



---

**2022\_CBS\_11343 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwland - nieuwe parkeer- en verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Melding van de algemeen directeur**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 17 juli 2025 (2025\_CBS\_06593)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 november 2022

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg door de verkaveling Nieuwland de volgende maatregelen getroffen: ten eerste het weglaten van de parkeerverboden via de gele onderbroken strepen aan beide straatkanten in het deel van Nieuwland tussen het kruispunt met de Bomastraat en het plateau bij huisnummer 62. Doordat de rijbaan te smal wordt na verbreding van het voetpad ter hoogte van de verkaveling (ten oosten van de straat) hoeven de parkeerverboden niet meer.

Ten tweede worden in het deel tussen het kruispunt met de Bomastraat en dat met de Désiré Fiévéstraat de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gecorrigeerd van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden namelijk door het gebruik van de onderborden M11 en M17 zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd het stilstaan- en parkeerverbod van huisnummers 57-59 tot huisnummer 63 verwijderd en vervangen door een parkeerverbod. Dit omdat het bedrijf waarvoor het stilstaan- en parkeerverbod werd ingesteld geen activiteiten meer heeft op deze locatie.

Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Nieuwland dossier P-311266 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwland dossier P-311266 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Nieuwland, goedgekeurd in zitting van 24 augustus 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwland.

2022\_CBS\_11343 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwland - nieuwe parkeer- en verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwland

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op Nieuwland van het kruispunt met de Huidevetterskaai tot het kruispunt met de Bomastraat in de richting van het kruispunt met de Bomastraat;  
op Nieuwland van het kruispunt met de Doornzelestraat tot het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat in de richting van het kruispunt met de Karel Mirystraat en de Désiré Fiévéstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op Nieuwland van het kruispunt met de Karel Mirystraat en Désiré Fiévéstraat tot het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat in de richting van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.  
In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 4.** Op Nieuwland van huisnummer 5 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;

op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 6-6K;

op Nieuwland ter hoogte van huisnummers 8-10;

op Nieuwland van huisnummer 7 tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers;

op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 12;

op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 26 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 5.** Op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met de Huidevetterskaai;

op Nieuwland ter hoogte van het kruispunt met Godshuishammeke en de Bomastraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6.** Op Nieuwland van huisnummer 17 van de Huidevetterskaai tot huisnummers 6-6K geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 7.** Op Nieuwland ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

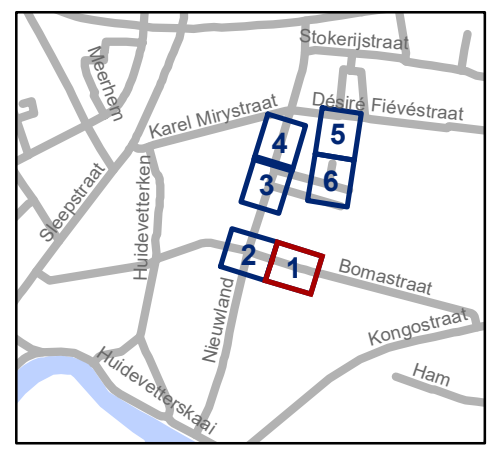




zo dicht mogelijk plaatsen

### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene plooiakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



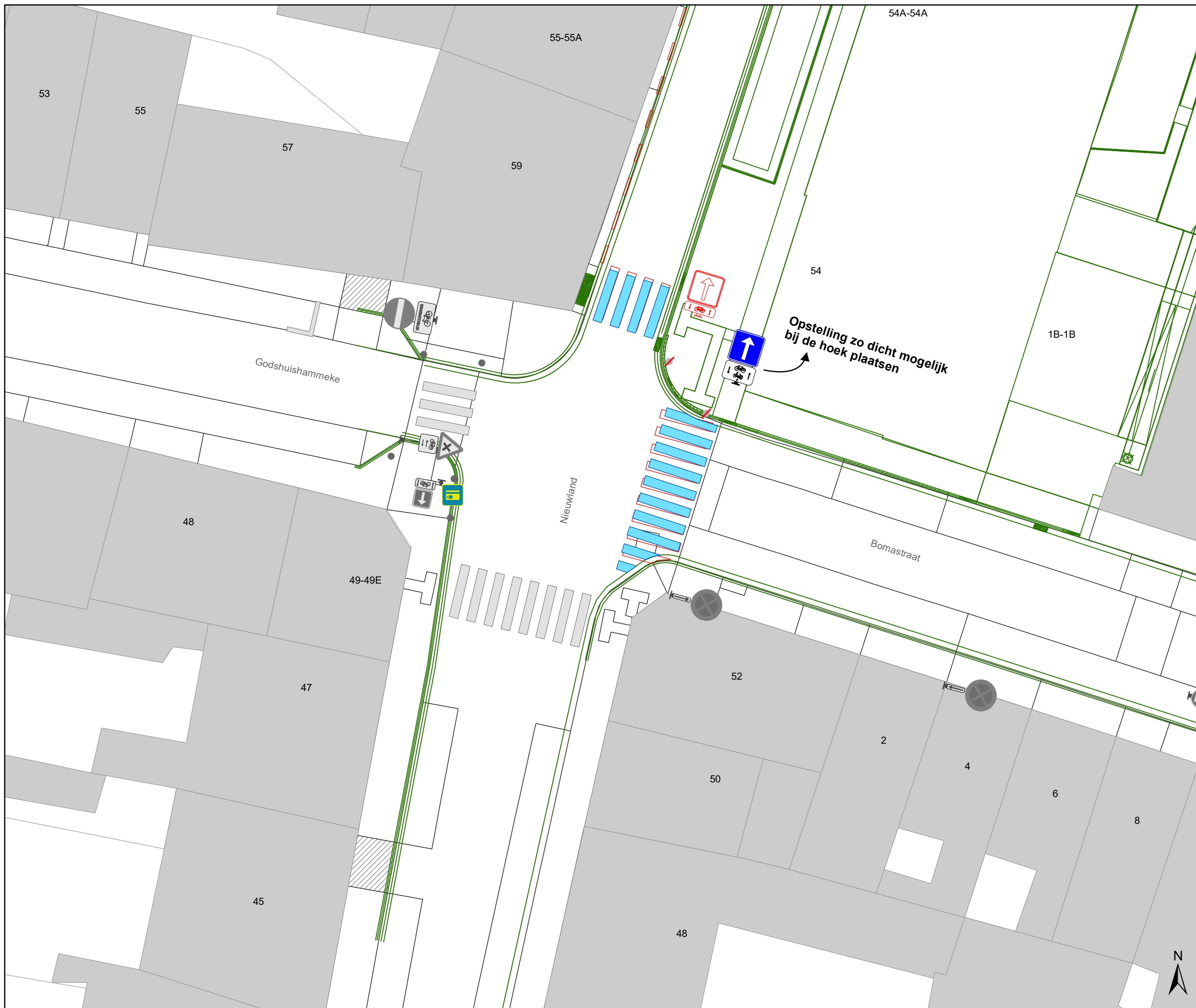
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland**  
**Nieuwe verkaveling**

Dossiernummer P-311266

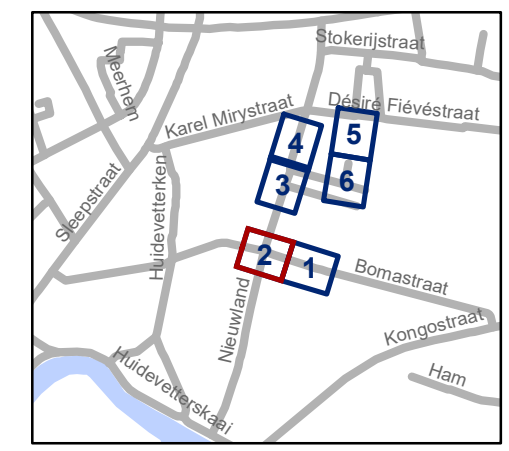
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	1/6	A3





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene ploobakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



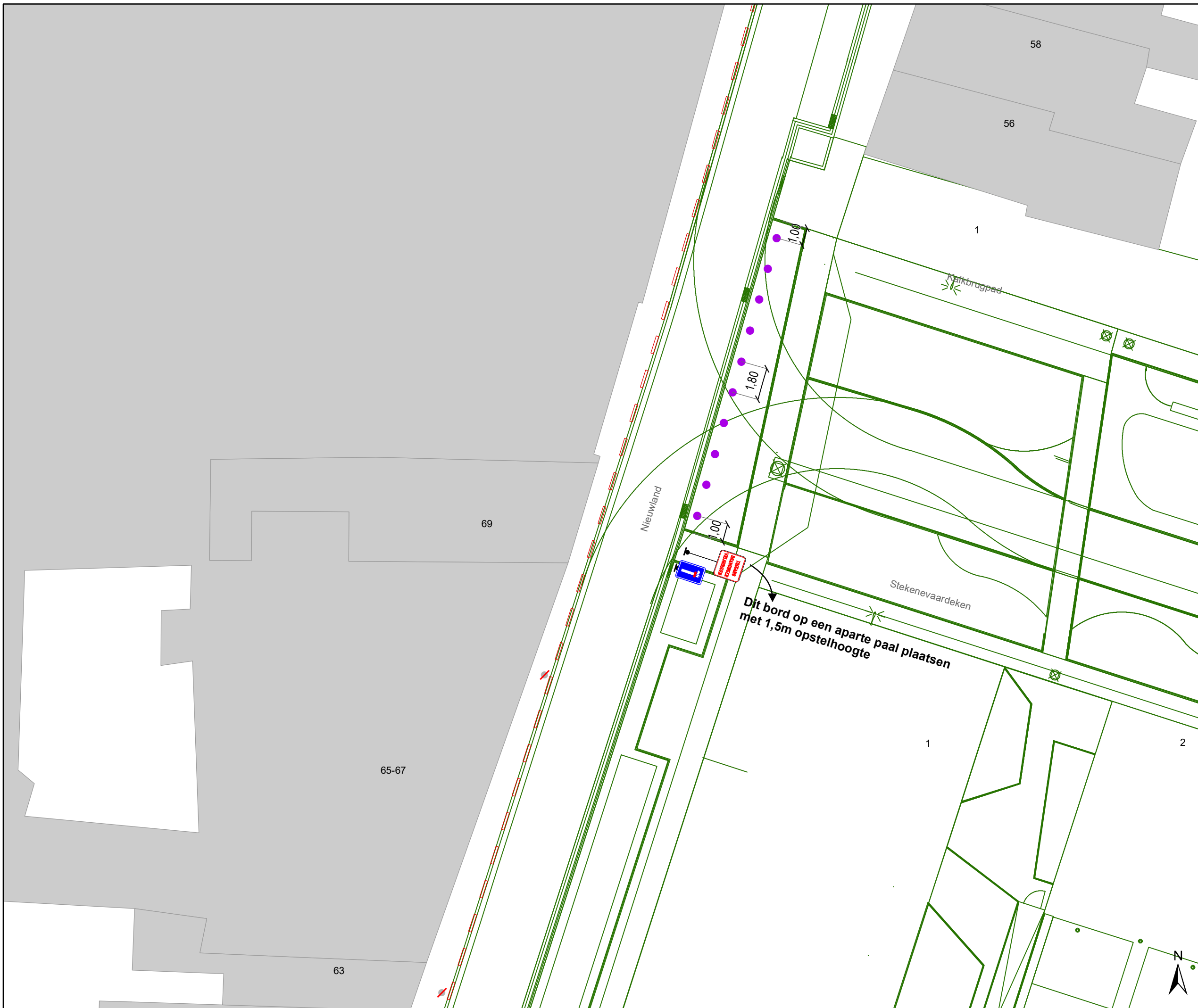
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nieuwland Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-311266

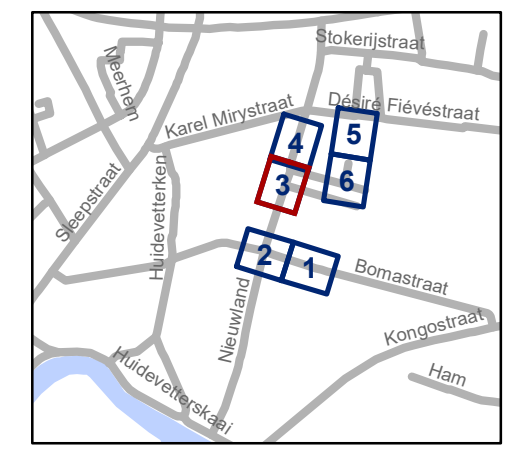
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	2/6	A3





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene ploobakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

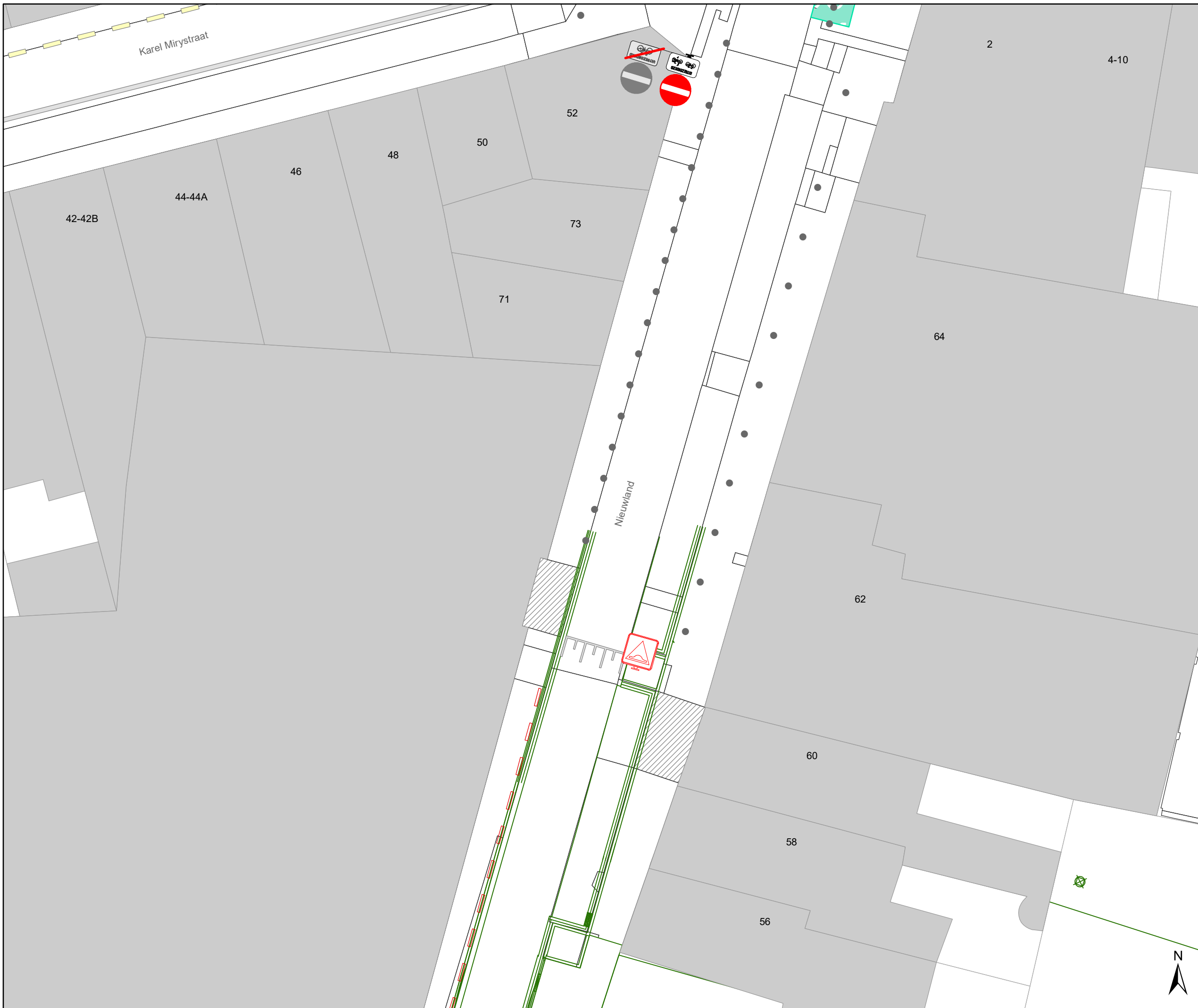


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland**  
**Nieuwe verkaveling**

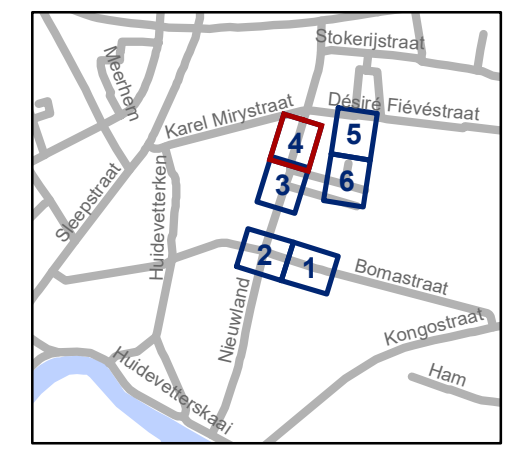
Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	3/6	A3



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene plooi bakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless



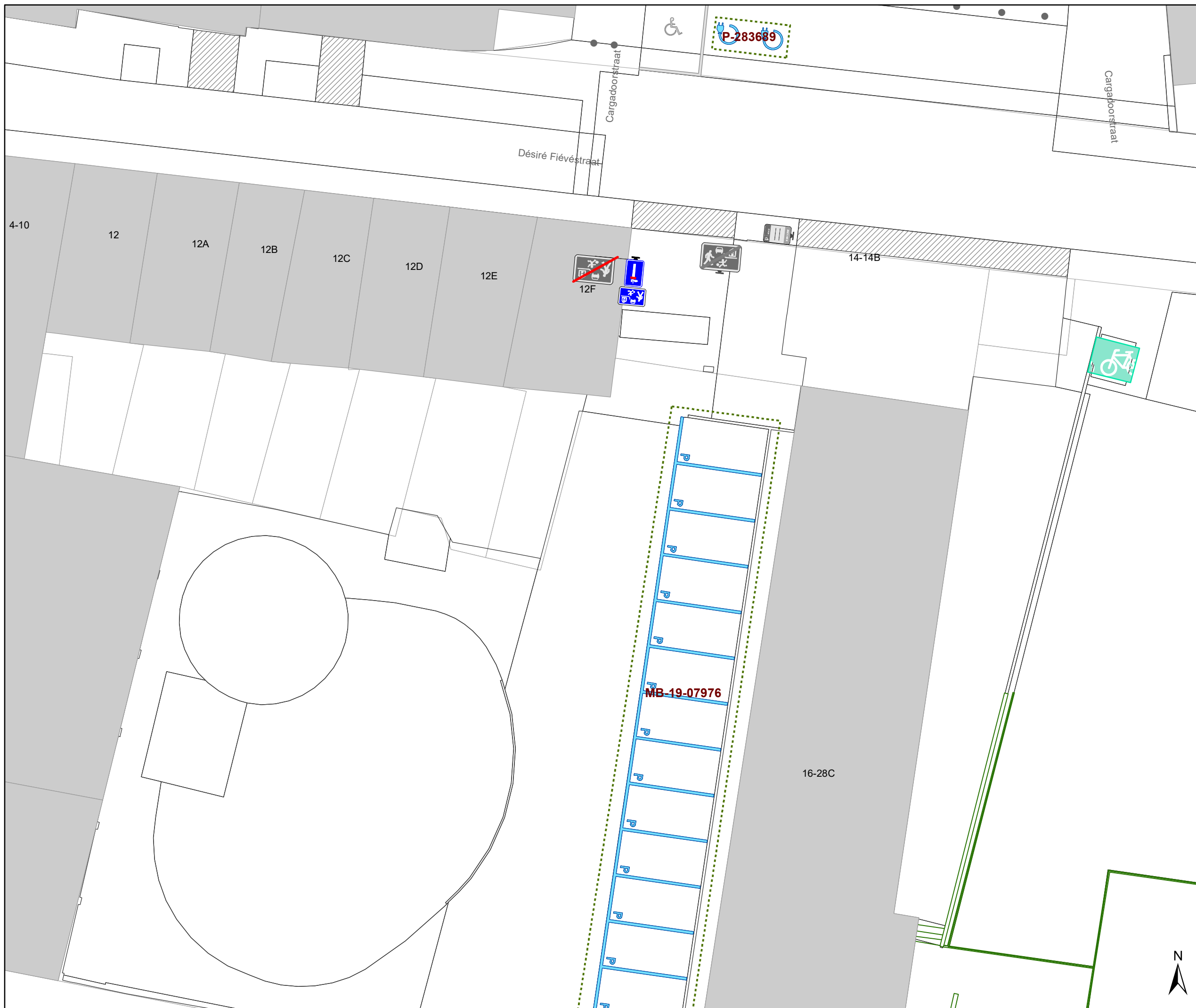
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nieuwland Nieuwe verkaveling

Dossinummer P-311266

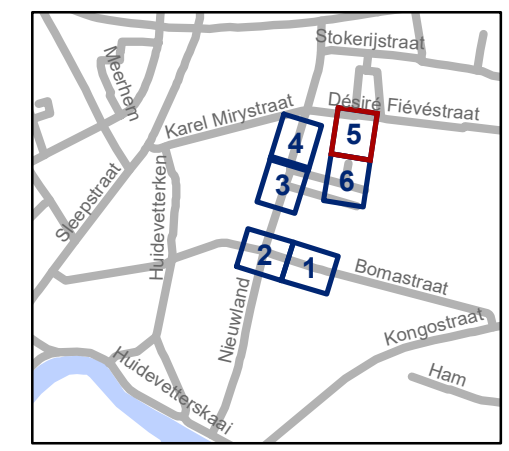
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	4/6	A3





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande groene ploobakens
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Parkeerautomaat, cashless

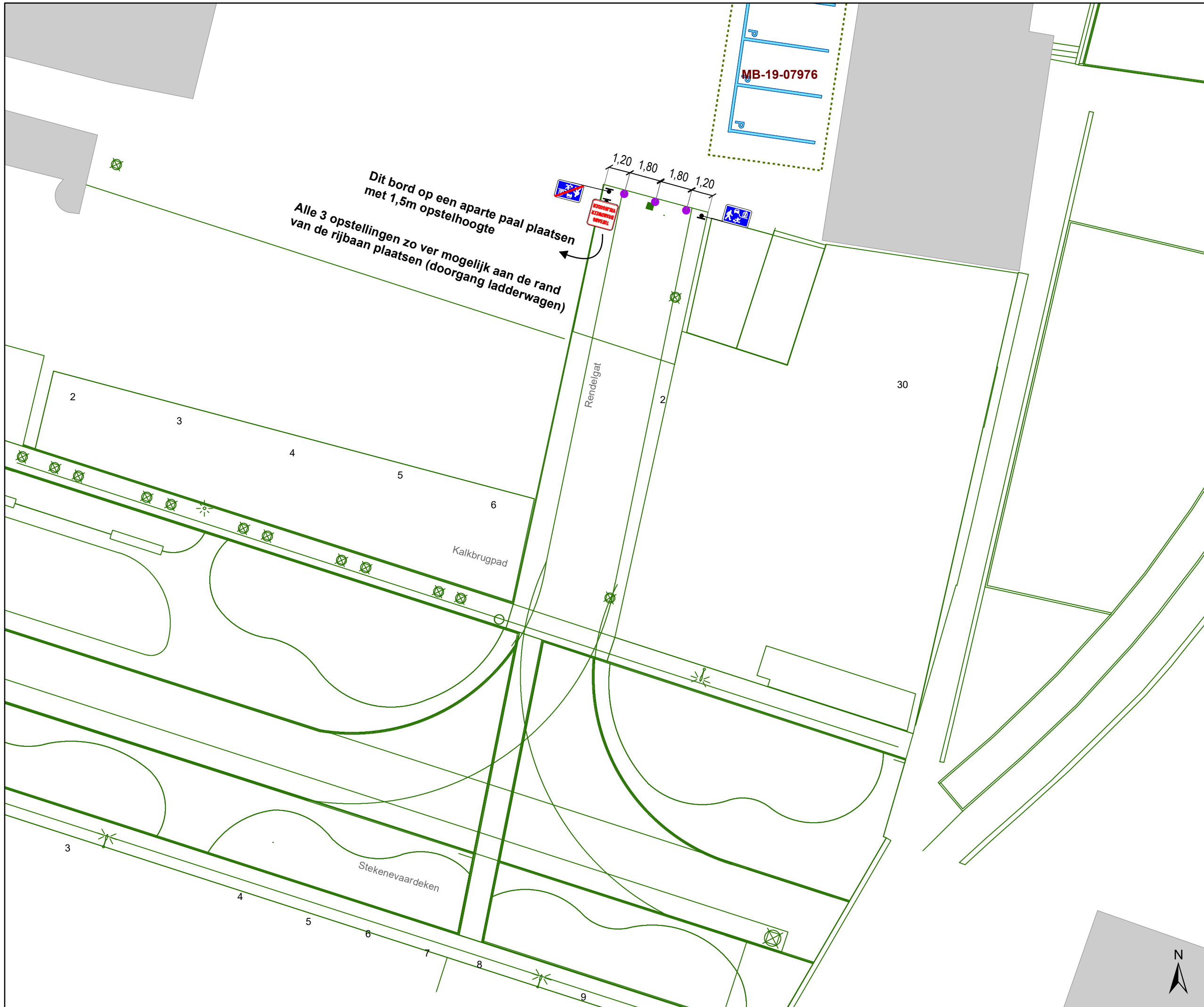


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

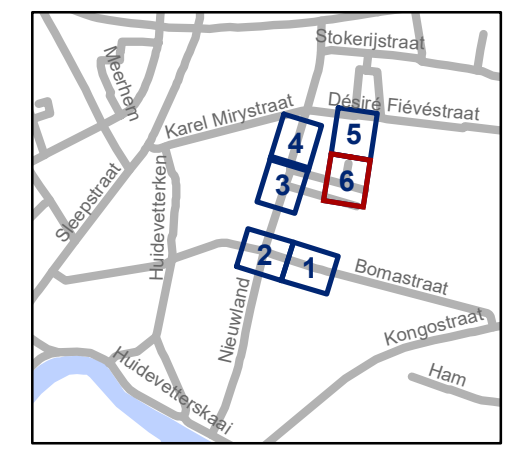
**Nieuwland**  
**Nieuwe verkaveling**

Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	5/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
  - Bestaande fietsenstalling
  - Ontwerp heraanleg
  - Geplande groene plooiakens
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje
  - Parkeerautomaat, cashless



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwland**  
**Nieuwe verkaveling**

Dossiernummer P-311266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
17/10/2022	1/200	6/6	A3

