



2025_CBS_06610 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Forelstraat - wijziging parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het omvormen van de parkeersignalisatie voor 3 haakse parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 147. De plaatsen worden aangeduid als blauwe zone waarbij de parkeerschijf moet worden gebruikt met een maximum duurtijd van 30 minuten. Er worden in Gent geen ultrakortparkeerplaatsen meer ingericht. Op een deel van de locaties werden deze reeds omgevormd naar shop&go plaatsen met sensoren. Het resterend deel wordt nu omgevormd. Daar deze locaties niet in aanmerking kwamen voor shop&go plaatsen met sensoren worden deze omgevormd tot kortparkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werd, in het kader van de nazorg van de circulatiewijziging goedgekeurd op 14 december 2023, het wijzigen van de signalisatie van het beperkt éénrichtingsverkeer goedgekeurd, zodat ook bromfietzers klasse A in tegenrichting kunnen rijden. De omrijfactor is te groot voor dit type voertuig.
- Bij collegebesluit van 23 december 2023 werden goedgekeurd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, in het deel Forelstraat gelegen tussen de Heernislaan en de Wolterslaan:
 - (1) Het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de richting van de Heernislaan. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer betreffen fietsers en speedpedelecs.
 - (2) Het verbreden van het bestaande fietspad aan de kant van de onpare huisnummers en het schrappen van het fietspad aan de zijde van de pare huisnummers waar gemengd verkeer wordt ingevoerd op de rijstrook. Een deel van de rijbaan, tussen huisnummers 120 en het plateau aan de Wolterslaan wordt ingevuld als parkeerzone.
 - (3) Om de snelheid van inkomend verkeer bijkomend te remmen wordt een asverschuiving voorzien ter hoogte van huisnummers 116-120.
 - (4) Een tussenstrook wordt voorzien om de fietsers wachtruimte te bieden ter hoogte van de oversteek tussen de Denderlaan en het Kattepad.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023, is het aanpassen van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen naar 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 41-45 goedgekeurd, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 41-45 in de richting van de

Karperstraat gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd beslist tot het aanpassen van parkeerplaatsen voorbehouden voor kortparkeren. Deze staan foutief opgenomen in dit aanvullend reglement met als onderbord 'ticket', terwijl deze op het terrein zijn opgesteld met het onderbord 'ticket max 30 min van 7u tot 19u'. Bijkomend wordt de maximumduur bij kortparkeren standaard beperkt tot 15 minuten en niet tot 30 minuten. De maximumduur wordt ook aangepast bij deze 3 haakse parkeerplaatsen gelegen aan het Bijgaardepark.
- Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 22 april 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 83-85 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Het totaal aantal voorbehouden autodeelplaatsen komt hierdoor op 3.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen verschoven naar huisnummer 85 en 87.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 93-93B en 95.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. In het kader van het Parkeerplan 2020 van Stad Gent worden de kortparkeerplaatsen ter hoogte van het Bijgaardepark gecontroleerd door middel van een ticket in plaats van de blauwe schijf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Forelstraat dossier P-746198.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Forelstraat dossier P-746198 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Forelstraat, goedgekeurd in zitting van 13 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Forelstraat.

2025_CBS_06610 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Forelstraat - wijziging parkeermaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06610

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Forelstraat met de Heernislaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2.

Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 108;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3.

Op de Forelstraat vanaf de Wolterslaan tot de Heernislaan in de richting van de Heernislaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M12
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M18

Artikel 4.

Op de Denderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;

Op het Kattepad ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;

Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Kattepad geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 5.

Op de Forelstraat ter hoogte van de spoorwegbrug over de Forelstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 6.

Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 93 geldt: de bestuurders zijn verplicht langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7.

Op de Forelstraat van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï tot het kruispunt met de Heernislaan aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 8.

Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

Op de Forelstraat van huisnummers 89-89A tot huisnummer 83 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 10.

Op de Forelstraat vanaf huisnummer 41-45 in de richting van de Karperstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 147 voor 3 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor houders van een parkeerschijf; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt voor een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GVIIc
- Verkeersbord E9a

Artikel 12.

Op de Forelstraat van huisnummer 102 tot huisnummer 106;

Op de Forelstraat tussen de Heernislaan en de Denderlaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13.

Op de Forelstraat van huisnummer 90 tot huisnummer 102 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 14.

Op de Forelstraat van huisnummer 96 tot huisnummer 106 aan de kant van de pare huisnummers; Op de Forelstraat van het kruispunt met de Heernislaan tot huisnummer 128 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 15.

Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Forelstraat van huisnummer 117 tot huisnummer 135 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Forelstraat van huisnummer 137 tot huisnummer 143 langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 16.

Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummers 116-128;

Op de Forelstraat ter hoogte van de pare huisnummers, tussen de Heernislaan en de Denderlaan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 17.

Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Snoekstraat;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zalmstraat;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 110;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernislaan;

op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolterslaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 18.

Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers;

Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan;

Op de Forelstraat ter hoogte van huisnummers 118-120 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 19.

Op de Forelstraat van huisnummers 81-81A tot huisnummers 89-89A;

op de Forelstraat ter hoogte van huisnummer 41-45 in de richting van de Karperstraat

geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 20.

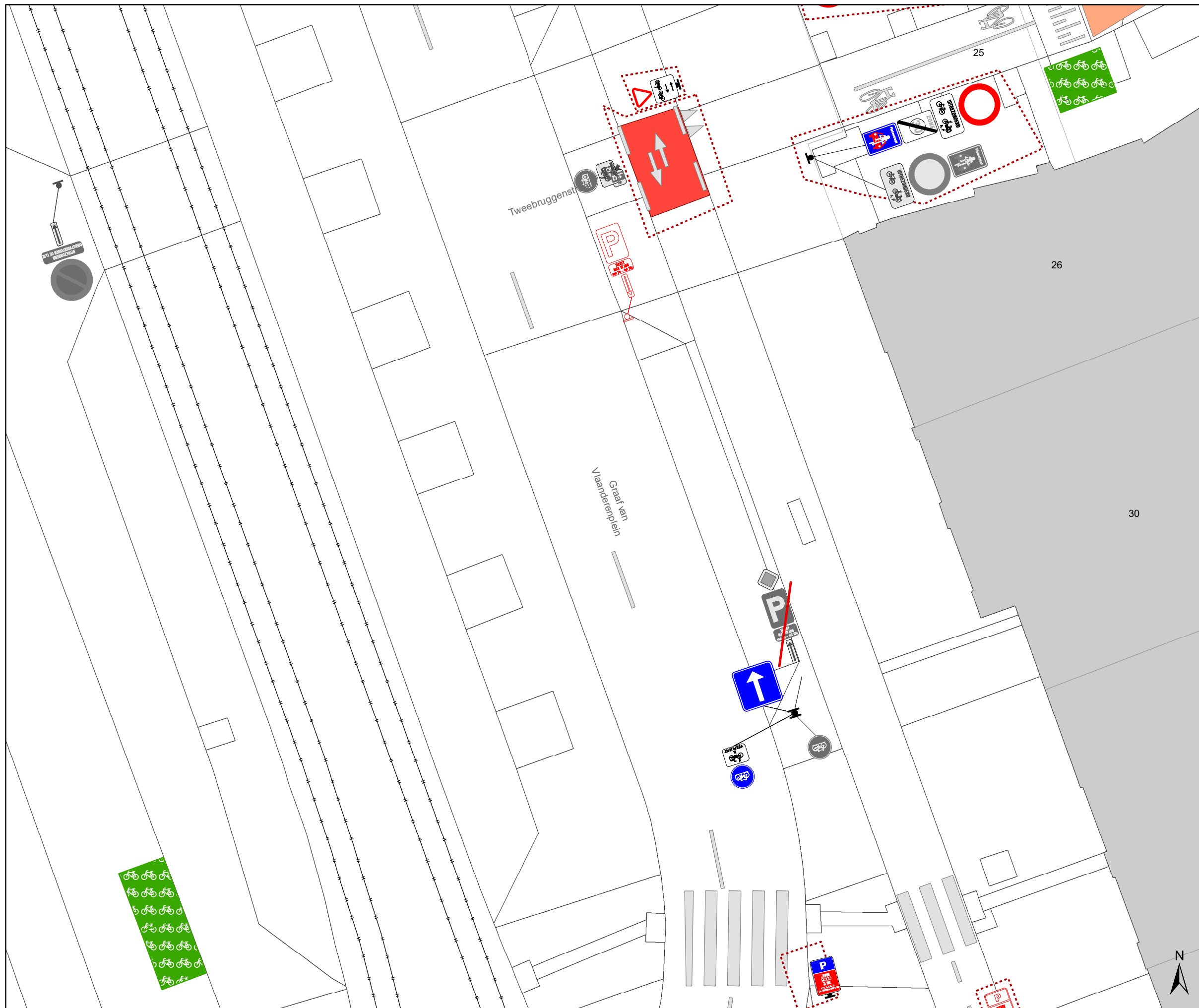
Op de Forelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Denderlaan, in de richting van de Wolterslaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord C31b**
- **Verkeersbord M11**

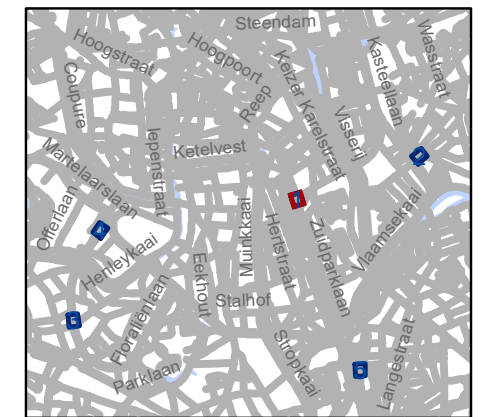
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

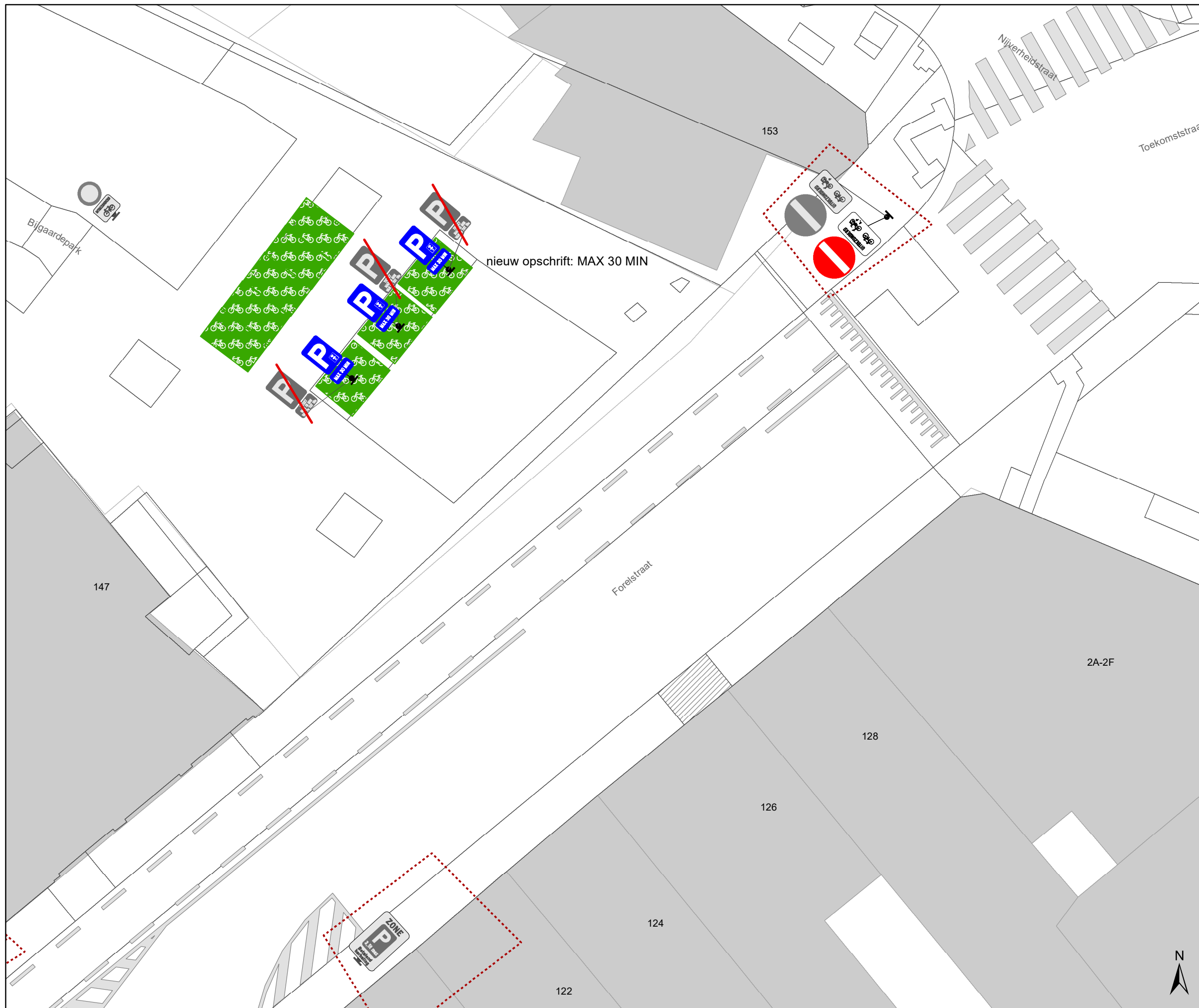


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

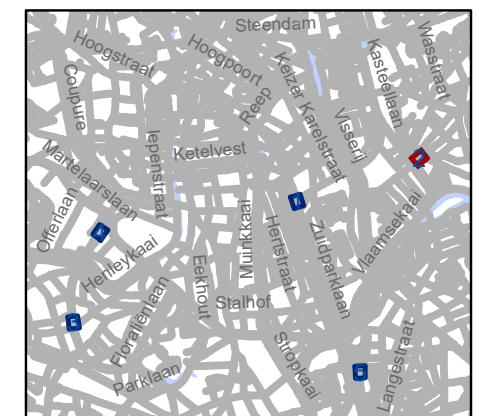
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

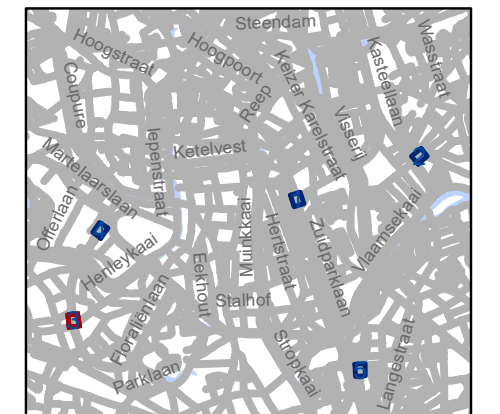
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

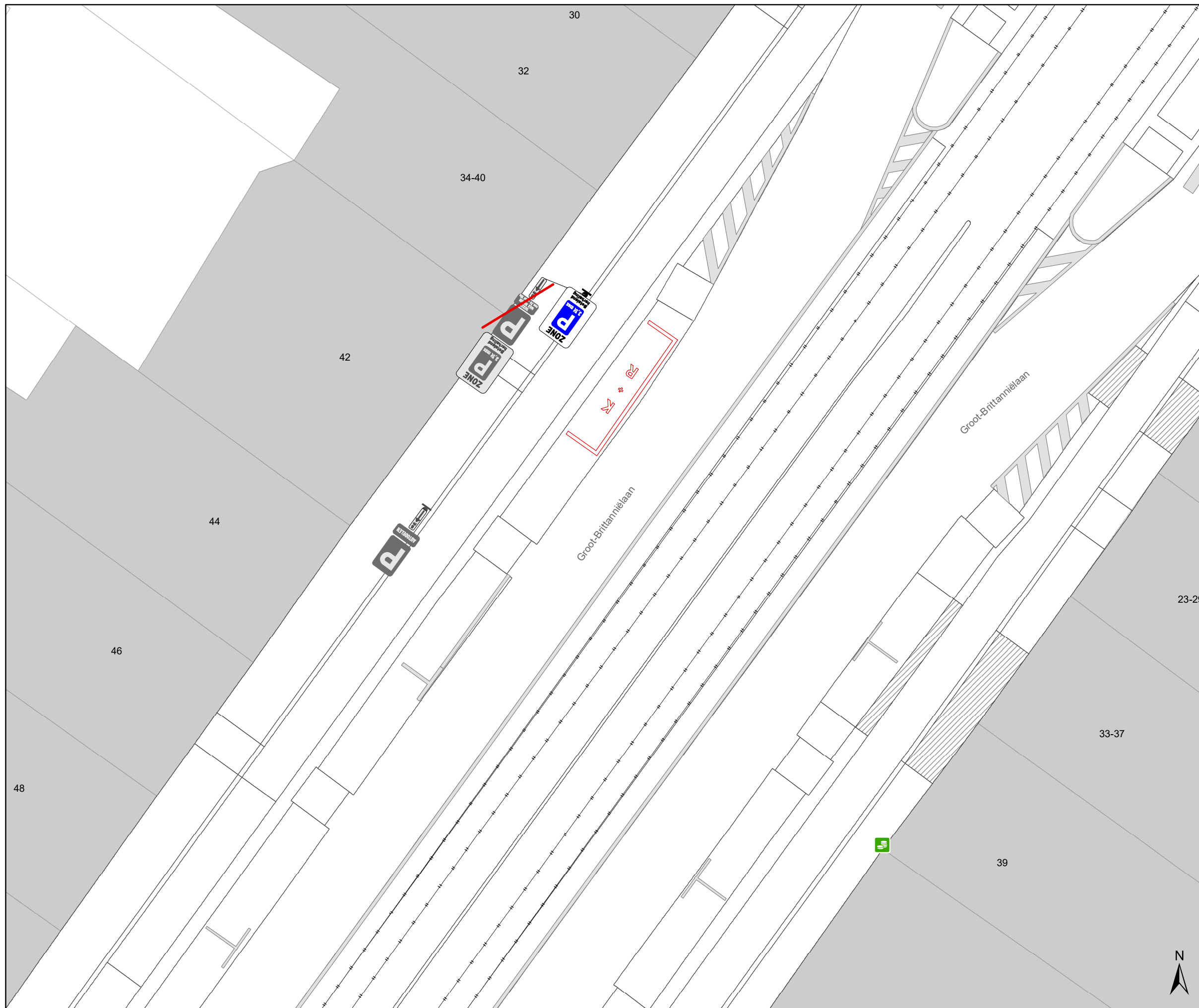


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

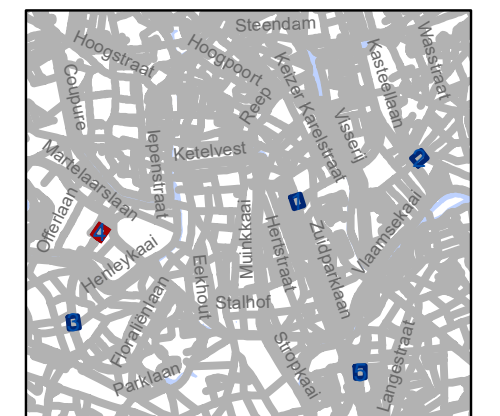
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	3/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

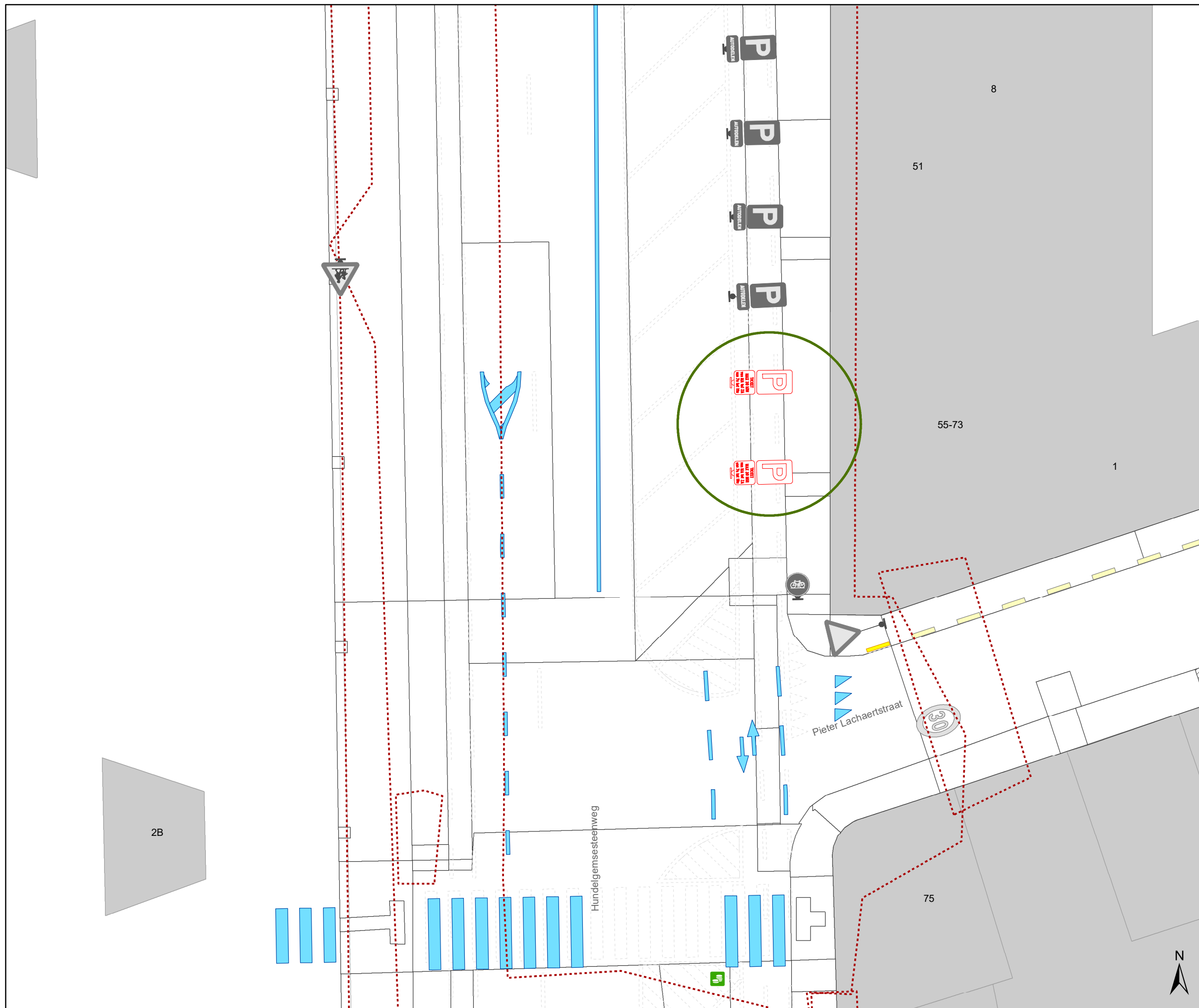


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan e.a.
omvormen UKP**

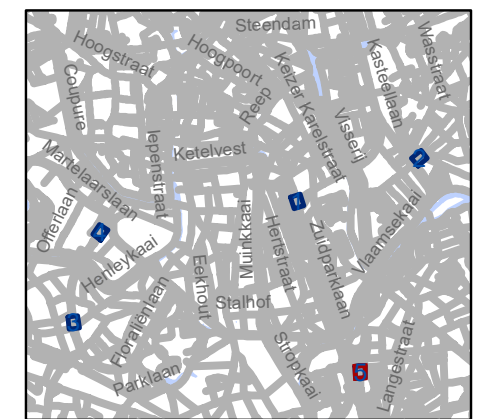
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	5/5	A3