

**Addendum aan het Protocol voor de verwerking van gegevens tussen**  
**De Stad Gent, Het Departement Omgeving**  
**En**  
**Het Directoraat-Generaal WegVervoer en VerkeerVeiligheid van de**  
**Federale Overheidsdienst Mobiliteit**  
**in verband met de Lage Emissiezone**

**I. Protocol van 1 oktober 2019**

Het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en De Stad Gent hebben het protocol van 1 oktober 2019 gesloten in verband met de Lage Emissiezone.

Dit addendum aan het protocol is genomen om een attributenlijst aan dit protocol toe te voegen voor de datastroom 4 tussen het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid en De Stad Gent. Deze attributenlijst wordt toegevoegd via een bijlage 2

De gegevens "Handelsbenaming", "Status van de inschrijving" en "Type Kentekenplaat" zullen binnen deze attributenlijst toegevoegd worden.

**II. Bijlage 3**

Deze bijlage 3 wordt toegevoegd aan het protocol van 1 oktober 2019.

**Bijlage 3: Attributenlijst datastroom 4**

<b>Inschrijvingsgegevens</b>	
plateNr	Nummer van de kentekenplaat
lastRegistrationDate	Laatste inschrijvingsdatum
firstRegistrationDate	Datum eerste inschrijving
license.status.code, license.status.description Rechtvaardiging	Status van de inschrijving  Aan de hand van deze gegevens kan worden vastgesteld of de ingevoerde inschrijving vervallen of

	actief is en of de overtreding plaatsvond op een moment dat het voertuig inderdaad een actieve inschrijving had.”
license.plateType.code license.plateType.description  Rechtvaardiging	Type Kentekenplaat  Aan artikel 2, §1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones bestaat een uitzondering voor de “O” platen:  «In afwijking van punt 1°, 2° en 3° zijn al de volgende voertuigen altijd toegelaten: [...] De voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen indien ze sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.”  Met dit gegeven “Type Kentekenplaat” kunnen deze voertuigen worden geïdentificeerd.
<b>Titularisgegevens</b>	
type	Type titularis
source	Bron identificatienummer
nationalNr	Rijksregisternummer titularis
lastName	Familiena(a)m(en) titularis
firstName	Voorna(a)m(en) titularis
companyNr	Ondernemingsnummer
name	Naam van de organisatie
streetName	Straatnaam
houseNumber	Huisnummer
box	Postbusnummer
postalCode	Postcode
cityName	Gemeentenaam
cityNisCode	NIS-code gemeente
country.code	Landcode

country.description	Landnaam
<b>Voertuiggegevens</b>	
vin	Voertuig Identificatienummer
unifier	Unifier
makeName	Merk
vehicle.commercialName Rechtvaardiging	Handelsbenaming  Het merk laat niet toe het betrokken voertuig voldoende nauwkeurig te identificeren. De handelsbenaming laat toe om het specifieke voertuigenmodel van een bepaald merk te bepalen.
category.code	Categoriecode van het voertuig
category.description	Omschrijving van de categoriecode van het voertuig
codeForBodywork.code	Carrosserietype
codeForBodywork.description	Omschrijving carrosserietype
kind.code	Code van de aard van het voertuig
kind.description	Omschrijving van de aard van het voertuig
fuel.code	Brandstofcode
fuel.description	Brandstofomschrijving
electricEngineIndicator	Elektrische motor
colour.code	Kleurcode
colour.description	Kleur
euroNormCode	Emissienormcode
exhaustDirectiveRefCode	Emissierichtlijn

Opgemaakt te Brussel op \_\_\_\_\_ in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor het Directoraat-generaal  
Wegvervoer en Verkeersveiligheid

Martine INDOT,  
Directeur-generaal

Voor de Stad Gent,

Mathias De Clercq  
Burgemeester