



2025_CBS_06538 Heraanleg kruispunt van Halewijnstationstraat met Halewijnkouter te Drongen – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Halewijnkouter is een gevaarlijk kruispunt. De overmaatse verharding zorgt er voor dat de oversteekbewegingen voor fietsers heel lang zijn. De bochten zijn heel ruim waardoor afdraaiende voertuigen snel blijven rijden.

Data IKZ vergaderingen:

25/5/2025, 05/06/2025

WIS-kwaliteiten

Rijweg: C1 tot C3

Fietspad: C1

Consultatie bevolking:

-

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

Het projectgebied omvat het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Halewijnkouter met nog een noordelijke uitloper in de Halewijnstationstraat. Dit deel van Halewijnstationstraat wordt meegenomen in het project gezien de heel beperkte afstand tussen deze maatregel en het project Halewijnstationstraat_cl dat momenteel in uitvoering is. Op deze manier is de volledige Halewijnstationstraat veilig en degelijk ingericht. Deze zone werd niet meegenomen door Farys binnen de cluster gezien men hier geen riolering moest aanleggen. Op de andere takken van dit kruispunt rijkt het projectgebied tot aan de bestaande in betonplaten aangelegde rijbaan.

Deze heraanleg van het kruispunt mikt op een maximale ontharding van de overbreedtes in de hoeken. De bestaande middeneilanden in de Halewijnkouter worden verwijderd om de draaibewegingen van landbouwvoertuigen met aanhangwagen hier mogelijk te maken. In de nieuwe aanleg wordt de kruisende beweging van fietsers op dit kruispunt opnieuw gematerialiseerd door het voorzien van een rode coating afgeboord met witte streeplijnen. We voorzien de aanplanting van een aantal kwalitatieve bomen in de ruimere berm naast het kruispunt.

De bestaande snelheidsregimes van de Halewijnstationstraat blijft ongewijzigd in een zone 50. Beide straten zijn momenteel tweerichtingsstraten en ook dit blijft ongewijzigd.

Het bestaande kruispunt bestaat hoofdzakelijk uit een verharding in betonstraatstenen. De middeneilanden in de Halewijnstationstraat en de overbreedtes in de hoeken zijn gerealiseerd in kasseien. Elk midden eiland bevat een groenvak met opstaande boordsteen. Het wegprofiel van de Halewijnstationstraat bestaat uit een zes meter brede betonnen rijbaan met betonnen fietspaden van 1,5 m breed die van de rijbaan gescheiden zijn door een smalle schrikstrook (50 cm) in kasseien. De Halewijnkouter bestaat uit een zes meter brede rijweg in beton. Het nieuwe ontwerp voorzien de aanleg van een verhoogd kruispunt in asfaltverharding.

De aanliggende fietspaden in de Halewijnstationstraat worden terug in betonverharding voorzien en door middel van een opstaande boordsteen en kantstrook gescheiden van de rijbaan, de fietspaden worden in de nieuwe toestand op een breedte van 2 m aangelegd. Op het kruispunt worden de fietspaden aangeduid door een roodbruine coating afgeboord met streeplijnen. De Halewijnkouter wordt aangelegd in asfaltverharding afgeboord met een boordsteen.

Momenteel zijn er geen voorzieningen voor parkeren op en rond dit kruispunt. Dit blijft onveranderd in het nieuwe ontwerp.

Verhardingsbalans

| | Bestaande toestand | | Ontworpen toestand | | Vershil |
|----------------|---------------------|------|---------------------|-------|---------|
| Verharding | 1670 m ² | 93 % | 1622 m ² | 90 % | -3 % |
| Halfverharding | 89 m ² | 5 % | 3 m ² | 0,2 % | -5 % |
| Groen | 43 m ² | 2 % | 177 m ² | 9,8 % | +8 % |

De werken worden geraamd op 260.000 euro incl. BTW ten laste van de stad Gent.

| | Toename openbaar domein | Specifieke elementen/projecten |
|--------------|---|--------------------------------|
| GD (groen) | 136 m ² x 2,48 euro btw = 338 euro incl BTW/jaar | 0 euro btw |
| DWBW (grijs) | 0 euro btw | 0 euro btw |

Binnen het project worden geen werken aan de riolering voorzien, de bestaande grachten worden behouden.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Groendienst - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

De opmerking van het Mobiliteitsbedrijf is technisch niet weg te werken, geen enkele weg ligt plat, de 4 cm (over een lengte van 3 m) die we eerst dalen is identiek aan de huidige peilen van het fietspad. We zijn hier gebonden aan de rand van de rijweg, deze daalt even veel.

De 12 cm die we daarna stijgen is om te komen tot een aanliggend verhoogd fietspad, Deze overgang is 2 m lang, het enige wat we nog zouden kunnen doen is de overgang van 0 cm naar 12 cm opstand langer maken. We zijn er echter van overtuigd dat dit geen meerwaarde is. In de praktijk zal het betonnen fietspad in één keer gestort worden waardoor de overgangen tussen de verschillende hellingen vloeiend zullen verlopen, deze kleine hellingen zullen niet significant waarneembaar zijn.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- foto's
- plan bestaande en ontworpen toestand
- WIS plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor heraanleg kruispunt van Halewijnstationstraat met Halewijnkouter te Drongen.

2025_CBS_06538 - Heraanleg kruispunt van Halewijnstationstraat met Halewijnkouter te Drongen – ontwerpplannen