



---

**2025\_CBS\_07022 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Cleeflaan - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn enerzijds het invoeren van een parkeerverbod op de berm. Op vraag van de groendienst worden de parkeerplaatsen tegenover de huisnummers 35 tot en met 105 geschrapt, om de boomwortels te beschermen. Anderzijds worden ter compensatie 2 dwarsparkeerplaatsen ingericht tegenover huisnummer 39 alsook twee dwarsparkeerplaatsen ingericht tegenover huisnummer 49.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2024 werd volgende goedgekeurd: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 27 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede wordt het parkeerverbod ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3-3C tot en met de overzijde van huisnummer 19 gecorrigeerd. Het begin van het parkeerverbod (verkeersbord E1 met opgaande pijl) wordt verplaatst na het kruispunt met de Concordiastraat. Het verkeersbord E1 met doorlopende pijl dat na het kruispunt met de Concordiastraat staat, wordt verwijderd. Een verkeersbord E1 geldt immers vanaf het verkeersbord tot aan het volgende kruispunt, en dient dus logischerwijze voorbij het kruispunt opgesteld te worden.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd na de bouw van fase 1B van de nieuwe Rabottorens de toestand in de parkeerstrook geregulariseerd en werden deze verkeersmaatregelen getroffen: het afbakenen van het woonerf met de gepaste signalisatie in plaats van met verbodsborden E1 om het parkeren te verbieden in deze zone die werd aangelegd als woonerf. Tevens werden de onderborden van het beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Drietorekensstraat en Muishondstraat gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Aan de overzijde van de woonsten werden er parkeerverboden voorzien ter hoogte van de brandweertoegangen tot de appartementsgebouwen alsook aan de overzijde van huisnummer 163 om, na een melding door de brandweer dat ze de bocht naar de Muishondstraat niet kunnen maken door geparkeerde voertuigen, er voor te zorgen dat er geen tijd door de hulpdiensten wordt verloren door het manoeuvre niet te kunnen maken. Het gebodsbord ter hoogte van de Triomfstraat werd niet meer geplaatst wegens de goede zichtbaarheid van de verboden rijrichting in de Triomfstraat.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de oversteekplaats voor voetgangers gelegen aan het kruispunt met het Griendeplein verplaatst, een parkeerverbod voorzien door

middel van verkeersborden E1 en een parkeerplaats voor mindervaliden aan de overzijde van huisnummers 3-3C voorzien.

- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een lengtebeperking ingesteld vanaf het kruispunt met de Wondelgemstraat in de richting van het kruispunt met de Triomfstraat, dit om te vermijden dat zwaar verkeer zich vast rijdt op het einde van de Filips van Cleeflaan ter hoogte van de Muishondstraat.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Filips van Cleeflaan dossier P-761612 (1).pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Filips Van Cleeflaan dossier P-761612 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Filips van Cleeflaan, goedgekeurd in zitting van 23 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Filips van Cleeflaan.

2025\_CBS\_07022 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Filips van Cleeflaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 augustus 2025

Bekendgemaakt op 22 augustus 2025

Geldig vanaf 27 augustus 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07022

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Filips van Cleeflaan vanaf de Muishondstraat tot de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 109 en 111 in de richting van de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 109 en 111 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 2.

Op de Filips van Cleeflaan vanaf het kruispunt met de Wondelgemstraat in de richting van het kruispunt met de Triomfstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

### Artikel 3.

Op de Filips van Cleeflaan, vanaf het kruispunt met het Griendeplein tot halverwege de overzijde van de Wondelgemstraat huisnummer 2 aan de zuidelijke zijde van de weg:

op de Filips van Cleeflaan vanaf de overzijde van huisnummer 9 tot en met de overzijde van huisnummer 19;

op de Filips vna Cleeflaan aan de overzijde van huisnummer 51 tot en met de overzijde van huisnummer 105 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 4.**

**Op de Filips van Cleeflaan in het groenvak aan de overzijde van huisnummer 35 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXc

#### **Artikel 5.**

**Op de Filips van Cleeflaan aan de overzijde van huisnummer 41 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXc

#### **Artikel 6.**

**Op de Filips van Cleeflaan aan de overzijde van huisnummer 33; op de Filips van Cleeflaan aan de overzijde van huisnummer 163 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXc

#### **Artikel 7.**

**Op de Filips van Cleeflaan, vanaf de Drietorekensstraat tot de Muishondstraat aan de zijde van de huizen geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 8.**

**Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 3-3C; Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19; Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 33 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 9.**

**Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 27, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 10.**

**Op de Filips van Cleeflaan tegenover huisnummer 39;**

**op de Filips van Cleeflaan tegenover huisnummer 49 geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het parkeren is betalend.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord E9a

#### **Artikel 11.**

**Op de Filips van Cleeflaan, vanaf de overzijde van huisnummer 35 tot en met de overzijde van huisnummer 105 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5t max; het parkeren is betalend;**

**; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9e
- GVII d
- GXa
- GXb

#### **Artikel 12.**

**Op het doodlopende stuk van de Filips van Cleeflaan, vanaf de noordoostelijke zijde van huisnummer 53 tot en met de zuidwestelijke gevel van huisnummer 103B geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

#### **Artikel 13.**

**Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat;**

**Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van het kruispunt met de Triomfstraat;**

**Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van het kruispunt met de Drietorekensstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 14.**

**Op de Filips van Cleeflaan ter hoogte van huisnummer 171 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 15.**

**Op de Filips van Cleeflaan, vanaf de overzijde van huisnummer 117 tot de overzijde van huisnummers 131-131B;**

**Op de Filips van Cleeflaan, vanaf de overzijde van huisnummer 133 tot en met de overzijde van huisnummer 153 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

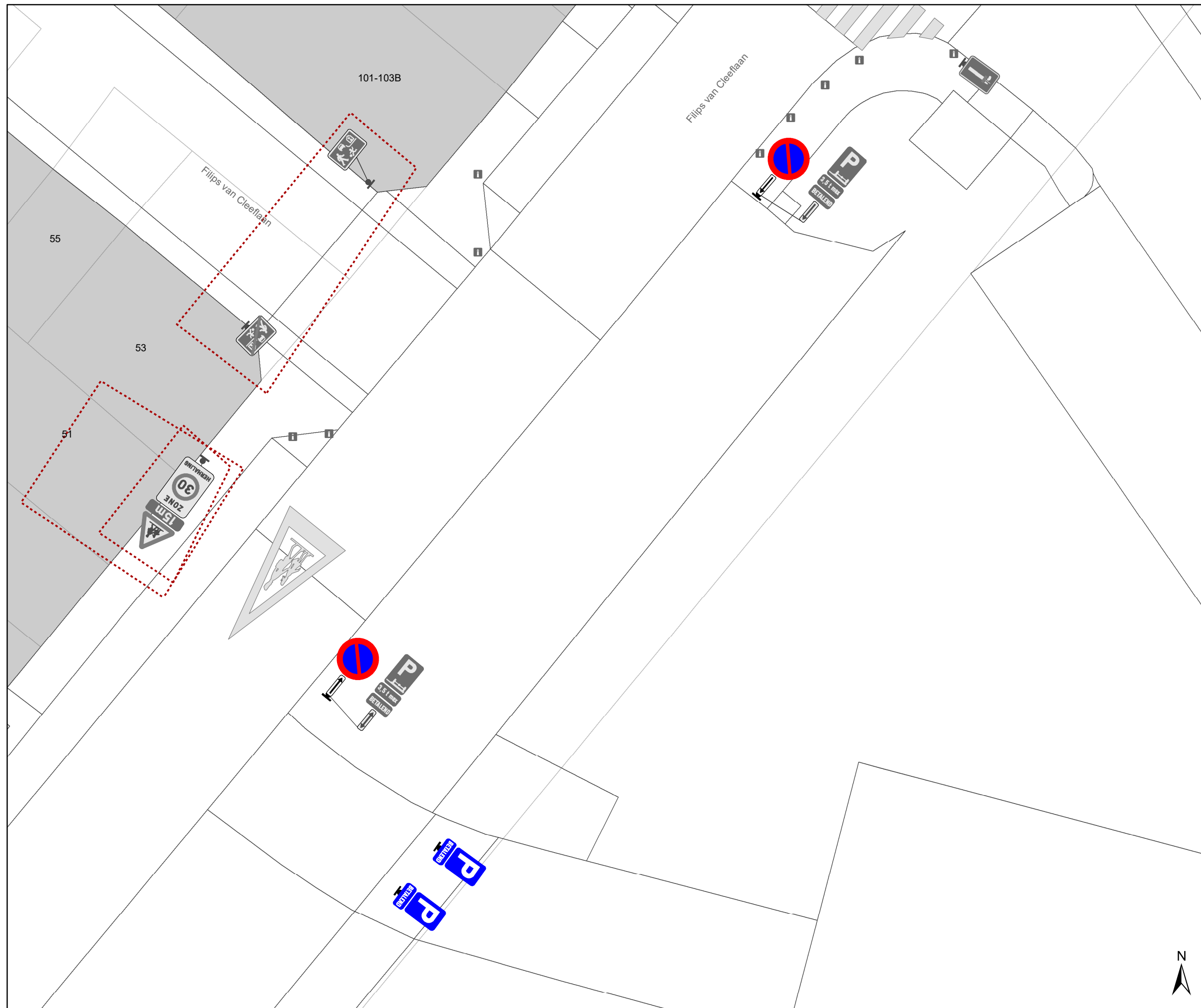
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

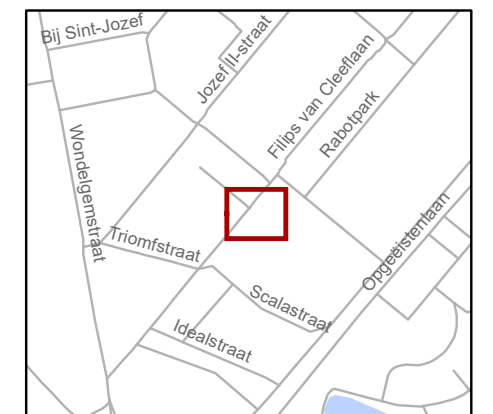
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander dossier lopend bij MOB (voorlopig gepland verwijderd)
- Actieve fietsenstalling

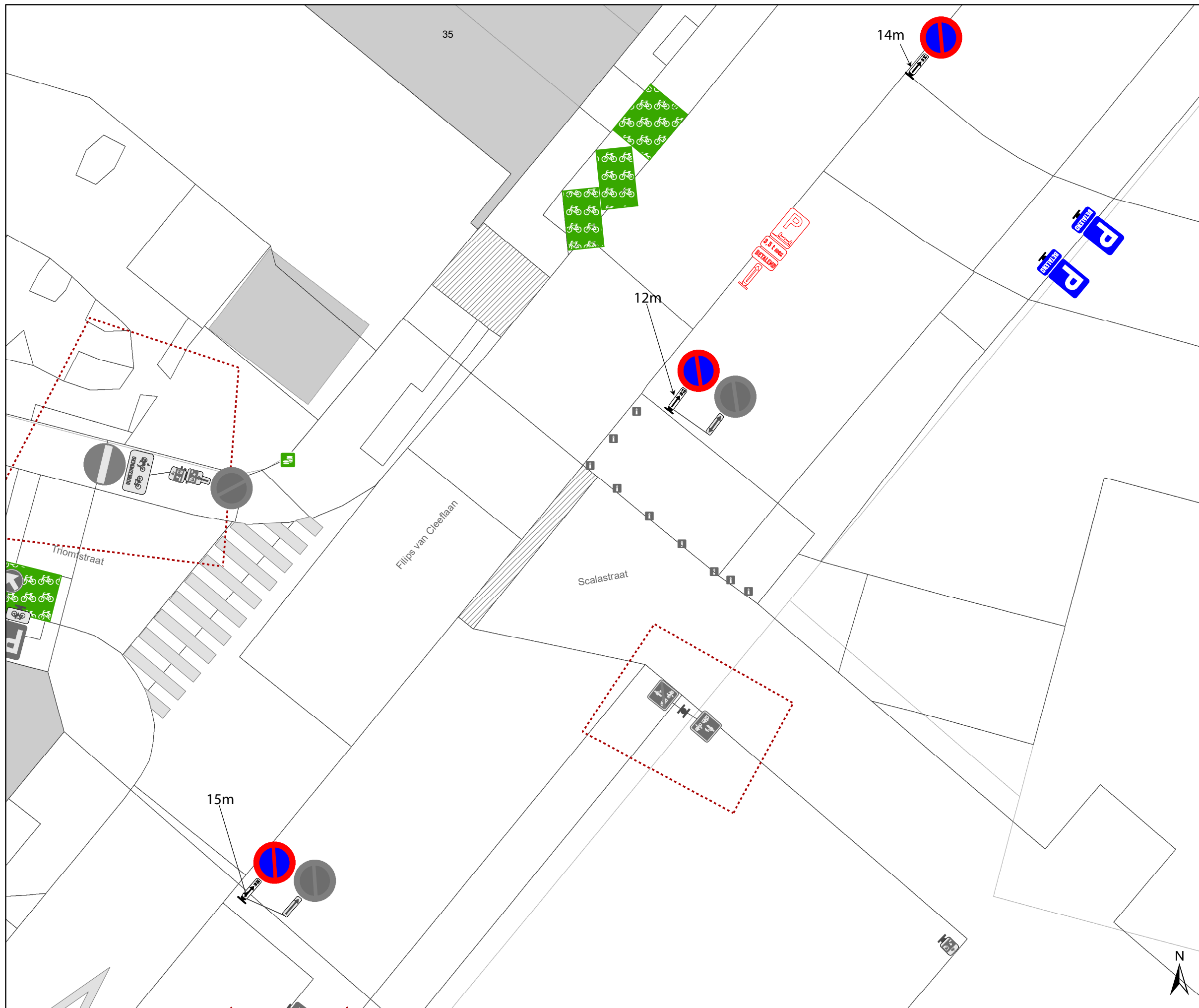


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Filips Van Cleeflaan**  
**APM**

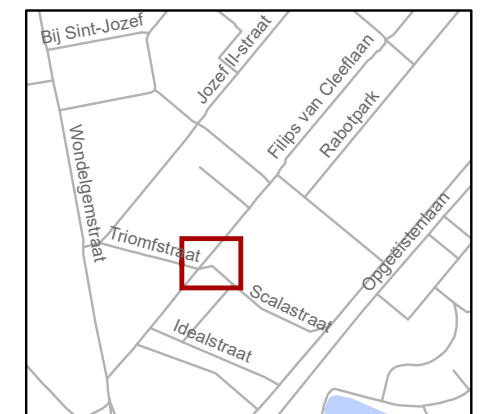
Dossiernummer: P-761612

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2025	1/100	1/2	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander dossier lopend bij MOB (voorlopig gepland verwijderd)
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Filips Van Cleeflaan APM

Dossiernummer:P-761612

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/08/2025	1/100	2/2	A3