



---

**2025\_CBS\_07018 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verbindingsstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, op vraag van de brandweer in functie van de doorstroming, het aanbrengen van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 44-56 aan de hand van een verdrijvingsvlak.
- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werd goedgekeurd, als nazorgmaatregel bij de gewijzigde circulatie in de Doornakkerstraat (goedgekeurd op 14 december 2023), het aanbrengen van een verdrijvingsvlak op de binnenhoek van de Verbindingstraat (ter hoogte van Doornakkerstraat huisnummer 40-42) zodat het inrijden van grotere voertuigen vanuit de Doornakkerstraat niet wordt gehinderd.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd goedgekeurd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Jos Verdemstraatstraat en de Wittemolenstraat, in de richting van de Wittemolenstraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

-Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.

-Geen openbare vervoersassen in de straat

-Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)

-De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 5, om het vlot in- en uitrijden van de inrij mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd de afschaffing van de B1 ter hoogte van de Wittemolenstraat en op dezelfde plaats het inrichten van een zebepad goedgekeurd in het kader van de heraanleg van de Wittemolenstraat.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd het voorzien van één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 9 goedgekeurd om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.  
De Verbindingstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Verbindingstraat dossier P-752958.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Verbindingstraat dossier P-752958 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Verbindingstraat, goedgekeurd in zitting van 13 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Verbindingstraat.

2025\_CBS\_07018 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Verbindingstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 augustus 2025

Bekendgemaakt op 22 augustus 2025

Geldig vanaf 27 augustus 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07018

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Verbindingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Verbindingstraat vanaf de Wittemolenstraat tot het kruispunt met de Doornakkerstraat-Heilig-Hartplein in de richting van het Heilig Hartplein geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Verbindingstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4.

Op de Verbindingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat; op de Verbindingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 5.**

**Op de Verbindingstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 26;  
op de Verbindingstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 32;  
op de Verbindingstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 49;  
op de Verbindingstraat van huisnummer 51-55 tot het kruispunt met de Doornakkerstraat  
op de Verbindingstraat van huisnummer 9 tot huisnummer 5  
op de Verbindingstraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Wittemolenstraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

**Artikel 6.**

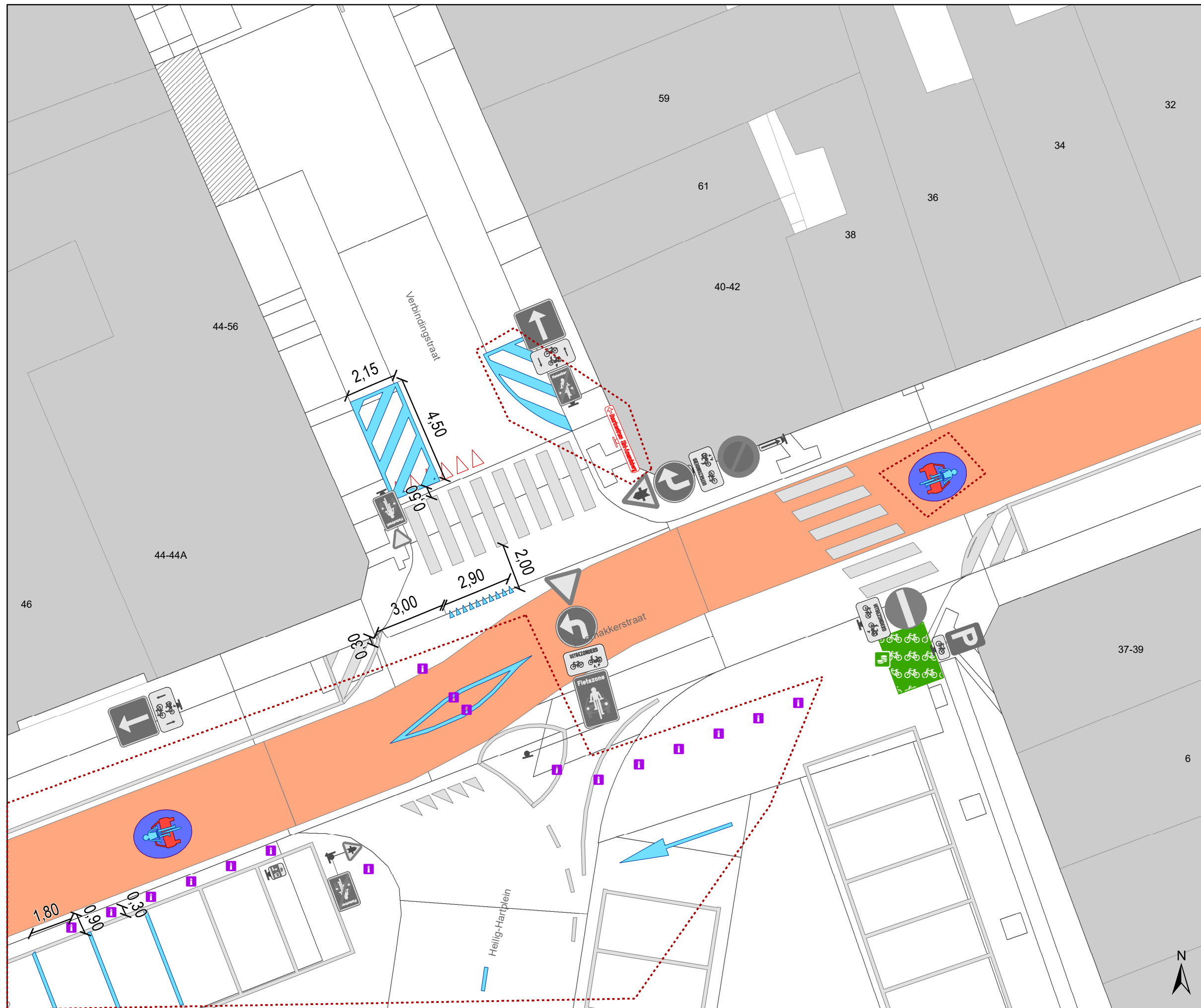
**Op de Verbindingstraat, in de richting van de Wittemolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat;  
ter hoogte van huisnummer 44-56, in de binnenbocht geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **Wegmarkering van artikel WM77.4**

---

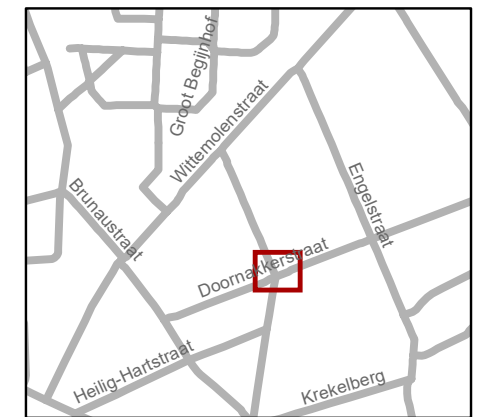
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Verbindingstraat  
APM brandweer**

Dossiernummer P-752958

| DATUM      | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 14/07/2025 | 1/150  | 1/1  | A3        |