



2025_CBS_06615 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raapstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen: het ombouwen van de bestaande snelheidsremmers op 2 plaatsen, dit ter ondersteuning van het snelheidsregime van 30 km/u in de Varendriesstraat. De huidige snelheidsremmers betreft rijbaankussens op beide rijvakken. Wegens de beperkte rijbaanbreedte kunnen deze niet veilig naast elkaar geplaatst worden. We kregen meldingen dat mensen tussen de rijbaankussens slalomden om hun snelheid niet te moeten minderen. Met deze maatregel maken we dit onmogelijk, door één rijvak te suppresseren. Fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecers kunnen langsheen de versmalling rijden en hoeven geen rekening te houden met de beurtelingse doorgang.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden de lokale C43 borden die 50 km/u als maximumsnelheid signaleren, geschrapt, dit in het kader van de ruime zone 50 die voor de omgeving wordt ingevoerd. De nieuwe zone aanduiding past binnen het streven binnen het snelheidsplan naar uniforme snelheidsregimes buiten de bebouwde kom. Op alle gemeentewegen buiten de bebouwde kom wordt 50 km/u de norm.
- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd de inrichting van twee locaties met rijbaankussens, respectievelijk ter hoogte van huisnummer 4 en op 125m van het kruispunt met de Lage Varenweg goedgekeurd. De plaatsing gebeurt na klachten van burgers over te snel rijden in de Raapstraat alsook onveiligheid van zachte weggebruikers. Snelheidsonderzoek heeft uitgewezen dat de klacht gegrond is. De locaties zijn strategisch gekozen met in acht nemen van voldoende afstand tot woningen. De uitvoering gebeurt met prefabmodules gezien de straat op termijn volledig wordt heraangelegd.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Raapstraat dossier P-725356.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Varendriesstraat dossier P-725356 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Raapstraat, goedgekeurd in zitting van 13 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Raapstraat.

2025_CBS_06615 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raapstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06615

Reglement

Artikel 1.

Op de Raapstraat ter hoogte van de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Welvaertslag in de richting van de Deinsteenweg geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B3

Artikel 2.

Op de Raapstraat ter hoogte van de snelheidsremmer op 50m komende van huisnummer 71 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Artikel 3.

Op de Raapstraat van de westelijke zijde van de middenberm aan huisnummer 87 tot het kruispunt met de Wijkbosstraat en de Varendriesstraat in de richting van de Wijkbosstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 4.

Op de Raapstraat ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 2;
op de Raapstraat ter hoogte van de snelheidsremmer op 50m komende van huisnummer 71;
op de Raapstraat ter hoogte van de snelheidsremmer aan huisnummer 4 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 5.

Op de Raapstraat ter hoogte van de snelheidsremmer op 50m komende van huisnummer 71; op de Raapstraat ter hoogte van de snelheidsremmer aan huisnummer 4 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord M12
- Verkeersbord D1

Artikel 6.

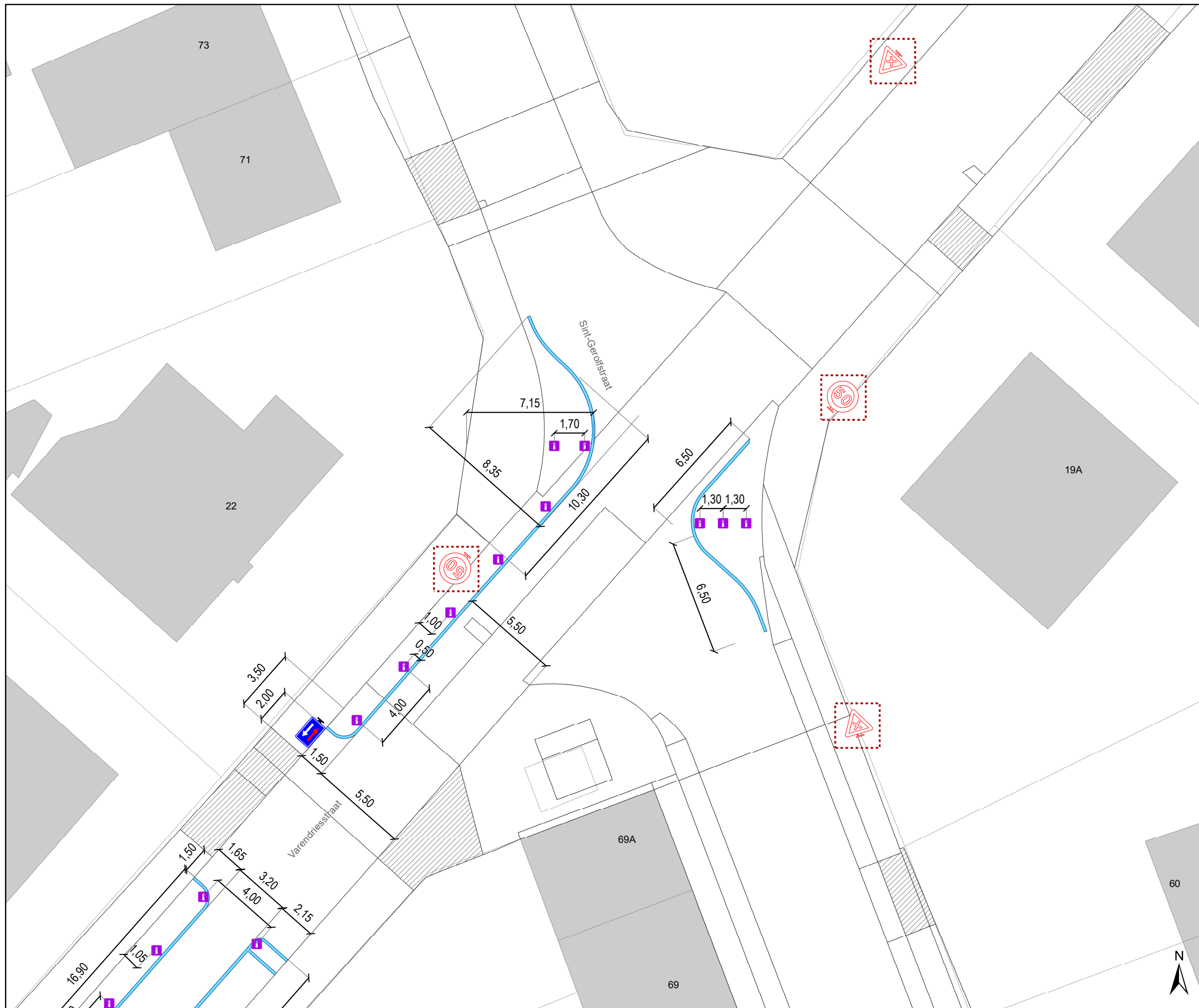
Op de Raapstraat vanaf de Lage Varenweg over een lengte van 70m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

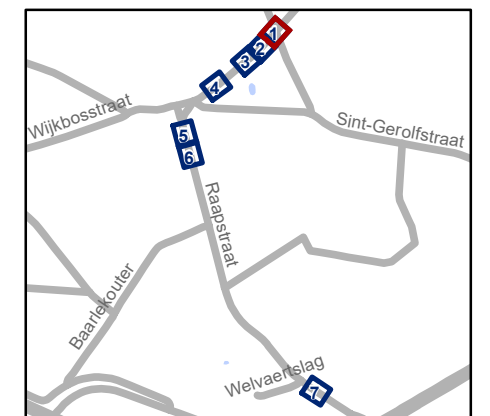
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Boomstam

Straatmeubilair

- Geplande ploobakken

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen bestaand
- Rijbaankussen gepland verwijderd
- Rijbaanversmalling gepland

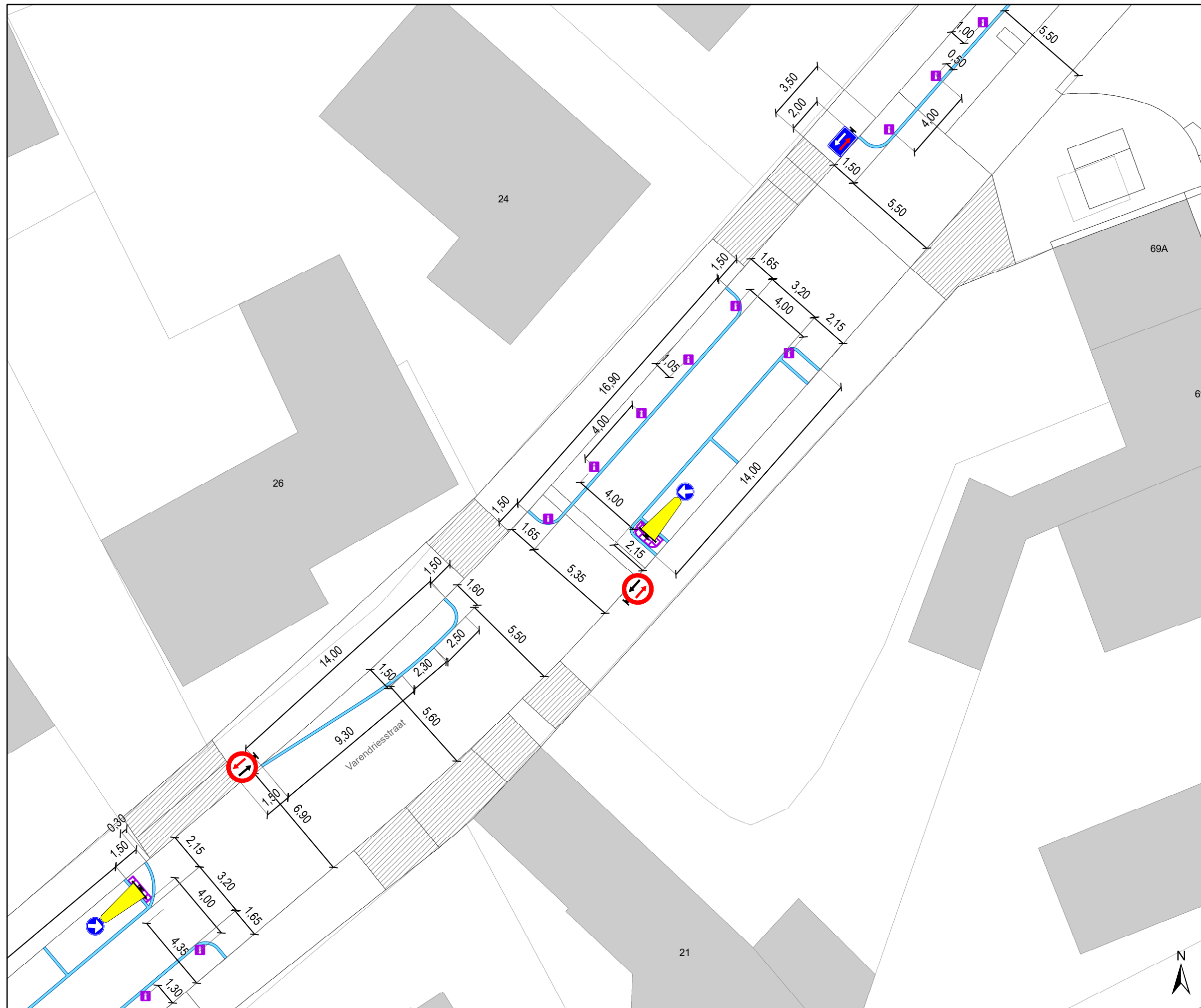


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	1/7	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen




Overige

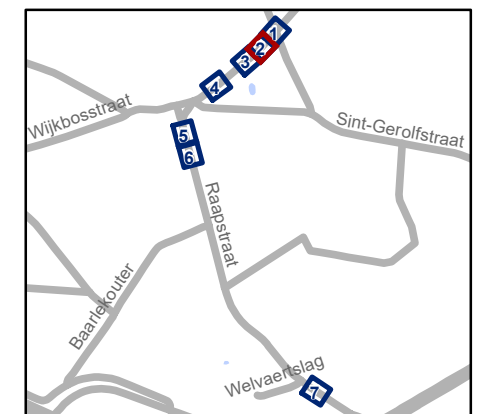
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Boomstam

Straatmeubilair

-  Geplande ploibaken

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen bestaand
-  Rijbaankussen gepland verwijderd
-  Rijbaanversmalling gepland

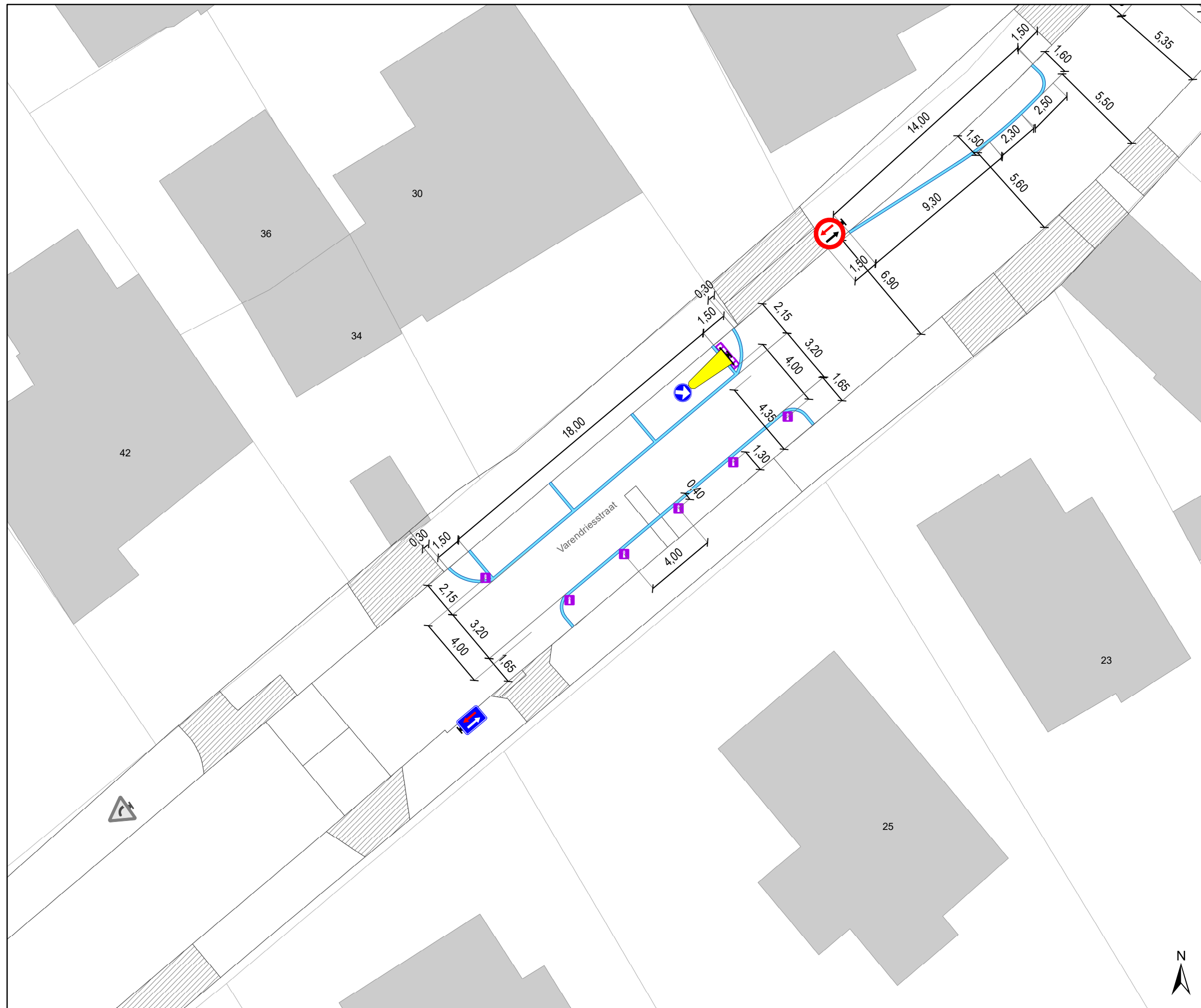


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	2/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

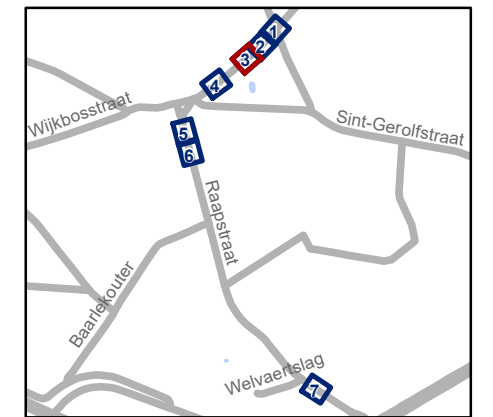
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Boomstam

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakken

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen bestaand
- Rijbaankussen gepland verwijderd
- Rijbaanversmalling gepland



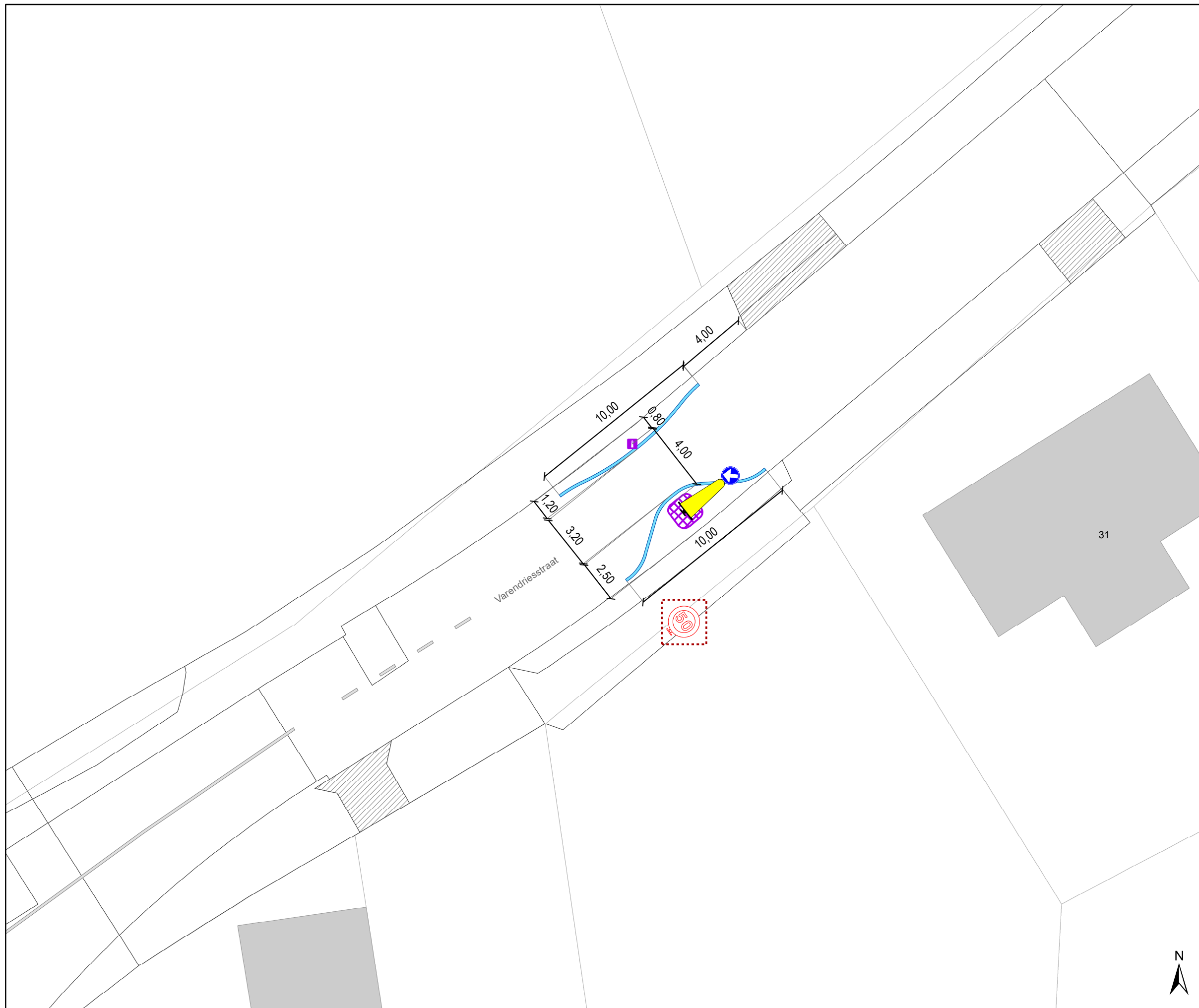
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	3/7	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen




Overige

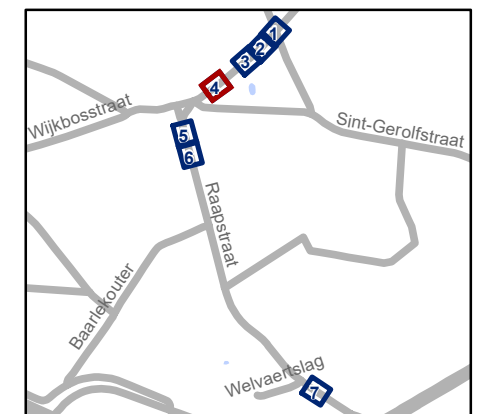
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Boomstam

Straatmeubilair

-  Geplande ploibaken

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen bestaand
-  Rijbaankussen gepland verwijderd
-  Rijbaanversmalling gepland



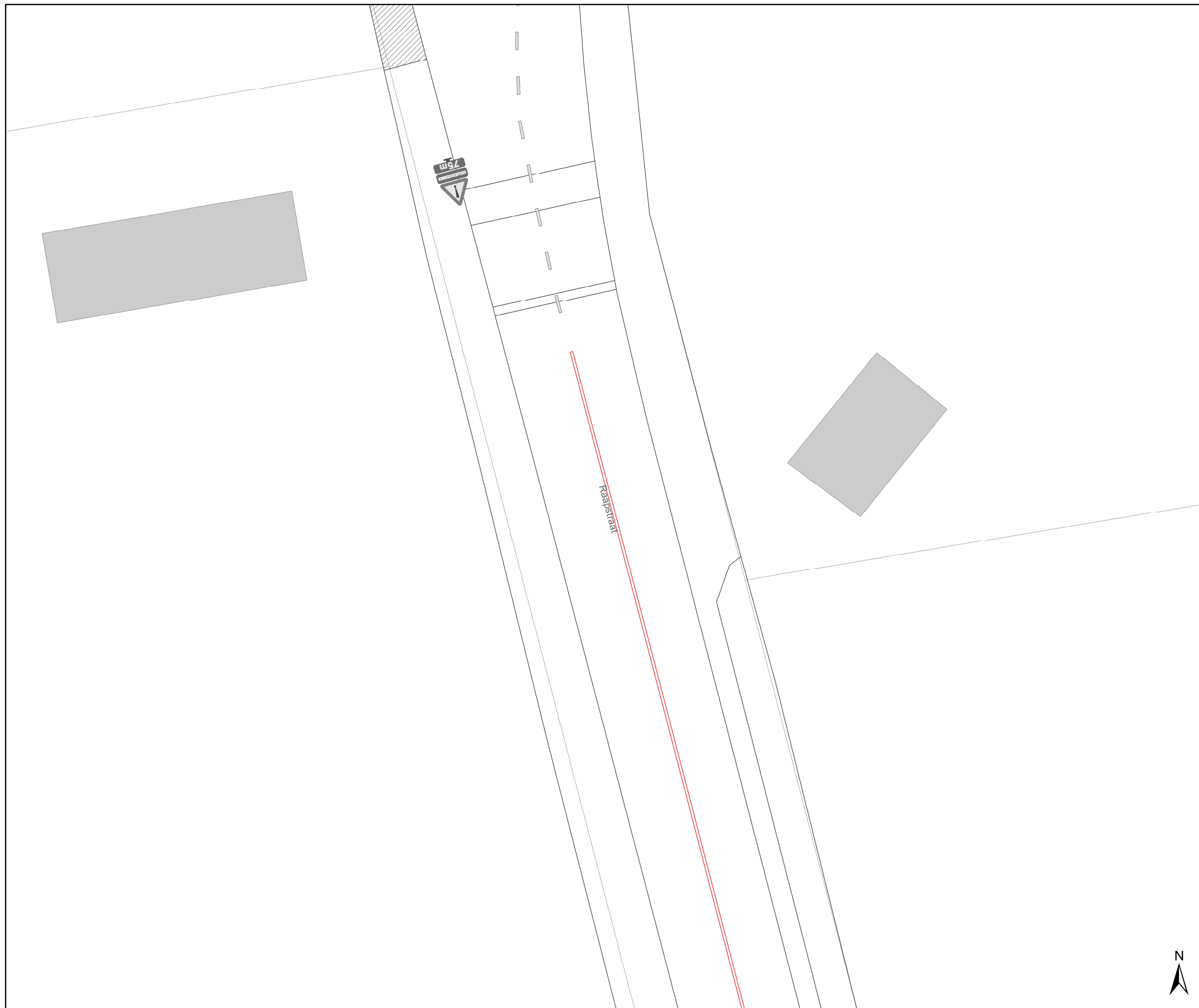
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	4/7	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen




Overige

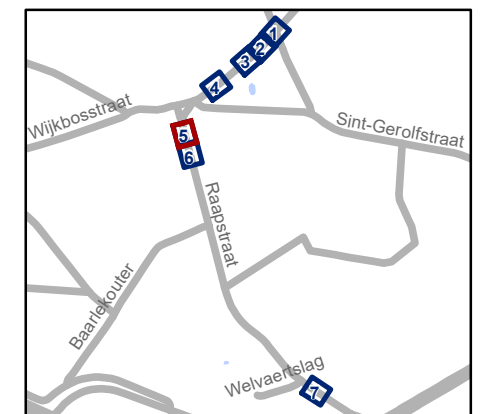
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Boomstam

Straatmeubilair

-  Geplande ploibaken

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen bestaand
-  Rijbaankussen gepland verwijderd
-  Rijbaanversmalling gepland



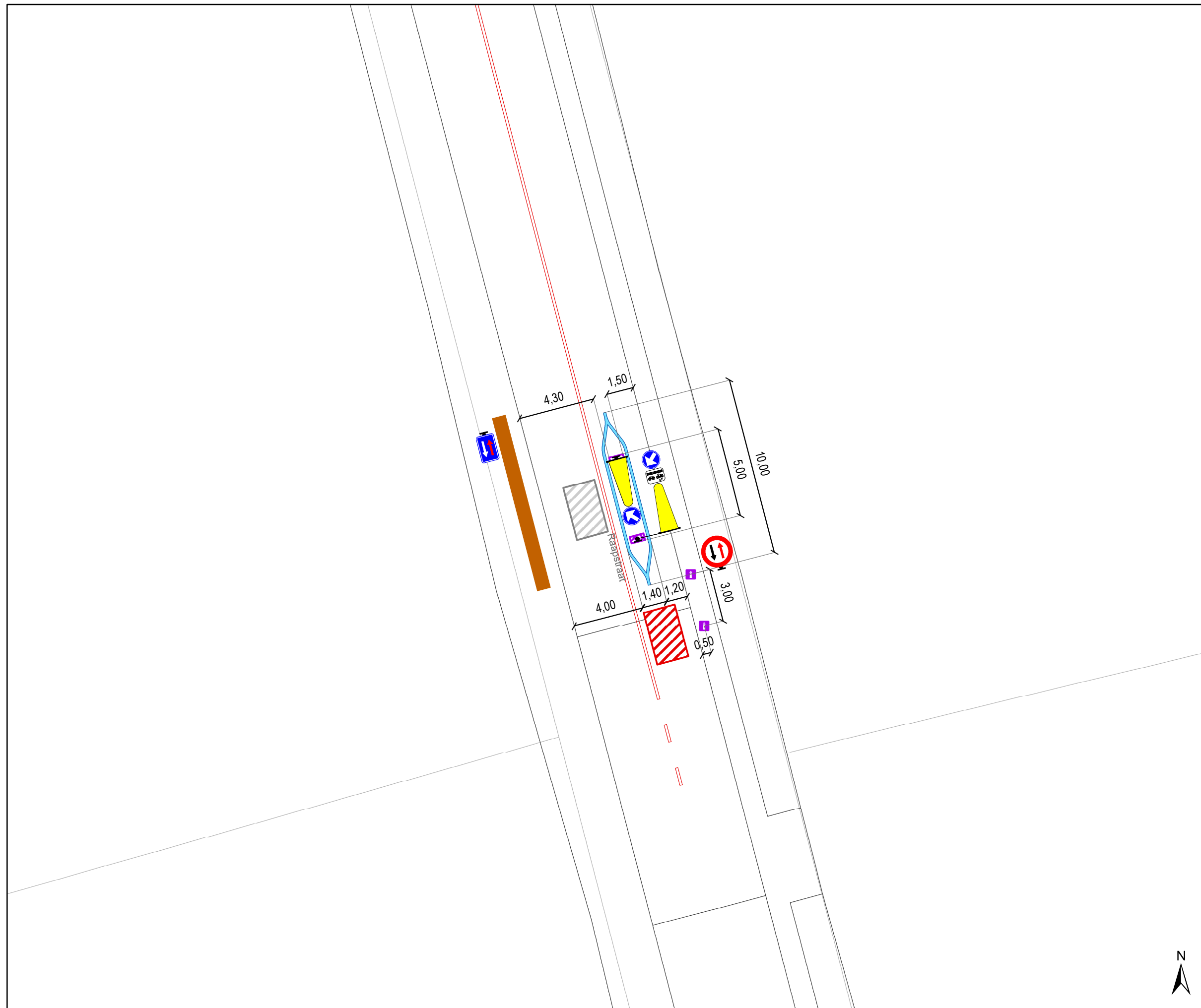
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	5/7	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen




Overige

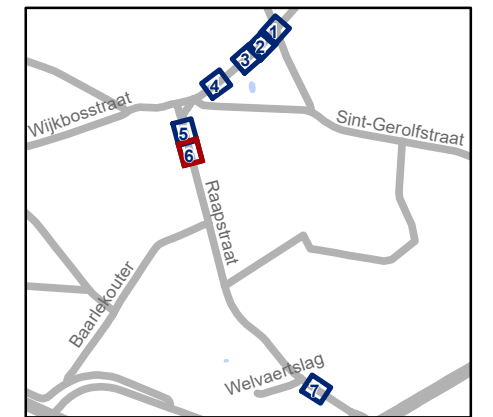
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Boomstam

Straatmeubilair

-  Geplande ploibaken

Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen bestaand
-  Rijbaankussen gepland verwijderd
-  Rijbaanversmalling gepland



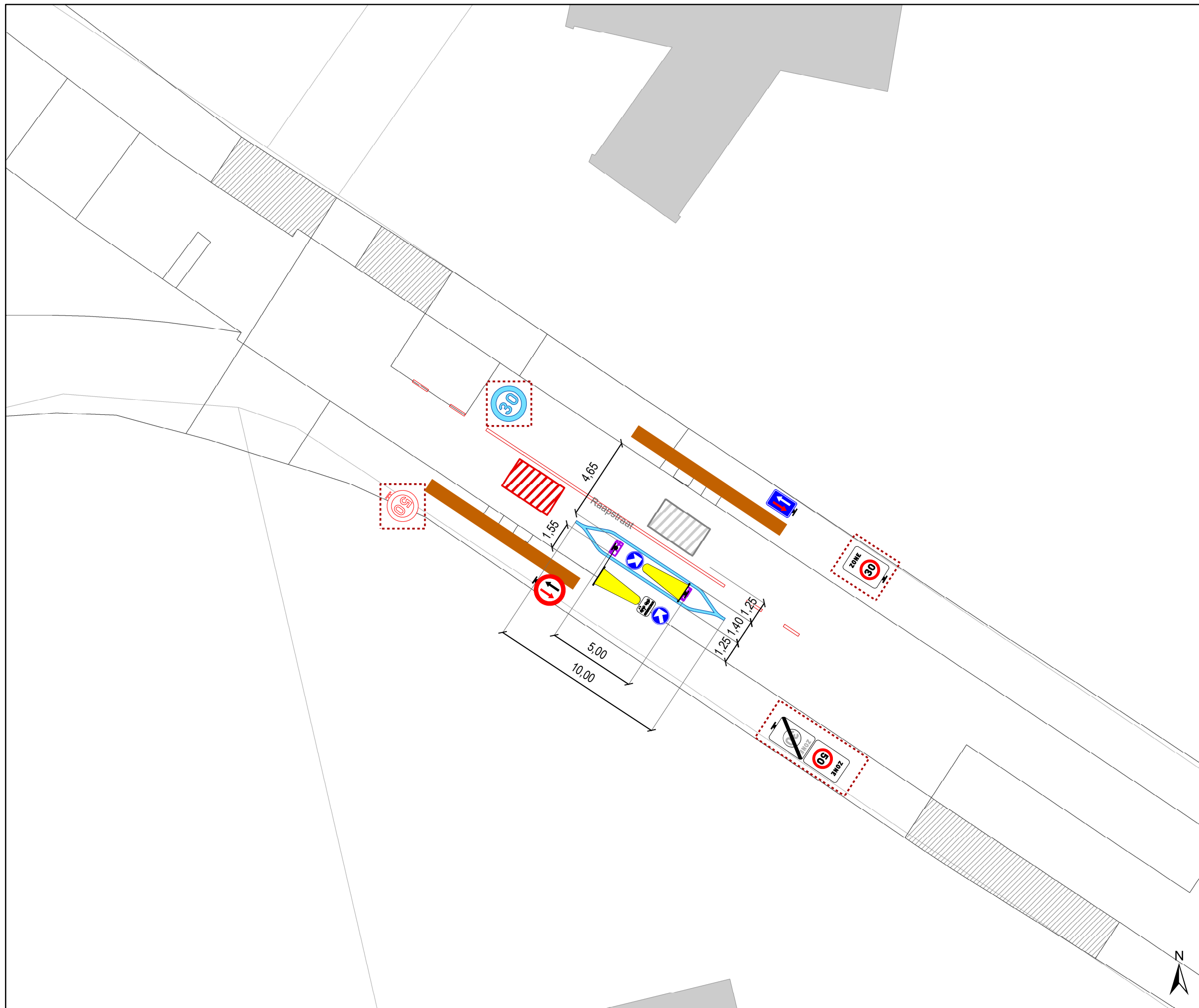
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat
Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	6/7	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

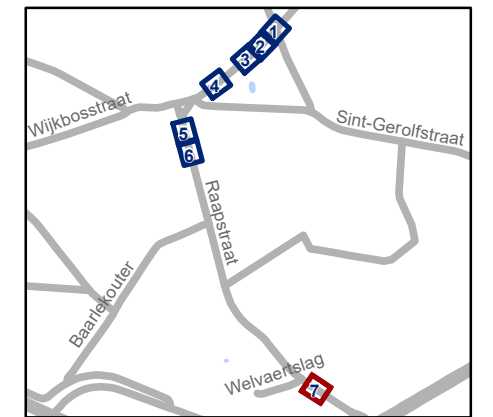
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Boomstam

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakken

Snelheidsremmers

- Rijbaankussen bestaand
- Rijbaankussen gepland verwijderd
- Rijbaanversmalling gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Varendriesstraat
Snelheidsremmers

Dossiernummer P-725356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/07/2025	1/200	7/7	A3