



---

**2025\_CBS\_06607 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - New-Yorkstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de verwijdering van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 10. Wegens verbouwing verdwijnt de noodzaak om tussen de vroegere inritten van huisnummer 10 nog langer een verdrijvingsvlak aan te brengen. Op die manier wordt de ruimte terug vrijgegeven voor parkeren.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werden goedgekeurd, enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummers 185-185A van de Meulesteedsesteenweg tot en met huisnummer 2. Anderzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische deelwagens naar een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 11-23. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. De publieke laadpalen werden vergund en zijn geplaatst in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 6 oktober 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 2P in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Verder werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummers 11-23.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement New-Yorkstraat dossier P-759081.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan New-Yorkstraat dossier P-759081 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg New-Yorkstraat, goedgekeurd in zitting van 23 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg New-Yorkstraat.

2025\_CBS\_06607 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - New-Yorkstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_06607

## Reglement

### Artikel 1.

Op de New-Yorkstraat van het kruispunt met de Voorhavenlaan tot het kruispunt met de Londenstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

### Artikel 2.

Op de New-Yorkstraat ter hoogte van huisnummer 2P geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

### Artikel 3.

Op de New-Yorkstraat ter hoogte van huisnummers 11-23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 4.**

**In de New-Yorkstraat ter hoogte van huisnummers 185-185A van de Meulesteedsesteenweg tot en met huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 5.**

**Op de New-Yorkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Londenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;**

**op de New-Yorkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meulesteedsesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 6.**

**Op de New-Yorkstraat ter hoogte van huisnummer 2P;**

**op de New-Yorkstraat ter hoogte van huisnummers 11-23;**

**op de New-Yorkstraat ter hoogte van huisnummers 185-185A van de Meulesteedsesteenweg tot en met huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

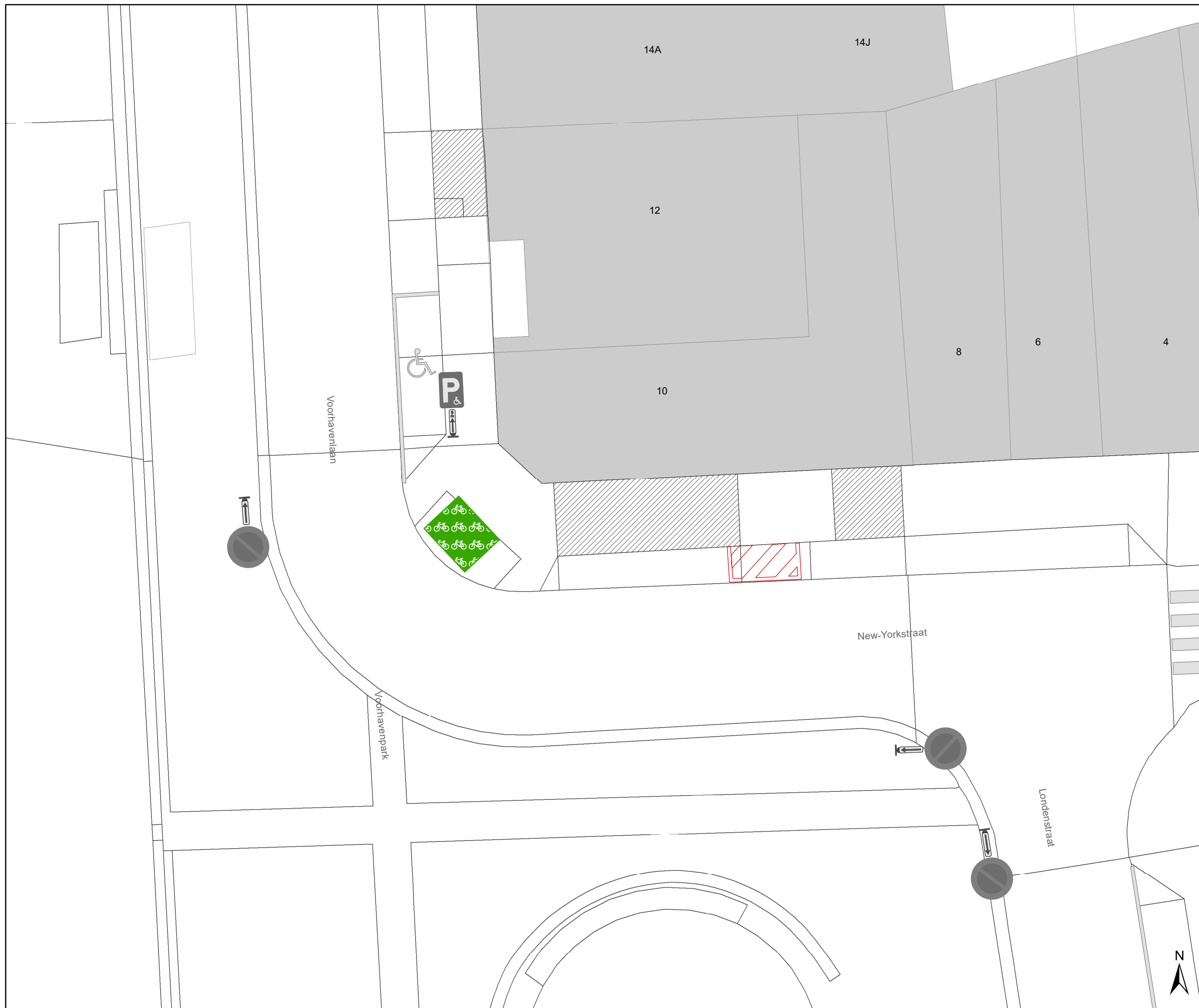
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

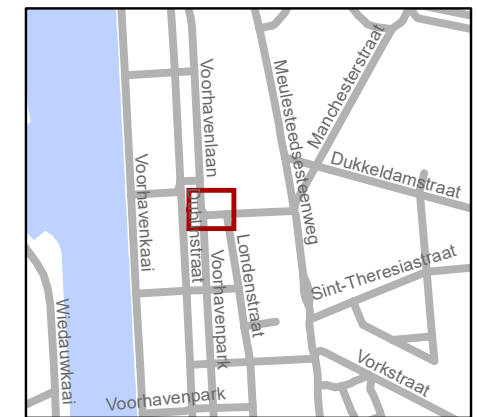
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### New-Yorkstraat verwijderen verdrijvingsvlak

Dossiernummer P-759081

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/150	1/1	A3