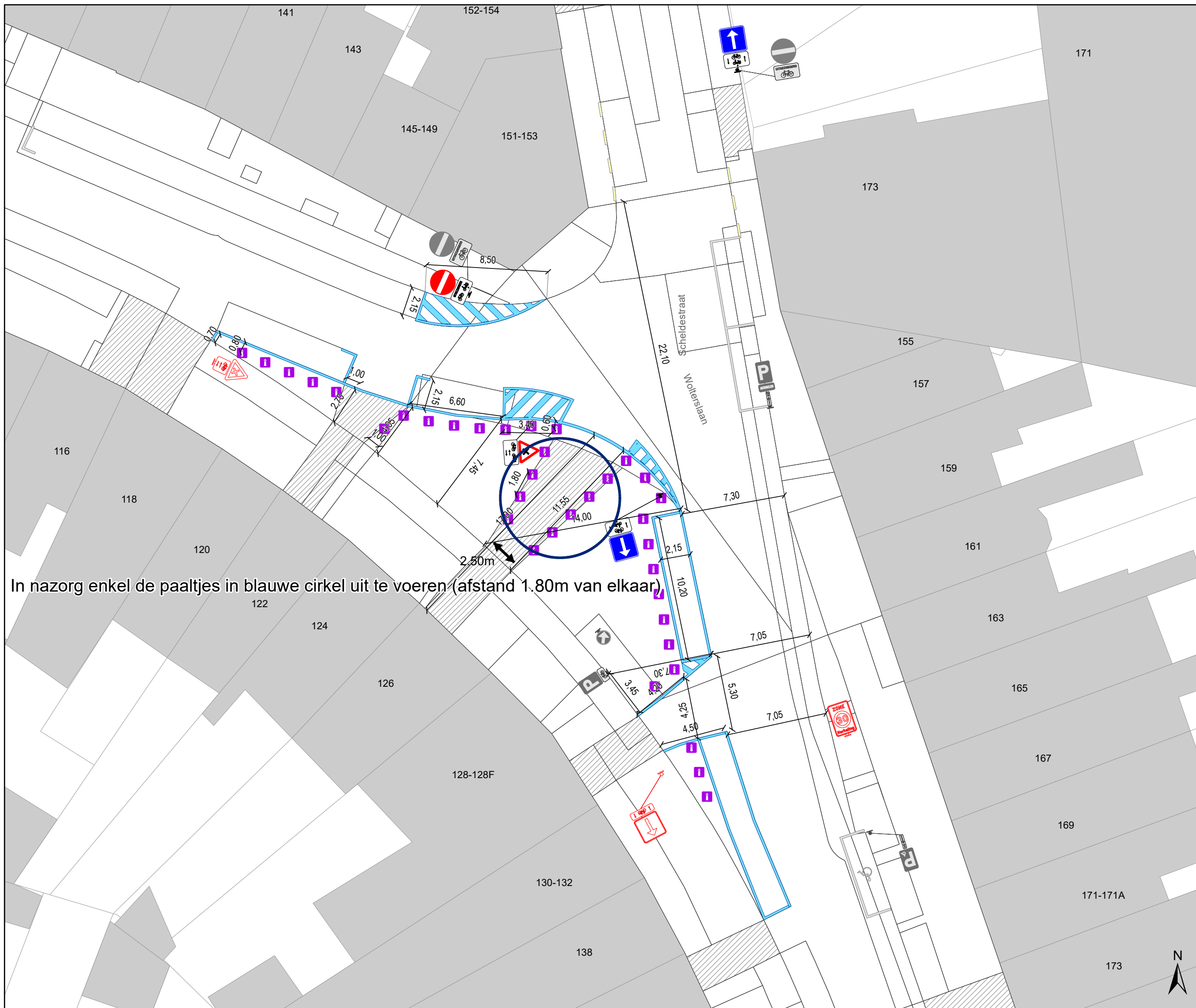


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

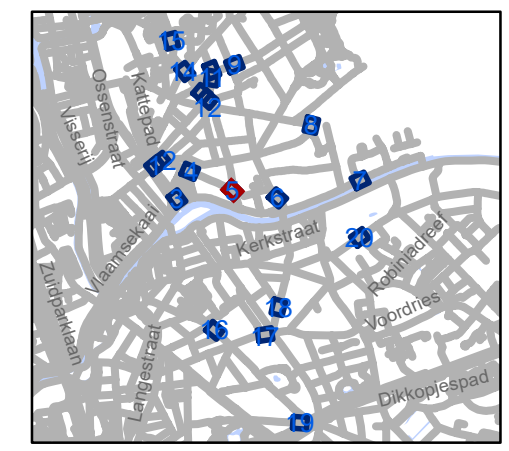
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	4/20	A3



In nazorg enkel de paaltjes in blauwe cirkel uit te voeren (afstand 1.80m van elkaar)

- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje



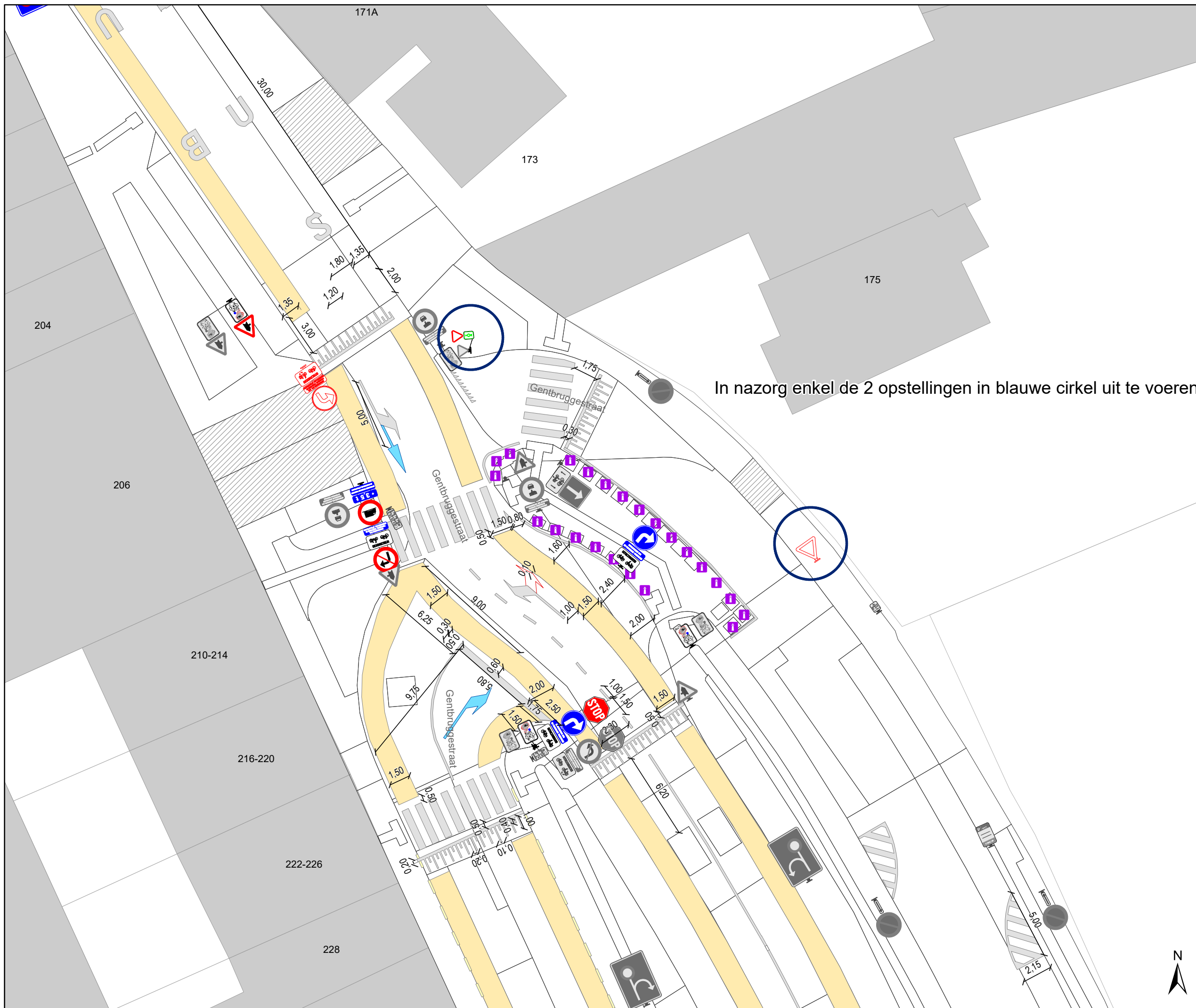
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	5/20	A3

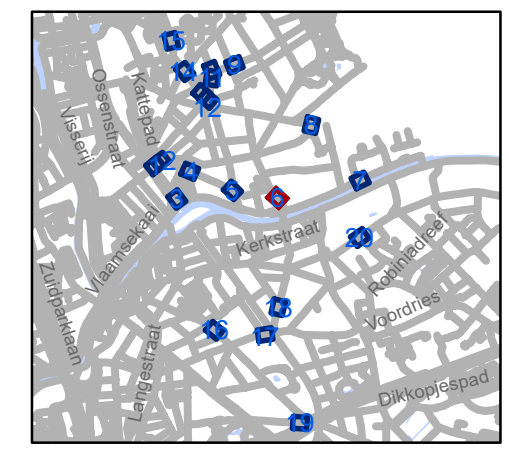




In nazorg enkel de 2 opstellingen in blauwe cirkel uit te voeren

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	6/20	A3

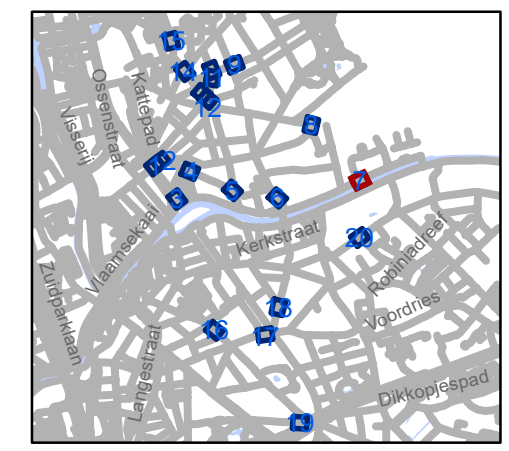




In nazorg enkel de opstelling in blauwe cirkel uit te voeren

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

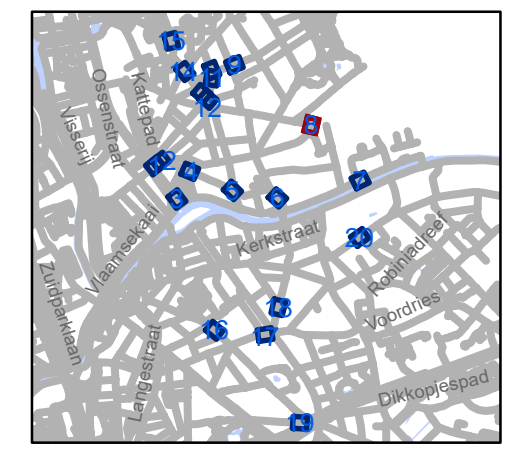
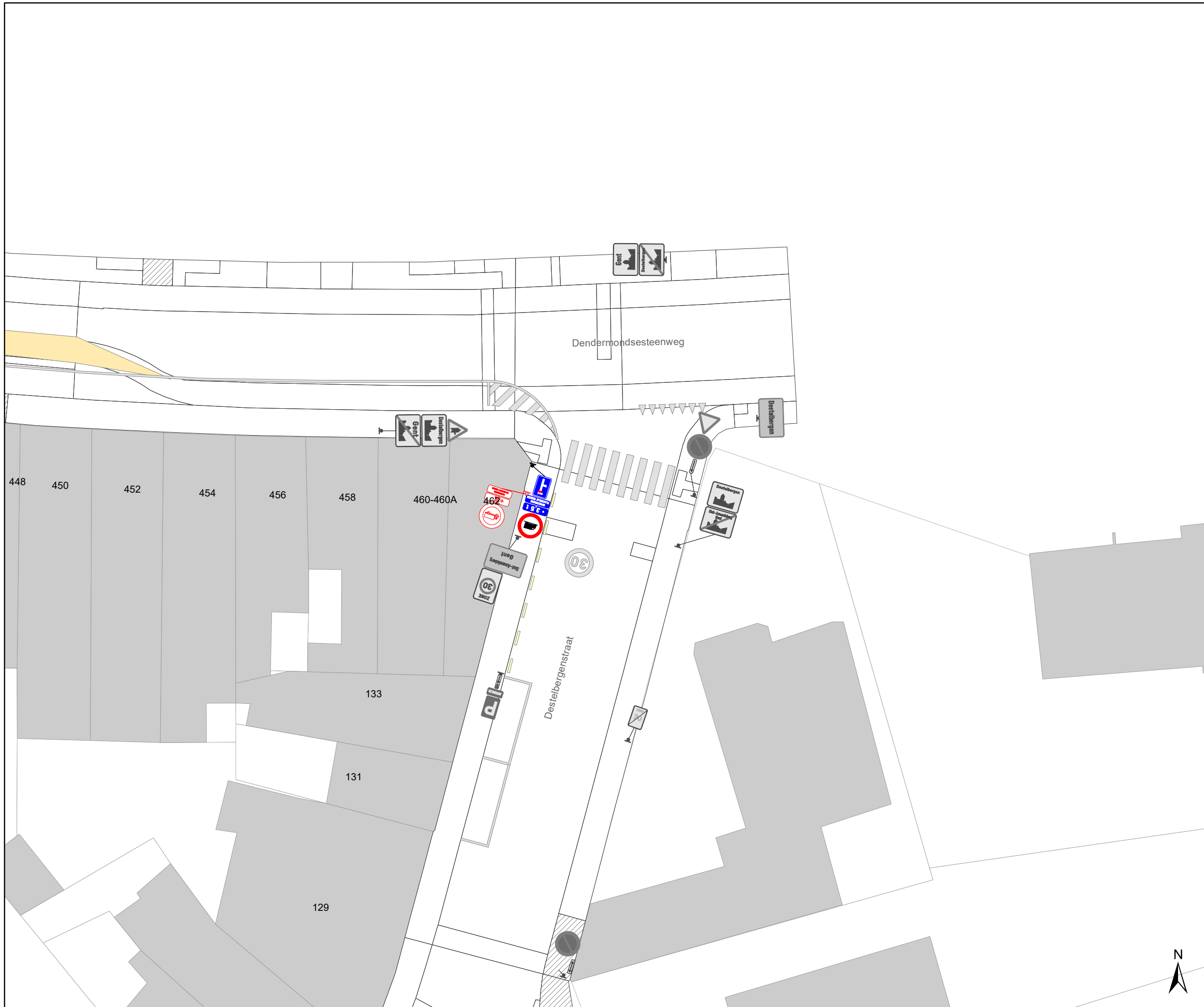
WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	7/20	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

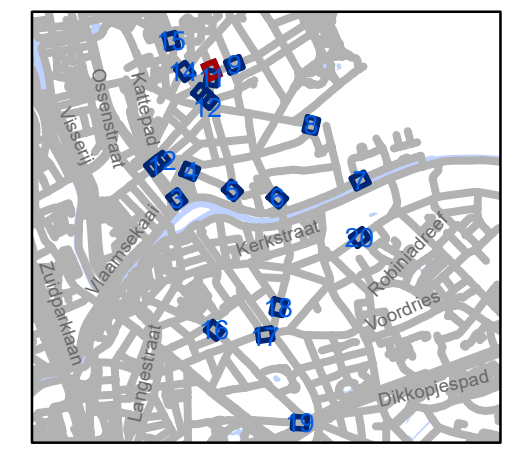
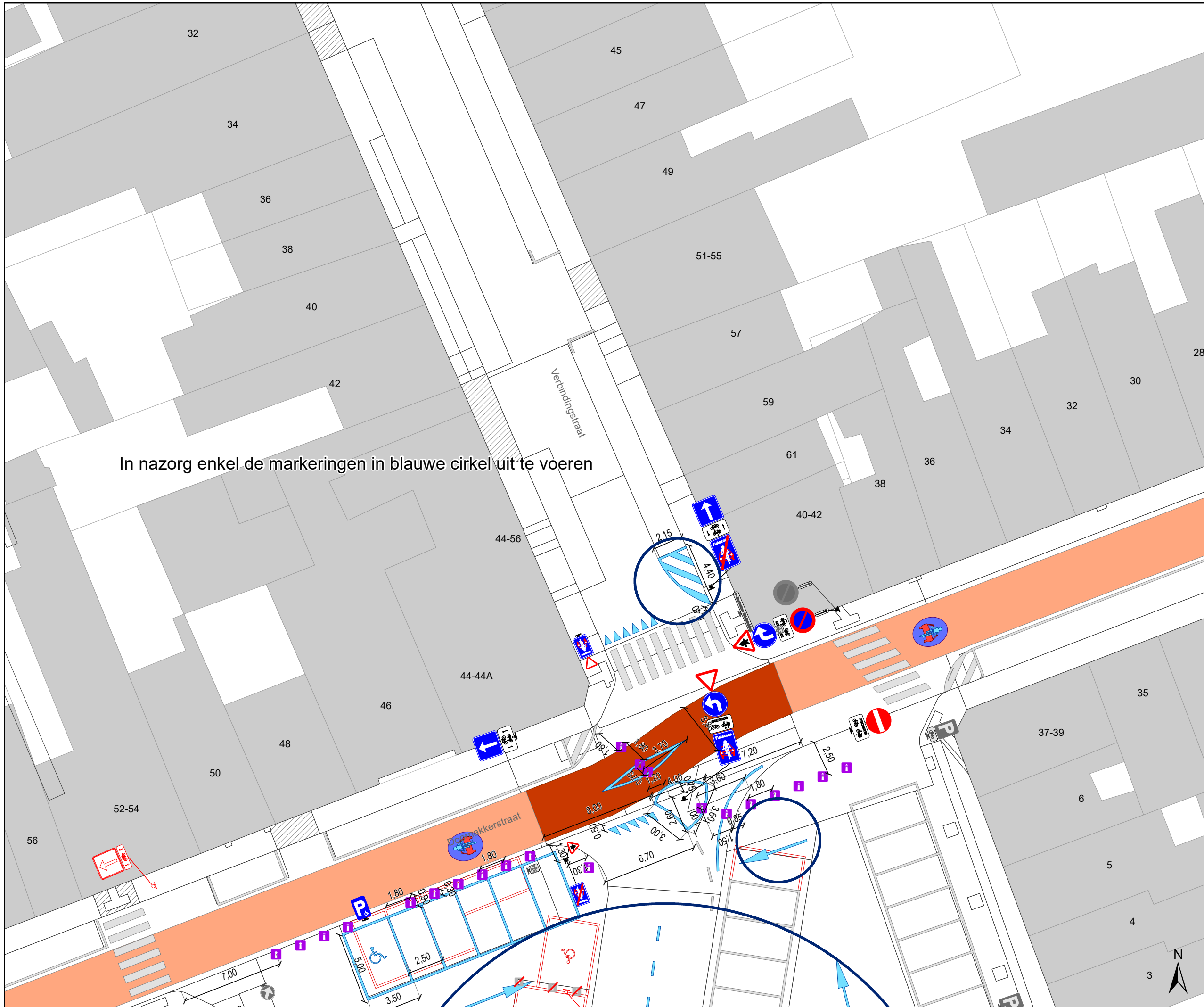
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	8/20	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

In nazorg enkel de markeringen in blauwe cirkel uit te voeren

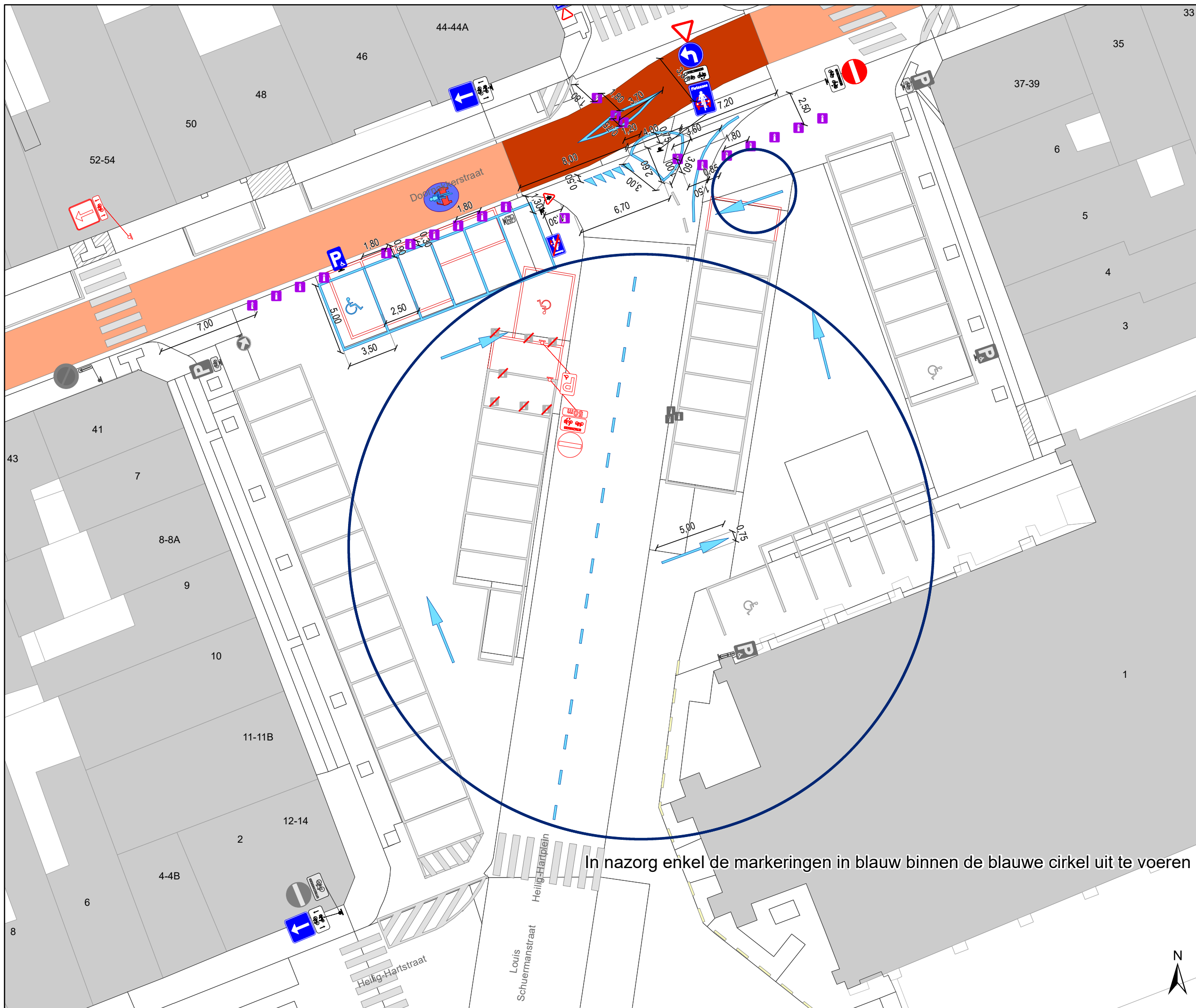


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

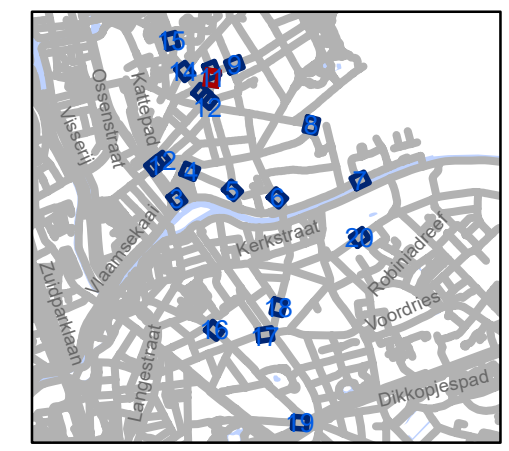
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	10/20	A3



In nazorg enkel de markeringen in blauw binnen de blauwe cirkel uit te voeren

- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje



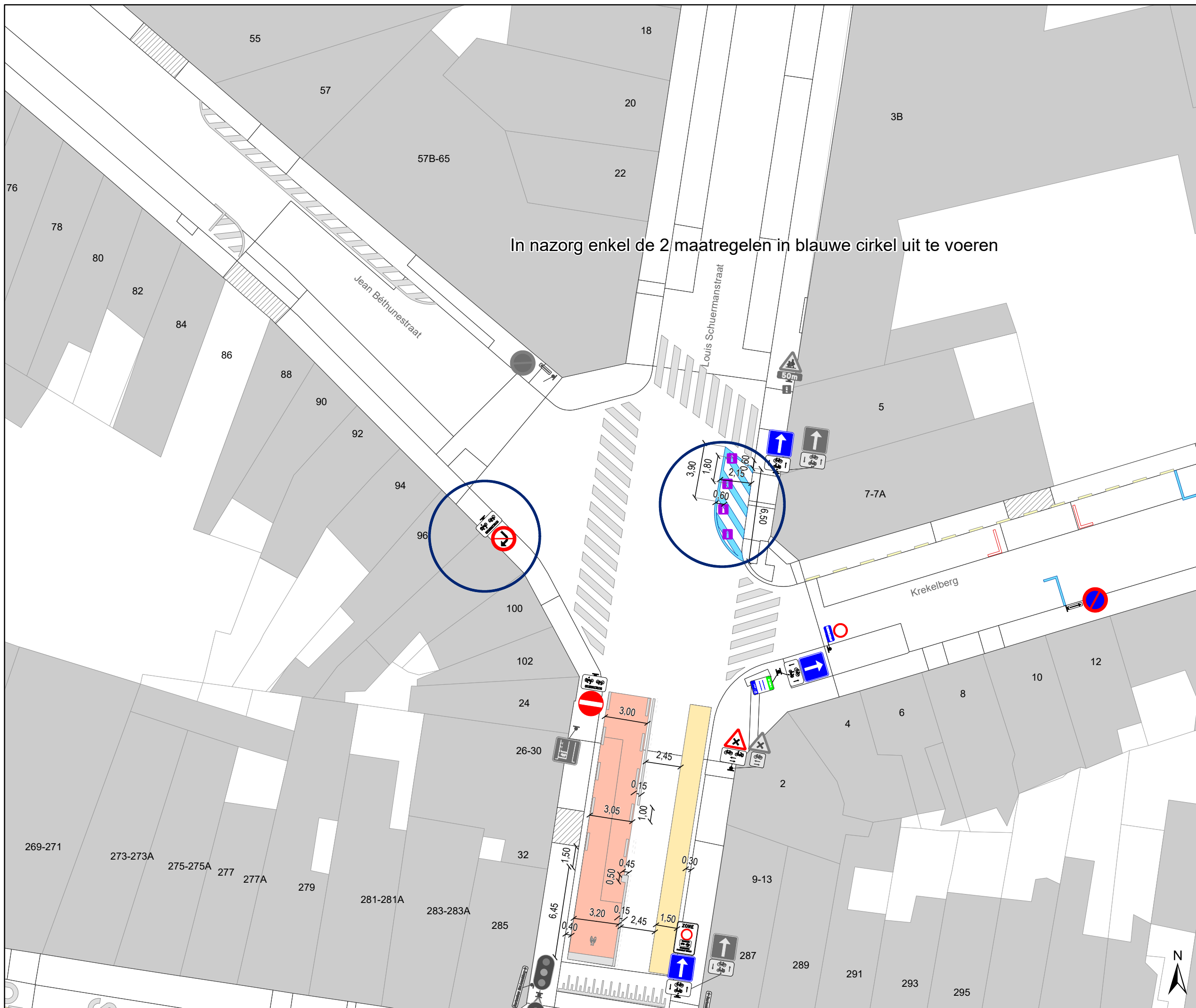
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

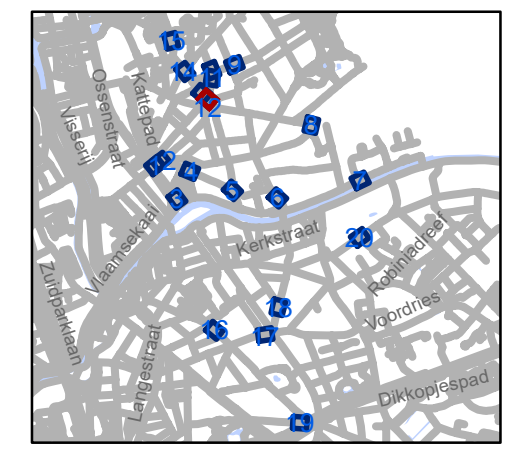
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	11/20	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

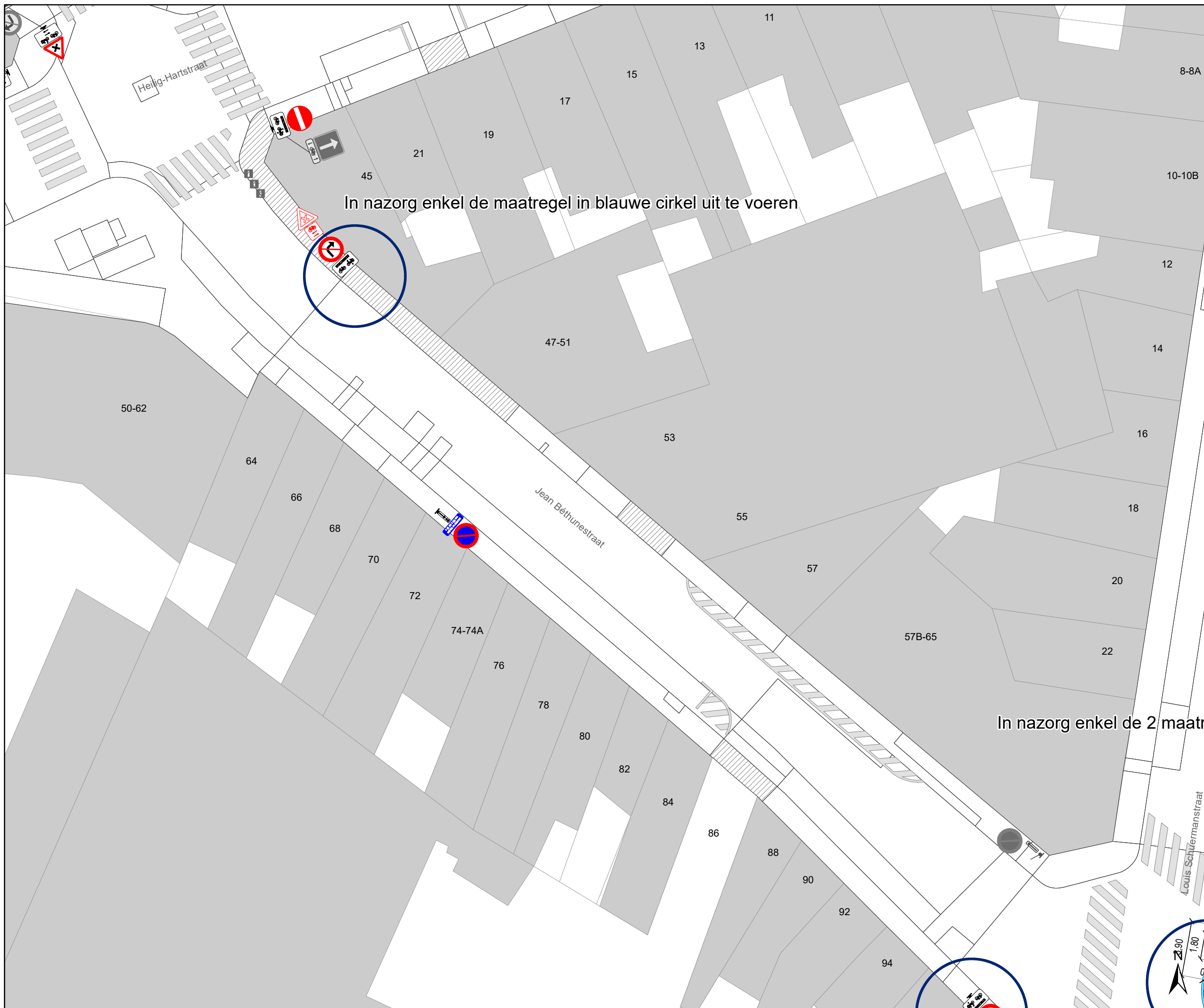


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

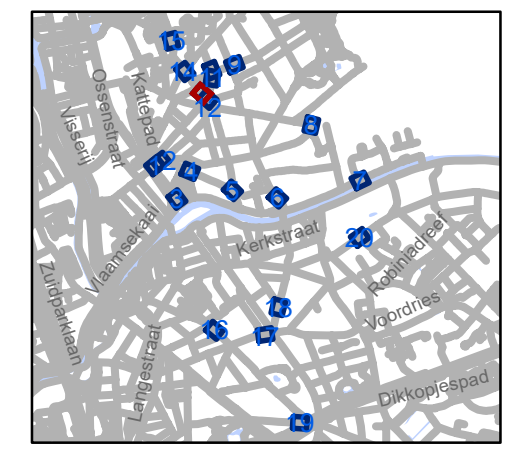
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	12/20	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

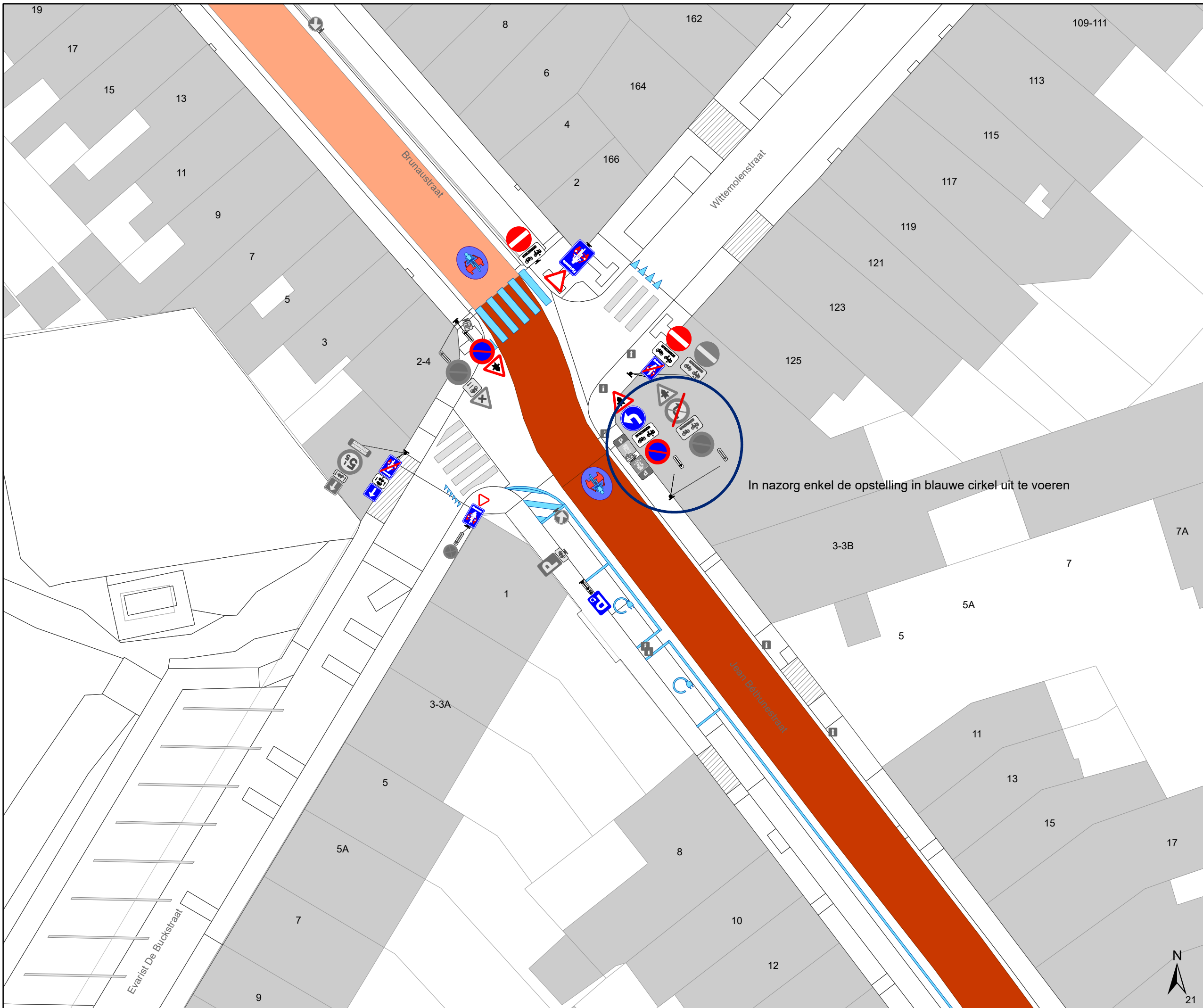


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

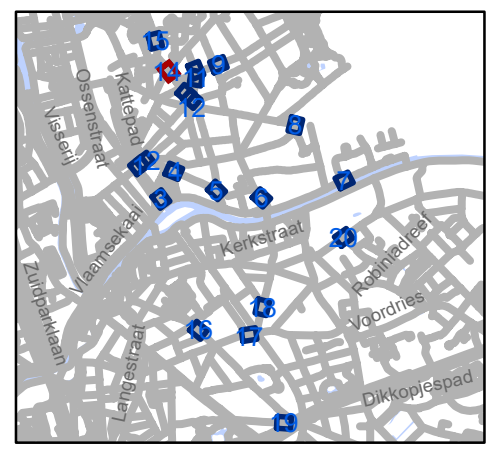
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	13/20	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Gepland paaltje
 -  Bestaand paaltje

In nazorg enkel de opstelling in blauwe cirkel uit te voeren



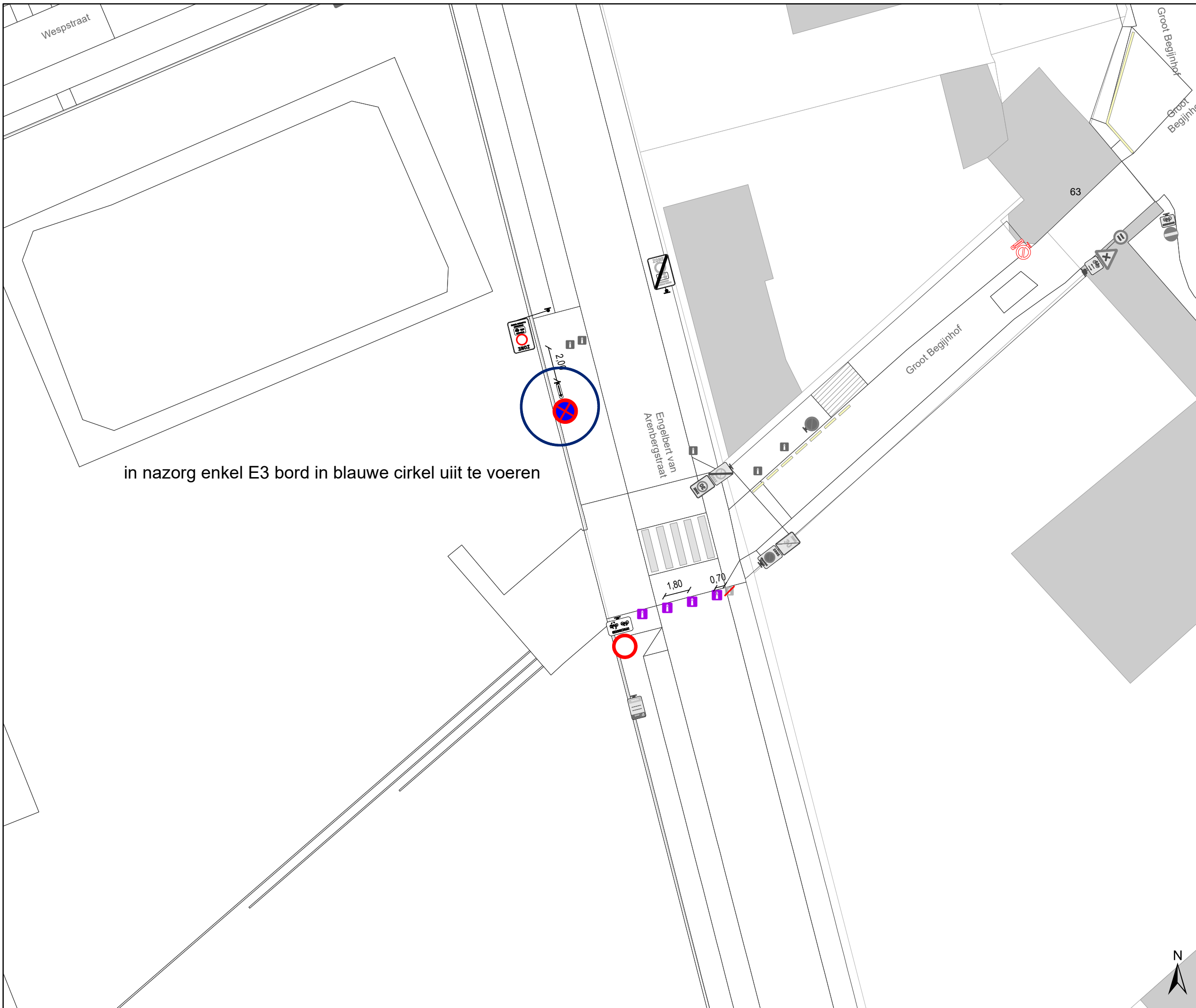
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	14/20	A3

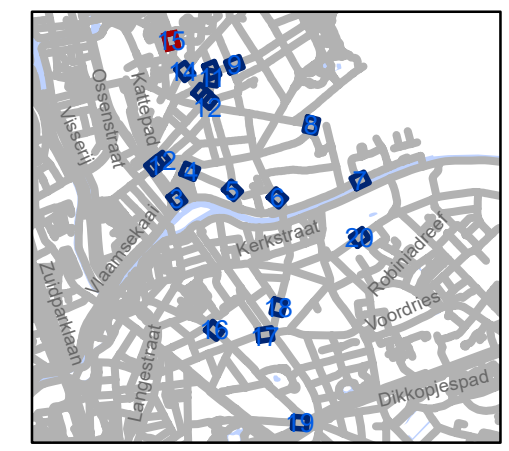




in nazorg enkel E3 bord in blauwe cirkel uit te voeren

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



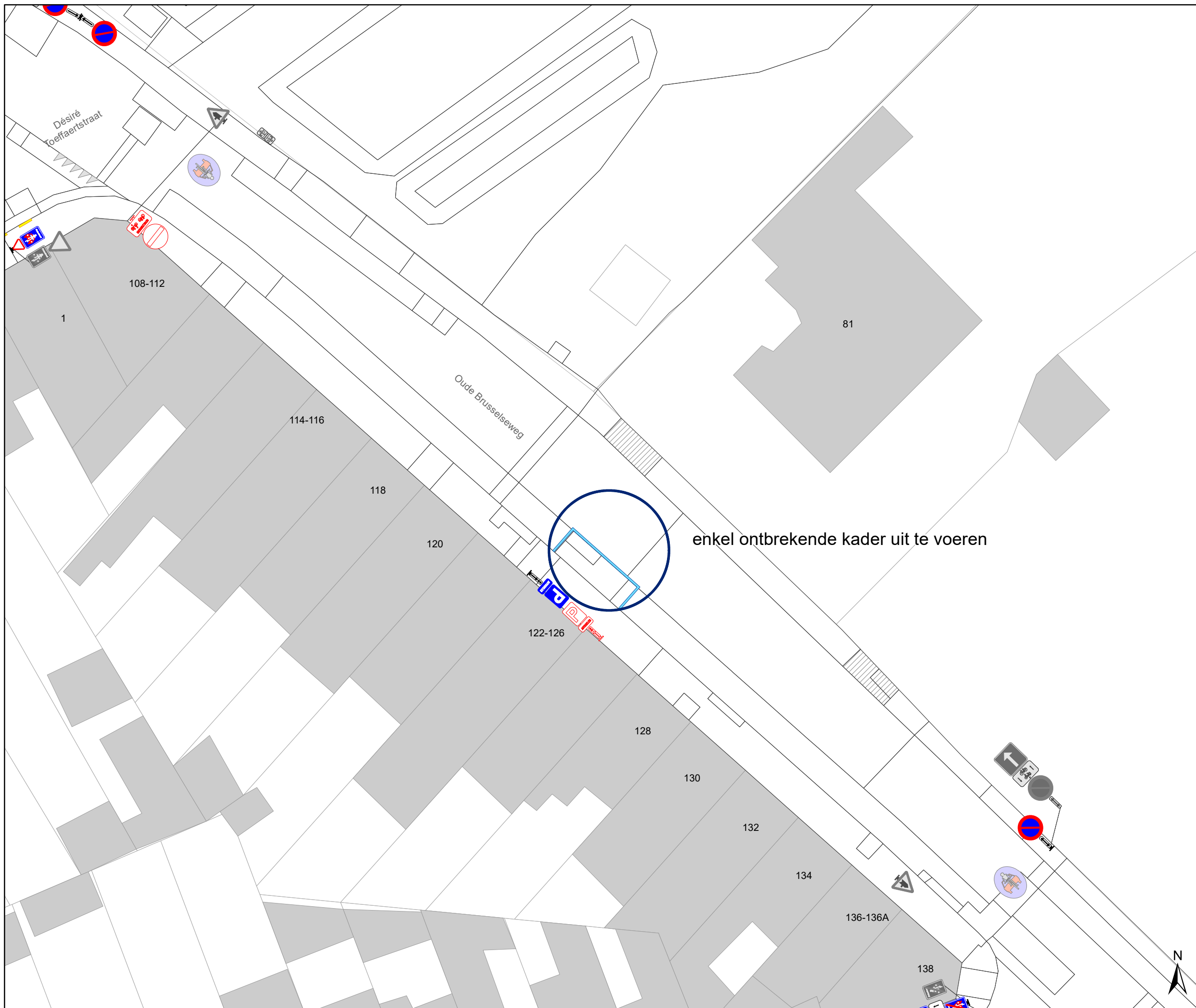
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG


Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	15/20	A3

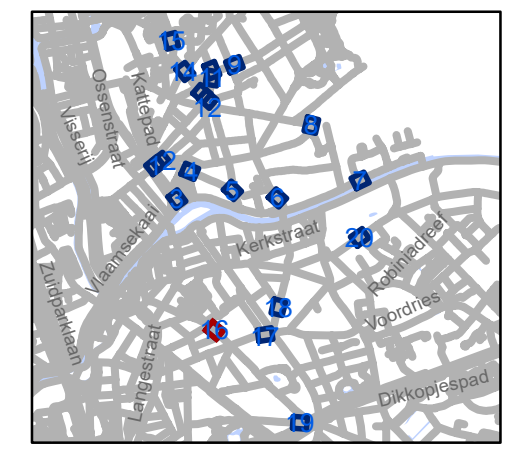




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

enkel ontbrekende kader uit te voeren

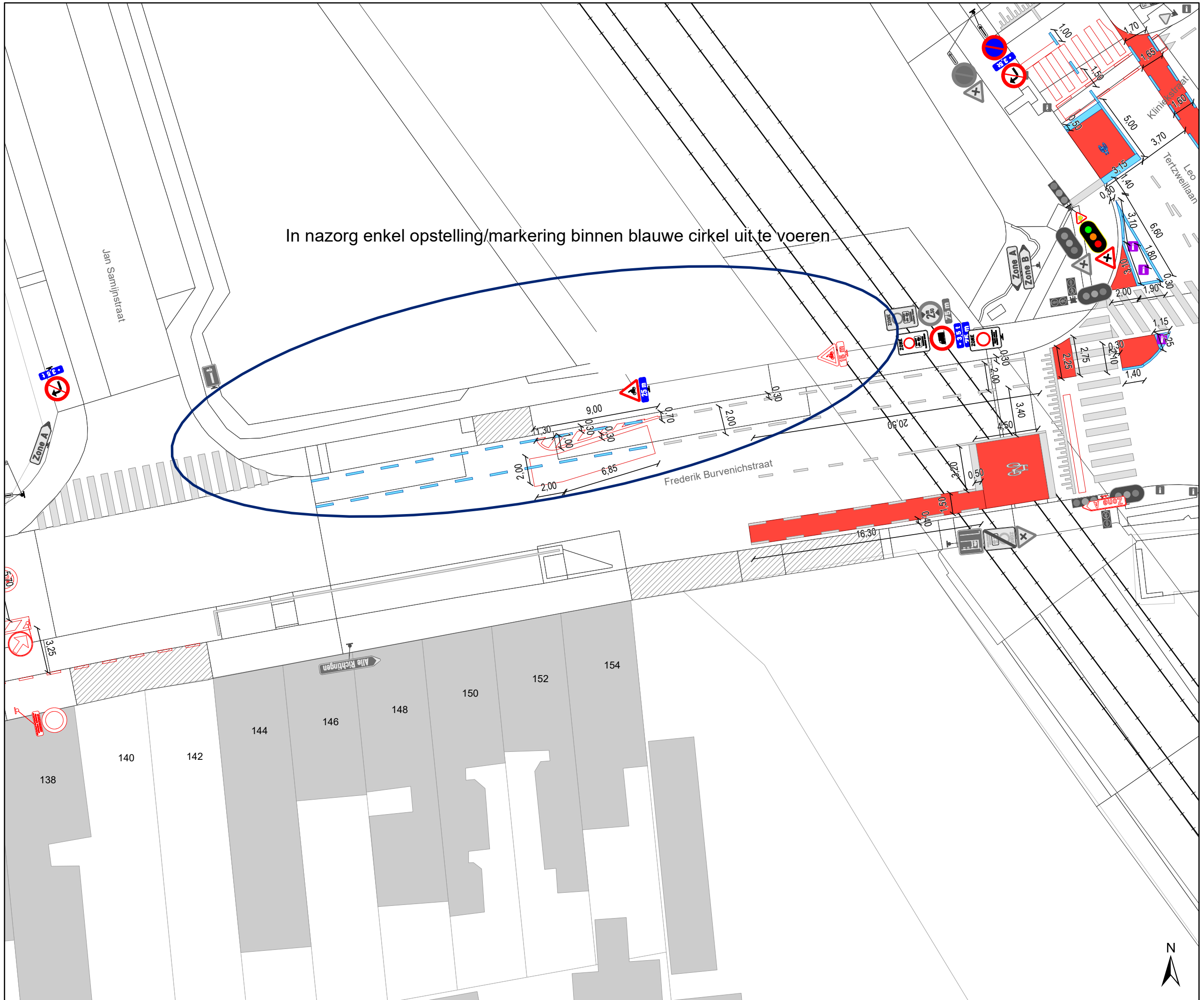


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

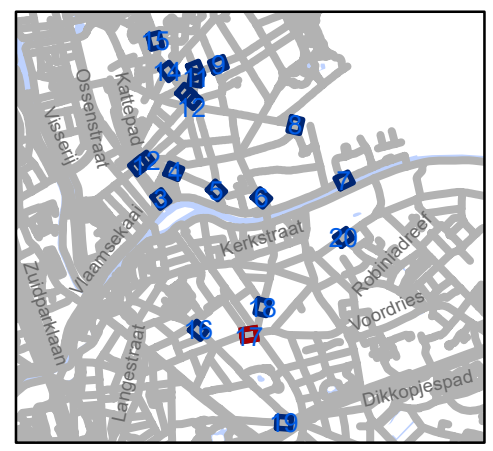
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	16/20	A3



In nazorg enkel opstelling/markering binnen blauwe cirkel uit te voeren

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



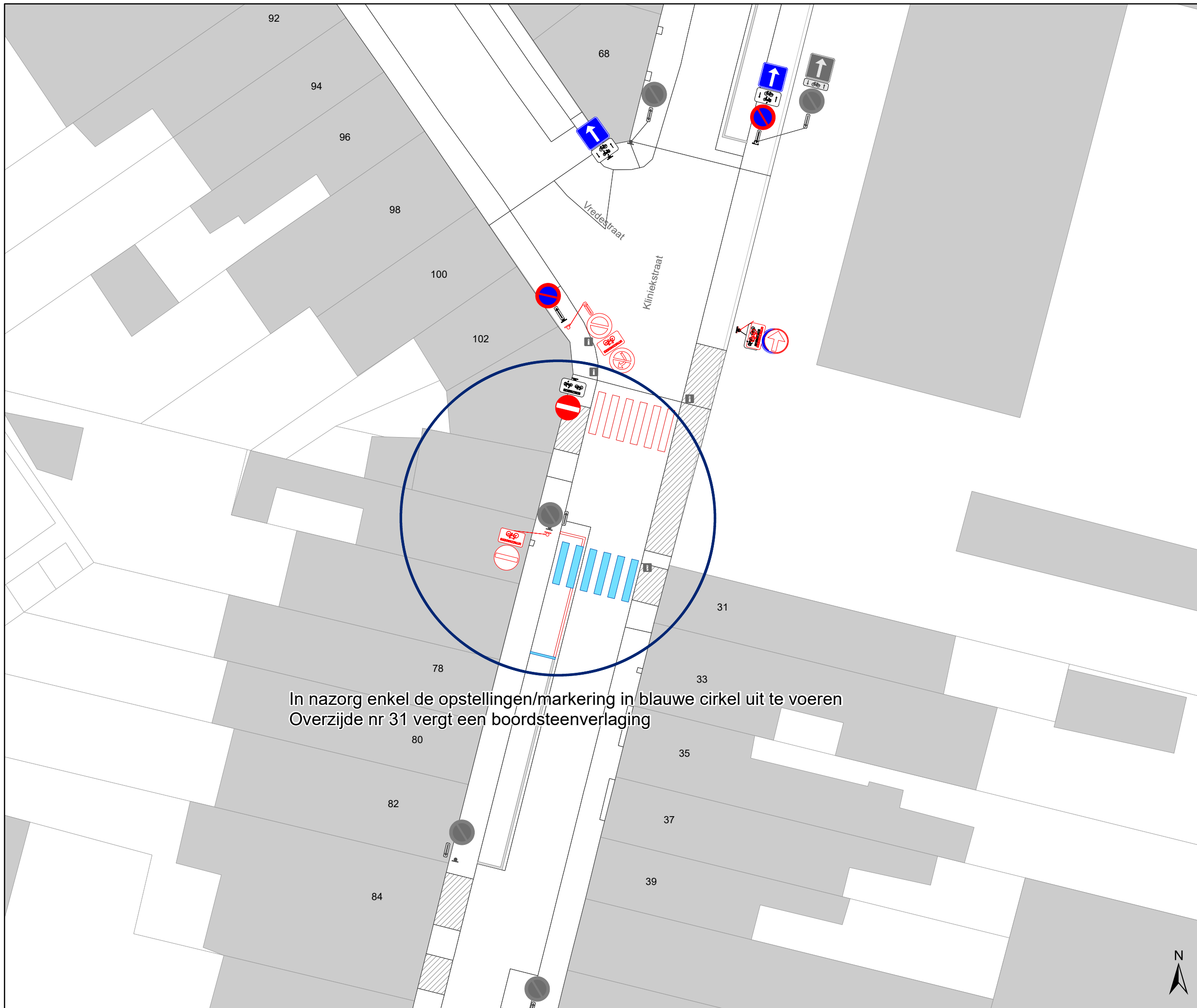
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	17/20	A3

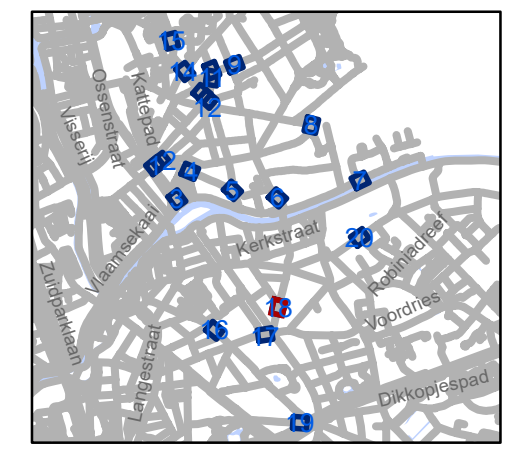




In nazorg enkel de opstellingen/markering in blauwe cirkel uit te voeren
 Overzijde nr 31 vergt een boordsteenverlaging

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

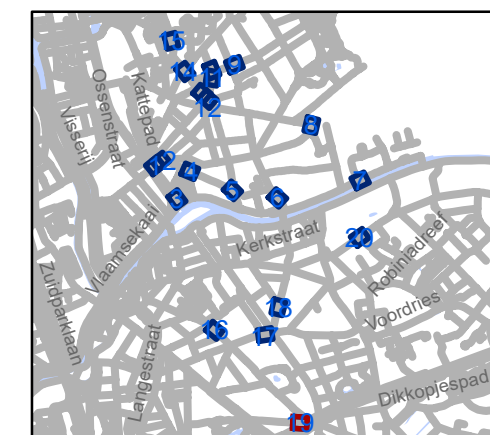
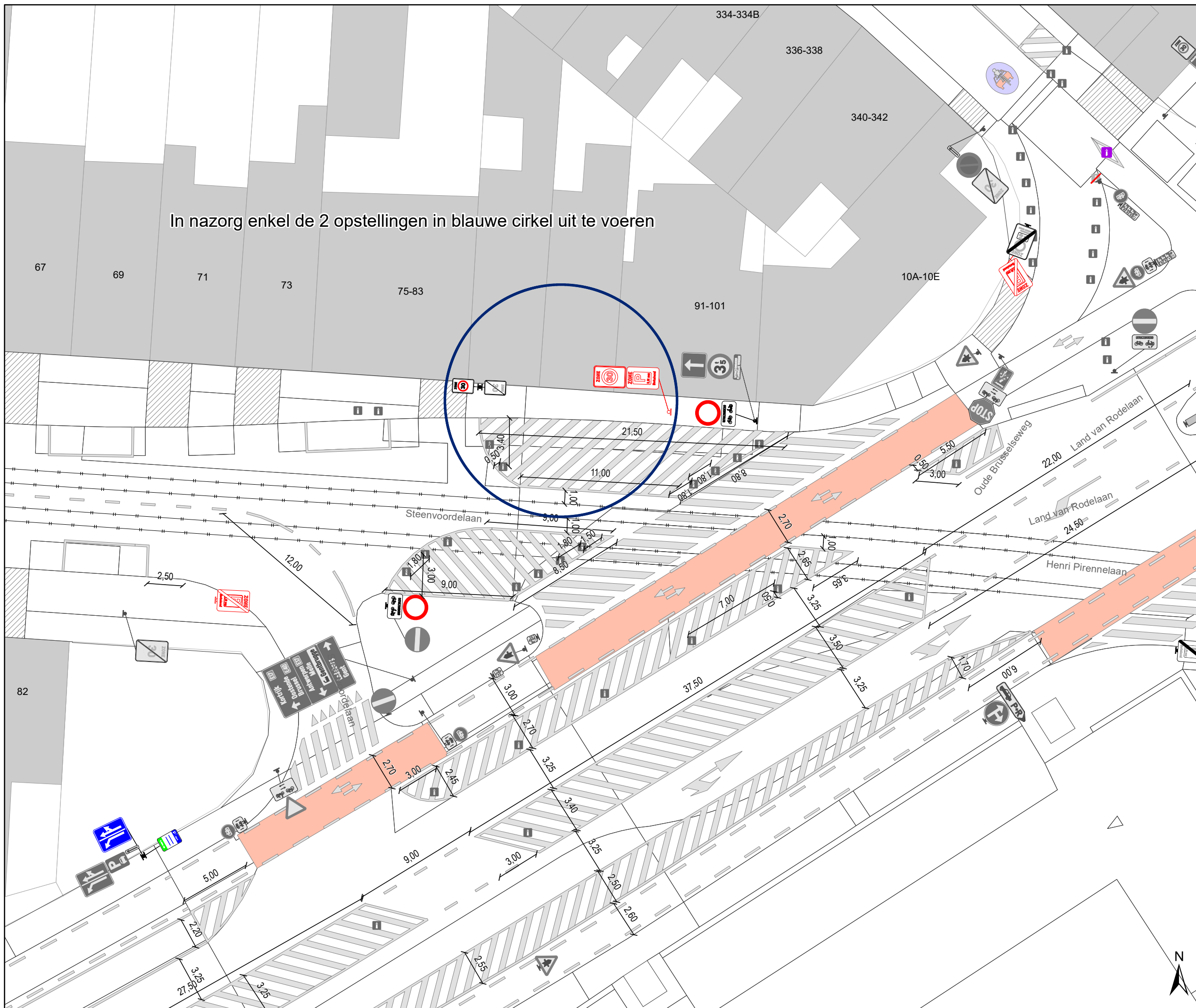
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	18/20	A3



In nazorg enkel de 2 opstellingen in blauwe cirkel uit te voeren

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

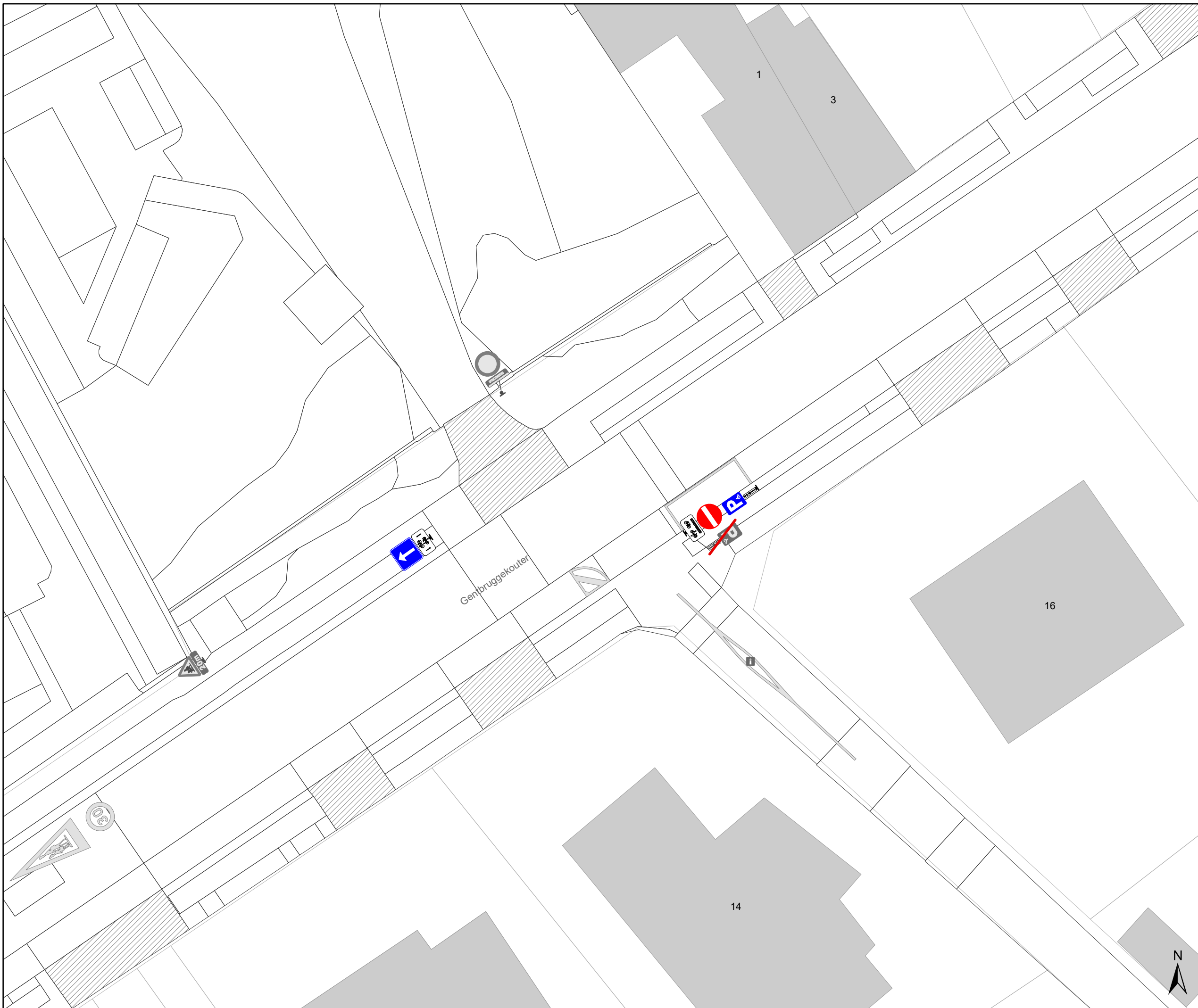


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

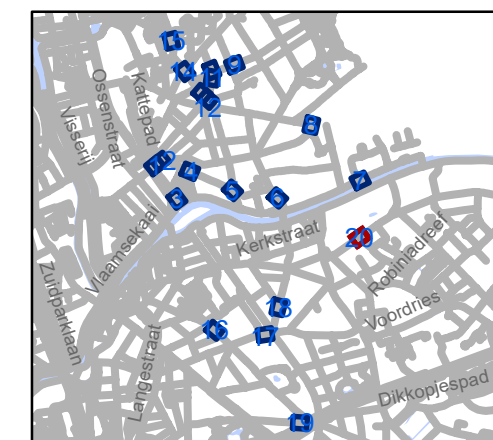
Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	19/20	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP D-OGB NAZORG

Dossiernummer P-668836

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2025	1/250	20/20	A3