



---

**2025\_CBS\_06617 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri-Joseph Reystraat- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## Motivering

- Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen, het opheffen van het woonerfstatuut en de invoering van de fietsstraat. Dit is nodig om het grote aantal fietsers dat sinds de opening van de Louisa d'Havébrug gebruik maakt van de H.J. Reystraat voldoende ruimte en comfort te bieden. Het huidige fietspad kan dit comfort niet meer bieden omwille van de beperkte breedte en bochtstralen. Het huidige fietspad zal in de toekomst gebruikt kunnen worden door voetgangers die hierdoor op hun beurt een kwalitatief beter en ruimer voetpad krijgen.

Deze nieuwe maatregelen kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de Henri Joseph Reystraat . Deze straat verbindt Ledeborg met Station Gent-Sint-Pieters.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)

De fietsstraat krijgt **voorrang op alle zijstraten** en er worden **parkeermaatregelen** genomen om het oneigenlijk parkeren onmogelijk te maken. Deze maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat ten goede.

In het verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het verkeersreglement en dient de fietsstraat met zonale borden te worden gesignaleerd. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van Henri Joseph Reystraat is het noodzakelijk dit artikel te verwijderen. De fietsstraat op de as Henri Joseph Reystraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van het woonerfstatuut. De invoering van het woonerfstatuut is nodig om het grote aantal fietsers dat sinds de opening van de Louisa d'Havébrug gebruik maakt van de H.J. Reystraat voldoende ruimte en comfort te bieden. Het huidige fietspad kan dit comfort niet meer bieden omwille van de beperkte breedte en bochtstralen. Het huidige fietspad zal in de toekomst gebruikt kunnen worden door voetgangers.  
Een goed woonerf vergt echter infrastructurele ingrepen die niet op korte termijn uitgevoerd kunnen worden. Vandaar dat we in eerste instantie (en de opzet van dit dossier), een signalisatieplan opmaken zodat fietsers en voetgangers hier meer ruimte krijgen en de conflictsituaties zoveel als mogelijk vermeden worden.
- Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

In het kader van het Parkeerplan 2020 van Stad Gent zijn nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen voorzien;

## Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Henri-Joseph Reystraat Dossier P-693882.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Henri Joseph Reystraat Dossier P-693882 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henri-Joseph Reystraat, goedgekeurd in zitting van 30 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Henri-Joseph Reystraat.

2025\_CBS\_06617 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henri-Joseph Reystraat- nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_06617

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van het kruispunt met de Jenny Tanghestraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

### Artikel 2.

Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van het middeneiland op de westelijke tak van de rotonde van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 3.

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de Henri-Joseph Reystraat die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

### Artikel 4.

Op de Henri-Joseph Reystraat, vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 1 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het betalend parkeren geldt niet voor personen in het bezit van een bewonerskaart ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXa
- GXb

**Artikel 5.**

Op de Henri-Joseph Reystraat, vanaf huisnummer 1 tot het kruispunt met de Jenny Tanghestraat geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

**Artikel 6.**

Op de Henri-Joseph Reystraat, vanaf huisnummer 5 tot het kruispunt met de Jenny Tanghestraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

**Artikel 7.**

Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Henri-Joseph Reystraat met de Gaston Crommenlaan en Bellevue geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 8.**

Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

**Artikel 9.**

Op de Henri-Joseph Reystraat ter hoogte van het kruispunt met de ondergrondse parking geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

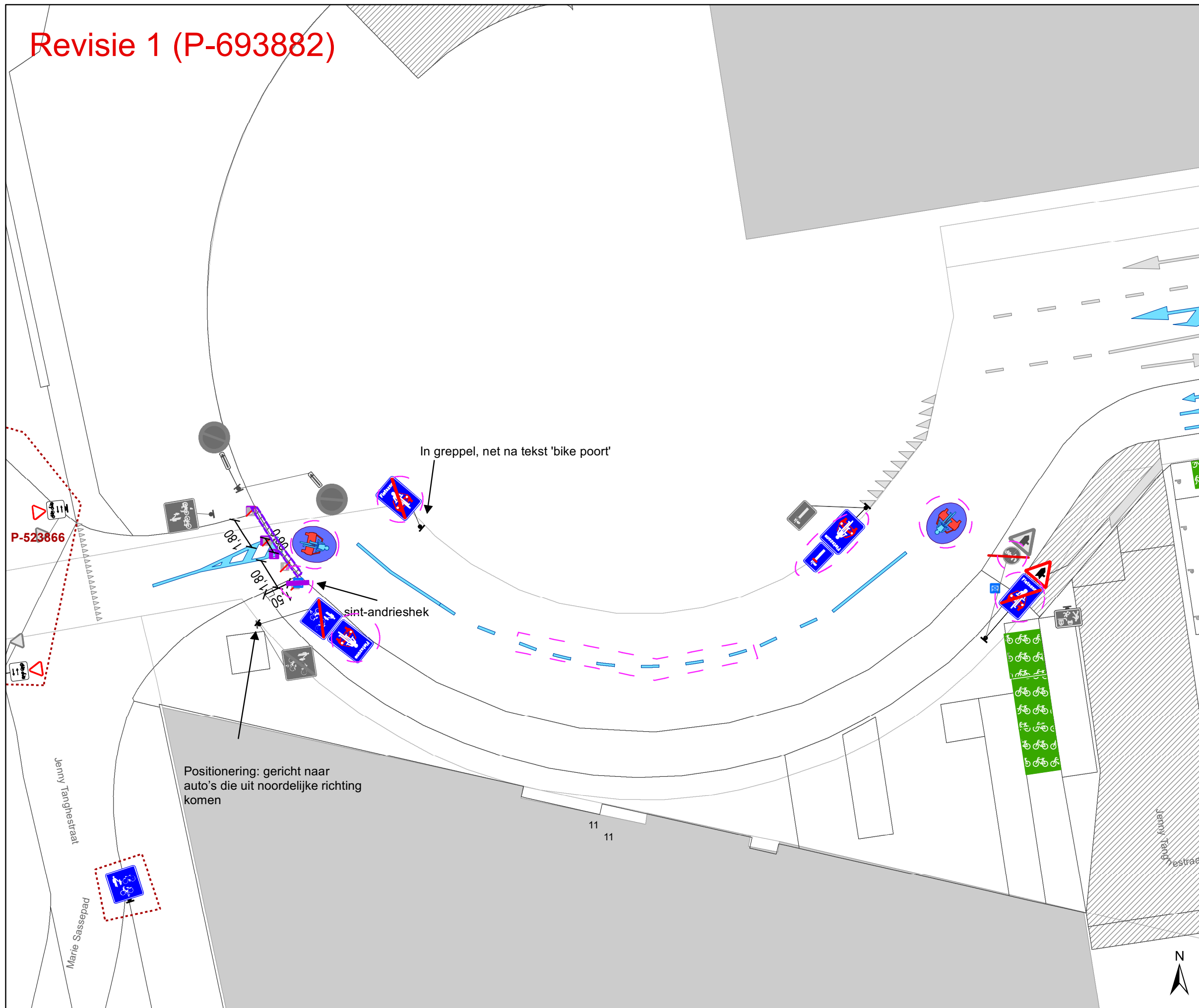
- WM77.1

---















(einde reglement)

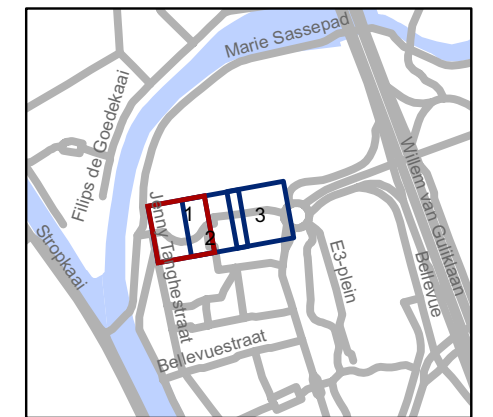


# Revisie 1 (P-693882)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Revisie-elementen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Aanpassingen infra P252408
- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland andreas hek
-  Actieve fietsenstalling



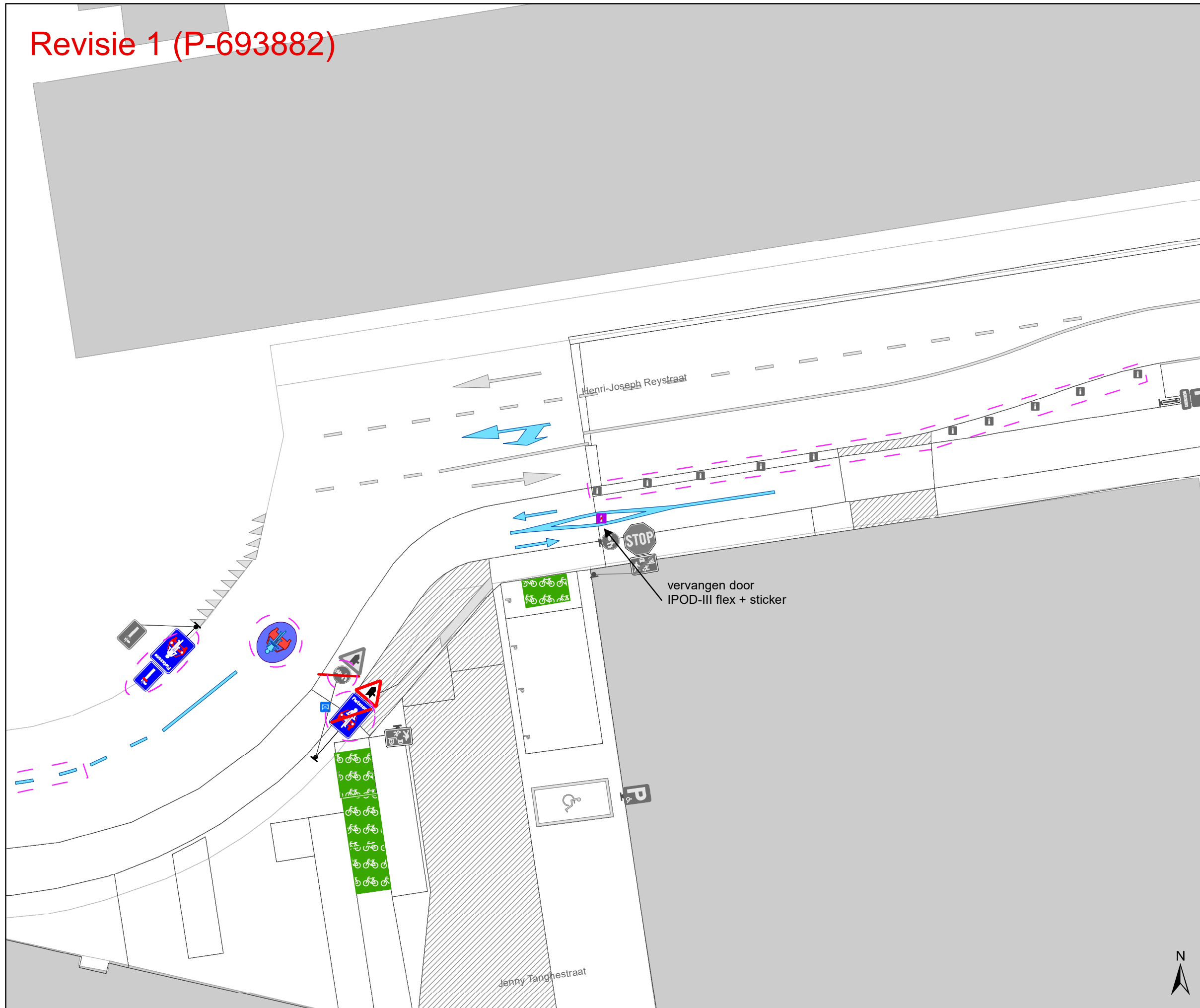
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Henri-Joseph Reystraat  
fietsstraat**

Dossiernummer P-252408

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	1/3	A3

# Revisie 1 (P-693882)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Revisie-elementen

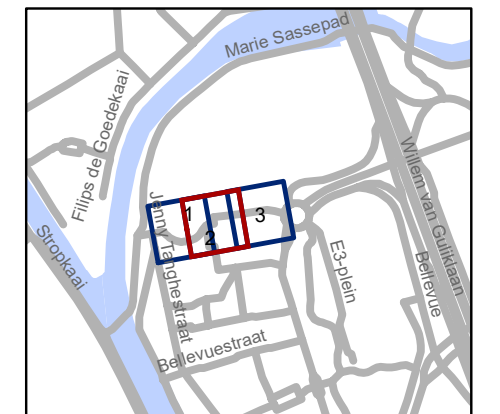
Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Aanpassingen infra P252408

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland andreas hek

Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

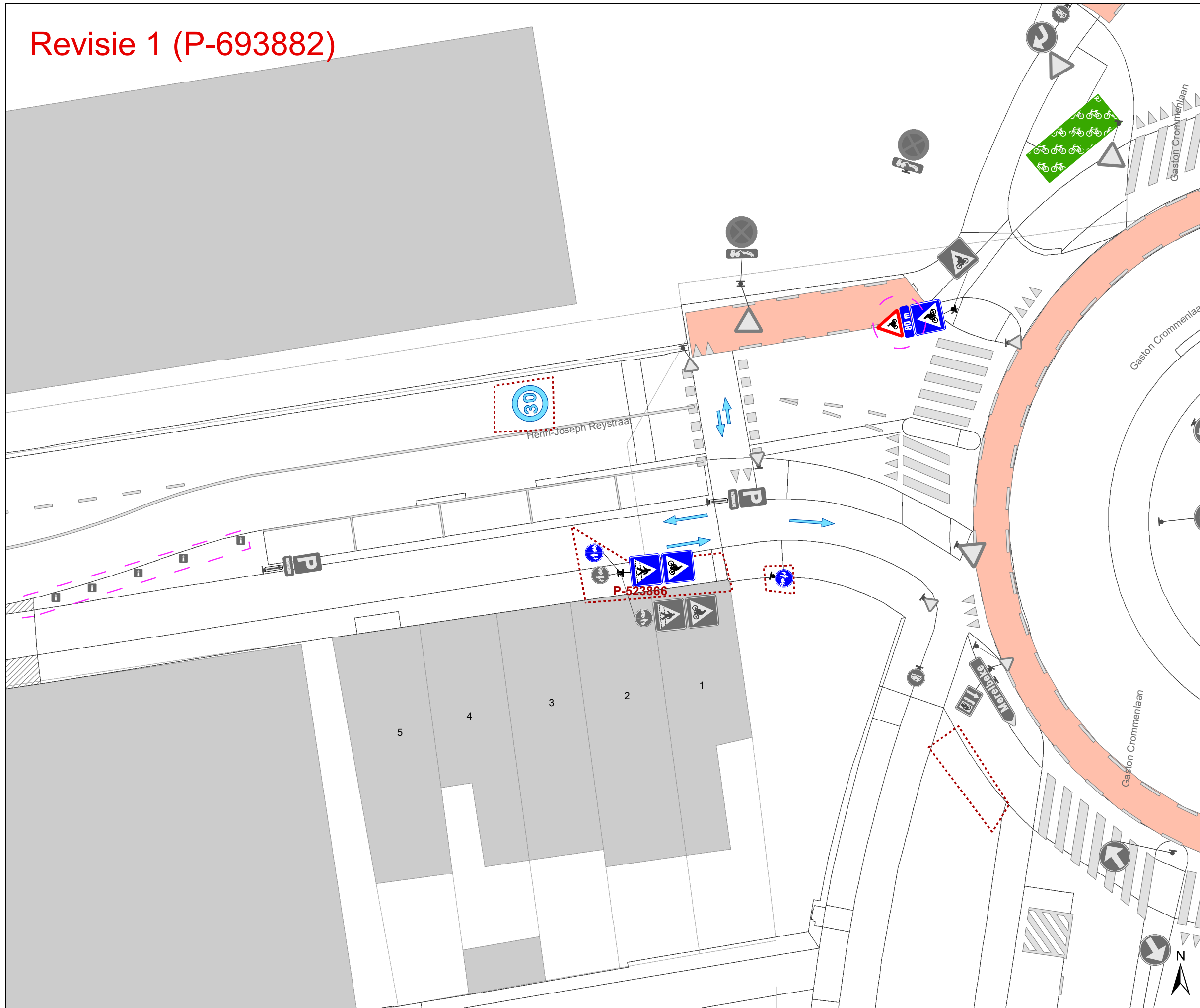
## Henri-Joseph Reystraat fietsstraat

Dossiernummer P-252408

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	2/3	A3



# Revisie 1 (P-693882)



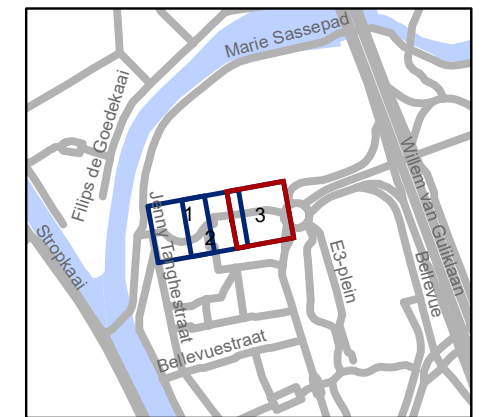
## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Revisie-elementen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Aanpassingen infra P252408

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland andreas hek
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Henri-Joseph Reystraat  
fietsstraat**

Dossiernummer P-252408

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/06/2025	1/200	3/3	A3

