



2024_CBS_05314 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Industrieweg (ventweg) - correctie - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 10/07/2025

2025_CBS_05420

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van gewestweg naar gemeenteweg. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen dd 14 december 2023 goedgekeurd als zijnde gewestweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd naar gemeenteweg. Evenals de maatregelen getroffen in kader van de nazorg aanleg fietsbrug.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd van de Industrieweg (ventweg) na het aanbrengen van de signalisatie van de fietsbrug thv de landing van de fietsbrug , uitgevoerd door de Werkvennootschap/ R4WO.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de bestaande toestand van de ventweg, waarbij een aantal nieuwe maatregelen getroffen worden: voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummers 6-8, voorzien van een fiets- en wandelpad vanaf huisnummer 2 tot aan het kruispunt met de R4, inrichten van een OFOS ter hoogte van het kruispunt met de R4, uniform signaleren van de oversteek voor voetgangers over de tramsporen en het vervangen van de verkeersborden C3 door verkeersborden D10 aan het bestaande wandelpad.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Industrieweg-ventweg Dossier P480585 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Industrieweg-ventweg Dossier P-480585 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Industrieweg (ventweg), goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Industrieweg (ventweg).

2024_CBS_05314 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Industrieweg (ventweg) - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Industrieweg (betreft enkel ventweg)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Industrieweg (ventweg) met de Industrieweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg;

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg (ter hoogte van huisnummer 118);

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg (ter hoogte van huisnummer 120);

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg (R4) (ter hoogte van de huisnummers 118-120);

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg (R4) (ter hoogte van huisnummer 228);

Op het fietspad Industrieweg (ventweg) ter hoogte van de aansluitingen op de Industrieweg (ventweg) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van huisnummers 10-12 in de richting van de Schouwingstraat;

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van huisnummers 112-116 in de richting van de N9;

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van huisnummers 122-122Z in de richting van de Schouwingstraat geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150

meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 4

Op het fietspad Industrieweg (ventweg) ter hoogte van de aansluiting op de Industrieweg (ventweg) tegenover huisnummer 176 in de richting van de industrieweg R4 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 5

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg;

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Schouwingstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van de aansluiting met het fietspad tegenover huisnummer 176 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Industrieweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrieweg (R4) ter hoogte van huisnummers 118-120 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Industrieweg (ventweg), vanaf huisnummers 6-8 tot huisnummer 2 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9

Op Industrieweg (ventweg), vanaf huisnummer 230 tot huisnummer 166 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10

Op de Industrieweg (ventweg), vanaf huisnummers 6-8 tot huisnummer 44 aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Industrieweg (ventweg) vanaf huisnummer 2 tot het kruispunt met de Schouwingstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 11

Op de Industrierweg (ventweg), vanaf het kruispunt met de Schouwingsraat vanaf de onderbroken streep tot over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 12

Op de Industrierweg (ventweg), vanaf het kruispunt met de Schouwingstraat tot over een lengte van 5 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 13

Op de Industrierweg (ventweg), vanaf het kruispunt met de Schouwingsraat tot het kruispunt met de R4 (ter hoogte van huisnummer 228) langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 14

Op de Industrierweg (ventweg) ter hoogte van huisnummers 6-8 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15

Op de Industrierweg (ventweg) ter hoogte van het kruispunt met de Industrierweg;


Op de Industrierweg (ventweg) ter hoogte van de aansluiting met het fietspad tegenover huisnummer 176 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

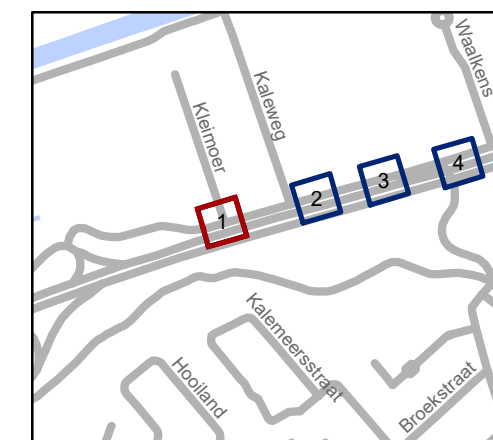
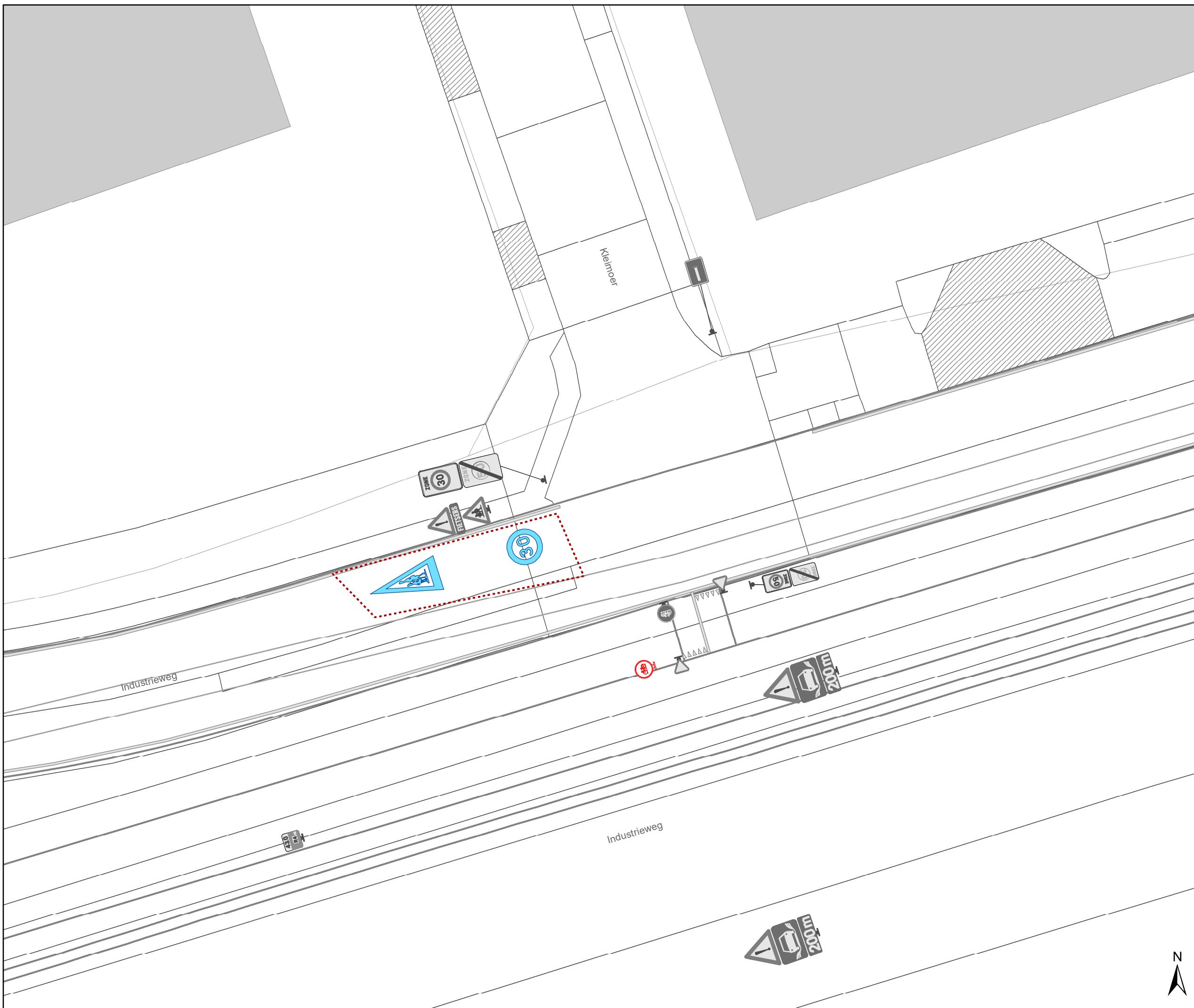
- WM77.4

(einde reglement)

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (zou al moeten uitgevoerd zijn door R4WO)




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Industrieweg
regularisatie signalisatie II**

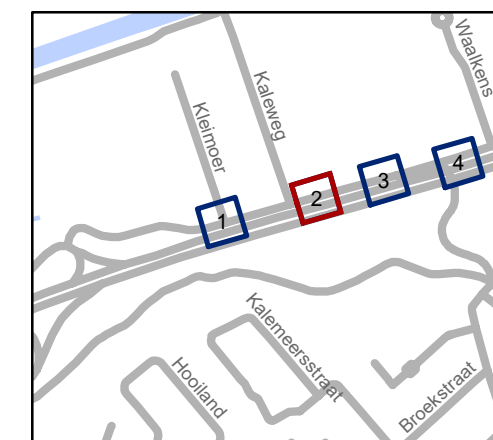
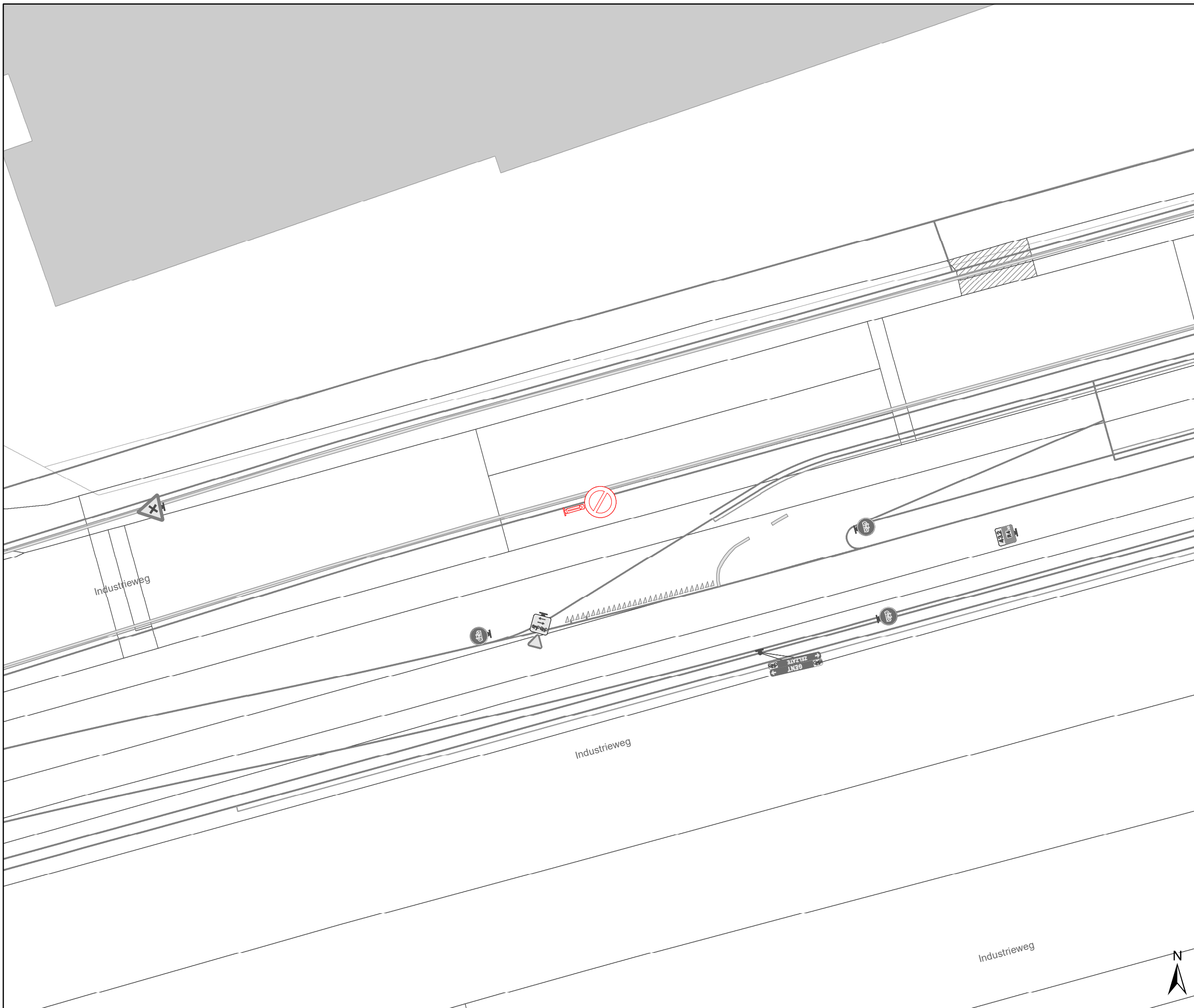
Dossinummer P-480585

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/05/2024	1/200	1/4	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (zou al moeten uitgevoerd zijn door R4WO)




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Industrieweg
regularisatie signalisatie II**

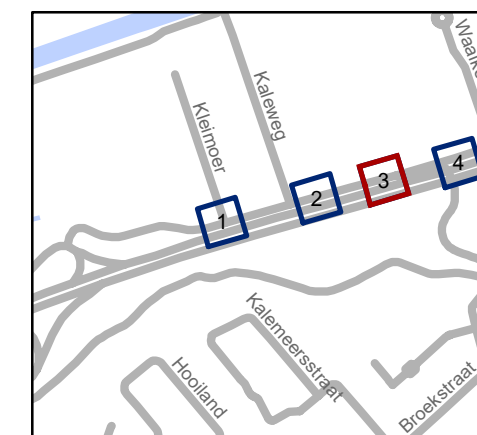
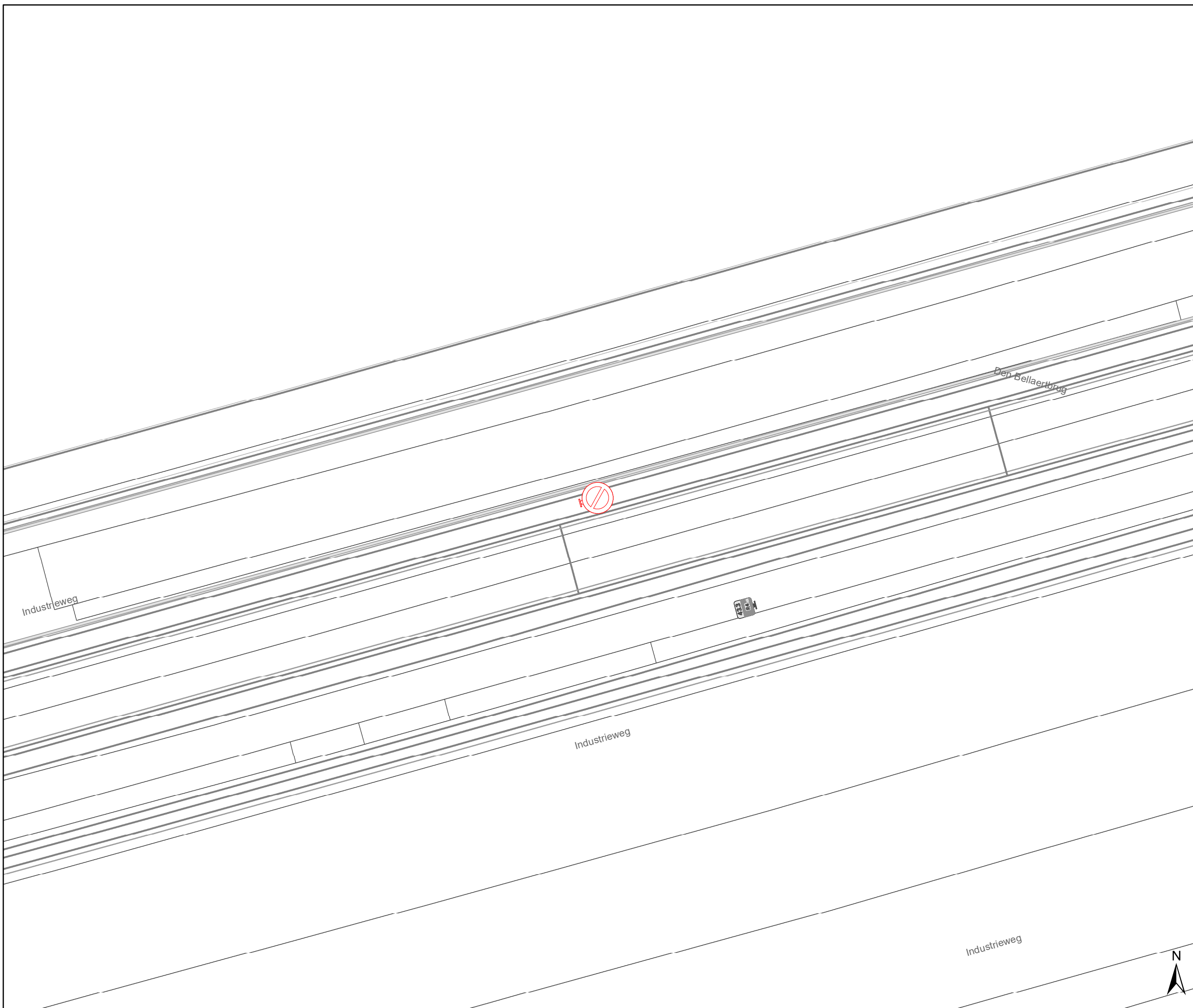
Dossienummer P-480585

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
8/05/2024	1/200	2/4	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (zou al moeten uitgevoerd zijn door R4WO)



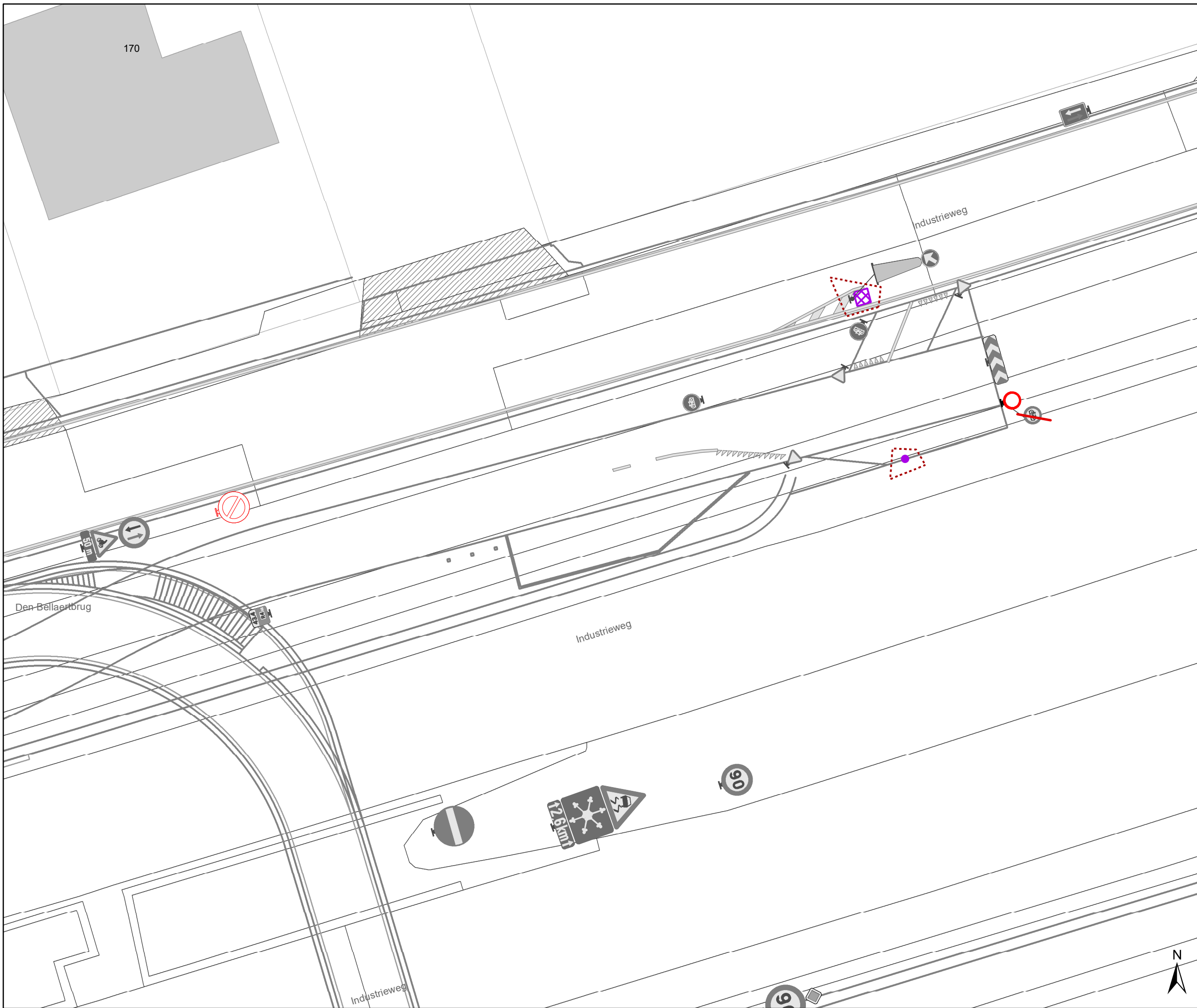
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Industrieweg regularisatie signalisatie II



Dossiernummer P-480585

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
8/05/2024	1/200	3/4	A3

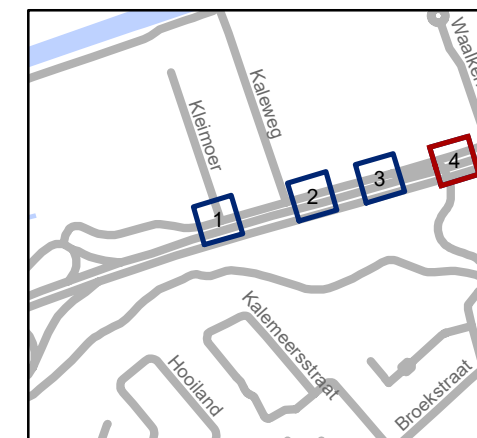




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

-  Ander gepland dossier (zou al moeten uitgevoerd zijn door R4WO)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Industrieweg
regularisatie signalisatie II

Dossinummer P-480585

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
8/05/2024	1/200	4/4	A3