



2025_CBS_06611 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koning Albertlaan - wijziging parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het schrappen, ter hoogte van huisnummer 88 voor een afstand van 12m, van de parkeerreglementering beperkt in de tijd tot 15 minuten van 7u tot 19u. Er worden in Gent geen ultrakortparkeerplaatsen meer ingericht. Op een deel van de locaties werden deze reeds omgevormd naar shop&go plaatsen met sensoren. Het resterend deel wordt nu omgevormd. Daar deze locaties niet in aanmerking kwamen voor shop&go plaatsen met sensoren worden deze omgevormd tot reguliere parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 10 april 2025 werd goedgekeurd, ten eerste de inrichting van 2 schuine voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 167 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 176-178 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 21 november 2024 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 285 van de Eedverbondkaai voor twee schuine parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A beter gesignaleerd. Ook werden er ter hoogte van huisnummers 33 t/m 37 extra verdrijvingsvlakken aangebracht om foutparkeerders te weren, de vormgeving van enkele verdrijvingsvlakken rechtgezet en de bijzondere overrijdbare bedding en voorrangssituaties beter gesignaleerd. Tevens wordt het voor fietsers en bromfietsen klasse A mogelijk van zijstraat naar zijstraat te rijden over de ventwegen en wordt op de ventwegen, wegens toegestaan eenrichtingsverkeer en brede rijbaan, verduidelijkt dat er aan de zijde van de plantvakken niet mag worden geparkeerd.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend karakter van de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van Eedverbondkaai nr. 285 opgeheven.

- Bij collegebesluit van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 285 van de Eedverbondkaai duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd een parkeerplaats voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden 2 verkeersborden rechtsaf door rood aangebracht, ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Aagemstraat.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 11-19 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koning Albertlaan dossier P-746198.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koning Albertlaan dossier P-746198 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koning Albertlaan, goedgekeurd in zitting van 10 april 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koning Albertlaan.

2025_CBS_06611 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koning Albertlaan - wijziging parkeermaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06611

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Koning Albertlaan met de Meersstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Koning Albertlaan met de Meersstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Koning Albertlaan in het verlengde van de westelijke gevel van huisnummer 111-115 en in het verlengde van de westelijke gevel van huisnummer 165 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Koning Albertlaan van de Smidsestraat tot de Groot-Brittanniëlaan in beide richtingen geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5.

**Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Meersstraat;
op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Aaigemstraat geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6.

Op de Koning Albertlaan van 23 meter ten noordoosten van huisnummer 165 tot de Gordunakaai in de richting van de Gordunakaai en vanaf 13 meter ten noordwesten van Eedverbondkaai huisnummer 285 in de richting van de Paul Fredericqstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 7.

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van het verlengde van de oostelijke gevel van huisnummer 111-115 komende van de Handbalstraat en Tennisstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 8.

Op de Koning Albertlaan van het kruispunt met de Smidsestraat tot het kruispunt met de Henleykaai langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 9.

**Op de Koning Albertlaan ter hoogte van huisnummer 285 van de Eedverbondkaai voor twee schuine parkeerplaatsen;
op de Koning Albertlaan ter hoogte van huisnummer 167 voor twee schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10.

Op de Koning Albertlaan van huisnummers 11-19 tot en met huisnummer 21 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van huisnummer 176-178 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 12.

Op de Koning Albertlaan van het kruispunt met de Smidsestraat tot en met het kruispunt met de Henleykaai in de richting van zowel de Smidsestraat als de Henleykaai geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 13.

Op de Koning Albertlaan van aan de Gordunakaai tot en met het kruispunt met de Smidsestraat langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 14.

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van de oostelijk zijde van het plantvak tussen de Koning Albertlaan en de rijbaan voor de schuine parkeervakken ter hoogte van Paul Frederiqstraat huisnummer 110 en Eedverbondkaai huisnummer 285 en aan de westelijke zijde van het plantvak tussen de Koning Albertlaan en de schuine parkeervakken ter hoogte van huisnummers 167 en 169 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15.

Op de Koning Albertlaan ter hoogte van huisnummers 59-61, 72-72B, 103-107, 154-162D; op de Koning Albertlaan ter hoogte van het kruispunt met de Eedverbondkaai en de Gordunakaai aan de noordelijke zijde van het kruispunt en op het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16.

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Koning Albertlaan aan de rechterzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummers 1-7 tot en met 9-9C, huisnummer 4-42, huisnummer 70-70B, huisnummers 77 tot en met 81, ter hoogte van het kruispunt van Prosper Claeystraat, huisnummers 97 tot en met 101, huisnummers 152 tot en met 154-160, huisnummer 164, huisnummers 117, 119, 165,238-242;

op het grondgebied van de Stad Gent in de Koning Albertlaan aan de oostelijke zijde van de bijzonder overrijdbare bedding ter hoogte van Smidsestraat nr. 202-242-2A t/m Koning Albertlaan 4-42, van het kruispunt met de Raketstraat tot en met huisnummer 164 en aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Eedverbondkaai;

op het grondgebied van de Stad Gent in de Koning Albertlaan aan de westelijke zijde van de bijzonder overrijdbare bedding ter hoogte van huisnummers 99 t/m 101;

op het grondgebied van de Stad Gent in de Koning Albertlaan rechts van de rijbaan ter hoogte van halverwege huisnummers 33 t/m 37 en aan de westelijke zijde van de bijzonder overrijdbare bedding ter hoogte van huisnummer 33 t/m 37 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 17.

Op de Koning Albertlaan van huisnummer 88 tot de Henleykaai in de richting van de Henlykaai en van de Gordunakaai tot en met huisnummer 11-19 in de richting van huisnummer 11-19 op de parkeerstroken buiten de rijbaan geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 18.

Op de Koning Albertlaan van huisnummers 59-61 tot en met huisnummer 71;

op de Koning Albertlaan van huisnummer 164 tot en met huisnummer 170;

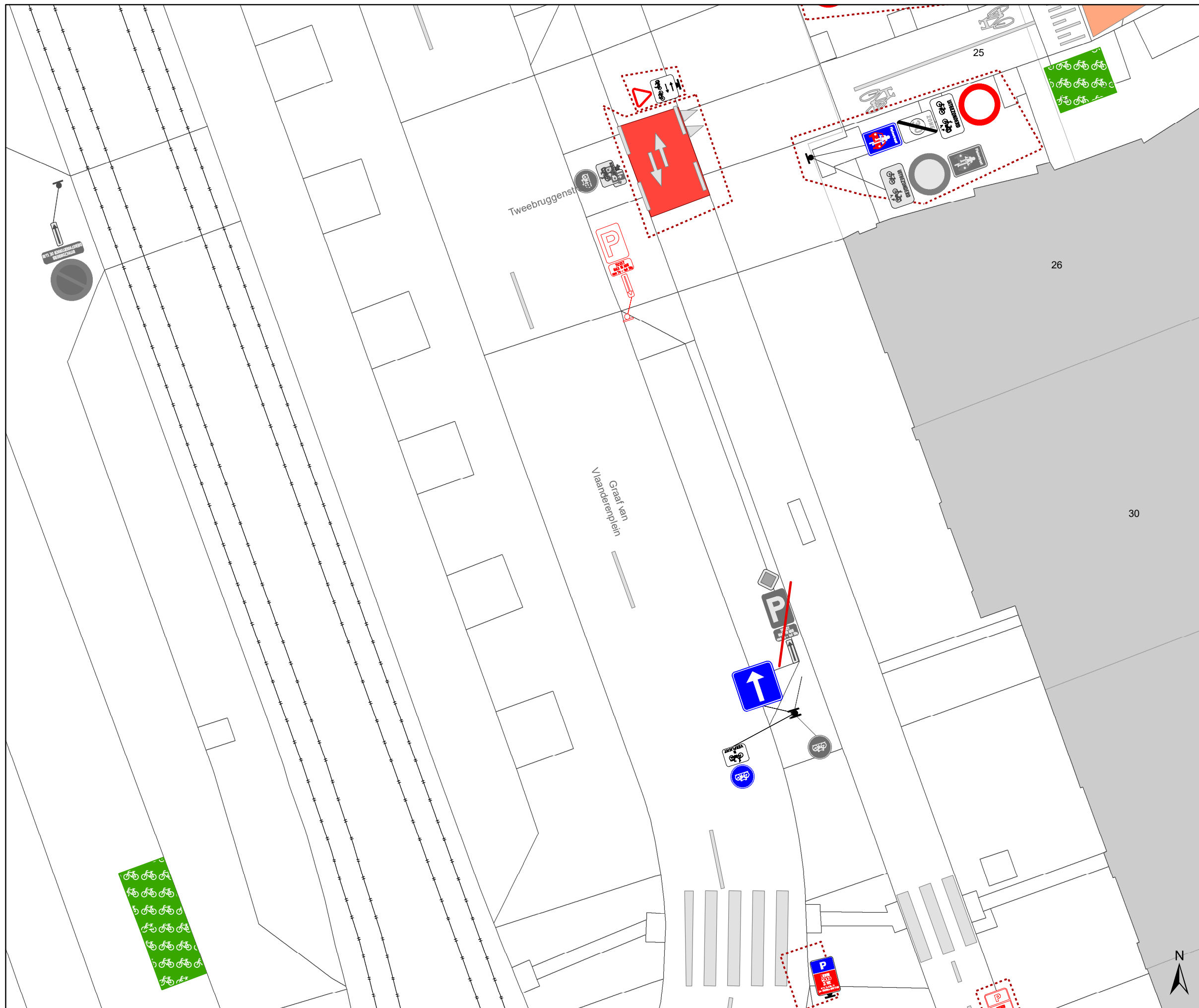
op de Koning Albertlaan van huisnummers 238-242 tot het kruispunt met de Gordunakaai geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.8**

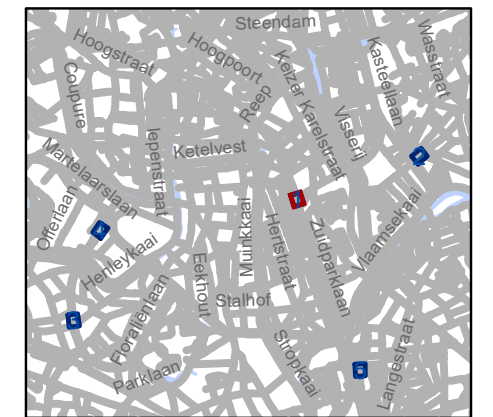
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

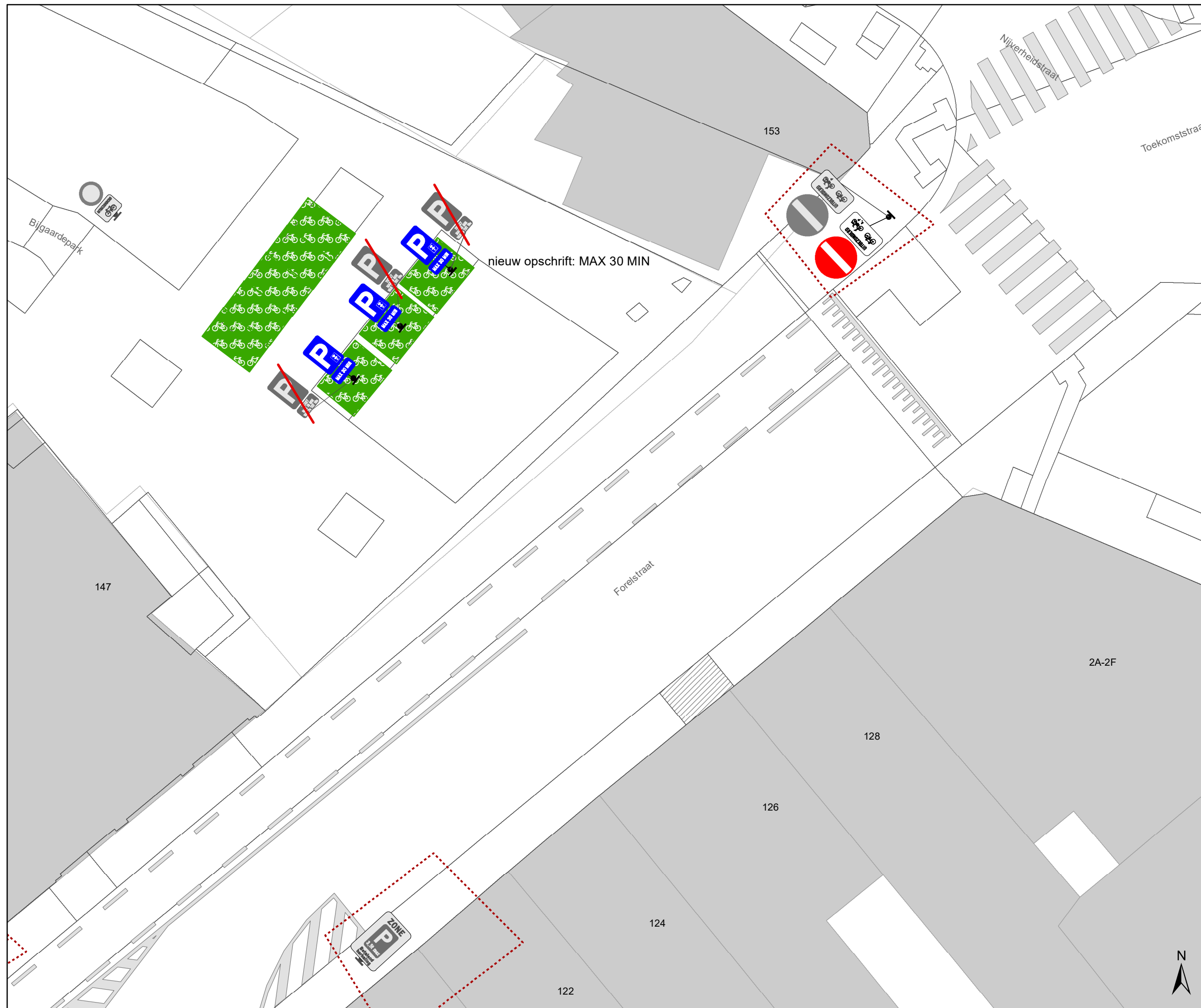


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

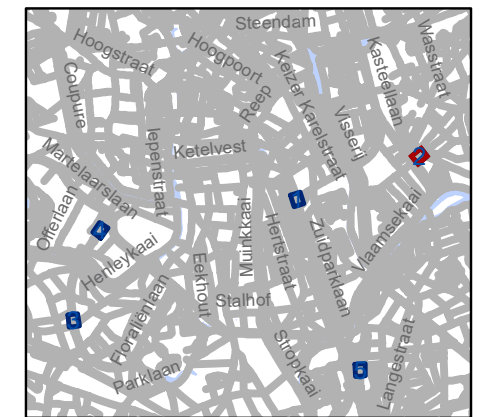
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

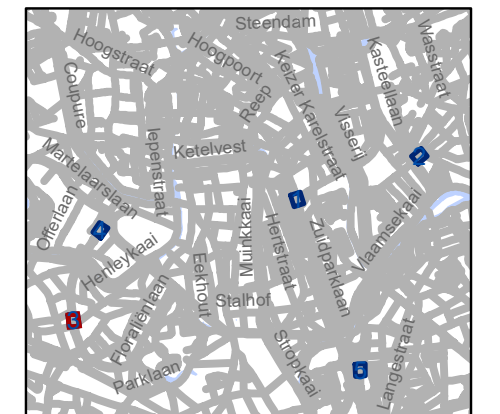
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

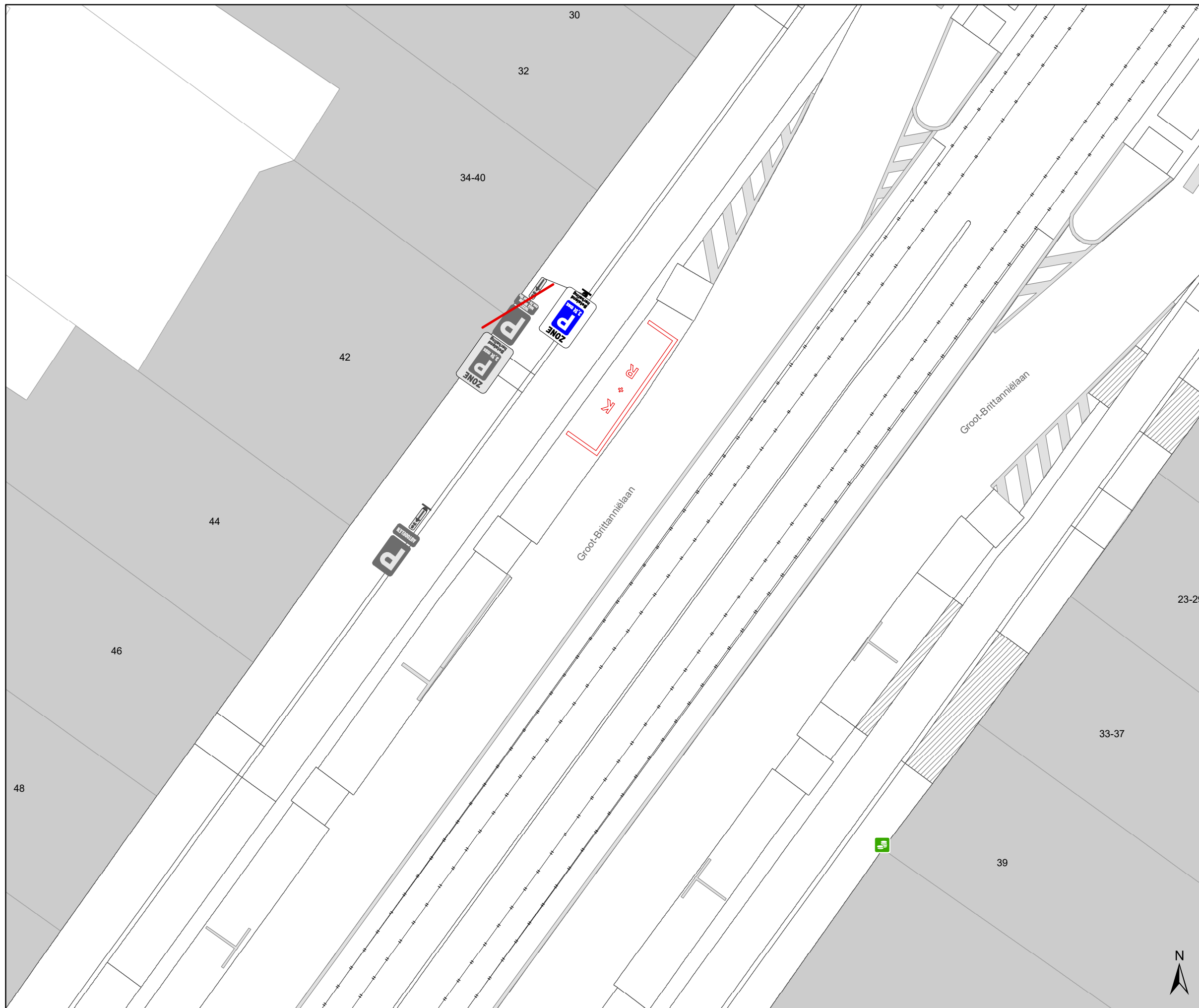


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

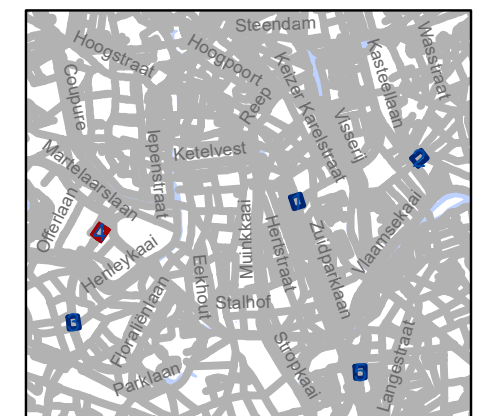
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	3/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

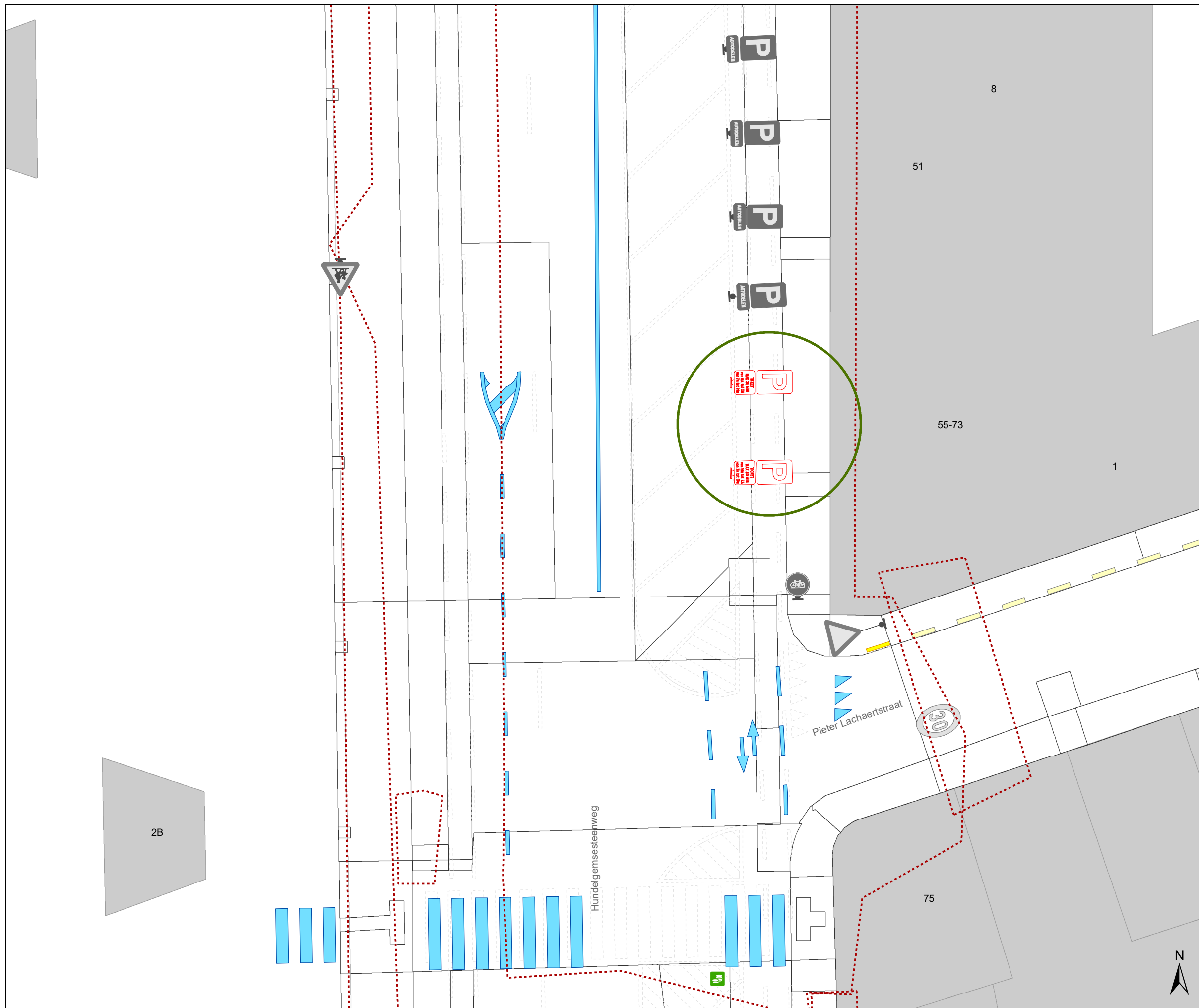


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan e.a.
omvormen UKP**

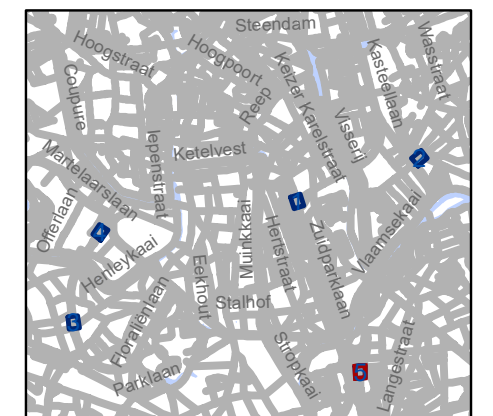
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	4/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	5/5	A3