



2021_CBS_02324 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenestaakstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 juli 2025 (2025_CBS_06599)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 september 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx; Annelies Storms, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een lokaal snelheidsverbod van 30km/u om het wegsegment tussen de N9 en Mariakerkebrug tijdelijk (in afwachting van de heraanleg) veiliger te maken voor de actieve weggebruiker en dit op vraag van een bewoner.

Bij collegebesluit van 26 maart 2020 werd de parkeerstrook tussen de Henri Storystraat en de Paul van Tieghemlaan niet meer voorbehouden voor vrachtwagens maar wel voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (dus vervanging van de signalisatie E9c met tonnage onderbord door E9b). Dit is nodig om de veiligheid voor fietsers bij het oversteken van de Groenestaakstraat te verhogen.

Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de rijstrookverdeling aangepast aan de opritten van huisnummer 66 en huisnummer 51 van een doorlopende streep naar een onderbroken streep.

Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werden maatregelen getroffen in kader van de heraanleg van de Groenestaakstraat. Na heraanleg werden volgende elementen gewijzigd:

- de Groenestaakstraat wordt een voorrangsweg
- er komen voorsorteringsstroken ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg
- er komen extra oversteekplaatsen voor voetgangers
- er worden diverse oversteekmogelijkheden voor fietsers voorzien vanop het fietspad (uit de voorrang)
- de parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van huisnummers 70-70A wordt verwijderd.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groenestaakstraat dossier P-232758 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenestaakstraat dossier P-232758 (deel van de beslissing)
- Historiek Groenestaakstraat dossier P-232758

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenestaakstraat, goedgekeurd in zitting van 26 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenestaakstraat.

2021_CBS_02324 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenestaakstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Groenestaakstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Groenestaakstraat met de Eeklostraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Groenestaakstraat met de Eeklostraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met Schoubroek;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Storystraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breebroekstraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met Heizen;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lusthoflaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Storystraat;

op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breebroekstraat;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met Heizen geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 5. Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan,
wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij
voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare
weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 6. Op de Groenestaakstraat van de N9 tot Mariakerkebrug in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 7. Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met Schoubroek;
op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Groenestaakstraat van huisnummers 39-39A tot de Lusthoflaan langs beide
zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Groenestaakstraat van huisnummers 37-37E tot huisnummers 39-39A aan de
kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Groenestaakstraat van de Henri Storystraat tot de Paul van Tieghemlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:

voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 12. Op de Groenestaakstraat vanaf de Brugsesteenweg over een lengte van 24 meter; op de Groenestaakstraat vanaf huisnummer 2 (Paul Van Tieghemlaan) over een lengte van 29 meter;

op de Groenestaakstraat van de Eeklostraat tot huisnummer 66;

op de Groenestaakstraat van de Eeklostraat tot huisnummers 70-70A;

op de Groenestaakstraat van Schoubroek tot huisnummer 41 (Schoubroek);

op de groenestaakstraat van Schoubroek tot huisnummer 3 (Verlorensteenstraat) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Groenestaakstraat vanaf huisnummers 70-70A over een lengte van 7,5 meter; op de Groenestaakstraat vanaf huisnummer 66 over een lengte van 9 meter; op de Groenestaakstraat vanaf huisnummers 117-119 (Eeklostraat) over een lengte van 4 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het einde van het kruispunt met de Brugsesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met Schoubroek tot het einde van het kruispunt met Schoubroek aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan tot het einde van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Henri Storystraat tot het einde van het kruispunt met de Henri Storystraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat tot het einde van het kruispunt met de Pinksterbloemstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan tot het einde van het kruispunt met de Albrecht Dürerlaan aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Eeklostraat tot het einde van het kruispunt met de Eeklostraat langs beide zijden van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat tot het einde van het kruispunt met de Adolf Kervynstraat aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Breebroekstraat tot het einde van het kruispunt met de Breebroekstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met Heizen tot het einde van het kruispunt met Heizen aan de zuidelijke zijde van de weg

op de Groenestaakstraat van het begin van het kruispunt met de Lusthoflaan tot het einde van het kruispunt met de Lusthoflaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 15. Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoubroek;

op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;

op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul van Tieghemlaan;

op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat;

op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lusthoflaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

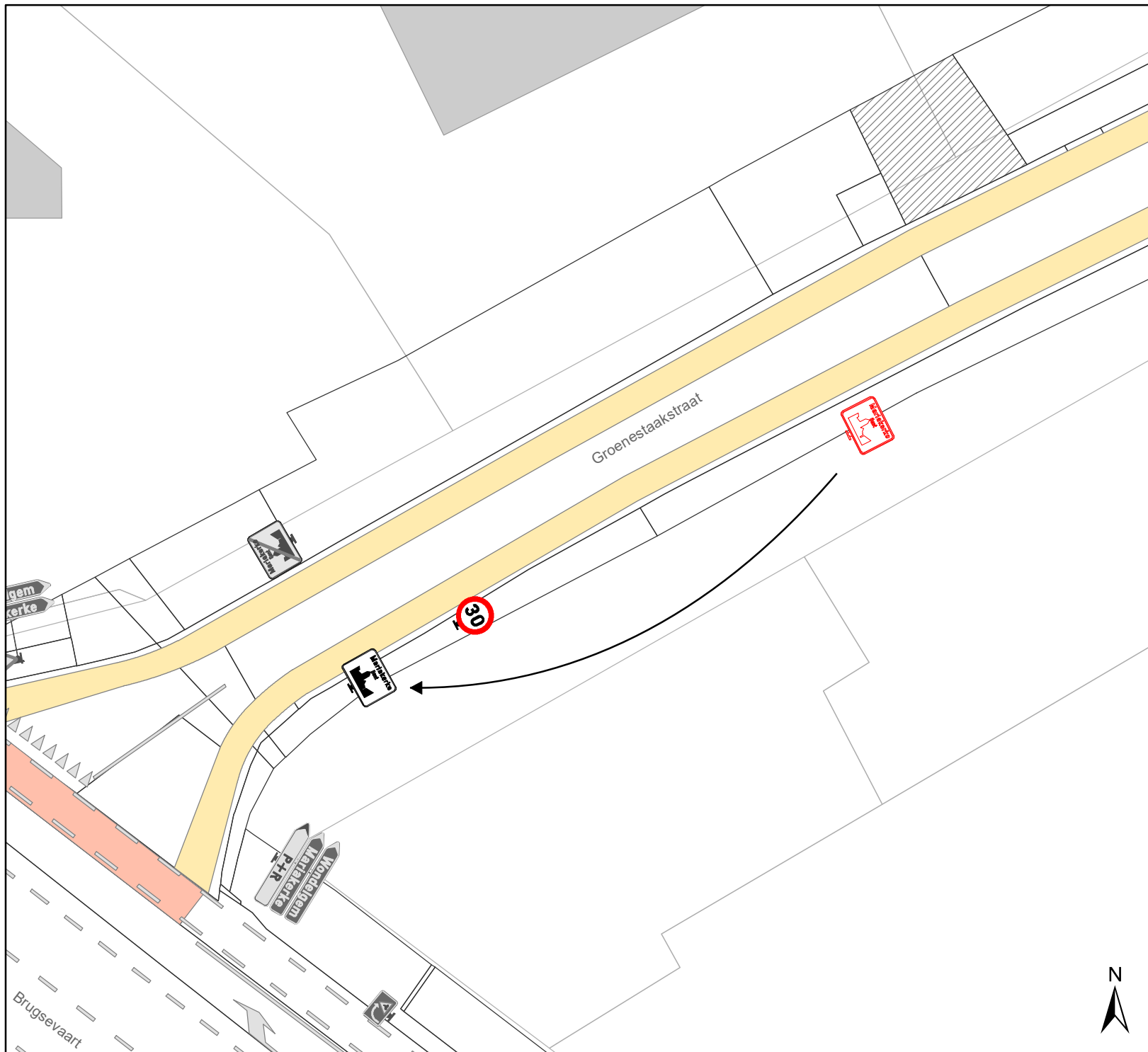
**Artikel 16. Op de Groenestaakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

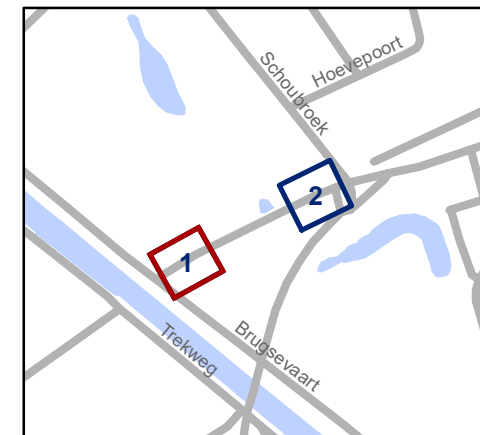
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden



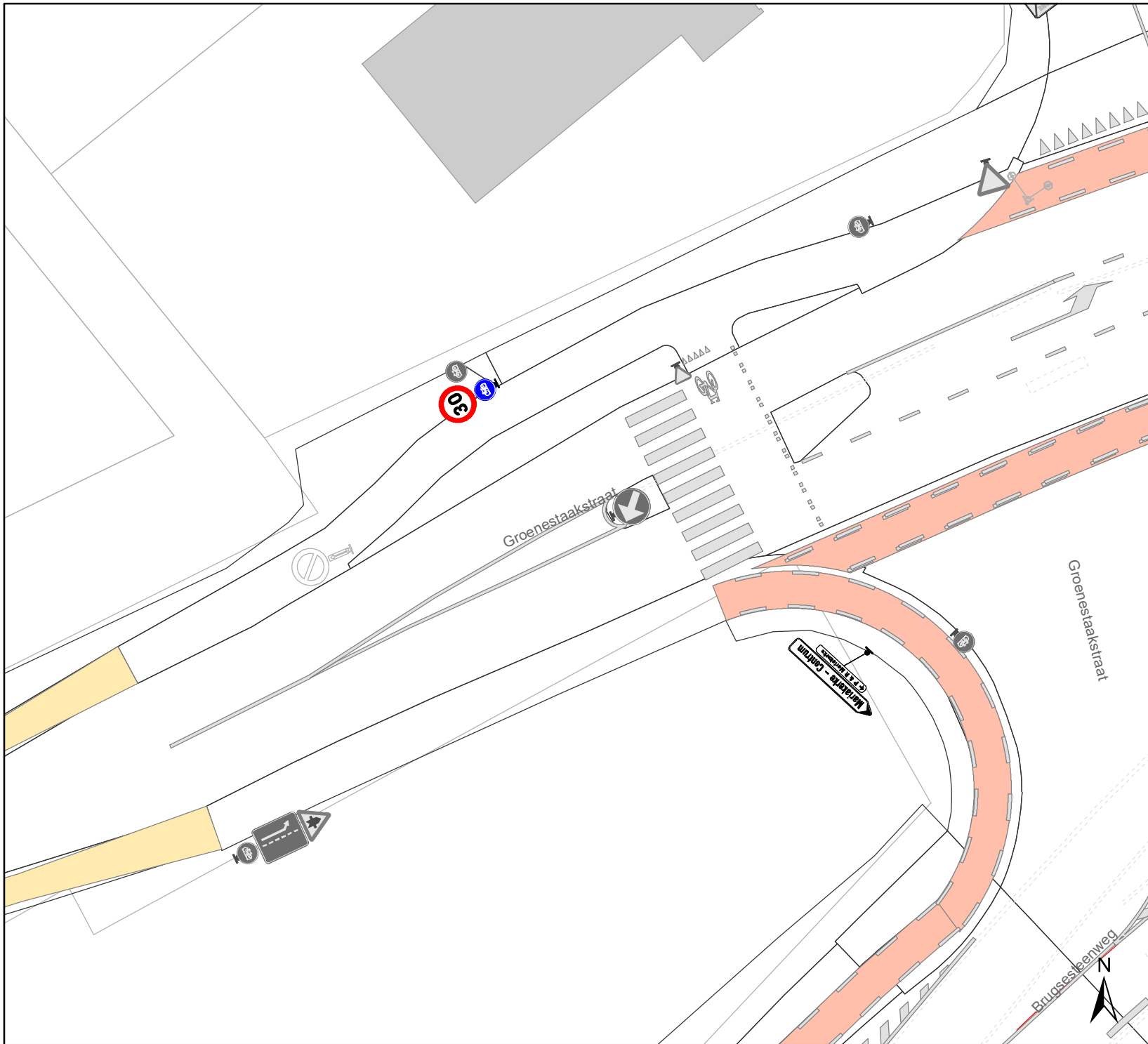
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Groenestaakstraat lokaal 30km/u




Dossiernummer P-232758

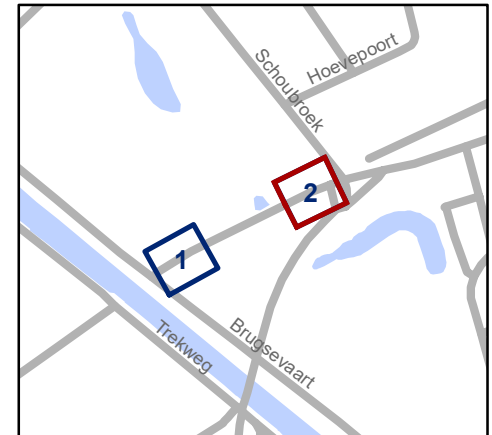
DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/08/2021	1/250	1/2	A4





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groenestaakstraat
lokaal 30km/u**

Dossiernummer P-232758

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/08/2021	1/250	2/2	A4