



2025_CBS_06582 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mariakerkeplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. De tweede nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 besluit werd door een vergetelheid het tweede artikel waarmee het aanvullend reglement en signalisatieplan werden vastgesteld, niet in het collegebesluit opgenomen. Met dit besluit wordt het betreffende artikel toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2023 werd volgende maatregel getroffen: het wijzigen van de onderborden bij het toegangsverbod C3 van M2 naar M11. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Tevens wordt de voorrangregeling gesignaleerd. Voorrang van rechts wordt hier niet gelezen, aangezien het gaat over een doorsteek van fietsers die uitkomt op een weg voor gemengd verkeer. De voorrang wordt aangeduid met een B1 klein formaat voor de fietsers en een B15 voor het autoverkeer.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden volgende maatregelen getroffen: het aanpassen van het tijdsvenster bij het parkeerverbod op de parking aan de zijde van de straat. Het tijdsvenster wordt aangepast van 'op zaterdag van 7u tot 13u' naar 'op zaterdag van 7u tot 13u en op zondag van 6u tot 14u'. Dit op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel en dit wegens een abonnement voor ambulante handel.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een parkeerverbod voorzien door middel van verkeersborden E1 met tijdsvenster. Het parkeerverbod geldt op zaterdag van 7u tot 13u en wordt ingevoerd op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel. Dit

omdat er wekelijks een nieuwe boerenmarkt doorgaat op Mariakerkeplein, en dit van 8u tot 13u.

- Bij collegebesluit van 4 november 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht tegenover het huisnummer 5 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een onderbord voorzien waardoor fietsers de doorsteek van de parking ter hoogte van huisnummer 4 naar het kruispunt met de Elnovemberstraat mogen gebruiken.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Mariakerkeplein dossier P-533441 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Mariakerkeplein dossier P-533441 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Mariakerkeplein, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Mariakerkeplein.

2025_CBS_06582 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Mariakerkeplein - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 juli 2025

Bekendgemaakt op 18 juli 2025

Geldig vanaf 23 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_06582

Reglement

Artikel 1.

Op het Mariakerkeplein op de doorsteek van de parking ter hoogte van huisnummer 4 tot het kruispunt met de Elfnovemberstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op het Mariakerkeplein ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op het Mariakerkeplein, vanaf het kruispunt met de Elfnovemberstraat tot de parking ter hoogte van huisnummer 4 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 4.

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt van het Mariakerkeplein met de Rijakker, de Amand Casier de ter Bekenlaan en de Notenstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op alle wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van het Mariakerkeplein met de Rijakker, de Amand Casier de ter Bekenlaan en de Notenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 5.

Op het Mariakerkeplein, vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 2, op de parking aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt zaterdag van 7 tot 13u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op het Mariakerkeplein , vanaf huisnummer 1 tot huisnummer 2, op de parking aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt zaterdag van 7u tot 13u en zondag van 6u tot 14u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 3A, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8.

Op het Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5, voor twee haakse paarkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9.

Op het Mariakerkplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5, voor twee haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 10.

**Op het Mariakerkeplein, vanaf van huisnummer 1 tot huisnummer 2;
op het Mariakerkeplein van huisnummer 5 tot huisnummers 7-7a;
op het Mariakerkeplein van huisnummer 8 tot huisnummer 9 geldt: het is iedere bestuurder
verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer
deze de twee rijrichtingen scheidt.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 11.

**Op het Mariakerkeplein vanaf huisnummer 1 over een lengte van 8 meter;
op het Mariakerkeplein van huisnummers 7-7a tot huisnummer 8 geldt: het is iedere bestuurder
verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om
te keren of om van rijstrook te veranderen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 12.

**Op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 1;
op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 2;
op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 5;
op het Mariakerkeplein ter hoogte van huisnummer 9 geldt: voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

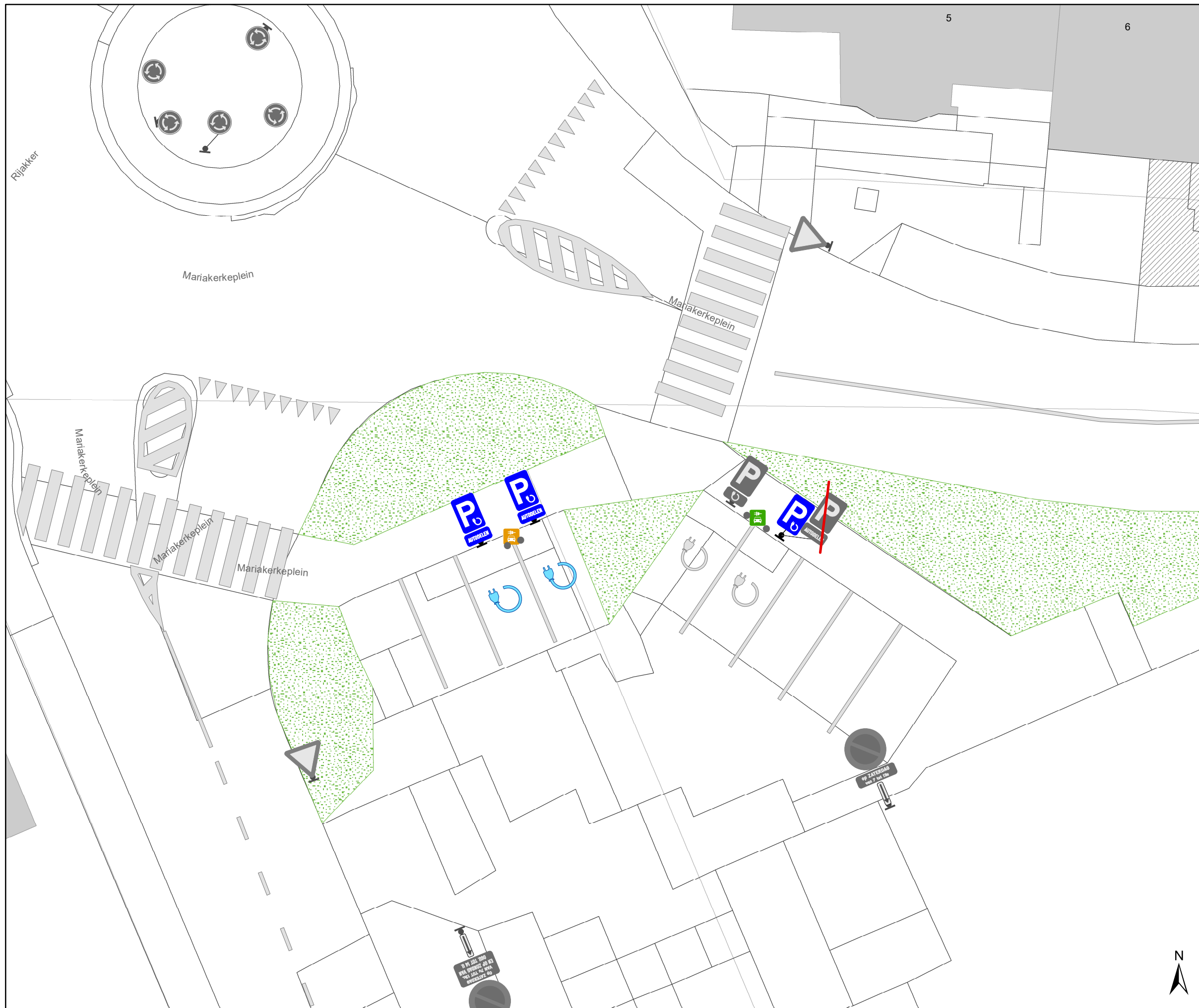
**Op het Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 3A;
op het Mariakerkeplein ter hoogte van de overzijde van huisnummer 5, geldt: voertuigen moeten
parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

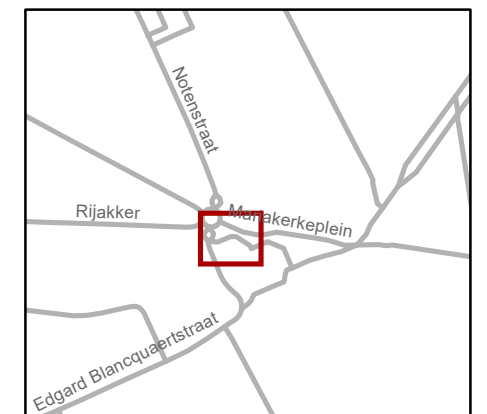
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Groenberm
- Actieve laadpaal
- Geplande laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Mariakerkeplein 5
2x EAD en EAD=>EV

Dossiernummer P-533441

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2025	1/150	1/1	A3

