



2025_CBS_07026 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kloosterstraat - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit collegebesluit wordt getroffen betreft, het invoeren van een parkeerverbod langs de straatkant met de oneven huisnummers ter hoogte van de inrit van huisnummer 9 tot aan huisnummer 1A-3B. Deze maatregel wordt getroffen doordat wagens parkeren op de fietssuggestiestrook op de rijbaan, dit zorgt voor onveilige situaties. Verder worden er ook onveilige situaties gecreëerd voor fietsers rond de schoolomgeving ter hoogte van huisnummer 6C.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat' de nieuwe toestand van de resterende Kloosterstraat in het kader van de heraanleg 'Kloosterstraat' geregulariseerd. Als nieuwe maatregel wordt het tonnageverbod weggehaald ter hoogte van het verwijderde deel van de Kloosterstraat richting het kruispunt met de Baarledorpstraat, gezien deze locatie na heraanleg geen logische start meer is voor dit toegangsverbod. De tonnageverboden uit de omgeving dekken het gebied nog voldoende.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 6A tot en met huisnummer 6B gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werd een volle lijn aangebracht om de rijstroken in de bocht ter hoogte van nummer 25 te scheiden. Om dit voldoende effect mee te geven werd dit in ribbelmarkering aangebracht. De maatregel wil tegemoetkomen aan een vraag ten bate van de fietsveiligheid op dit punt dat door een bewonersgroep werd opgenomen in het 50-puntenplan voor Drongen. Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd het inrichten van fietspaden in het deel tussen de rotonde en Industriepark-Drongen goedgekeurd, evenals het voorzien van fietssuggestiestroken in het deel tussen Industriepark-Drongen en huisnummer 25.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd het inrichten van fietspaden in het deel tussen de rotonde en Industriepark-Drongen goedgekeurd, evenals het voorzien van fietssuggestiestroken in het deel tussen Industriepark-Drongen en huisnummer 25.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd het tonnageverbod in de Kloosterstraat uniform gemaakt en werd het opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en het toeleidend fietspad verwijderd, aangezien de straat te smal is en wachtende voertuigen zicht op het fietspad dienden op te stellen. De fietssuggestiestroken blijven wél doorlopen.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en het reglement werd opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van Baarleveer en een gedeelte van de Kloosterstraat. Verder werd ook het snelheidsregime geüniformeerd en verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kloosterstraat dossier P-745176.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kloosterstraat dossier P-745176 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kloosterstraat, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kloosterstraat.

2025_CBS_07026 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kloosterstraat - nieuwe parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 augustus 2025

Bekendgemaakt op 22 augustus 2025

Geldig vanaf 27 augustus 2025

Referentienummer 2025_CBS_07026

Reglement

Artikel 1.

Op de Kloosterstraat van het kruispunt met de Baarledorpstraat tot het kruispunt met de Noordhoutstraat, in de richting van het kruispunt met de Noordhoutstraat, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 2.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 9 tot en met ter hoogte van huisnummers 1A-3B geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXd
- Verkeersbord GXa

Artikel 3.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6A en 6B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 25, over een lengte van ca. 95 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 5.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarleveldstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 7.

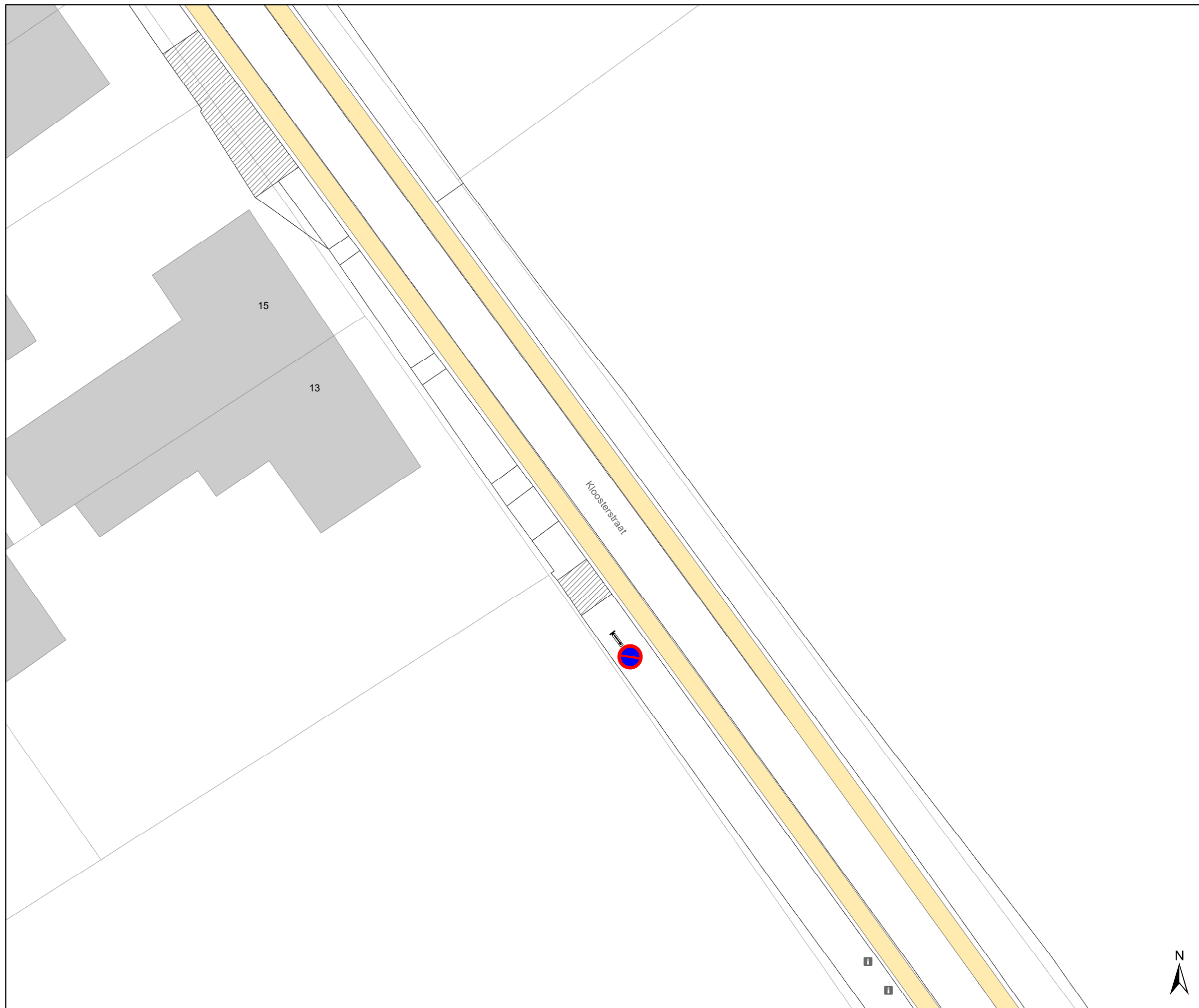
Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6A en 6B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

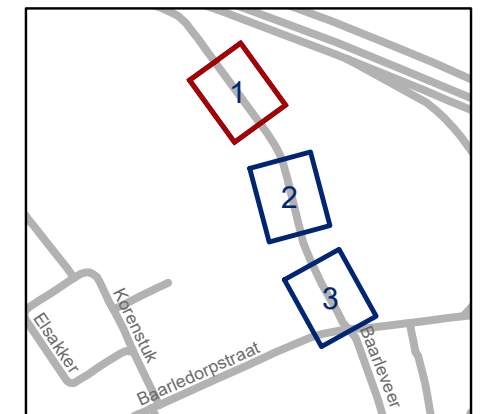
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve laadpaal
- Actieve fietsenstalling

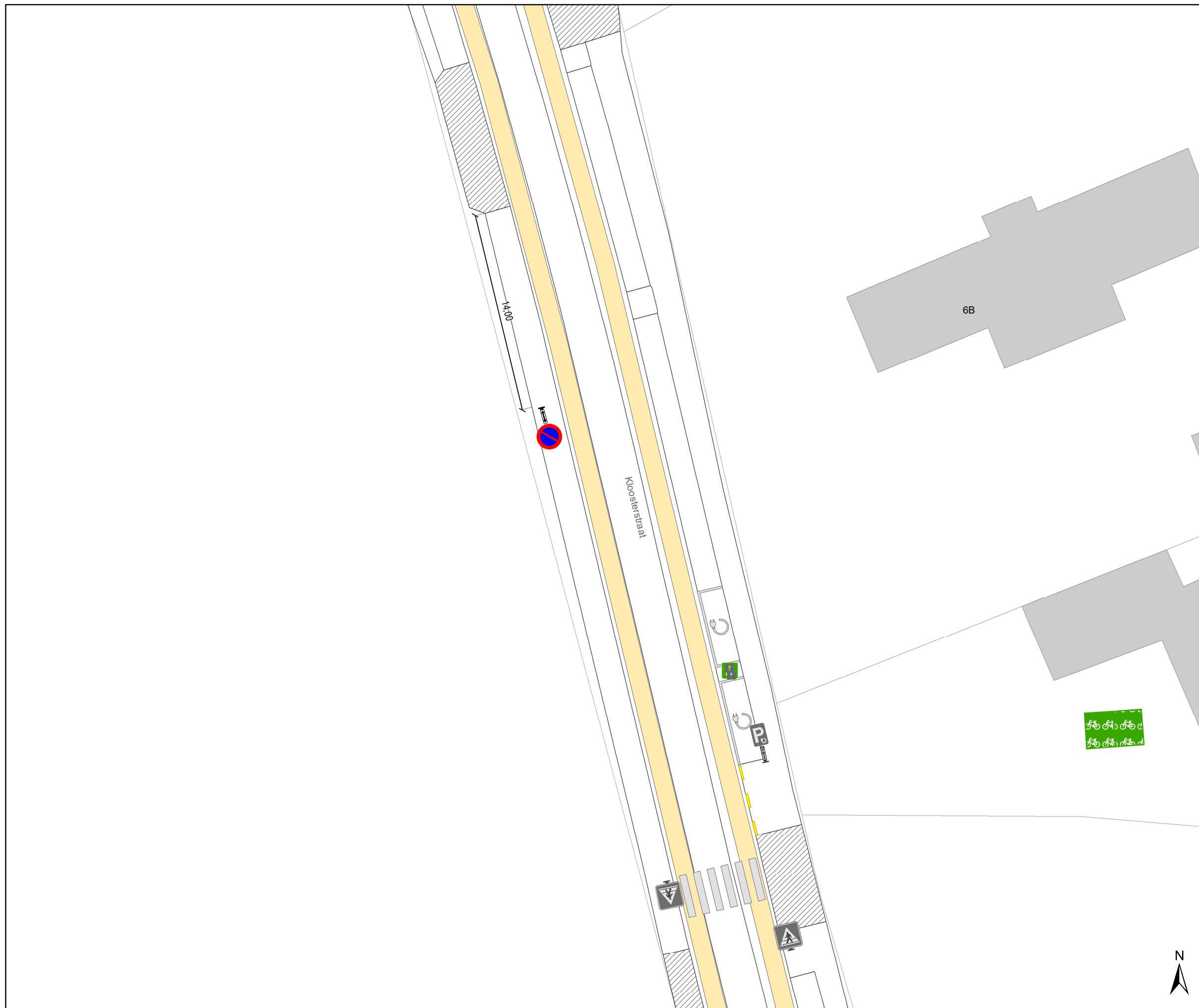


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat
E1 schoolomgeving**

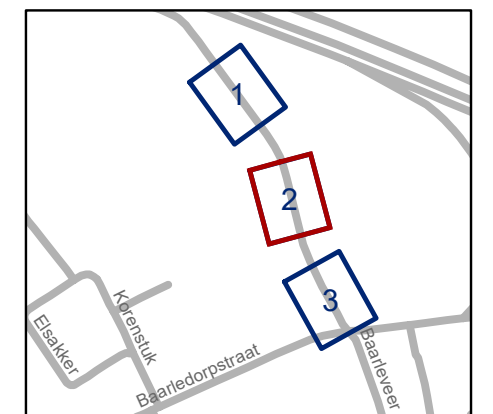
Dossiernummer P-745176

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 11/08/2025 | 1/250 | 1/3 | A3 |



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve laadpaal
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat
E1 schoolomgeving**

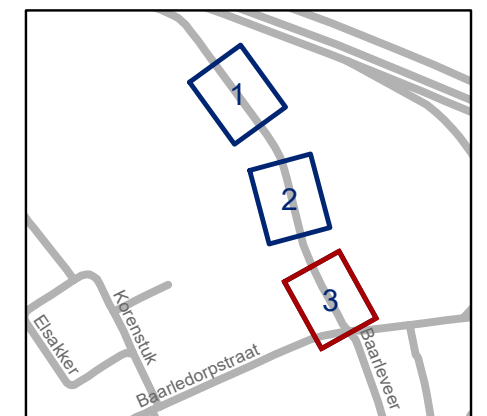
Dossiernummer P-745176

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 11/08/2025 | 1/250 | 2/3 | A3 |



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve laadpaal
- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kloosterstraat
E1 schoolomgeving**

Dossiernummer P-745176

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 11/08/2025 | 1/250 | 3/3 | A3 |