



---

**2024\_CBS\_11951 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ekkergemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Melding van de algemeen directeur**  
**Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 juli 2025 (2025\_CBS\_06604)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 82 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd de signalisatie en de markeringen van de fietsstraat Coupure links aangepast en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang zal de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhogen. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug opteren we ervoor de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de Coupure met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het (beperkt) eenrichtingsverkeer van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen , is het voorzien van 2 nieuwe voetgangersoversteekplaatsen naar het toekomstige parkje achter de kerk van Ekkergem.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het aanvullend reglement aangepast door de heraanleg van het kruispunt tussen de Ekkergemstraat en de Heilig-Bloedstraat in het kader van het Steegjesplan, waarbij gele onderbroken belijning ter hoogte van het kruispunt komt te vervallen.
- Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werden volgende maatregelen getroffen in het kader van een lokale heraanleg:
  - het omdraaien van de rijrichting ter hoogte van het middeneiland aan de achterzijde van de kerk, ten gevolge van de ontharding van de bypass achter de kerk; en
  - het afbakenen van parkeerplaatsen langsheen het ontharde middeneiland, samen met het instellen van parkeerverboden door middel van gele onderbroken markering op plaatsen waar parkeren in de nieuwe toestand verboden wordt.
- Bij collegebesluit van 12 september 2019 werd een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 651 (Coupure) ingesteld ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd extra belijning aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Coupure ter bevordering van de verkeersveiligheid voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in het gedeelte van de Ekkergemstraat vanaf huisnummer 84 tot aan Sint-Martensblindeken. Verder werd het verbodsbord verduidelijkt ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat. Tenslotte werden er fietssuggestiestroken voorzien van fietssuggestiestroken.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werden volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een verdrijvingsvlak als veiligheidsmaatregel voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Coupure Links, het voorzien van een parkeerplaats voor een schoolbus ter hoogte van de Korenbloemstraat op vraag van de school IVIO De Korenbloem en het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummers 89-89A.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Ekkergemstraat, gedeelte begrepen tussen de Coupure en de Krijgsgasthuisstraat. Dit omdat het centrale gedeelte van de Ekkergemstraat te smal is om tweerichtingsverkeer toe te laten.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Ekkergemstraat dossier P-570717 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ekkergemstraat dossier P-570717 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ekkergemstraat, goedgekeurd in zitting van 27 oktober 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ekkergemstraat.

2024\_CBS\_11951 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ekkergemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ekkergerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op de Ventweg van de Ekkergerstraat ter hoogte van het Politiecommissariaat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2.

Op de ventweg van de Ekkergerstraat ter hoogte van het Politiecommissariaat, vanaf het kruispunt met de hoofdweg met de Ekkergerstraat tot het kruispunt met de Antonius Triestlaan in de richting van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 3.

Op de Ekkergerstraat vanaf huisnummer 76 tot het kruispunt met Einde Were in de richting van het kruispunt met Einde Were geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

#### **Artikel 4.**

**Op de Ekkergerstraat vanaf het kruispunt Krijgsgasthuisstraat tot kruispunt Coupure in de richting van de Coupure geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1
- M11
- F19
- M17

#### **Artikel 5.**

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korenbloemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- M2

#### **Artikel 6.**

**Op de ventweg van de Ekkergerstraat ter hoogte van het Politiecommissariaat, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergerstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor politievoertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31a
- GIV

#### **Artikel 7.**

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het middeneiland op de Kruisboogstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 8.**

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Dierickxstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M2

#### **Artikel 9.**

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M2

**Artikel 10.**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 197 tot huisnummer 205 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 127 tot huisnummer 139 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 34 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

**Artikel 11.**

**Op de Ekkergemstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk, voor twee parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

**Artikel 12.**

**Op de Ekkergemstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk, voor twee parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

**Artikel 13.**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 52 tot en met huisnummer 64;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 105 tot huisnummer 119 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

**Artikel 14.**

**Op de Ekkergerstraat, vanaf huisnummer 149 tot huisnummer 151 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 15.**

**Op de ventweg van de Ekkergerstraat, vanaf het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van de Ekkergerstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor politievoertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

**Artikel 16.**

**Op de Ekkergerstraat, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbus ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 8u30 tot 12u en van 16u00 tot 16u30. Op woensdag van 12u00 tot 12u30 ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 17.**

**Op de Ekkergerstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 18.**

Op de Ekkergemstraat, vanaf het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat tot over een lengte van 80 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

**Artikel 19.**

Op de Ekkergemstraat, vanaf het kruispunt met de Antonius Triestlaan tot de parkeerplaatsen voor politievoertuigen ter hoogte van de zuidelijke zijde van de kerk aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

**Artikel 20.**

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 79;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het middeneiland op de Kruisboogstraat;

Op de Ekkergemstraat vanaf huisnummer 153 tot huisnummer 155-157 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 207;

Op de Ekkergemstraat vanaf huisnummer 96 tot huisnummer 98 aan de zuidelijke zijde van de weg;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 119;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 2;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 651 (Coupure);

Op de Ekkergemstraat vanaf huisnummers 70-74 tot huisnummer 76 langs beide zijden van de weg;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 66;

Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 98 tot en met huisnummer 100 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 21.**

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karel Lodewijk Dierickxstraat;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummers 89-89A;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 82;

Op de Ekkergemstraat ter hoogte van de achterzijde van de kerk en het begin van de zone 30 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 22.**

**Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

**Artikel 23.**

**Op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 153;**

**Op de Ekkergemstraat vanaf het kruispunt met de Brankardierstraat tot huisnummer 56;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 56 tot huisnummer 64;**

**Op de Ekkergemstraat ter hoogte van de westelijke zijde van de kerk;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 24;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 4;**

**Op de Ekkergemstraat, vanaf huisnummer 66 tot huisnummer 94;**

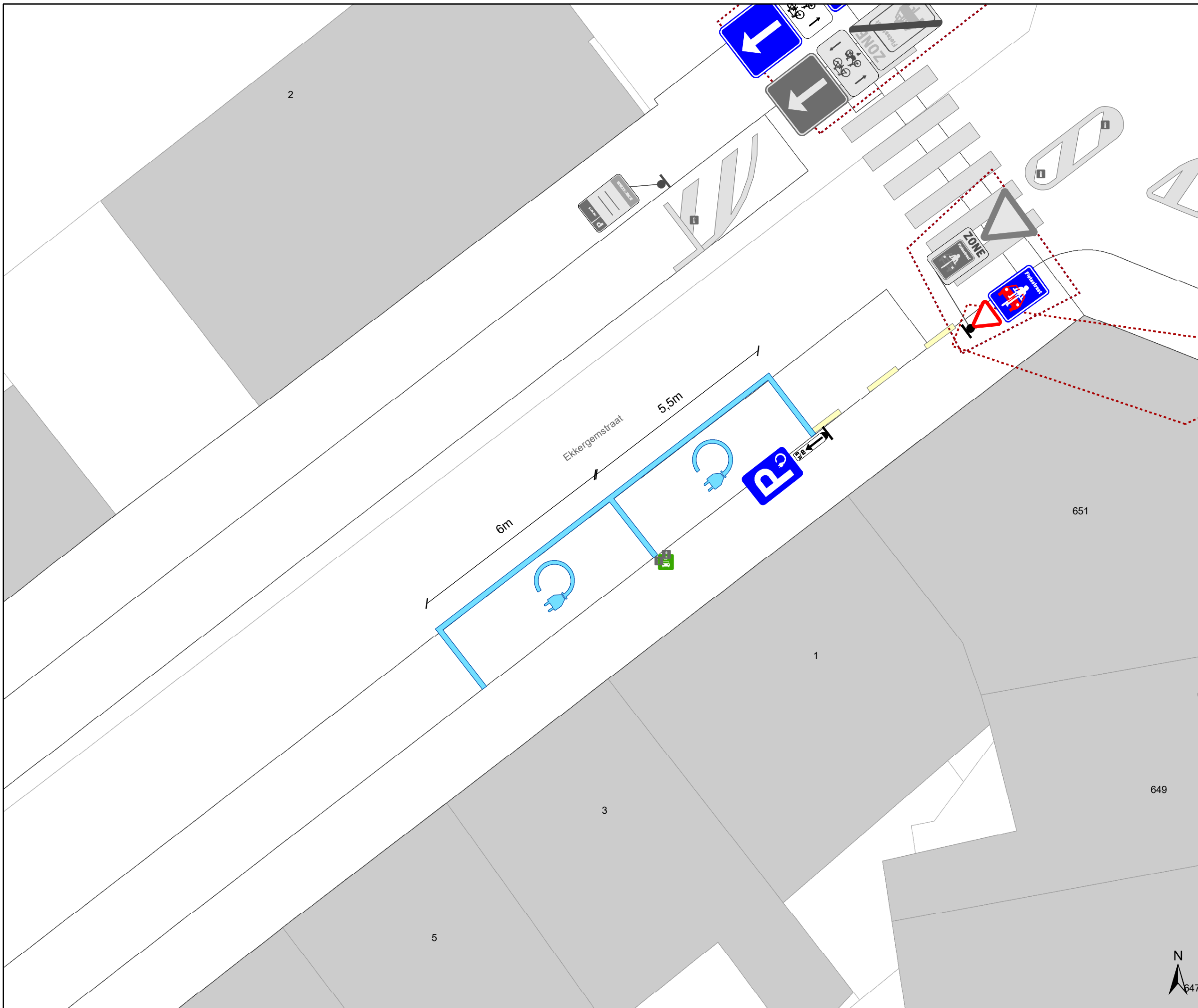
**op de Ekkergemstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ekkergemstraat 1**  
**EV**

Dossinummer P-570717

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2024	1/100	1/1	A3