



2025_CBS_07003 Heraanleggen van de bushaltes in Steendam te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Stad Gent wenst de bushaltes integraal toegankelijk aan te leggen.

Data IKZ vergaderingen:

Geen.

WIS-kwaliteiten

Voetpad: B en C1

Rijweg: B, C1 en A

Consultatie bevolking:

Geen.

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

De bestaande bushaltes worden op dezelfde plaats heraangelegd, maar dan integraal toegankelijk. Hiervoor worden kasselse boordstenen voorzien en blindegeleiding. De haltes zijn nu te weinig lang en worden op 20m voorzien.

De haltes worden in klinkers 22/22 aangelegd.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

Ten gevolge van de lange haltes verdwijnen er aan beide zijden van de straat 1 parkeerplaats.

Er zijn in de Steendam 34 parkeerplaatsen, er gaan er 2 verloren door de inrichting van een toegankelijke halte.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	155.5 m ²	100 %	155.5 m ²	100 %	- 0%
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	%	-0 %
Groen	0 m ²	0 %	0 m ²	%	+0 %

Raming : 45.000 euro

Er zijn werken aan de riolering gepland.

Gezien er geen vormveranderingen zijn, behalve een langere halte met een comfortabele boordsteen, wordt er enkel advies aan het mobiliteitsbedrijf gevraagd.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- WIS plan
- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor heraanleggen van de bushaltes in Steendam te Gent.

2025_CBS_07003 - Heraanleggen van de bushaltes in Steendam te Gent – ontwerpplannen