



2022_CBS_06953 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri-Joseph Reystraat -nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 juli 2025 (2025_CBS_06617)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van het woonerfstatuut. De invoering van het woonerfstatuut is nodig om het grote aantal fietsers dat sinds de opening van de Louisa d'Havébrug gebruik maakt van de H.J. Reystraat voldoende ruimte en comfort te bieden. Het huidige fietspad kan dit comfort niet meer bieden omwille van de beperkte breedte en bochtstralen. Het huidige fietspad zal in de toekomst gebruikt kunnen worden door voetgangers.

Een goed woonerf vergt echter infrastructurele ingrepen die niet op korte termijn uitgevoerd kunnen worden. Vandaar dat we in eerste instantie (en de opzet van dit dossier), een signalisatieplan opmaken zodat fietsers en voetgangers hier meer ruimte krijgen en de conflictsituaties zoveel als mogelijk vermeden worden.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. In het kader van het Parkeerplan 2020 van Stad Gent zijn nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen voorzien;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Henri-Joseph Reystraat Dossier P252408 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Henri-Joseph Reystraat Dossier P252408 (deel van de beslissing)
- Historiek Henri Joseph Reystraat Dossier P252408

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henri-Joseph Reystraat, goedgekeurd in zitting van 7 april 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henri-Joseph Reystraat.

2022_CBS_06953 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri-Joseph Reystraat -nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henri-Joseph Reystraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van het kruispunt met de Jenny Tanghestraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Henri-Joseph Reystraat die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Henri-Joseph Reystraat van huisnummer 5 tot en met huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;**

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Henri-Joseph Reystraat van huisnummer 11, thv inrit parking tot huisnummer 11

thv aansluiting met het fietspad Jenny Tanghestraat met Marie Sassepad geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

**Artikel 6. Op de Henri-Joseph Reystraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Jenny
Tanghestraat geldt:**

**het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook
links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 7. Op de Henri-Joseph Reystraat van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Jenny
Tanghestraat geldt:**

**het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve
om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 8. Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri-
Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt:**

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van het kruispunt met de ondergrondse parking geldt:

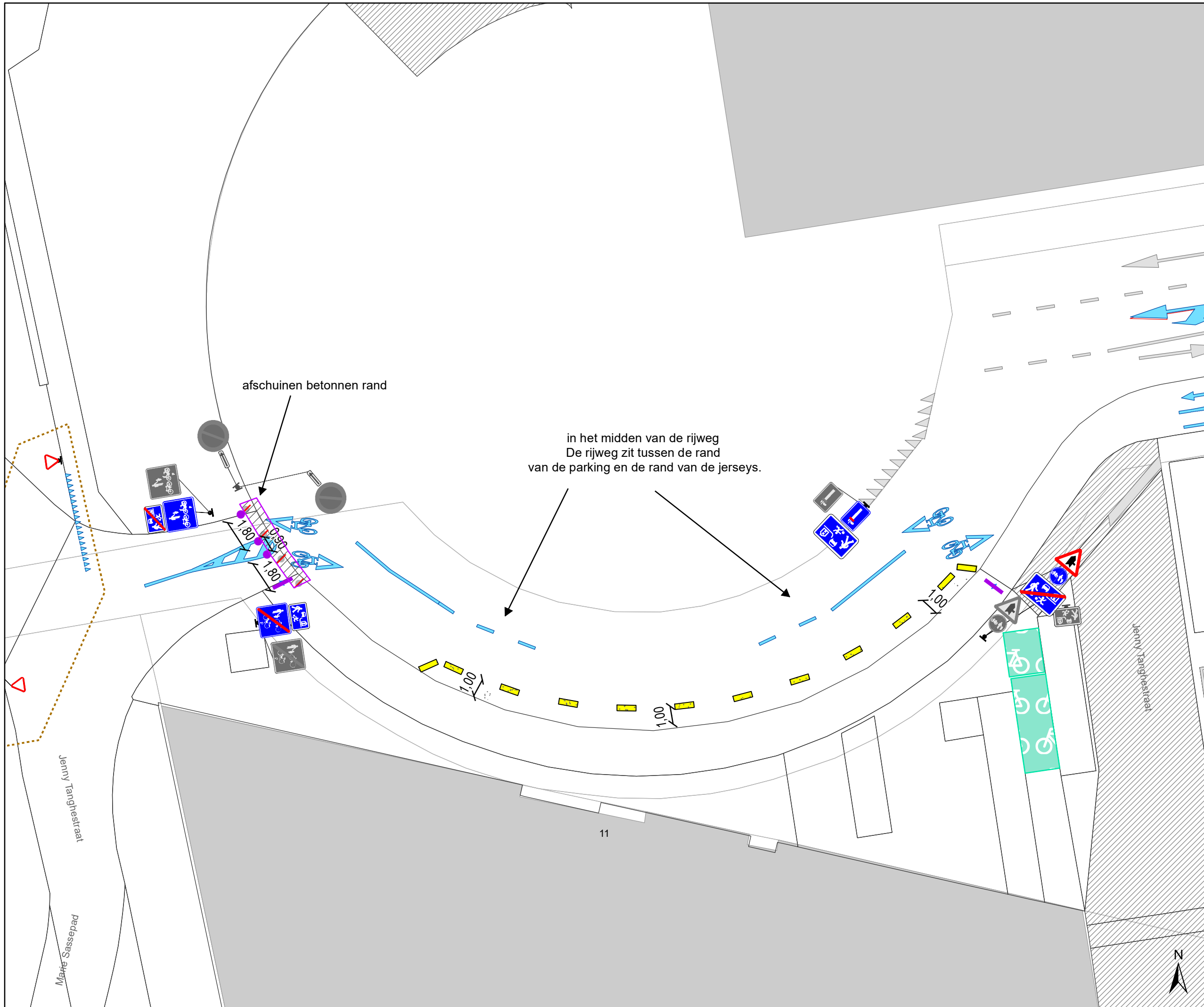
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

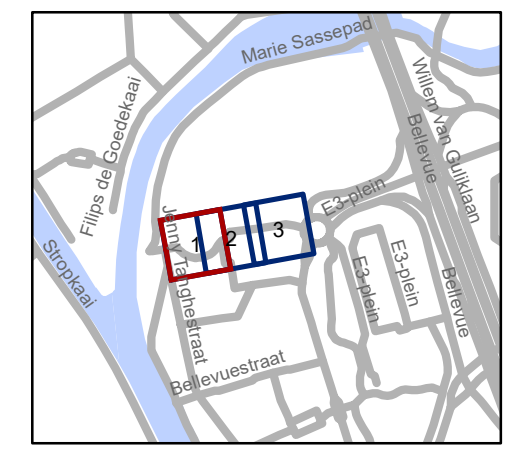
(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Gepland andreas hek
 - New-Jersey-betonblokken
 - Bestaande fietsenstalling
 - boordsteen afschuinen







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Henri Joseph Reystraat
woonerf**





Dossiernummer P-252408

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/05/2022	1/200	1/3	A3


Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

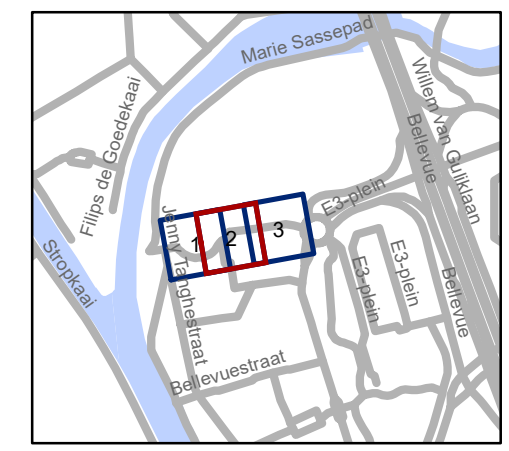
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland andreas hek

 New-Jersey-betonblokken

 Bestaande fietsenstalling

 boordsteen afschuinen

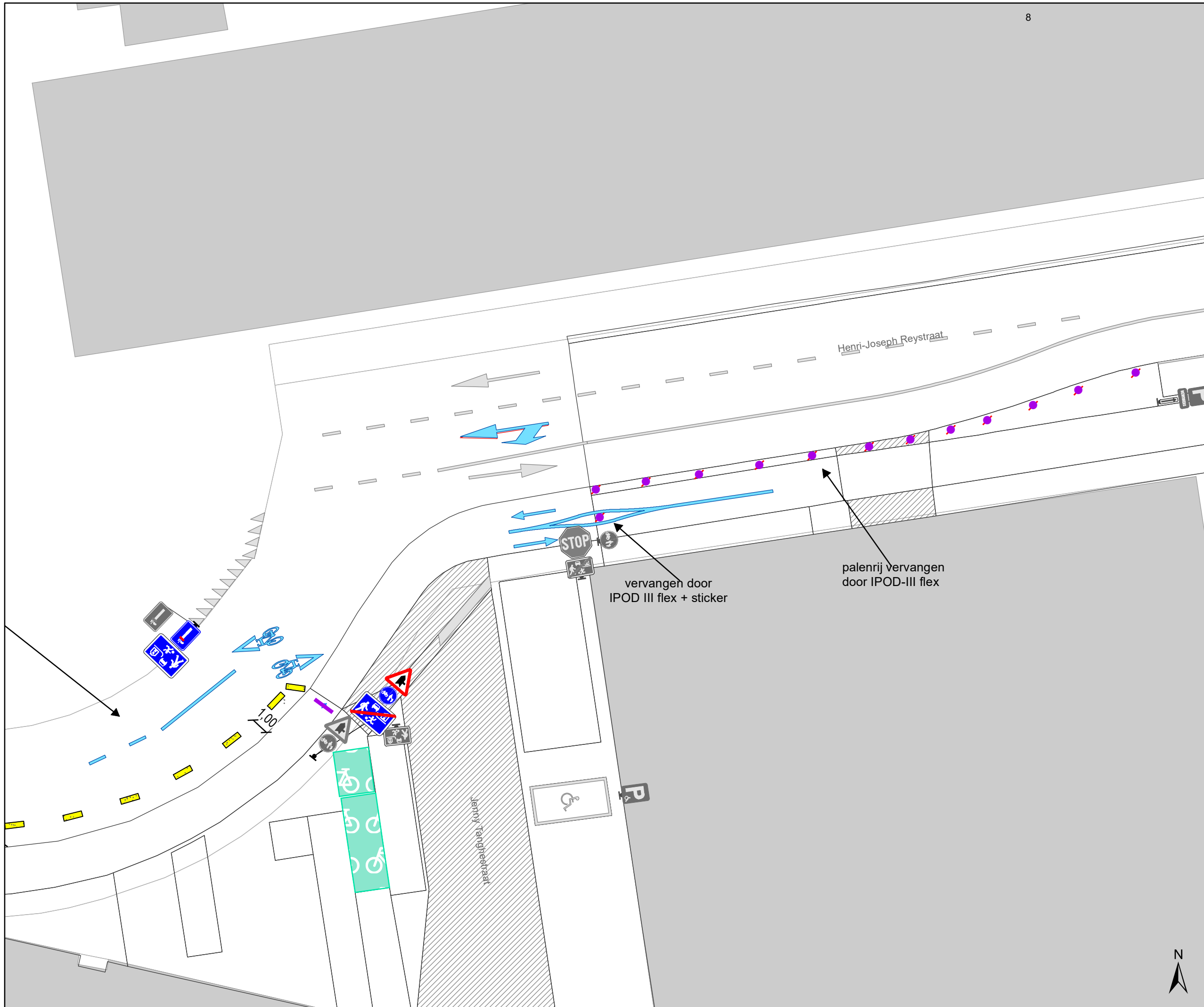


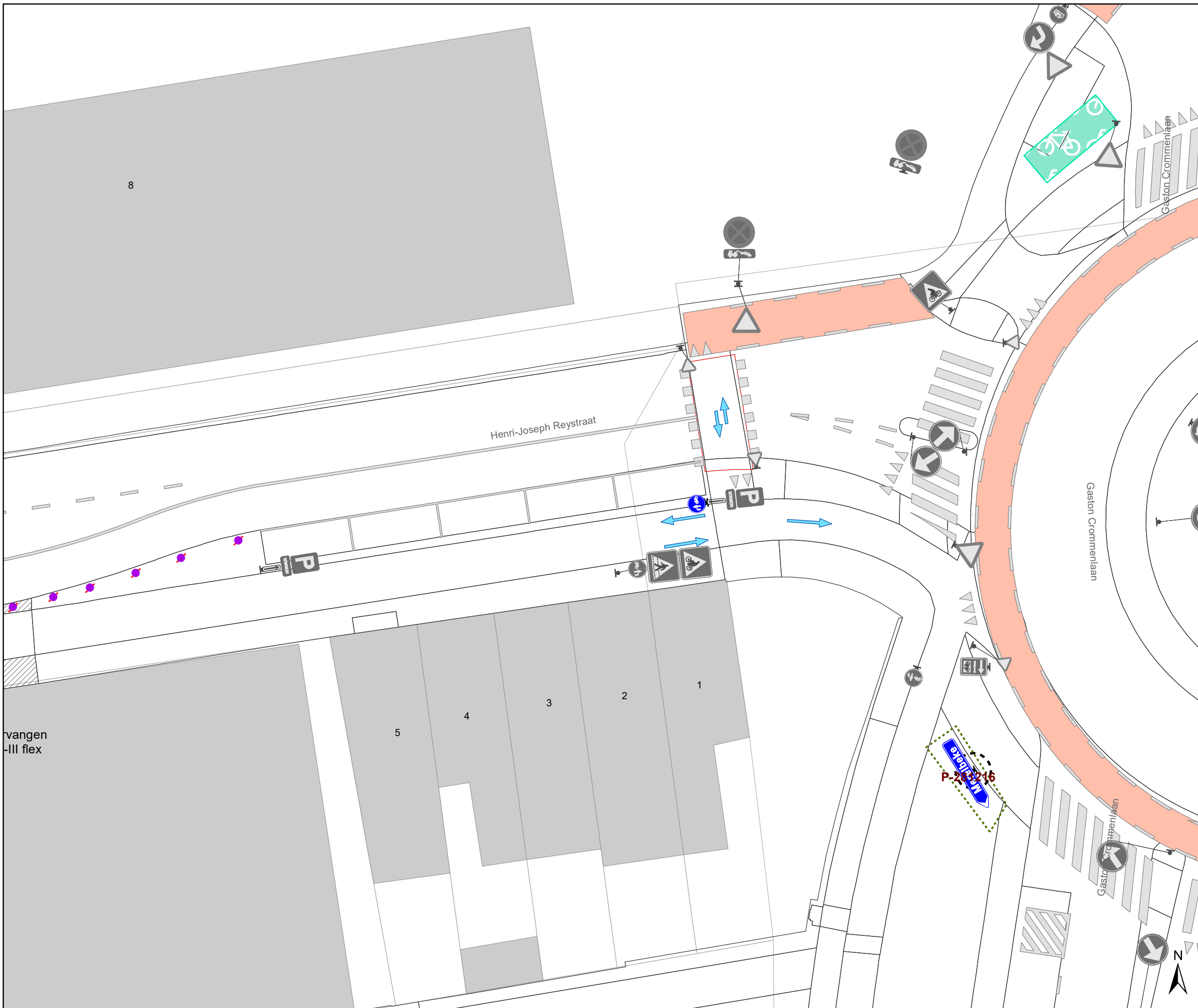
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Henri Joseph Reystraat woonerf

Dossiernummer P-252408

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2022	1/200	2/3	A3



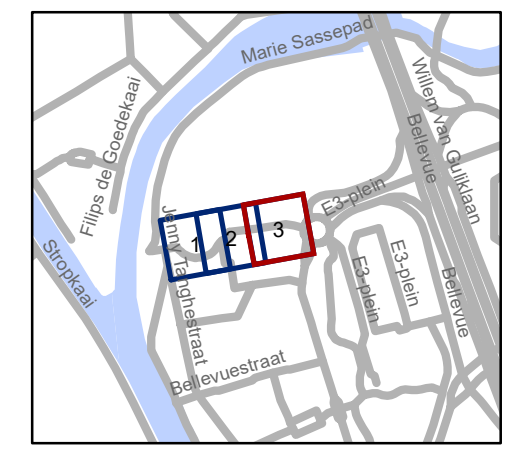


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland andreas hek
- New-Jersey-betonblokken
- Bestaande fietsenstalling
- boordsteen afschuiven



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Henri Joseph Reystraat
woonerf**

Dossiernummer P-252408

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/05/2022	1/200	3/3	A3