



2025_CBS_04504 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenaardestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 juli 2025 (2025_CBS_06603)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het voorzien van een parkeerverbod aan de geplaatste glasbol.

- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Steenaardestraat dossier P738067 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Steenaardestraat dossier P738067 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Steenaardestraat, goedgekeurd in zitting van 9 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Steenaardestraat.

2025_CBS_04504 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenaardestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 mei 2025

Bekendgemaakt op 16 mei 2025

Geldig vanaf 21 mei 2025

Referentienummer 2025_CBS_04504

Reglement

Artikel 1.

Op de Steenaardestraat ter hoogte van huisnummers 45-45A in de richting van het kruispunt met de Beukenlaan geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B3

Artikel 2.

Op de Steenaardestraat ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 3.

Op de Steenaardestraat vanaf huisnummer 47 tot het kruispunt met de Beukenlaan in de richting van het kruispunt met de Beukenlaan geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 40 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 4.

Op de Steenaardestraat, vanaf de Broekkantstraat tot het kruispunt met de Beukenlaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 5.

Op de Steenaardestraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 43 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 6.

Op de Steenaardestraat, vanaf het kruispunt met de Beukenlaan tot huisnummer 42 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9f
- Verkeersbord GXa

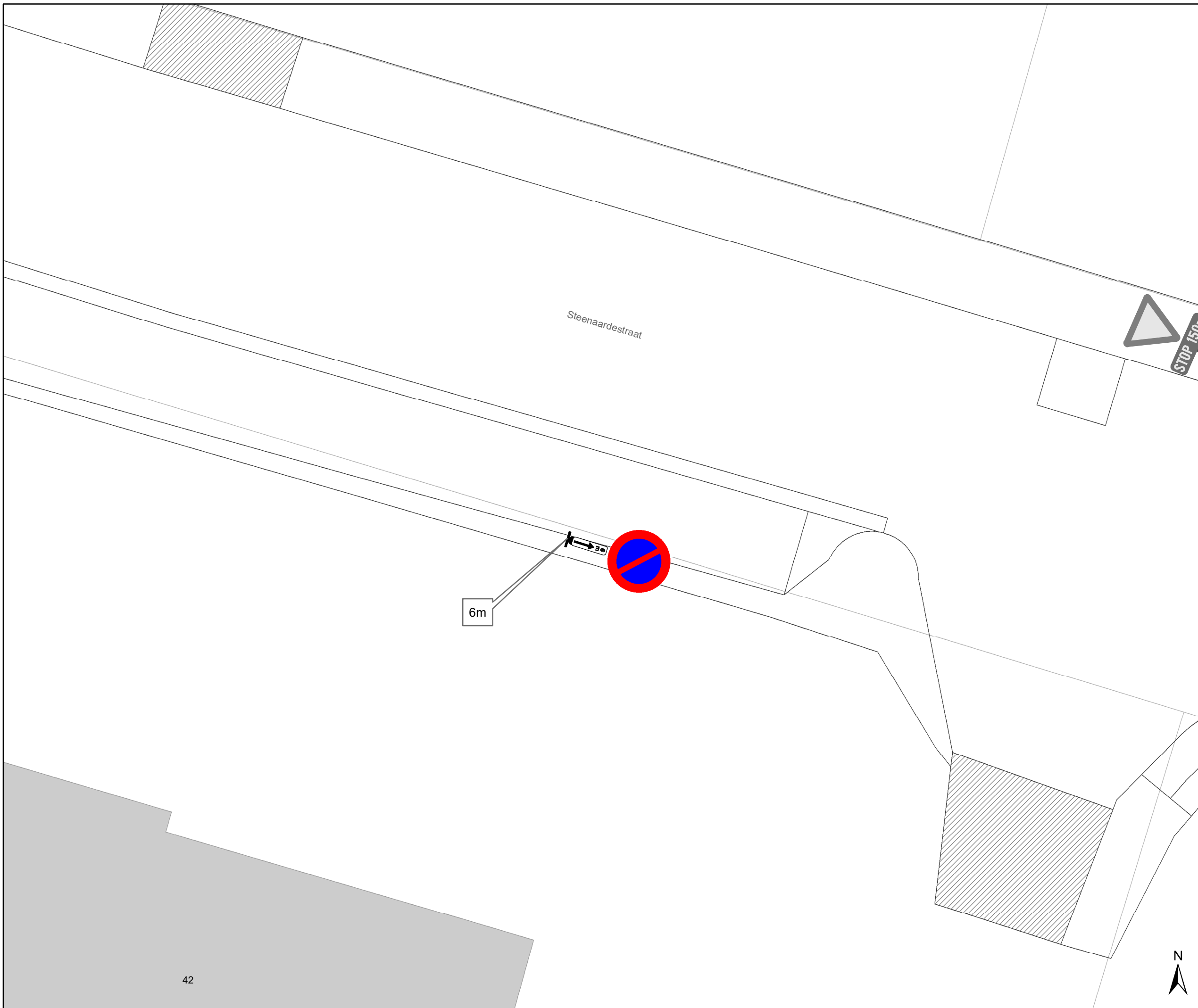
Artikel 7.

Op de Steenaardestraat, vanaf de Broekkantstraat tot het kruispunt met de Beukenlaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

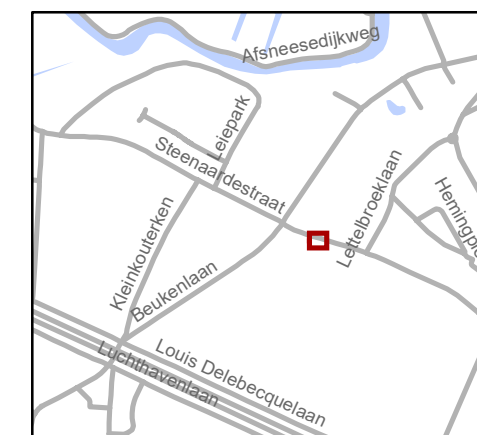
- Wegmarkering WM72.3

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stenaardestraat 42 signalisatie glasbollen

Dossiernummer: P-738067

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/04/2025	1/100	1/1	A3

