



2025_CBS_06609 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groot-Brittanniëlaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het schrappen, ter hoogte van huisnummers 34-40, van de de parkeerplaats met beperking in de tijd tot max 30min van 7u-19 over een afstand van 6m. Ook de bijhorende kiss & ride markering wordt verwijderd. In Gent worden geen ultrakortparkeerplaatsen meer ingericht. Op een deel van de locaties werden deze reeds omgevormd naar shop&go plaatsen met sensoren. Het resterend deel wordt nu omgevormd. Daar deze locatie niet in aanmerking kwam voor shop&go plaatsen met sensoren wordt deze omgevormd tot reguliere parkeerplaats.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2024 werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 44 goedgekeurd, in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werden volgende maatregelen getroffen : ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 151 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 151 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde het wijzigen van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 van de Abdisstraat.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, beide ter hoogte van huisnummer 2 (Abdisstraat).
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 41-43 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht.

- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd een parkeerplaats verwijderd ter hoogte van huisnummer 123, aangezien deze parkeerplaats te smal is.
- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 41-43 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groot-Brittanniëlaan dossier P-746198.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groot-Brittanniëlaan dossier P-746198 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groot-Brittanniëlaan, goedgekeurd in zitting van 10 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groot-Brittanniëlaan.

2025_CBS_06609 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groot-Brittanniëlaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06609

Reglement

Artikel 1.

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf de Koning Albertlaan tot het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 9 in de richting van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 2.

Op de Groot-Brittanniëlaan vanaf huisnummer 147 tot huisnummer 96 in de richting van huisnummer 96, op de ventweg van de Groot-Brittanniëlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf het kruispunt met de Godshuizenlaan tot het kruispunt met de Neermeerskaai aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf het kruispunt met de Abdisstraat tot het kruispunt met de Godshuizenlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 4.

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf huisnummer 147 tot en met huisnummer 151, voor vijf parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 2 (Abdisstraat), voor twee parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 151, voor twee parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Groot-Brittanniëlaan vanaf het kruispunt met de Godshuizenlaan tot de Koning Albertlaan in de richting van de Koning Albertlaan;

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf de Koning Albertlaan tot het kruispunt met de Godshuizenlaan in de richting van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 9.

Op de Groot-Brittanniëlaan vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van huisnummer 1;

Op de Groot-Brittanniëlaan vanaf de Koning Albertlaan tot huisnummer 96 van de Henleykaai langs beide zijden van de weg;

Op de Groot-Brittanniëlaan vanaf huisnummer 94 tot het kruispunt met het Groot-Brittanniëlaan aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Groot-Brittanniëlaan vanaf huisnummer 147 tot huisnummer 1 van de Abdisstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10.

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 11A;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 62;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummers 51-115;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henleykaai, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11.

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 30;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummers 23-29;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 49;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 58;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 64;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 117;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummers 92-92A, aan beide zijden van de weg;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 147;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henleykaai;

Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 123 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12.

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf huisnummer 42 tot huisnummer 56, aan beide zijden van de weg;

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf huisnummer 66 tot huisnummer 88, aan beide zijden van de weg;

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf het kruispunt met het Groot-Brittanniëhof tot het kruispunt met de Neersmeerskaai, aan beide zijden van de weg;

Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf huisnummer 2 van de Abdisstraat tot en met huisnummer 151; op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van huisnummer 44 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 13.

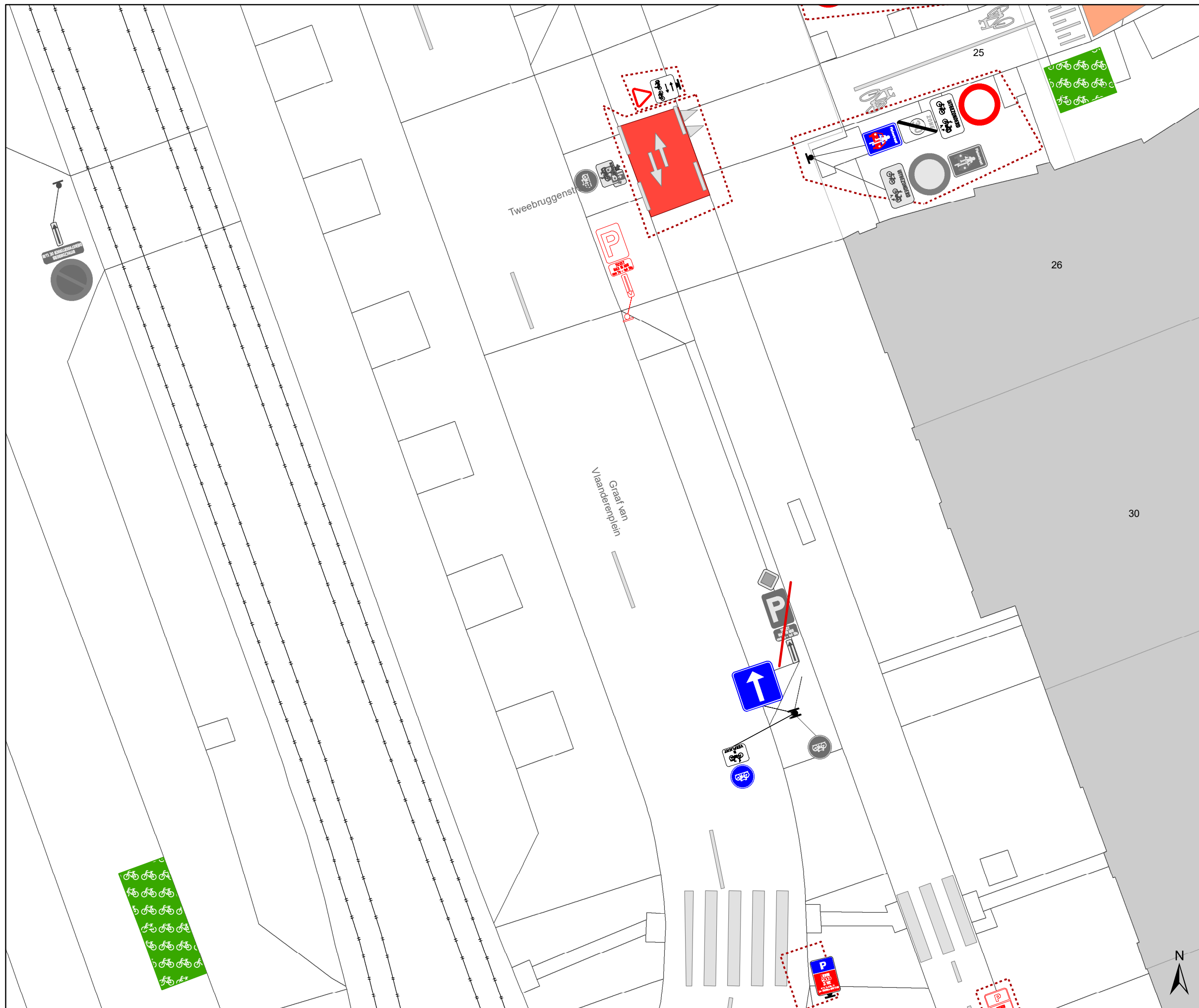
Op de Groot-Brittanniëlaan, vanaf huisnummer 151 tot het kruispunt met de Henleykaai geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de plaats die de bijzondere overrijdbare beddingen met elkaar verbindt of het begin of einde aankondigt van die bedding . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8

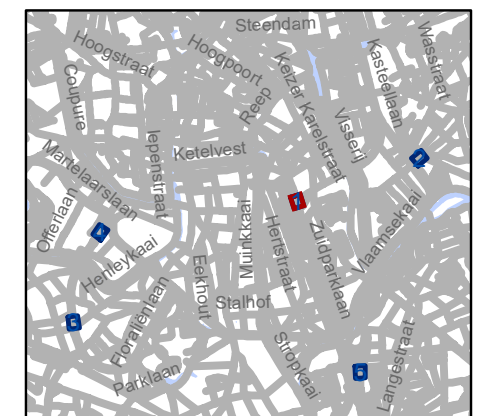
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

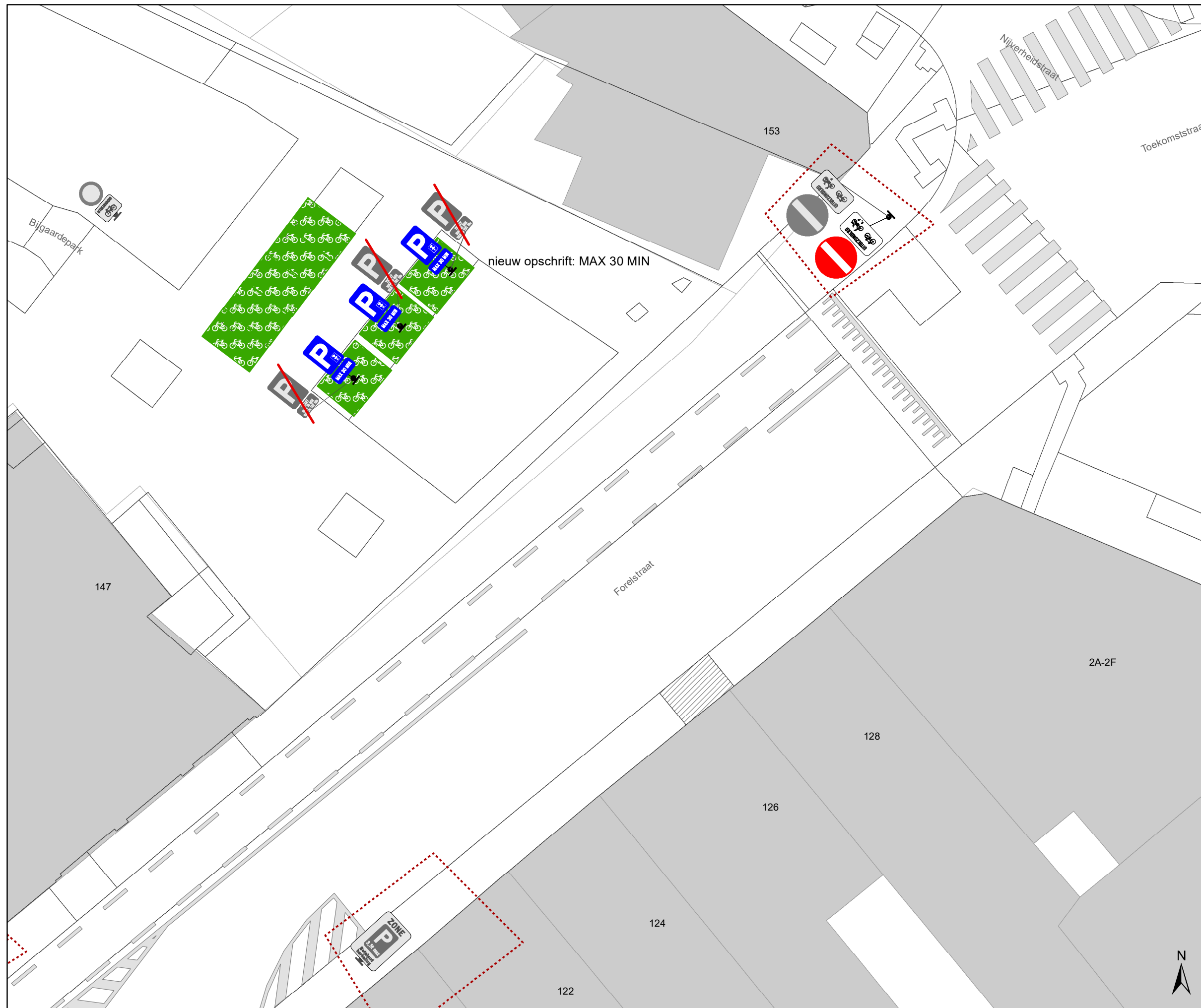


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

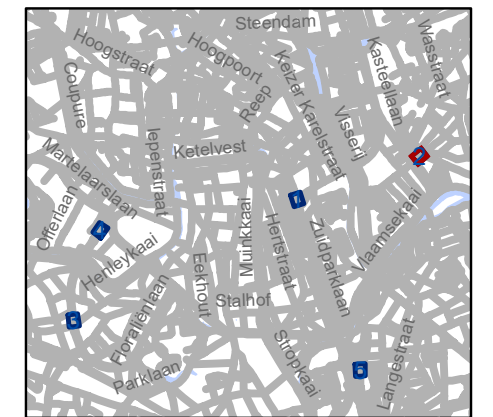
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

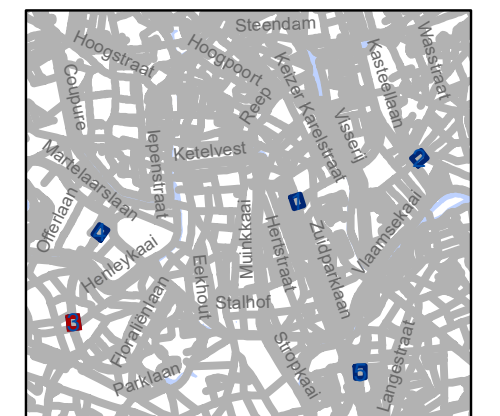
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	2/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier

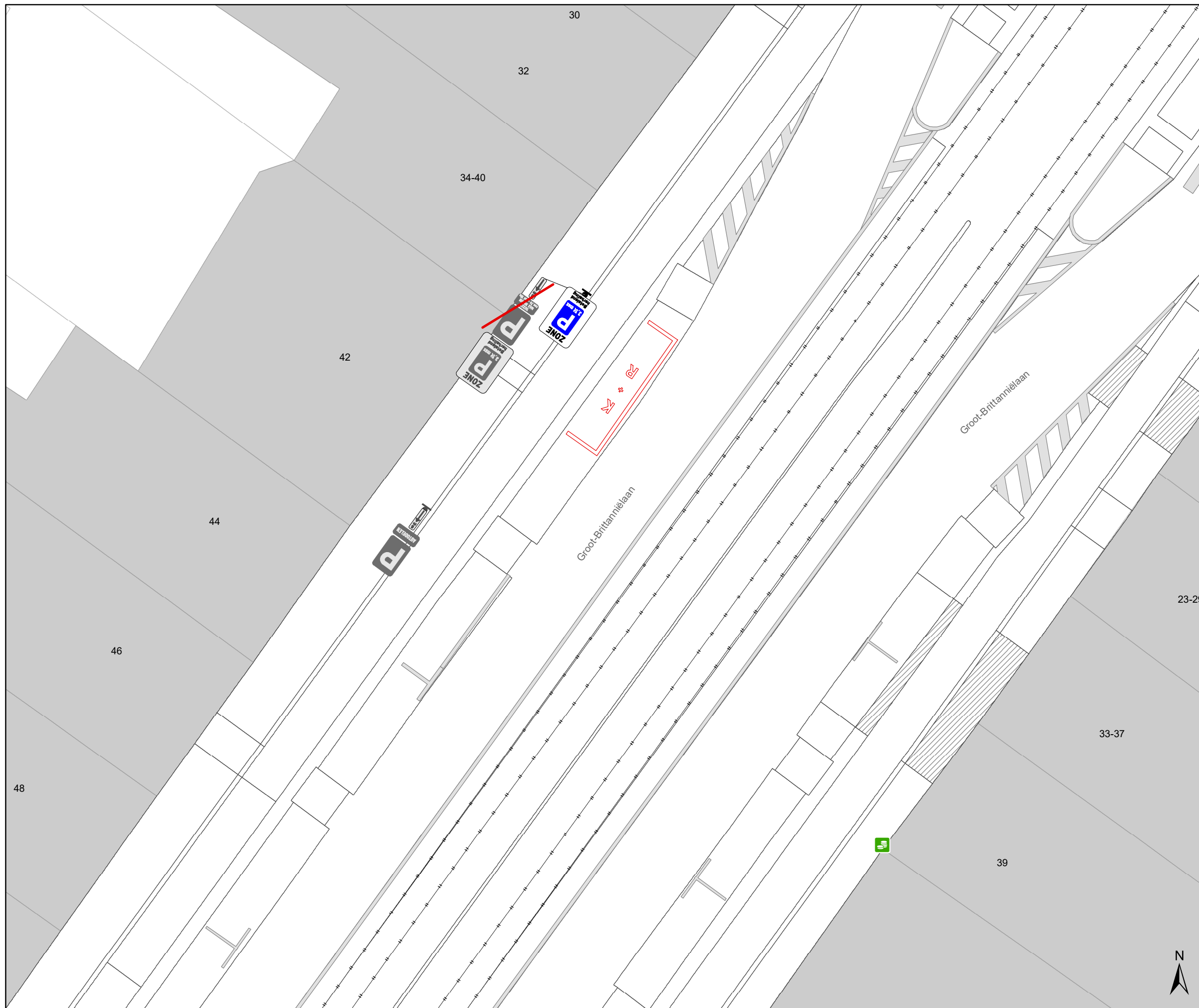


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

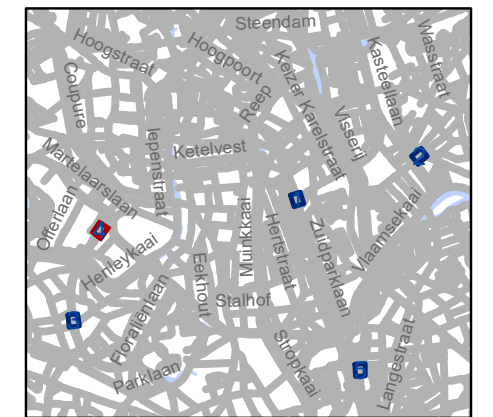
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Hoort ook bij dit dossier

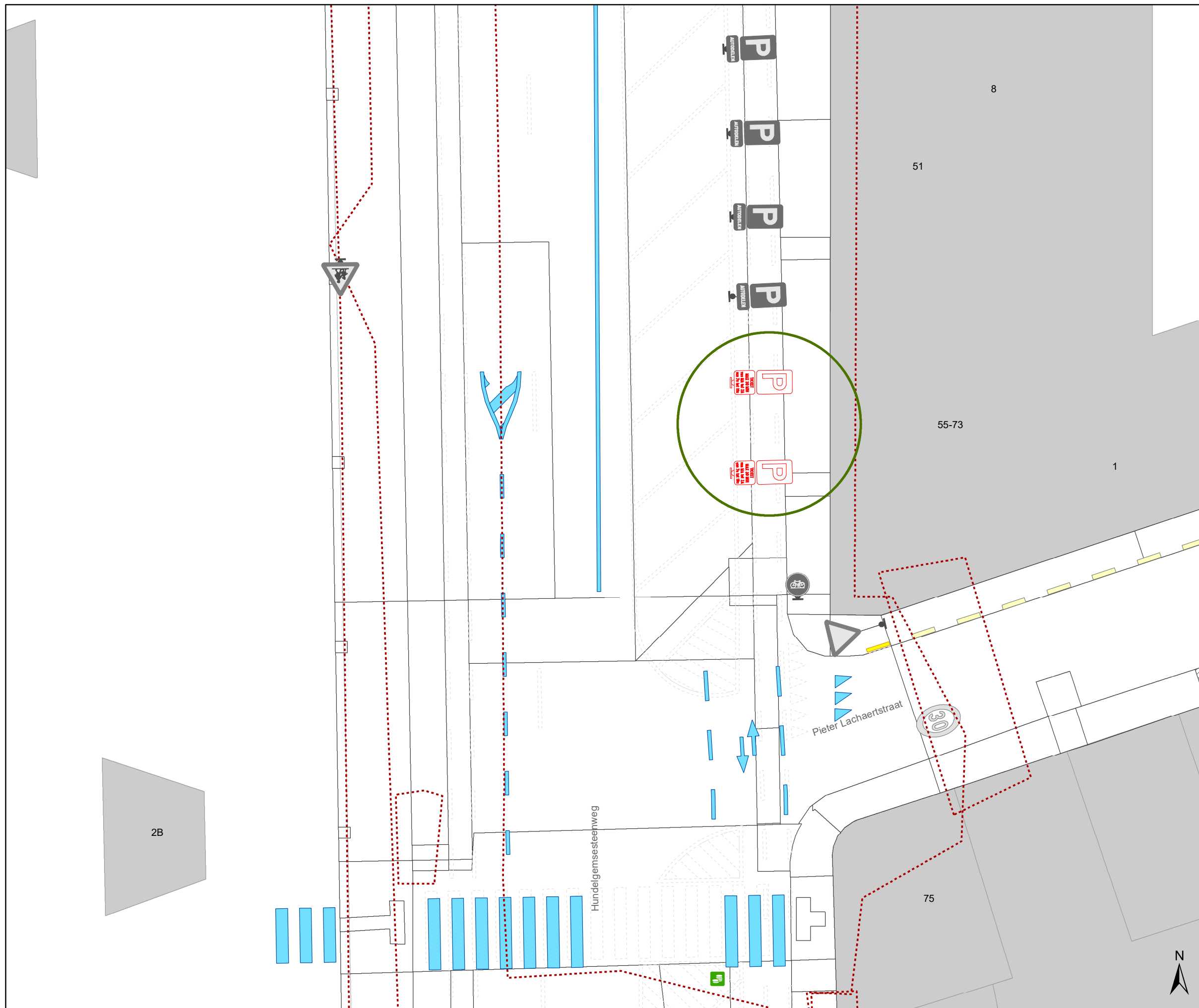


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittanniëlaan e.a.
omvormen UKP**

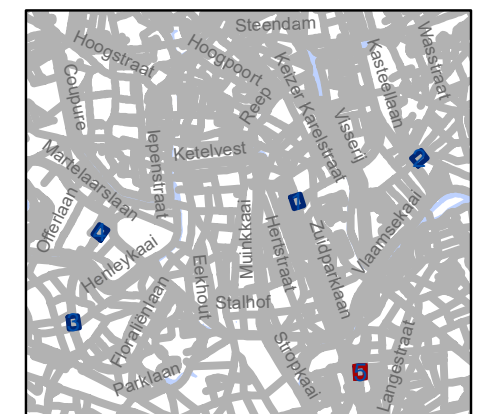
Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	4/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Groot-Brittaniëlaan e.a.
omvormen UKP**

Dossiernummer P-746198

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/05/2025	1/150	5/5	A3