



---

**2025\_CBS\_06572 Afweging evenement: Inname van de Zuiderlaan en andere locaties in Gent - voor de organisatie van de start- en aankomstlocatie, bevoorradingen, animatiezones en fietsstallingen in functie van de Gent 10 Mijl – 14/09/2025 – principiële beslissing - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 juli 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Bram Van Braeckevelt

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Politiereglement op de privaatieve inname van de openbare weg of het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 maart 1990, artikelen 1 en 2;
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juni 2018 betreffende 'Beslissingen inzake vergunningen voor privaatieve inname openbaar domein voor evenementen: afwegingskader impact van de evenementen op het openbaar domein en delegatie bij reglement'.

**Motivering**

Op 22/05/2025 ontving de Dienst Feesten en Ambulante Handel een aanvraag van Golazo Sports, Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, om gebruik te maken van de Zuiderlaan en andere locaties in Gent - voor de organisatie van de start- en aankomstlocatie, bevoorradingen, animatiezones en fietsstallingen in functie van de Gent 10 Mijl.

Bij toepassing van het afwegingskader met betrekking tot de impact van evenementen op het openbaar domein, wordt de mogelijke impact van dit evenement gequoteerd als 'zwaar' omwille van de volgende reden(en):

- 1 parameter haalt een score van 5 op het vlak van 'Impact op mobiliteit (voetgangers, fietsers, auto's, maar ook circulatieplan, knips, e.d.)' – Het evenement impacteert de

mobiliteit in die mate dat specifieke maatregelen rond de evenementenlocatie en op verschillende andere plekken in de stad zich opdringen, die veel inspanningen van de stad zullen vergen.

- 1 parameter haalt een score van 5 op het vlak van 'Impact op openbaar vervoer' – Het evenement impacteert het openbaar vervoer zo fundamenteel dat omleidingen, knippen of extra aanbod nodig zijn.

Als gevolg hiervan wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om de opportuniteit van dit evenement voorafgaand te beoordelen en eventueel proactief duidelijke randvoorwaarden aan de organisator op te leggen. Na positieve beoordeling start de Dienst Feesten en Ambulante Handel de formele aanvraag- en adviesprocedure 'Inname Openbaar Domein' op en legt het volledige dossier ter goedkeuring voor aan het college van burgemeester van schepenen.

De Dienst Feesten en Ambulante Handel stelt voor dit evenement principieel goed te keuren:

- dit betreft een gekende en gevestigde loopwedstrijd met uitstraling voor Stad Gent.
- dit wordt georganiseerd door een professionele organisatie met heel veel ervaring in loop- en sportwedstrijden.
- de organisatie gebeurt met intensief voorafgaand overleg met de veiligheids- en mobiliteitsdiensten met de bedoeling de impact zo laag mogelijk te houden.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- aanvraag IOD
- parcours Gent 10 mijl
- Afwegingskader

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt principieel goed het gebruik van de Zuiderlaan en andere locaties in Gent voor de organisatie van de start- en aankomstlocatie, bevoorradingen, animatiezones en fietsstallingen in functie van de Gent 10 Mijl door Golazo Sports, Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen.

2025\_CBS\_06572 - Afweging evenement: Inname van de Zuiderlaan en andere locaties in Gent - voor de organisatie van de start- en aankomstlocatie, bevoorradings , animatiezones en fietsstallingen in functie van de Gent 10 Mijl – 14/09/2025 – principiële beslissing