



2025_CBS_06592 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans van Ryhovelaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 157 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 89 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde, is het verwijderen van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 11. Deze werden destijds ingericht voor komst freefloaters, nu staan deze leeg en geen interesse van de nog actieve autodeelorganisaties
Met akkoord kabinet.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2025 werd als nieuwe maatregel getroffen, het afschaffen van de schoolbusplaats voor de schoolpoort. Deze wordt oneigenlijk gebruikt door geparkeerde voertuigen waardoor de brandweer het schoolterrein niet kan oprijden bij calamiteiten.
- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 10 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 221 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd tegenover huisnummer 39 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden 4 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc. Dit betreft 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 211 t.e.m. huisnummers 207-207A en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 233 t.e.m. huisnummers 229-229D in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.
- Bij collegebesluit van 12 oktober 2023 werd de zichtbaarheid verhoogd voor personen die willen oversteken ter hoogte van het Edmond van Beverenplein aan de hand van een verdrijvingsvlak met plooiplaten in de parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 39 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden de volgende maatregelen getroffen, is enerzijds het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 282 naar huisnummer 284, daar de huidige oversteekplaats uitkomt op een boomvak en niet aansluit op het voetpad. Anderzijds wordt een onnodige en onveilige oversteek ter hoogte van huisnummer 294 verwijderd.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 9 tem 11 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd de invoering van voorrang ingevoerd op de Frans Van Ryhovelaan als onderdeel en finalisatie van een ruimer dossier voorrang op de as Morekstraat/Dracenastraat/Frans Van Ryhovelaan. Voorrang op deze as ondersteunt de ontsluitende functie voor de wijk waar vandaag een deel van de weg door de aanwezige fietspaden de voorrang reeds suggereren. Op deze as rijdt De Lijn

deels aan hoge frequentie, een extra argument om de as in de voorrang te steken. Voor het deel Morekstraat staat een uitbreiding van de dienstverlening gepland in het nieuwe net waardoor ook op de Morekstraat de bus aan hoge frequentie zal rijden na invoering ervan. Uitzondering op deze voorrang blijft in afwachting van de heraanleg, de voorrangssituatie aan het kruispunt/rotonde met de Veronicastraat.

- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd het verwijderen van het parkeerverbod, aangeduid door verkeersborden E1, ter hoogte van huisnummer 199 tot huisnummer 191 aan de kant van de onpare huisnummers en ter hoogte van huisnummer 158 tot huisnummers 174-174B aan de kant van de pare huisnummers goedgekeurd. Deze verkeersborden zijn foutief opgesteld, aangezien de verkeersborden E1 enkel gelden op de berm en op de rijbaan. Er is hier geen sprake van een berm, wel van een trottoir. Daarnaast is er op de rijbaan een rijstrookverdeling aanwezig, waardoor parkeren op de rijbaan reeds verboden is door de Wegcode. De Wegcode verbiedt om dit parkeerverbod te bevestigen met bijkomende signalisatie (dubbel verbod).
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd op vraag van een burger een anti-parkeermaatregel voorzien om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden, met name van een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 305-305A.
- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werden een aantal maatregelen getroffen in kader van de topaagvernieuwing van de zijstraat, de Lisbloemstraat. Het onderbord M2 van het rechtsafslagverbodsbord C31b op het kruispunt met de Lisbloemstraat werd vervangen door een M11 onderbord. Speedpedelecs worden namelijk zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M10, M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd naar aanleiding van een lokale heraanleg 'Wegwerken gevaarlijk kruispunt Frans Van Ryhovelaan - Fuchsiastraat - Dahliastreet - Pioenstraat' die in de eerste helft van 2020 is uitgevoerd. De nieuwe maatregelen die toen werden getroffen zijn: het omdraaien van de eenrichting in de Pioenstraat en in de tweede helft van de Fuchsiastraat (aan de kant van de Frans Van Ryhovelaan) en de parkeersignalisatie werd hieraan aangepast. In de Frans Van Ryhovelaan werd er een 'parking voorbehouden aan mindervaliden' verplaatst van huisnummers 121-123 naar huisnummers 127-129.
- Bij collegebesluit van 23 december 2020 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 178 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 8 oktober 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 313 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd er een busstrook voorzien in het deel tussen de Magnoliastraat en R40 in de richting van de R40, er wordt een onderbroken streep voorzien in het deel tussen de Roggestraat en huisnummers 15-15B, in het deel tussen huisnummers 15-15B en de R40 en ter hoogte van huisnummer 44 (Magnoliastraat) wordt een doorlopende streep aangebracht, er worden fietspaden en een denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht in het deel tussen huisnummer 2C en het kruispunt met de Roggestraat, het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummers 29-31 wordt verwijderd, er wordt een verdrijvingsvlak aangebracht aan de overzijde van huisnummer 44 (Magnoliastraat), er wordt een parkeerverbod voorzien van huisnummer 53 tot huisnummer 27 en aan de overzijde van huisnummers 27 tot en met 33, de parkeervakken in het deel tussen de Maisstraat en de Roggestraat (onpare zijde) verdwijnen, de parkeerplaatsen aan de overzijde huisnummers 37A-37F tot huisnummer 32 worden wel gesignaleerd en tot slotte wordt er voorrangssignalisatie geplaatst ter hoogte van de kruispunten met de Roggestraat, de Magnoliastraat en de Maisstraat aangezien de Frans van Ryhovelaan de voorrangsweg wordt.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd de signalisatie aangepast van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 175-177 met behoud van deze parkeerplaats.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 313 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werden de verkeersborden C31 vervangen door verkeersborden D1 ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat, aangezien voertuigen verplicht zijn rechtdoor te rijden.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werden 2 nieuwe maatregelen ingevoerd. De eerst nieuwe maatregel die werd getroffen, is de verwijdering van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 175-175B wegens het overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en ter hoogte van huisnummer 236 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. De tweede nieuwe maatregel die werd getroffen is het voorzien van twee verdrijvingsvlakken om het foutief parkeren ter hoogte van een zebrapad tegen te gaan.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2016 werd het zebrapad ter hoogte van huisnummer 282 verplaatst ter hoogte van huisnummer 280, omdat het zebrapad in de huidige situatie geen verbinding heeft met het voetpad en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frans van Ryhovelaan dossier P-729123 P-510833.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans van Ryhovelaan dossier P-729123 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Frans van Ryhovelaan dossier P-510833 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans van Ryhovelaan, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Frans van Ryhovelaan.

2025_CBS_06592 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans van Ryhovelaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06592

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Frans van Ryhovelaan en dit tussen de Nieuwevaart enerzijds, en de Anjelierstraat anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nieuwevaart enerzijds, en de Anjelierstraat anderzijds, geldt: de bestuurders hebben voorrang. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Frans van Ryhovelaan met de Anjelierstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Frans van Ryhovelaan met de Anjelierstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 4.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Chrysantstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord M2
- Verkeersbord C31b

Artikel 5.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Hortensiastraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 6.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lisbloemstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M11

Artikel 7.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 166 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 9.

Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 53 tot huisnummer 27 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 10.

Op de Frans van Ryhovelaan, vanaf huisnummer 211 tot en met huisnummers 207-207A geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 11.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 233 tot en met huisnummers 229-229D geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXa
- GXb

Artikel 12.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 175-177 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 13.

**Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 32;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 127-129;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 325-343;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 178 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14.

**Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 221 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 157 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 17.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 89 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 18.

Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummers 15-15B tot huisnummers 1-5; op de Frans van Ryhovelaan vanaf huisnummer 44 (Magnoliastraat) over een lengte van 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 19.

**Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 63 tot huisnummer 87;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 107 tot huisnummer 139;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 147 tot huisnummer 219;
op de Frans van Ryhovelaan van het kruispunt met het Edmond van Beverenplein tot huisnummer 319;**

op de Frans van Ryhovelaan van het kruispunt met de Roggestraat tot huisnummers 15-15B geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 20.

Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 21-21A tot het kruispunt met de R40 in de richting van de R40 geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer; de busstrook wordt aangeduid. Ook fietsen en bromfietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 21.

Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 55 tot huisnummer 321 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 2A tot het kruispunt met de Roggestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 71 (Magnoliastraat) tot huisnummer 44 (Magnoliastraat) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 22.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 27 tot en met 33;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 23.

Op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 63 tot huisnummer 89 langs beide zijden van de weg;
op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 103 tot huisnummer 139 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 147 tot huisnummer 221 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 223 tot huisnummer 241 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 240 tot huisnummer 252 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummers 243-243b tot huisnummer 279 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 284 tot huisnummer 288 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummers 289-297 tot huisnummer 321 langs beide zijden van de weg;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 2A tot het kruispunt met de Roggestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Frans van Ryhovelaan van huisnummer 71 (Magnoliastraat) tot huisnummer 44 (Magnoliastraat) met uitzondering van het kruispunt aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 24.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 27;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 55;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 61;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Fuchsiastraat;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Lavendelstraat;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 191;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 221;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van het kruispunt met de Klaverstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 238;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 284;

op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 312 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 25.

Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 69;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 44 (Magnoliastraat);
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 35;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 30 uit de Fuchsiastraat;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 196-196A
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummers 305-305A geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 26.

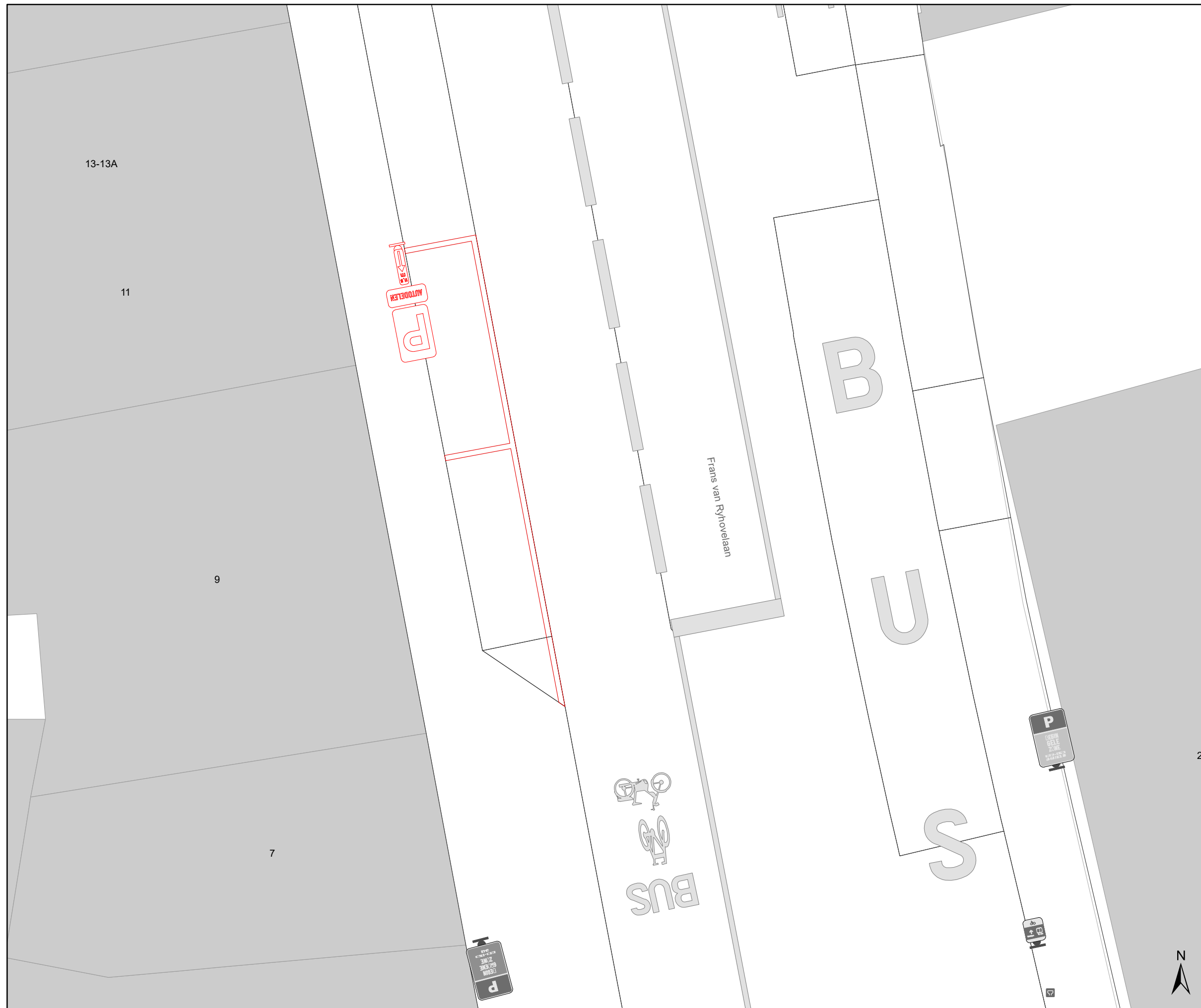
Op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 298;
op de Frans van Ryhovelaan van de overzijde van huisnummers 37A-37F tot huisnummer 32;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 211 tot en met huisnummers 207-207A;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 233 tot en met huisnummers 229-229D;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 221;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 89;
op de Frans van Ryhovelaan ter hoogte van huisnummer 157 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

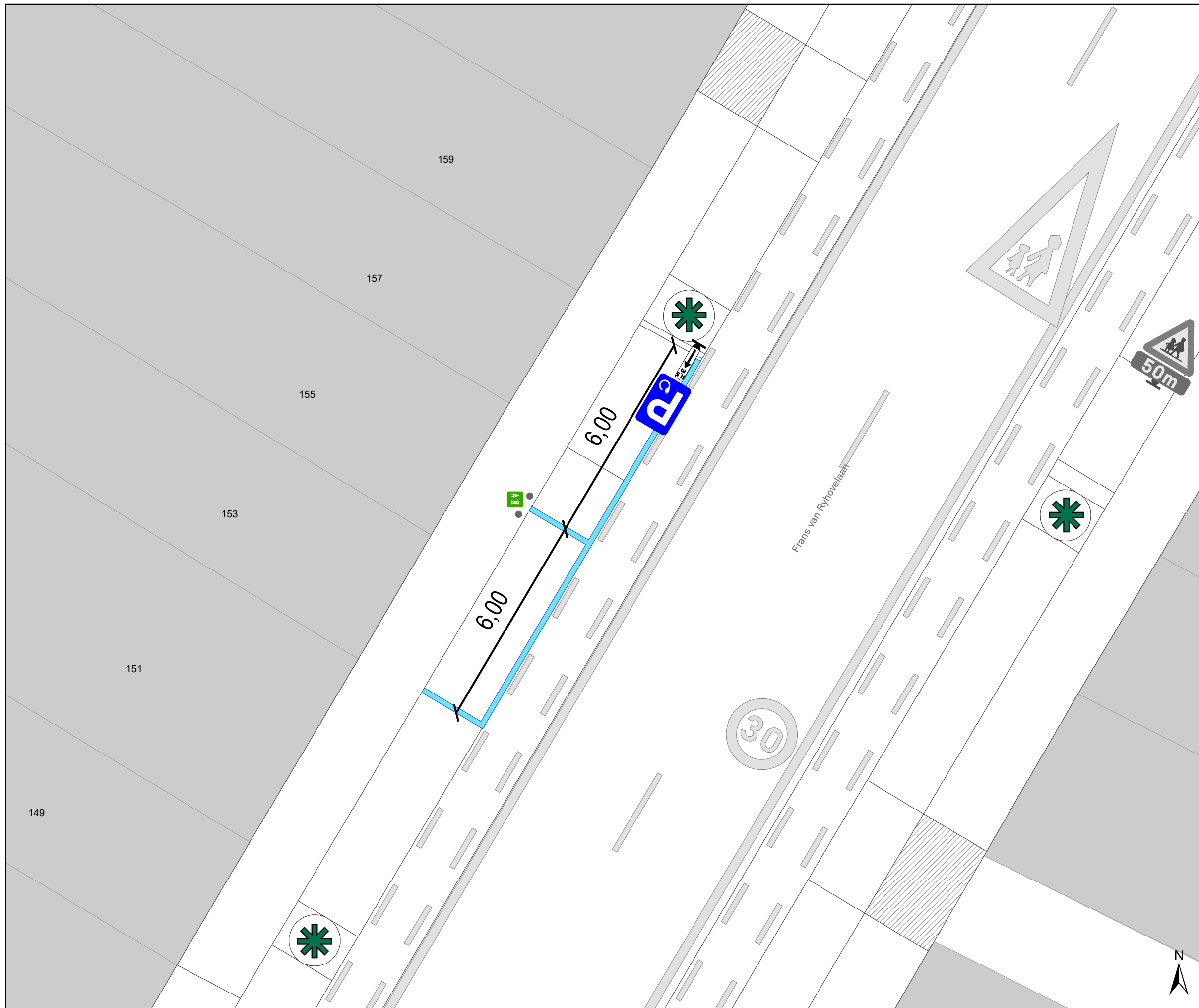


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Frans van Ryhovelaan 9
2 x AD verwijderen**

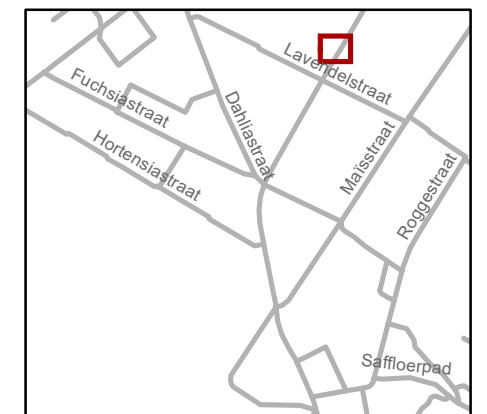
Dossiernummer P-729123

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2025	1/100	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Groenberm
- Boom
- Actieve laadpaal

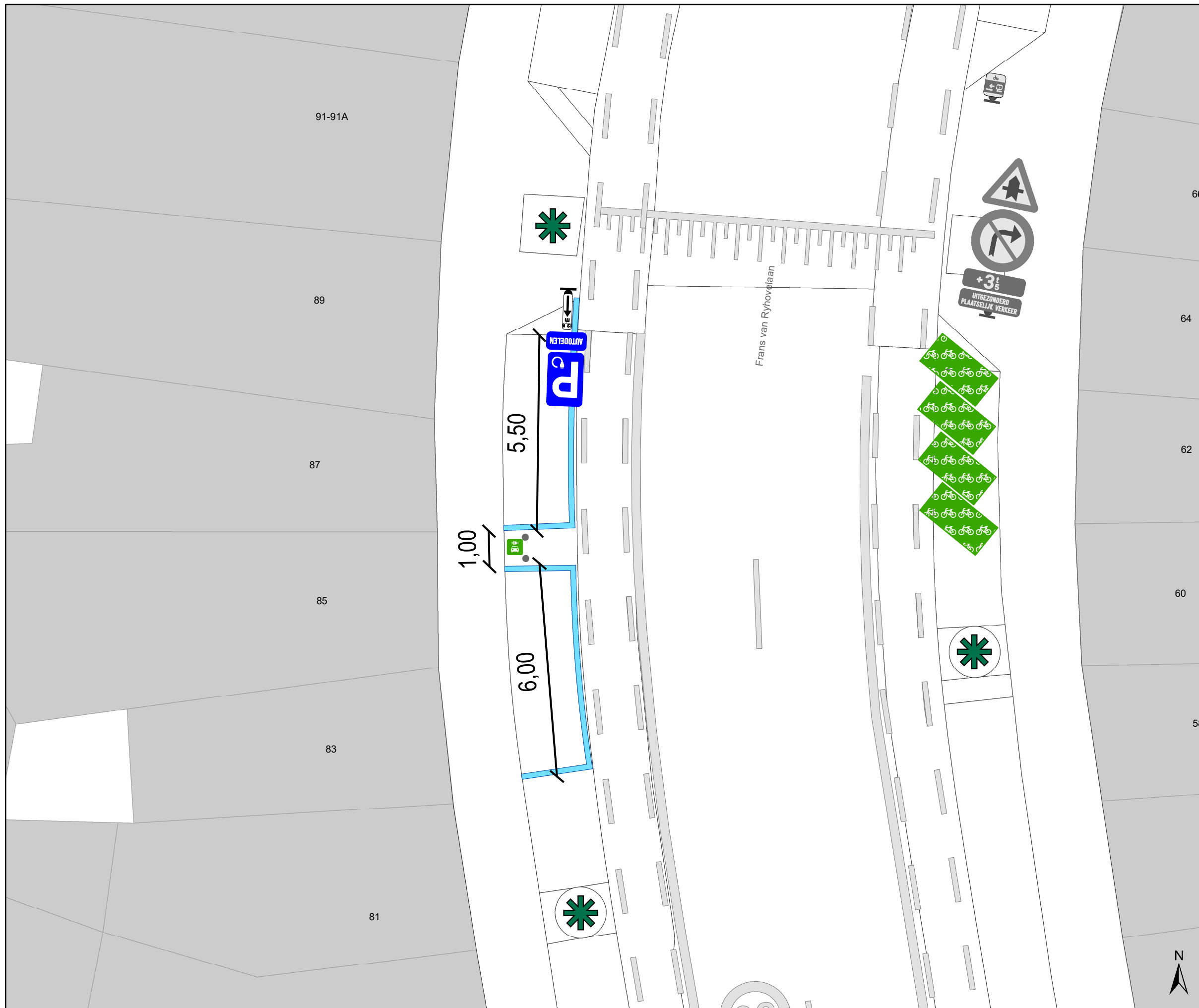


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Frans van Ryhovelaan
155 & 85
2 x EV + 2 x EAD

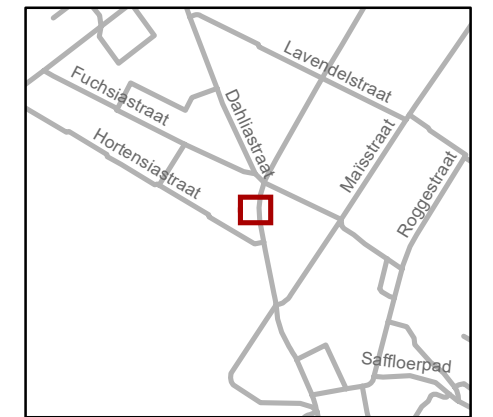
Dossiernummer P-510833

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/06/2025	1/100	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Groenberm
- Boom
- Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Frans van Ryhovelaan
155 & 85
2 x EV + 2 x EAD

Dossiernummer P-510833

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/06/2025	1/100	1/1	A3