



---

**2025\_CBS\_07030 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Corneel Heymanslaan - correctie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van de artikels die behoren tot de gemeenteweg. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen d.d. 14 maart 2024 goedgekeurd als zijnde volledig gewestweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd.
- Er worden maatregelen getroffen naar aanleiding van het afsluiten van de middenberm ter hoogte van de oude ambulanceweg. Deze is enkel nog toegankelijk voor leveranciers. Deze leveranciers moeten inrijden komende van de zuidelijke rotonde en niet over de middenberm. Borden zijn hiervoor aangepast.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Corneel Heymanslaan deel gemeenteweg dossier P720262.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Corneel Heymanslaan dossier P720262 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Corneel Heymanslaan.

2025\_CBS\_07030 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Corneel Heymanslaan - correctie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 augustus 2025

Bekendgemaakt op 22 augustus 2025

Geldig vanaf 27 augustus 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07030

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Corneel Heymanslaan op het kruispunt van het fietspad met rijbaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad;

op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt van de westelijke tak van de noordelijke rotonde met het dwarsen van het fietspad aan de zijde van de even huisnummers;

op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de kruising op de uitrit van huisnummer 10 (westelijke tak van de noordelijke rotonde) met de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers;

op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt van de middenberm met de rijbanen op de noordelijke rotonde;

op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt van de fietspaden met de rijbanen op de zuidelijke rotonde geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Westelijke tak van de zuidelijke rotonde van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van kruisen van het tweerichtingsfietspad;

op de Corneel Heymanslaan op de weg voor leveranciers evenwijdig aan de E17 ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan die de E17 bovengronds dwarsst geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Verkeersbord M10
- Wegmarkering WM76.2

### **Artikel 3.**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de zijwegen die uitkomen op de Corneel Heymanslaan vanaf de Proeftuinstraat tot en met zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde; op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de zijwegen die uitkomen op de Corneel Heymanslaan vanaf de noordelijke tak van de zuidelijke rotonde tot en met de Fritz De Beulestraat geldt; de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

### **Artikel 4.**

Op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de noordelijke rotonde, vanaf de noordwestelijke tak in de richting van de fietsersuitgang van huisnummer 10, op de westelijke tak van de noordelijke rotonde in de richting van huisnummer 10, op het einde van de bypass van de uitgang voor bezoekers van huisnummers 10 op de zuidelijke tak van de noordelijke rotonde in de richting van huisnummer 10 en op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen in de richting van de E17 geldt; verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

### **Artikel 5.**

Op de Corneel Heymanslaan vanaf de slagboom op de in-en uitrit van de hulpdiensten langsheen de E17 in de richting van het terrein van UZ Gent geldt; de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor leveranciers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

### **Artikel 6.**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad en dat zowel ten zuiden van de oversteekplaats aan de zijde van de oneven huisnummers als ten noorden van de oversteekplaats aan de zijde van de even huisnummers; op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde ten noorden van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de richting van huisnummer 10 geldt de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C11

### **Artikel 7.**

Op de Corneel Heymanslaan vanaf het kruispunt met het Nieuwmeerspad in de richting van de ambulanceweg van huisnummer 20 geldt; de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C19

### **Artikel 8.**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de Proeftuinstraat en dit in de richting van de rotonde op de Corneel Heymanslaan geldt; het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

#### **Artikel 9.**

**Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde en dit richting de brug over de E17 en B401 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 10.**

**Op de Corneel Heymanslaan op de middenberm ter hoogte van de Fritz De Beulestraat;**

**op de Corneel Heymanslaan op de middenberm ter hoogte van huisnummer 11;**

**op de Corneel Heymanslaan op de middenberm ter hoogte van het Frédéric Thomaspad;**

**op de Corneel Heymanslaan op de oostelijke zijde van de middenberm vanaf de rotonde richting het Frédéric Thomaspad;**

**op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de rotonde aan de ingang van huisnummer 10 (ziekenhuis);**

**op de Corneel Heymanslaan op de middenberm aan de in- en uitgang van huisnummer 10;**

**op de Corneel Heymanslaan op de middenberm tussen huisnummer 10 en de zuidelijke rotonde geldt; de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1

#### **Artikel 11.**

**op de Corneel Heymanslaan op de weg voor leveranciers evenwijdig aan de E17 ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan die de E17 bovengronds dwarsst geldt; de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M3

#### **Artikel 12.**

**Op het grondgebied van de Stad Gent op de noordelijke en zuidelijke rotonde geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op het grondgebied van de Stad Gent op de toegangswegen tot de noordelijke en zuidelijke rotonde geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D5
- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

#### Artikel 13.

Op de Corneel Heymanslaan, vanaf de Fritz De Beulestraat tot de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad;  
op de Corneel Heymanslaan vanaf de fietsersuitgang van huisnummer 10 (ziekenhuis) ten noordwesten van de noordelijke rotonde tot aan de zuidelijke rotonde;  
op de Corneel Heymanslaan van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van de zuidelijke rotonde tot aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad;  
op de Corneel Heymanlaan vanaf huisnummer 17 tot aan de Fritz De Beulestraat langs beide zijden van de weg geldt; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

#### Artikel 14.

Op de Corneel Heymanslaan, vanaf de Ottergemsesteenweg-Zuid tot aan de zuidelijke rotonde aan de zuidwestelijke zijde van de weg in de richting van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en de afrit van de B401, van aan de fietsersuitgang van huisnummer 10 op de noordwestelijke tak van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401 en aan de noordwestelijke zijde van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401 tussen de rijbaan richting huisnummer 17 en de Ottergemsesteenweg;  
op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad aan de zijde van de oneven huisnummers tot aan de ingang van Corneel Heymanslaan huisnummer 17 en vanaf de fietsersuitgang van huisnummer 10 (ziekenhuis) ten noordwesten van de rotonde aan de in- en uitgang van de bezoekers van huisnummer 10 tot aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het Frédéric Thomaspad geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

#### Artikel 15.

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op- en afrit van de E17 richting Antwerpen;  
op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van huisnummer 10 op de noordwestelijke en ten zuidoostelijke tak van de noordelijke rotonde;  
op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de Proeftuinstraat geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F13
- Wegmarkering WM77.1

#### **Artikel 16.**

Op de Corneel Heymanslaan, vanaf de rijstrookscheiding tussen de bypass en hoofdtak op de noordelijke rotonde tot over een lengte van 5 meter op de zuidelijke tak van de noordelijke rotonde, 15 meter, op de noordelijke, zuidelijke, westelijke en zuidwestelijke takken van de zuidelijke rotonde over een lengte van 30 meter tussen de rijrichtingen en vanaf 90 meter ten noorden van het driekleurige verkeerslicht ter hoogte van de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op die locatie tussen de afslagstrook en rechtdoorrijstrook op een afstand (noordwestwaarts) van 30 meter en komende van het Nieuwmeerspad over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

#### **Artikel 17.**

Op de Corneel Heymanslaan op de noordelijke tak van de noordelijke rotonde vanaf het begin van de afslagstrook naar de bypass tot aan het verdrijvingsvlak over een lengte van 26 meter, op de noordelijke rotonde aan de toegang van de binnenste rijstrook, tussen de noordelijke en zuidelijke rotonde in de zuidelijke richting, op de zuidelijke rotonde, van 31 meter ten noorden van het driekleurige verkeerslicht ter hoogte van de afrit van de B401 tot en met 96 meter noordelijker, vanaf 113 meter zuidelijk van de zuidelijke rotonde tot en met 102 meter noordelijker en vanaf 40 meter ten zuiden van de noordelijke rotonde noordwaarts voor 32 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

#### **Artikel 18.**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan, vanaf het kruispunt met de Fritz De Beulestraat tot en met de toegang exclusief voor de hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

#### **Artikel 19.**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de noordelijke rotonde als scheiding tussen de binnenste en buitenste rijstrook, behalve aan de ingang van de binnenste rijstrook geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

#### **Artikel 20.**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de Fritz De Beulestraat dwarsend over de rijbanen van de Corneel Heymanslaan;  
op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad dwarsend over de rijbanen van de Corneel Heymanslaan;  
op de Corneel Heymanslaan de in- en uitgang voor bezoekers van huisnummer 10 op de westelijke tak van de noordelijke rotonde;  
op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

#### **Artikel 21.**

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad;  
op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de zuidelijke rotonde ter hoogte van huisnummer 20; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.4

#### **Artikel 22.**

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van noordelijke rotonde op volgende plaatsen: op de noordwestelijke tak aan de noordwestelijke zijde van de middenberm, op de noord- en zuidzijde en dit op de voormalige binnencirkel ter hoogte van de middenbermen die rijrichtingen op de Corneel Heymanslaan scheiden, ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van de middenberm tussen de rotonde van de in- en uitgang van huisnummer 10 en op de zuidelijke rotonde, op de westelijke, noordelijke en zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde als scheiding van de rijrichtingen, op de zuidelijke tak tussen de bypass en rijbaan van de Corneel Heymanslaan en tussen de invoegstrook van de bypass op de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde en uitvoegstrook richting de oprit naar de E17 maar uitgezonderd ter hoogte van de in- en uitrit van hulpdiensten geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

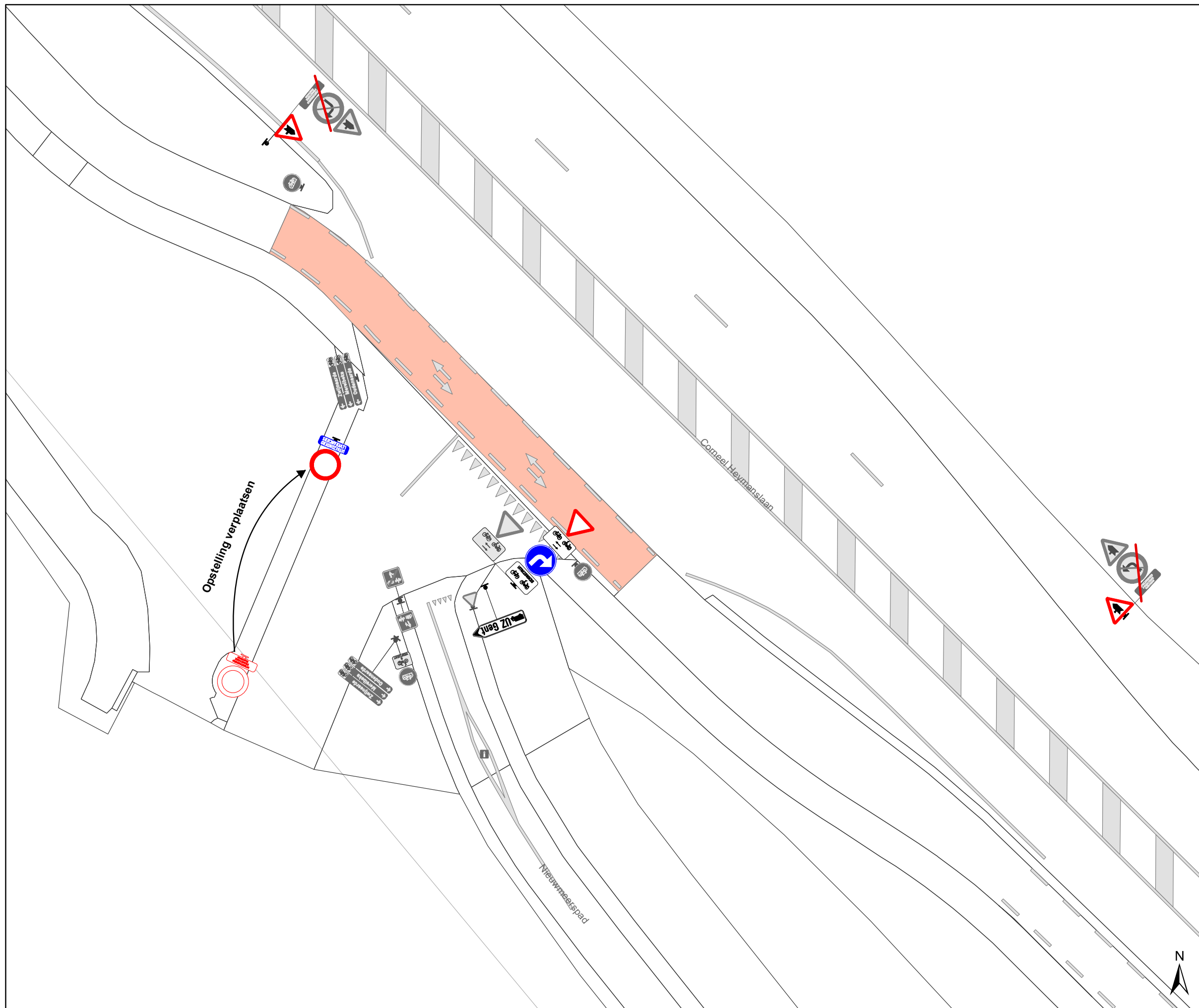
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

---

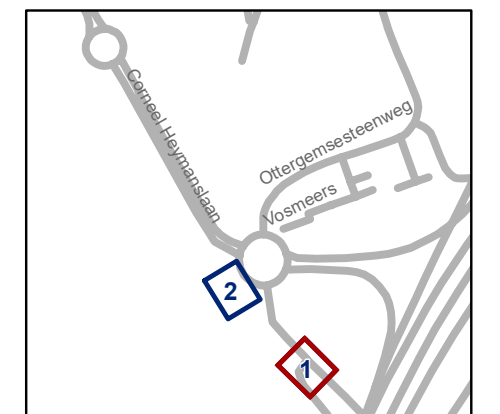
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

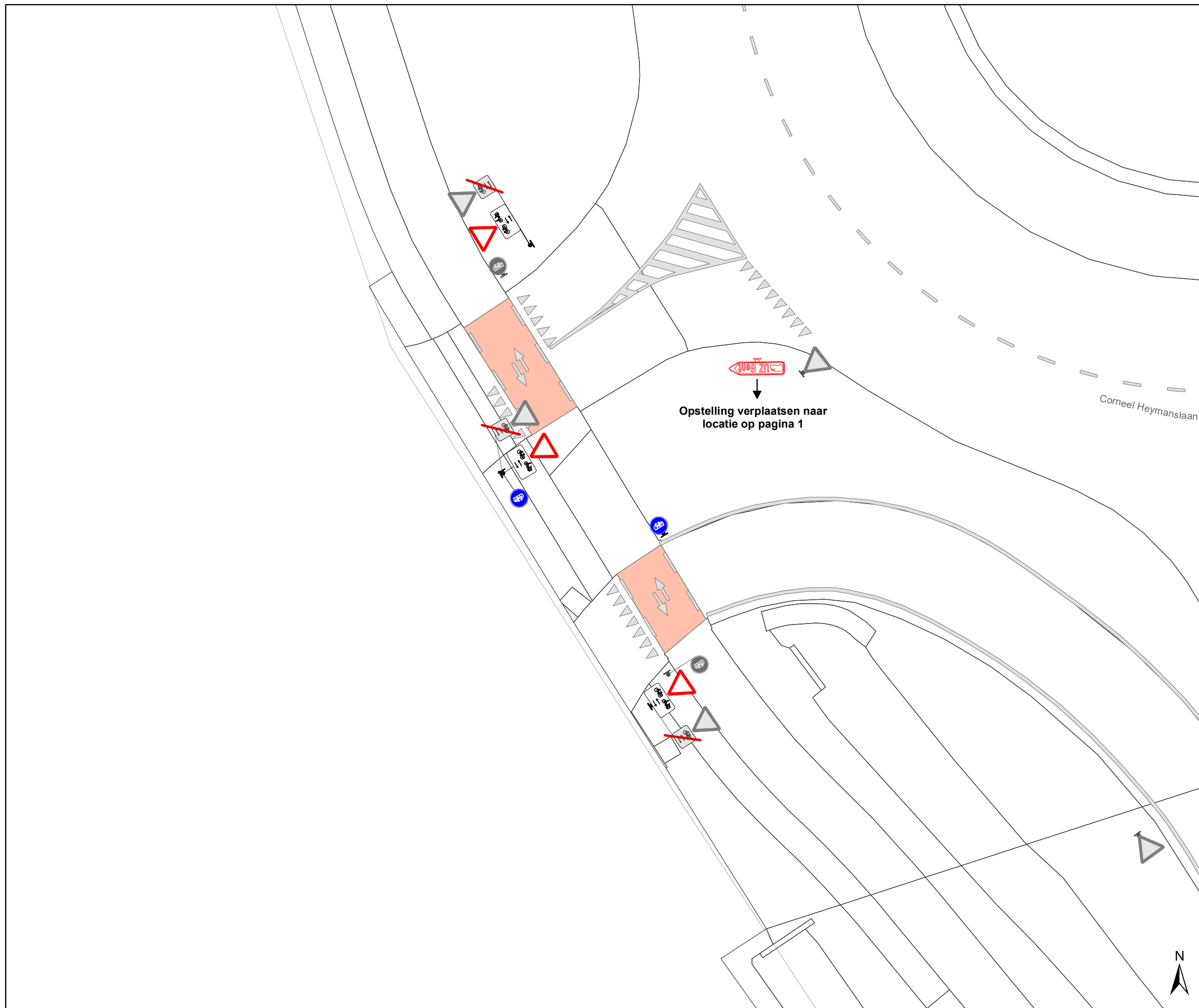


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Corneel Heymanslaan  
Middenberm aanpassen**

Dossiernummer P-720262

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/08/2025	1/200	1/2	A3

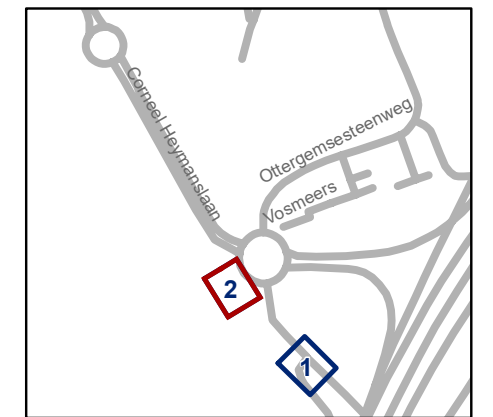


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Corneel Heymanslaan

Opstelling verplaatsen naar  
locatie op pagina 1



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Corneel Heymanslaan Middenberm aanpassen

Dossiernummer P-720262

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/08/2025	1/200	2/2	A3

