



2024_CBS_09052 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidstationstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Melding van de algemeen directeur

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 10/07/2025

2025_CBS_06277

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het verwijderen van het verbod voor bromfietzers om naar de Vlaanderenstraat te rijden zodat onder andere speed pedelecs (bromfiets klasse P) ook richting het Woodrow Wilsonplein mogen rijden. Dat past binnen de visie dat speed pedelecs zo veel als mogelijk gelijk worden gesteld aan bestuurders van fietsen.
- Bij collegebesluit van 19 juli 2024 werd naar aanleiding van een ongeval met letsel op de rotonde Sint-Anna werd de verkeerveiligheid gescreend. De som van alle letselongevallen op dit kruispunt waren de aanleiding van het dossier, samen met de niet-conforme maatvoering van de weginfrastructuur. Het doel was verkeersveiligheidsmaatregelen op kort termijn te realiseren met belijning, verkeersborden en ploibakens. De politie bezorgde de relevante ongevalldata. Deze informatie leidde tot concrete ingrepen die voorbijge ongevallen kunnen vermijden in de toekomst :
 - Aansluitingen van de zijtakken aanpassen op de rotonde om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De fietser op fietspad beter in beeld brengen om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De algemene leesbaarheid verbeteren
 - Aanpassen naar een enkelstrooksrotonde om het aantal conflictpunten te verlagen en het wegbeeld te verbeteren
 - De voetgangersoversteken inkorten en beter in beeld brengen
 - Een correcte maatvoering voor een rotonde. De huidige maatvoering voldeed niet aan de richtlijnen thv de bochten, met botsgevaar tot gevolg

In het plan werd de tweestrooksrotonde omgevormd tot een enkelstrooksrotonde met correcte maatvoering. Het kruispunt en zijn takken werden ingesnoerd door suprematie van de busstrook en de tweede, qua capaciteit, overbodige rijstrook. De voetgangersoversteken werden ingekort en/of verplaatst. Het fietspad kreeg op een conforme breedte gebracht met schrikstrook. Aan de Keizer Karelstraat en de Zuidstationstraat moet het gemotoriseerd verkeer invoegen op de busbaan zodat de bus zich eerst kan aanmelden op de rotonde. De 2 laad- en losplaatsen faciliteren het laden en lossen van mensen en goederen en dragen bij tot de doorstroming van de bus.

Het parkeren langs de rotonde werd beperkt om de conflictpunten te verminderen en de ongevallen met opengaande portieren te vermijden en voldoende doorstroming van de bus te garanderen. Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor de busdoorstroming en positief advies van De Lijn. Alle inritten blijven bereik- en aanrijdbaar. Thv Sint-Annaplein 33 bleef de parkeerplaats mindervaliden behouden. De parkeerplaatsen tussen Sint-Annaplein nr 2-16, 63-75 en 34 vervielen ten voordele van een laad- en losplaats, verkeersveiligheid en busdoorstroming. In de Zuidstationstraat vervielen 2 parkeerplaatsen ifv het insnoeren kruispunt, invoegen op busbaan, rationalisatie van locaties fietsenstallingen en potentiële terrasruimte. De parkeerplaatsen tussen Keizer Karelstraat - Filip van Arteveldestraat – Sint-Annaplein 33 en tussen Nieuwebosstraat – Sint-Annakerk – Lange Violettenstraat bleven behouden. Het fietsparkeren werd deel geherlocaliseerd en uitgebreid. De overige vrijgekomen ruimte kan andere invullingen krijgen, bijvoorbeeld terrassen, zoals op de hoek Zuidstationstraat – Sint-Annaplein en thv de Studio Skoop (bevraagd bij IPR). Dit dossier interfereerde niet met Gentspoort.

- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd het onderbord VIId ‘taxi’, dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi’s, aangepast naar ‘standplaatstaxi met machtiging Stad Gent’. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi’s is voorbehouden, dan wel voor taxi’s met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi’s een standplaats voorbehouden voor taxi’s met machtiging.
- Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het uniform belijnen van alle parkeervakken aan de zuidelijke straatzijde, het aanbrengen van verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 21 en 75 (Sint-Annaplein) en het vermelden van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1-5.
- Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De B9 borden werden vervangen door B15 borden, conform de gewenste signalisatie van de voorrang binnen het stadscentrum. Extra markeringen dienden de verkeersregeling te verduidelijken voor de verschillende weggebruikers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Zuidstationstraat dossier P633240 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Zuidstationstraat dossier P633240 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

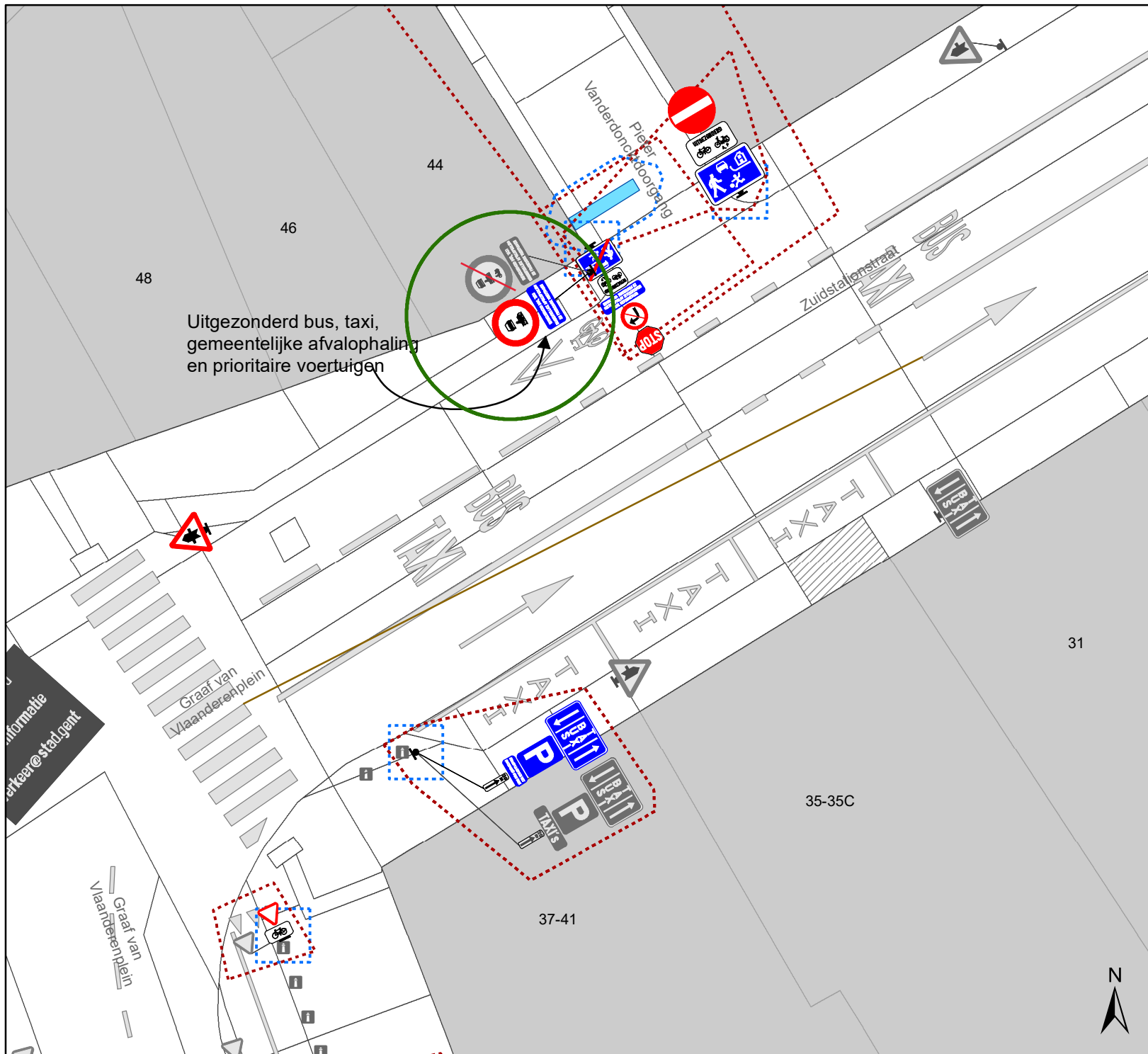
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidstationstraat, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

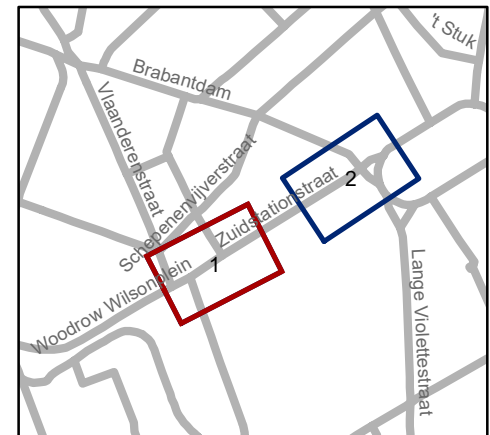
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zuidstationstraat.

2024_CBS_09052 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidstationstraat - nieuwe verkeersmaatregel



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

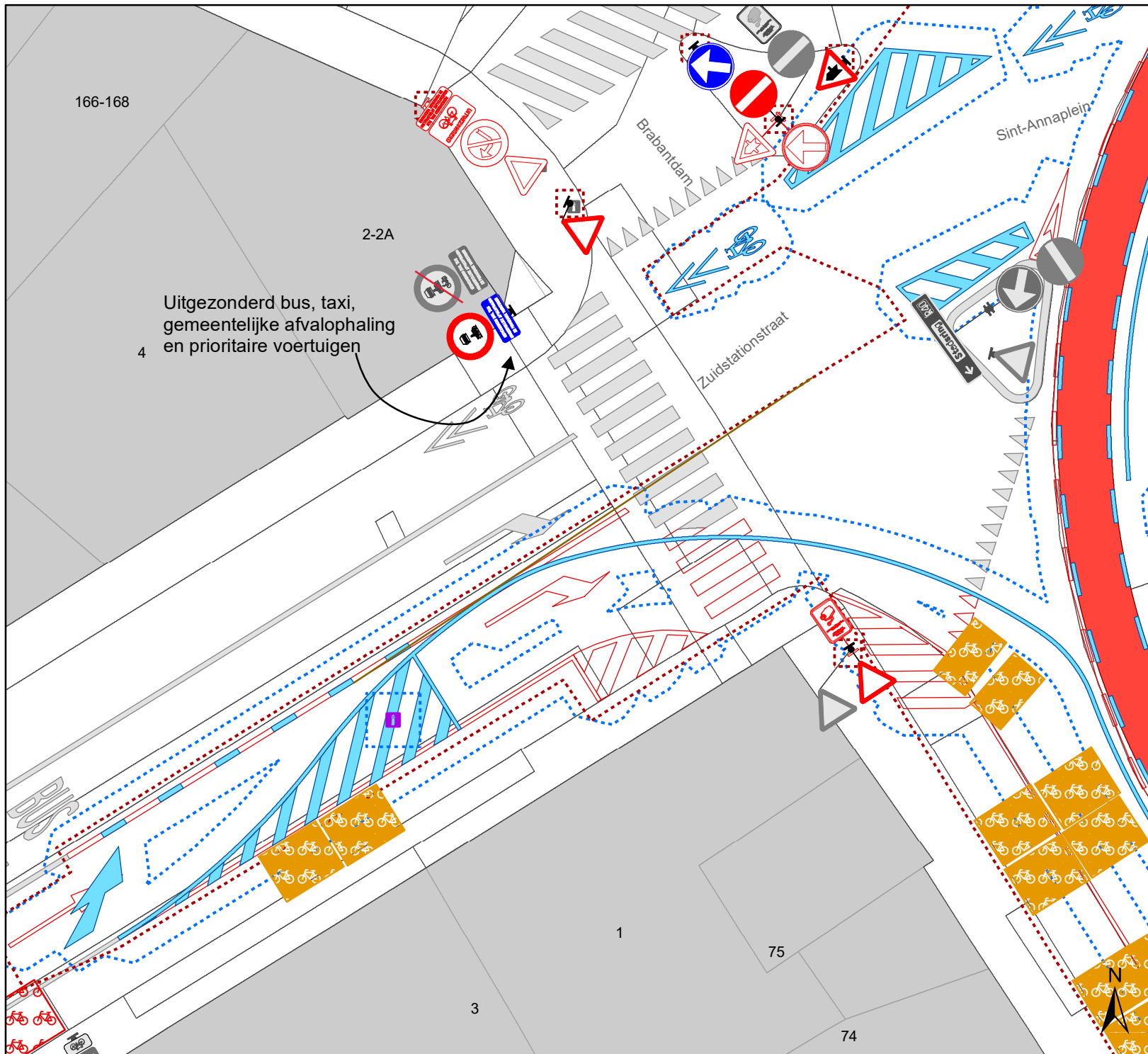


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

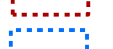
**Zuidstationstraat
C5-C7**

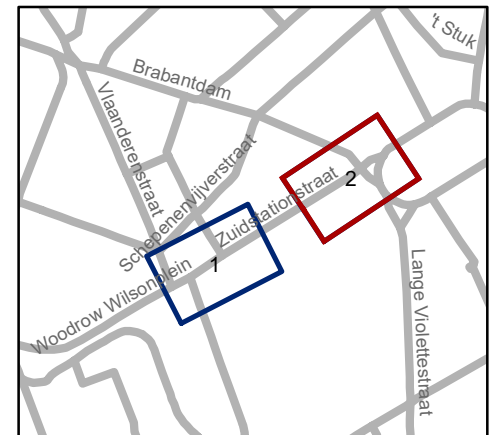
Dossiernummer P-633240

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zuidstationstraat
C5-C7**

Dossiernummer P-633240

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
3/09/2024	1/200	2/2	A4

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuidstationstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 januari 2025

Bekendgemaakt op 14 januari 2025

Geldig vanaf 19 januari 2025

Referentienummer 2024_CBS_09052

Reglement

Artikel 1

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Vanderdonckdoorgang; op de Zuidstationstraat ter hoogte van het kruispunt met het Woodrow Wilsonplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Zuidstationstraat vanaf de Brabantdam in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke huisvuilophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 4

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 1-5 geldt: de bestuurders zijn verplicht de fietsenstalling langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 1-5 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummers 37-41 tot en met de noordwestelijke hoek van huisnummer 31 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Zuidstationstraat vanaf huisnummer 3C en dit over een afstand van 15m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 8

Op de Zuidstationstraat van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Brabantdam in de richting van de Brabantdam geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 9

Op de Zuidstationstraat van halverwege huisnummer 1 tot aan het Sint-Annaplein geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 10

Op de Zuidstationstraat ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummer 129-129A

op de Zuidstationstraat ter hoogte van het Sint-Annaplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

**Op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 21;
op de Zuidstationstraat ter hoogte van huisnummer 3A-3B tot en met huisnummer 1
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12

**Op de Zuidstationstraat van het Graaf van Vlaanderenplein tot de Brabantdam aan de zijde van
de even huisnummers behalve voor in- en uitritten geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de
afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)